Машиностроение РФ

Выполнил: Дебердеев Павел, Студент СТ, 1 курс Научный руководитель: Шишков Михаил Константинович, Доцент кафедры Экономической и социальной географии СГЭУ, кандидат г.н. С точки зрения особенностей размещения производства и степени расчленения технологического процесса отрасли машиностроения классифицируются следующим образом:

- TAKÖJOG MALINHOGTDOGHNG
 - Of Mannhoetpoehne
 - Cpearee Maunhoctpoehne
 - производство точных машин механизмов, приборов и инструмента;
 - производство металлических изделий и заготовок;
 - ремонт машин и оборудования.

Тяжелое машиностроение включает в себя производство металлургического, горного и подъемно – транспортного оборудования, энергетических блоков (паровых котлов, атомных реакторов, турбин и генераторов), а также других крупногабаритных и металлоемких изделий.







Назад

- Анжеро-Судженск
- Прокопьевск
- Новокузнецк
- Черемхово
- **Иркутск**
- Дарасун
- Комсомольск-на-Амуре

Факторы размещения

«Электросталь»

Сегодня ОАО "Металлургический завод "Электросталь" сохраняет и совершенствует производственный потенциал и поставляет на отечественный и зарубежный рынок широкую гамму высококачественной металлопродукции: поковки, шайбы, прутки горячекатаные и кованые, прессизделия, холоднотянутую проволоку, горячекатаный лист, холоднокатаную ленту.

Металл завода используется в определяющих отраслях народного хозяйства для изготовления деталей машин, специальной техники, валов, подшипников, лопаток турбин, инструмента, пружин, химической аппаратуры, постоянных магнитов, нагревательных элементов, сварочной проволоки и т. д.



На ОАО "Металлургический завод "Электросталь", помимо основной продукции, выпускают товары народного потребления: силикатный кирпич, шлакобетонные изделия и известные далеко за пределами

Московской области столовые приборы из нержавеющей стали ■



Назад к заводам

Факторы, определяющие развитие и особенности размещения тяжелого машиностроения.

- Природные условия, география природных и сырьевых ресурсов.
- Объемы капитальных вложений, источники их финансирования.
- Специализация и уровень развития хозяйств экономических районов.
- Базовый уровень развития науки и техники.
- Пути сообщения и транспортная сеть.
- **Т**рудовые ресурсы, их состав, уровень квалификации.
- Форма организации производства.
- Масштабы и структура потребления продукции.
- Транспортабельность сырья и готовой продукции.
- Экологическая обстановка в регионе.

Назад

Основные заводы

Иркутский завод

На базе механических мастерских в 1929 году началось строительство завода тяжелого машиностроения им. В.В.Куйбышева - первенца машиностроения в Иркутской области. Передача механических мастерских в 1927 году в систему "Союззолото" определила основное направление завода - выпуск золотодобывающего оборудования. И уже в 1930 году ИЗТМ приступил к изготовлению 150литровой драги. ОАО ПО "Иркутский завод тяжелого машиностроения" находится в географическом центре России - Иркутске. Завод имеет свой автотранспортный цех, собственную шпальную ветку, поэтому отсутствуют проблемы с отгрузкой крупногабаритных грузов, получением необходимого металлопроката.



Сегодня "Иркутский завод тяжелого машиностроения" - ОАО "ПО "ИЗТМ" является одним из крупнейших действующих машиностроительных заводов с завершенным циклом производства на территории СНГ. В постперестроечный период завод переживал трудные времена, объемы производства были снижены. Но продукция ИЗТМ была и остается востребованной рынком, поэтому завод не остановил производство и начал возрождаться. Начиная с 1998 года ИЗТМ динамично развивается и демонстрирует рост объемов производства.

Назад к заводам

Уральский завод

 Уральский завод тяжелого машиностроения (Уралмашзавод или УЗТМ) был введен в эксплуатацию в 1933 г. В настоящее время в состав предприятия входят: металлургический завод, способный выпускать ежегодно 400000 т стали 130 марок, завод металлоконструкций мощностью 112000 т сварных конструкций, на котором производятся все виды сварки, производственный комплекс по механической обработке и сборке машин и оборудования.



Общее машиностроение

характеризуется преобладанием сборки металлических конструкций, а также изготовлением относительно простых, но довольно крупных по размерам заготовок. Типичные представители этой группы отраслей — транспортное машиностроение (без автостроения), производство технологического оборудования для промышленности (кроме легкой и пищевой) и строительства, сельскохозяйственное машиностроение (без тракторостроения).



Назад

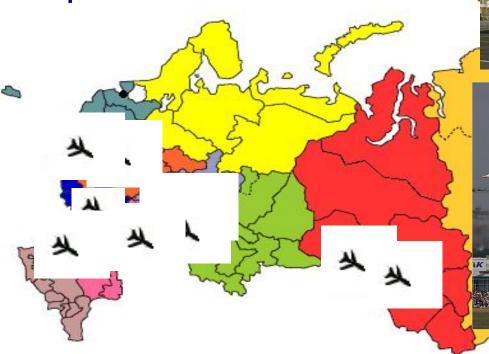
<u>Основные заводы</u>(по отраслям)

Отрасли общего машиностроения:

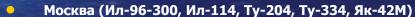
- Локомотивостроение
- Вагоностроение
- <u>Авиационная промышленность</u>
- Сельскохозяйственное машиностроение
- Судостроение
- Ракетно-космическая промышленность

Назад

Основные центры авиационной промышленности







- Смоленск (Як-42)
- Таганрог (Ту-334)
- Воронеж (Ил-86, Ил-96-300)
- **Казань (Ил-62)**
- Самара (Ту-154, Ан-70)
- Ульяновск (Ty-204, Aн-124)
- Саратов (Як-42)

- Омск (Ан-74)
- Новосибирск (Ан-38)



<u>Назад</u>

Основные центры Локомотивостроения





- В т.ч. магистральные
- Коломна
 - Манёврово-промышленные
- Калуга
- Брянск
- Людиново
- Муром

Электровозы:

• Новочеркасск















Москва (Государственный космический научно производственный центр)

- Омск
- Красноярск
- Королёв (НПО «Энергия»)
 Моск. обл.



