

**Этические принципы анализа региональных
экологических последствий
железнодорожных катастроф
Железнодорожная катастрофа в с.Ичалки**

Виды катастроф:

- **природные, техногенные, экологические катастрофы**
- **глобальные и локальные катастрофы**


Восприятие катастрофы как элемента обыденности

- **«катастрофическая» картина мира**
- **«готовность» справиться с катастрофой – неготовность организационная, материальная, моральная (разная степень готовности вовлеченных сторон)**
- **нравственные риски и проблемы как следствия техногенной катастрофы**
- **эффективность принципа предосторожности в ситуации техногенной катастрофы**

Стейкхолдеры и стокхолдеры

- ❖ **Особенности вовлеченных сторон**
- ❖ **Жертвы «второго порядка»**

**Целевые устремления
заинтересованных сторон**



Железнодорожная авария произошла в с. Ичалки ночью 12 августа 2006 г. Столкновение автомобиля ВАЗ-2110 с движущимся товарным составом повлекло сходжение с рельсов 14-ти вагонов и цистерн. Крушение едва не привело к экологической катастрофе. В цистернах находились амил – взрывоопасное вещество, входящее в состав ракетного топлива, и токсичный ацетальдегид – производное уксусной кислоты.

Через два часа после аварии взорвалась цистерна с ацетальдегидом. По словам очевидцев, пламя достигало в высоту 15-20 метров. Ядовитое облако опустилось на дома людей, живущих около железной дороги. Началась срочная эвакуация жителей. *Были отселены 93 человека из 30 домов, находящихся в радиусе 300 метров от места железнодорожной аварии.*

Больше всего пострадали выставленные в оцепление места аварии сотрудники правоохранительных органов, железнодорожные рабочие и спасатели регионального МЧС: несколько десятков человек были доставлены в местную больницу с поражением системы дыхания.

Последствия железнодорожной катастрофы:

- **экономический ущерб:**
экономический ущерб был оценен РЖД в 18 млн. рублей, затраты на тушение пожара, дезактивацию почвы, захоронение почвы;
- **экологическое загрязнение:**
территория непосредственного разлива химических веществ до сих пор ограждена;
- **социально-нравственные последствия:**
ухудшение здоровья жителей, «загрязнение» массового сознания, снижение ценности собственного здоровья, снижение ценности качества жизни.

Проблемы:

- **Неготовность участников происшествия к адекватным действиям в ситуации транспортной катастрофы, сопровождаемой экологическим загрязнением.**
- **Проблема профессиональной компетентности.**
- **Столкновение требований профессионального долга и личной административной безопасности.**
- **Целенаправленная недооценка последствий загрязнения территории.**
- **Необустроенность жизненно важных объектов железной дороги.**

Характерные риски:

- **Витальный риск**
- **Координационный риск**
- **Профессиональный риск**
- **Информационный риск**
- **Социально-нравственный риск**

Политика в области предупреждения последствий локальных катастроф - принцип предосторожности:

- **Обеспечение безопасности перевозки опасных грузов со стороны РЖД;**
- **Оборудование автомобильных переездов железнодорожного полотна;**
- **Обеспеченность медицинских учреждений;**
- **Подготовка населения к действиям в условиях чрезвычайных ситуаций;**
- **Принцип справедливого возмещения.**

Специфика локального экологического загрязнения

- **Возможность скрыть последствия**
- **«Загрязнение» обыденного сознания**
- **«Реакция спасения»:**
индивидуальная и коллективная формы
- **Экологическое загрязнение – «мина замедленного действия»**