

Проблемы гармонизации законодательства стран-участниц международных транспортных коридоров

**Александр Кошкин -
Директор Департамента инфраструктурных и
транспортных проектов**

Содержание

- **Правовая база для проведения работ по гармонизации законодательства**
- **Правовые системы регулирования железнодорожных перевозок**
- **Существующая организационная система работы по гармонизации законодательства**
- **Выводы и предложения**

- **Правовая база для проведения работ по гармонизации законодательства**
- **Правовые системы регулирования железнодорожных перевозок**
- **Существующая организационная система работы по гармонизации законодательства**
- **Выводы и предложения**

Правовая база (основа) для проведения работ по гармонизации

Подпрограмма «Развитие экспорта
транспортных услуг» ФЦП «Модернизация
транспортной системы России (2002-2010)»

- развитие объектов транспортной инфраструктуры
- создание правовых условий для экспорта услуг

Цель, задачи и сроки гармонизации законодательства в рамках Подпрограммы

- **ЦЕЛЬ** – обеспечение роста экспорта транспортных услуг
- **ЗАДАЧА** – повышение конкурентоспособности МТК и российских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг
- **СРОКИ** – 2006 – 2007

- **Правовая база для проведения работ по гармонизации законодательства**

- **Правовые системы регулирования железнодорожных перевозок**

- **Существующая организационная система работы по гармонизации законодательства**
- **Выводы и предложения**

Правовая база международных ж/д перевозок

В Евразии существует две основные системы права



- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС)



- Конвенция о международной перевозке по железной дороге (КОТИФ)

Территория распространения правовых систем в сфере транспорта

СМГС и СМПС

(около 22 государств)

- Россия
- Латвия; Литва; Эстония
- Украина
- Польша
- Беларусь
- Казахстан
- Китай; КНДР
- И т.д.

КОТИФ

(около 38 государств)

- Финляндия
- Латвия; Литва
- Украина
- Польша
- И т.д.

Другие международные соглашения РФ

Соглашения о прямом ж/д сообщении

- Финляндия; Турция; Австрия; Латвия; Украина-Словакия ...

О сотрудничестве в области ж/д транспорта

- КНДР, Молдова, Китай, Корея, Азербайджан, Грузия ...

Соглашения о пограничном сообщении

- Монголия, Корея, Китай ...

Тарифные соглашения

Западная Европа – Россия – Юго-Восточная Азия

- Нет соглашений о прямом ж/д сообщении

- **Правовая база для проведения работ по гармонизации законодательства**
- **Правовые системы регулирования железнодорожных перевозок**
- **Существующая организационная система работы по гармонизации законодательства**
- **Выводы и предложения**

Страны-участницы основных трансевразийских коридоров

МТК 2 + ТСМ + ТКМ

**Германия, Польша, Беларусь, Россия, Китай,
Корея, Япония**

МТК 9 + МТК «Север-Юг»

**Россия, Финляндия, Литва, Беларусь,
Украина, Молдова, Румыния, Болгария,
Греция; Индия; Иран, Белоруссия
Казахстан, Оман, Таджикистан**

Международные организации, в состав которых входят страны-участницы

Международные организации

- ЕврАзЭС
- ШОС
- СНГ
- ЕС
- ВТО
- И т.д.

МТК

Международные отраслевые организации

- ОСЖД
- МСЖД (UIC)
- ОТИФ
- МКСТП
- ИМО
- IRU
- И т.д.

Направления гармонизации законодательства

- **Таможенное регулирование**
- **Тарифное регулирование**
- **Товарораспорядительные документы**
- **Транспортная безопасность и техническое регулирование**
- **Сертификация и лицензирование**
- **Экологические требования и нормы**
- **Страхование грузов и транспортных средств**

- **Правовая база для проведения работ по гармонизации законодательства**
- **Правовые системы регулирования железнодорожных перевозок**
- **Существующая организационная система работы по гармонизации законодательства**
- **Выводы и предложения**

ВЫВОДЫ

- **В России созданы необходимые административно-организационные условия для консолидации работы по ГЗ**
- **Россия ведет работу по ГЗ в рамках нескольких международных организаций**
- **Можем предположить, что отсутствует единая методология работы по ГЗ**

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Под эгидой Минтранса России:

- **Разработать единую методологию работы по ГЗ**
- **Оценить необходимость образования единого органа по работе над задачами ГЗ**
- **Разработать межотраслевой (межтранспортный) план работы по ГЗ**

Включить в текст Подпрограммы раздел по гармонизации законодательства

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

- **Кошкин Александр** – Директор
Департамента инфраструктурных и
транспортных проектов
Юридической фирмы «Вегас-Лекс»
- Тел.: +7 (495) 933 08 00
- Факс: +7 (495) 933 08 02
- E-mail: Koshkin@vegaslex.ru