Франко-российский форум ГЧП
3 июня 2011 г.

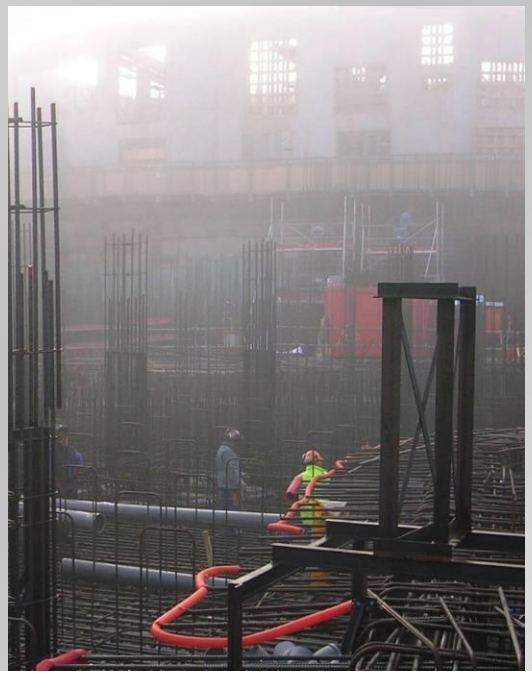
Пример договора ГЧП в области строительства железных дорог: Высокоскоростная линия «Бретань - Земли по Луаре» («BPL»)

Жерар Массен, Президент Группы компаний Сетек

1. **Презентация СЕТЕК**
2. **Организация ж/д сообщения во Франции**
3. **Сеть высокоскоростных ж/д линий во Франции**
4. **Варианты организации и финансирования**
5. **Проект «BPL»**
6. **«BPL» : Организация договора ГЧП**

1. Презентация СЕТЕК

Независимая техническая инжиниринговая группа компаний



проект… инновации

www.setec.fr

Презентация

Сфера деятельности

Организация группы компаний

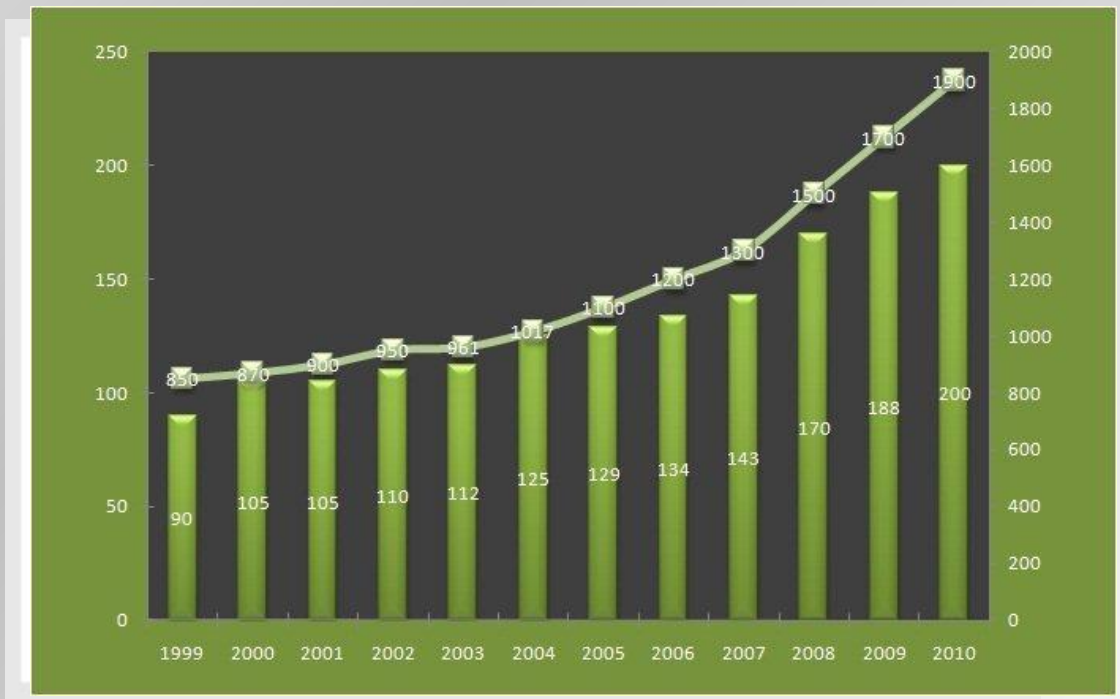
Независимость

Объекты
Сетек и строительство железных дорог

Презентация

- **Группа компаний «СЕТЕК» основана в 1957 г.**
  Сегодня это одна из крупнейших инжиниринговых компаний во Франции.
- **Полностью независима: правление и старшие инженеры компании владеют всем капиталом.**
- **Свыше 1900 сотрудников во Франции и за рубежом.**
- **Постоянные представительства компаний в *следующих странах:***

