

**Проблемы гармонизации  
законодательства  
стран-участниц международных  
транспортных коридоров**

**Александр Кошкин -  
Директор Департамента инфраструктурных и  
транспортных проектов**

# Содержание

- **Правовая база для проведения работ по гармонизации законодательства**
- **Правовые системы регулирования железнодорожных перевозок**
- **Существующая организационная система работы по гармонизации законодательства**
- **Выводы и предложения**

- **Правовая база для проведения работ по гармонизации законодательства**
- **Правовые системы регулирования железнодорожных перевозок**
- **Существующая организационная система работы по гармонизации законодательства**
- **Выводы и предложения**

# Правовая база (основа) для проведения работ по гармонизации

Подпрограмма «Развитие экспорта  
транспортных услуг» ФЦП «Модернизация  
транспортной системы России (2002-2010)»

- развитие объектов транспортной инфраструктуры
- создание правовых условий для экспорта услуг

## Цель, задачи и сроки гармонизации законодательства в рамках Подпрограммы

- **ЦЕЛЬ** – обеспечение роста экспорта транспортных услуг
- **ЗАДАЧА** – повышение конкурентоспособности МТК и российских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг
- **СРОКИ** – 2006 – 2007

- **Правовая база для проведения работ по гармонизации законодательства**

- **Правовые системы регулирования железнодорожных перевозок**

- **Существующая организационная система работы по гармонизации законодательства**
- **Выводы и предложения**

# Правовая база международных ж/д перевозок

В Евразии существует две основные системы права



- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении **(СМГС)**
- Соглашение о международном пассажирском сообщении **(СМПС)**



- Конвенция о международной перевозке по железной дороге **(КОТИФ)**

# Территория распространения правовых систем в сфере транспорта

## **СМГС и СМПС**

(около 22 государств)

- Россия
- Латвия; Литва; Эстония
- Украина
- Польша
- Беларусь
- Казахстан
- Китай; КНДР
- И т.д.

## **КОТИФ**

(около 38 государств)

- Финляндия
- Латвия; Литва
- Украина
- Польша
- И т.д.

## **Другие международные соглашения РФ**

### **Соглашения о прямом ж/д сообщении**

- Финляндия; Турция; Австрия; Латвия; Украина-Словакия ...

### **О сотрудничестве в области ж/д транспорта**

- КНДР, Молдова, Китай, Корея, Азербайджан, Грузия ...

### **Соглашения о пограничном сообщении**

- Монголия, Корея, Китай ...

### **Тарифные соглашения**

---

---

### **Западная Европа – Россия – Юго-Восточная Азия**

- Нет соглашений о прямом ж/д сообщении

- **Правовая база для проведения работ по гармонизации законодательства**
- **Правовые системы регулирования железнодорожных перевозок**
- **Существующая организационная система работы по гармонизации законодательства**
- **Выводы и предложения**

## **Страны-участницы основных трансевразийских коридоров**

### **МТК 2 + ТСМ + ТКМ**

**Германия, Польша, Беларусь, Россия, Китай,  
Корея, Япония**

### **МТК 9 + МТК «Север-Юг»**

**Россия, Финляндия, Литва, Беларусь,  
Украина, Молдова, Румыния, Болгария,  
Греция; Индия; Иран, Белоруссия  
Казахстан, Оман, Таджикистан**

## **Международные организации, в состав которых входят страны-участницы**

### **Международные организации**

- ЕврАзЭС
- ШОС
- СНГ
- ЕС
- ВТО
- И т.д.

### **МТК**

### **Международные отраслевые организации**

- ОСЖД
- МСЖД (UIC)
- ОТИФ
- МКСТП
- ИМО
- IRU
- И т.д.

## **Направления гармонизации законодательства**

- **Таможенное регулирование**
- **Тарифное регулирование**
- **Товарораспорядительные документы**
- **Транспортная безопасность и техническое регулирование**
- **Сертификация и лицензирование**
- **Экологические требования и нормы**
- **Страхование грузов и транспортных средств**

- **Правовая база для проведения работ по гармонизации законодательства**
- **Правовые системы регулирования железнодорожных перевозок**
- **Существующая организационная система работы по гармонизации законодательства**
- **Выводы и предложения**

## **ВЫВОДЫ**

- **В России созданы необходимые административно-организационные условия для консолидации работы по ГЗ**
- **Россия ведет работу по ГЗ в рамках нескольких международных организаций**
- **Можем предположить, что отсутствует единая методология работы по ГЗ**

## **ПРЕДЛОЖЕНИЯ**

**Под эгидой Минтранса России:**

- **Разработать единую методологию работы по ГЗ**
- **Оценить необходимость образования единого органа по работе над задачами ГЗ**
- **Разработать межотраслевой (межтранспортный) план работы по ГЗ**

**Включить в текст Подпрограммы раздел по гармонизации законодательства**

## КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Кошкин Александр** – Директор  
Департамента инфраструктурных и  
транспортных проектов  
Юридической фирмы «Вегас-Лекс»
- Тел.: +7 (495) 933 08 00
- Факс: +7 (495) 933 08 02
- E-mail: [Koshkin@vegaslex.ru](mailto:Koshkin@vegaslex.ru)