  Бразилия , Египет, Венгрия, Марокко, Россия, Тунис.
- **Годовой оборот в 2010 г. (только французские компании) : 200 M€.**



Презентация
Сфера деятельности
Организация группы
Независимость
Объекты
Сетек и строительство железных дорог

Секторы деятельности

Консалтинг и экспертиза

Ген. проектирование
Авторский надзор

Функции Технического заказчика

для

транспорт и инфраструктура

окружающая среда

городское планирование

здания и сооружения

промышленные предприятия

телекоммуникации

Многопрофильность и децентрализованность

Группа «СЕТЕК» состоит из небольших дочерних компаний. Подобная организационная структура способствует развитию чувства ответственности у сотрудников и упрощает прямые контакты между клиентами и менеджерами компании. Более 25 дочерних компаний осуществляют деятельность во Франции и за рубежом.

Объекты в России

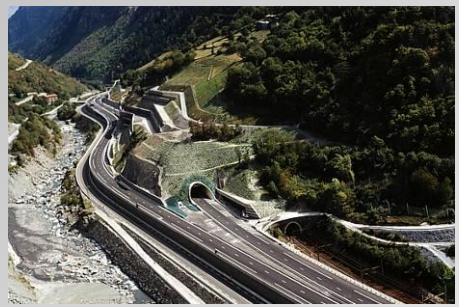
- **Автодорога Москва – Санкт-Петербург (совместно с группой «Винси»)**
- **Московское Малое Железнодорожное Кольцо (экспертиза для г. Москвы и МБРР)**
- **Завод «Рено» в Москве («Автофрамос»)**
- **ММДЦ «Москва-Сити»**
- **Мариинский театр в С.-Петербурге**
- **ГМЗ «Царицыно» в Москве**

Презентация
Сфера деятельности
Организация группы компаний
Независимость
Объекты
Сетек и строительство железных дорог

Крупные проекты

- **Транспорт и инфраструктура**
- Окружающая среда
- Городское планирование
- Здания
- Промышленные предприятия
- Телекоммуникации

Тоннель под Ламаншем



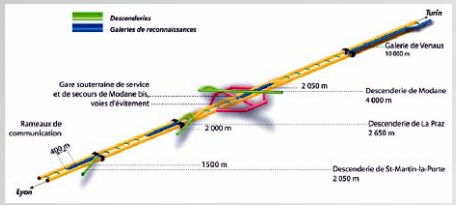
Тоннели
Автодороги (A43, A87, A89,...)

Экономика для транспорта
Высокоскоростная линия

Городской транспорт
Трамвай в г. Орлеан

Речная, морская и аэропортовая инфраструктура
Расширение порта Кондамин в Монако

Системы и оборудование
Перемещение и дорожный транспорт на Иль де Франс



Железнодорожная инфраструктура
Железнодорожная линия Лион-Турин

Мосты и дороги
Виадук Мийо

Презентация
Сфера деятельности
Организация группы компаний
Независимость
Объекты
Сетек и строительство железных дорог

Крупные проекты

- Транспорт и инфраструктура
- Окружающая среда
- Городское планирование
- **Здания**
- Промышленные предприятия
- Телекоммуникации

Общественные здания
Опера в Пекине

Госпитали
Госпиталь Святой Анны в Тулоне

Сектор обслуживания
Башня EDF (PB6) в деловом квартале Дефанс

Реконструкция
Ремонт Большого Дворца в Париже

setec

2. Организация ж/д сообщения во Франции

Le groupe SETEC

- **До 1997 г. : сетью железных дорог занималась одна компания – SNCF (Национальная компания железных дорог), которая находилась под контролем государства.**

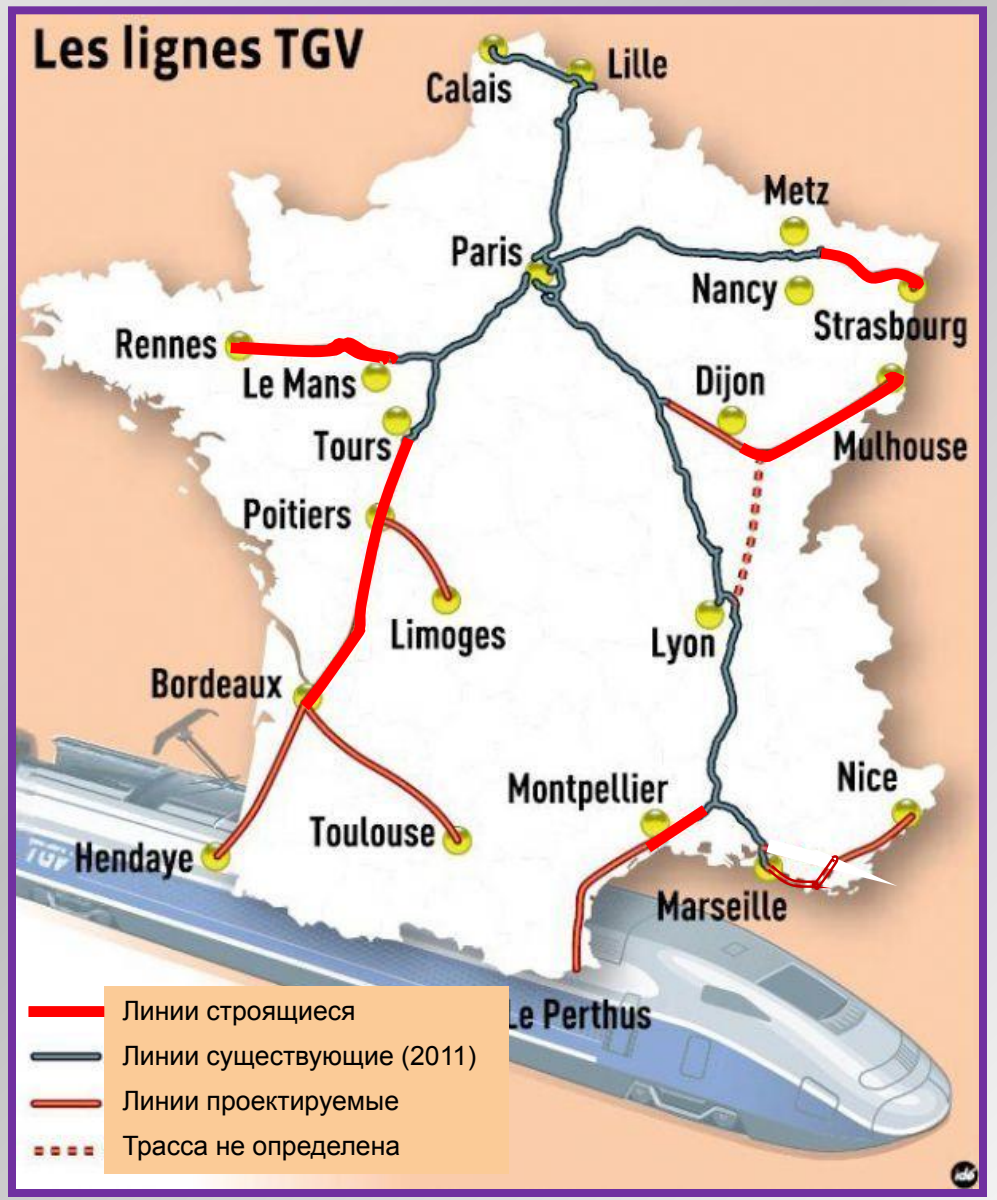
- **С 1997 г. проводятся реформы и поэтапная либерализация**

✔ Две крупные компании RFF (Сеть железных дорог Франции) и SNCF (Национальная компания железных дорог) под контролем государства:
  - **RFF** : собственник и управляющая компания,
  - **SNCF**:
    - перевозчик пассажиров и грузов;
    - субподрядчик RFF по:
      - тех. обслуживанию,
      - обновлению существующей сети

✔ поэтапное открытие рынка для конкуренции
  - (фрахт, международные перевозки)
  - завтра : региональные перевозки и магистральные линии ?

setec

3. Сеть высокоскоростных железных дорог во Франции



setec

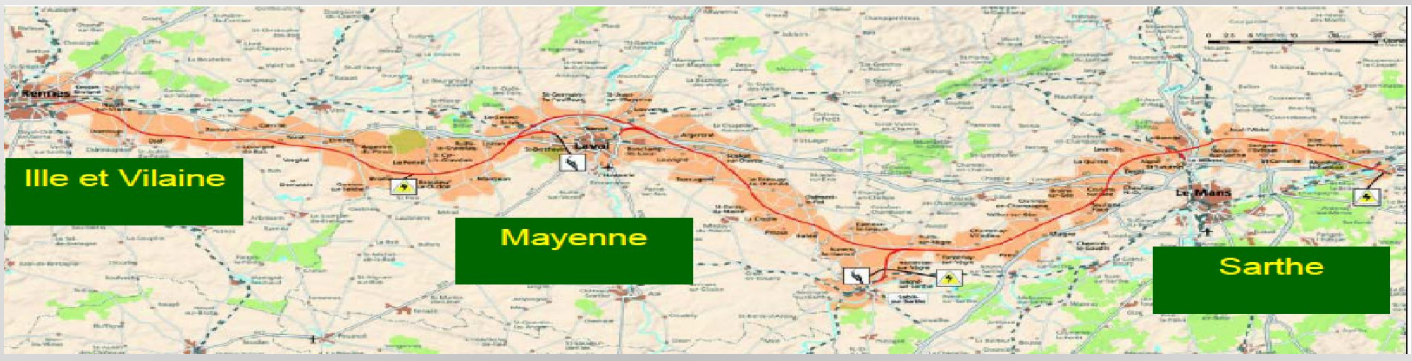
4. Возможные схемы организации и финансирования

Le groupe SETEC

- **Государственный заказчик-застройщик (Восточная высокоскоростная железнодорожная линия) :**
  - RFF - заказчик и финансирующая организация.
  - Генпроектировщик : проектирование и контроль за работами.
  - Подрядчики выполняют работы после участия в тендере под контролем генпроектировщика.
- **Договор государственно-частного партнёрства (пример : высокоскоростная ж/д линия «BPL»)**
  - RFF – заказчик.
  - Подрядчики финансируют, проектируют, строят, проводят тех. обслуживание сооружения и получают арендную годовую плату в течение сорока лет.
  - Нет риска в связи с уменьшением интенсивности движения.
- **Концессия (пример : высокоскоростная ж/д линия SEA)**
  - RFF – концедент.
  - Подрядчики финансируют, проектируют, строят, проводят тех. обслуживание и эксплуатируют сооружение и получают оплату в зависимости от интенсивности железнодорожного сообщения от уплаты дорожной пошлины перевозчиками.
  - Концессионер несет риск в связи с уменьшением интенсивности движения.

5. Проект «BPL» / общая презентация

Партнёрство между компаниями:
Eiffage / инженерия: Setec



- 182 км - высокоскоростная линия между г. Ренн и г. Ле Манс.
- 32 км - соединительная ветка
- Выигрыш по времени приблизительно 40 мин между Парижем и Ренном
- Стоимость работ: 2,3 миллиарда евро

5. Проект «BPL» / цифры

- Границы землеотвода 2 000 га
- Выемки : 22 миллиона м3
- Насыпи: 18 миллионов м3
- 203 искусственных сооружения:
  - 19 путепроводов до 560м
  - 137 000 м² пролётных сооружений
  - 4 траншеи закрытой щитовой проходки (до 400м), всего 1 090м
- 220 водопропускных сооружений
- 13 км акустических экранов и 6 км насыпей для защиты от шума.
- 2 строительных городка, преобразованных в базы для обслуживания
- 860 км LRS UIC 60 (LRS – длинные сварные рельсы)
- 660 000 ТВА (ТВА - железобетонные перекладины)
- 1 850 000 т. балласта
- 47 приборов для контроля пути

Vue aérienne oblique de la vallée de la Jouanne à Argentré
Source : 4 Vents, 2005.

6. «BPL» : Организация договора ГЧП

«RFF»
(Сеть железных дорог Франции)

Финансовые партнёры

Компания «Eiffage»: контрагент по Договору ГЧП

Строительное объединение «GIE»

Эксплуатирующая и обслуживающая организация

Инжиниринговая группа

setec

setec

Immeuble Central Seine
42-52, quai de la Rapée
75583 Paris cedex 12

Téléphone : +33 (0)1.82.51.62.89
Télécopie : +33 (0)1.82.51.89.95
Mèl : setec@setec.fr
Site internet : http://www.setec.fr