

МАРКИН СТАНИСЛАВ СЕРГЕЕВИЧ

- ЗАСЛУЖЕННЫЙ ЛЕТЧИК
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ,
СПОРТСМЕН, ВЕТЕРАН АВИАЦИИ,
ВЕТЕРАН ТРУДА



- В 1950 году сбылась мечта юного СЛАВЫ МАРКИНА - после сдачи вступительных экзаменов он был зачислен в знаменитую Казанскую спецшколу ВВС, чтобы в дальнейшем стать летчиком.



- После завершения СШ ВВС (1953 год) он был направлен в Павлодарское первоначальное летное училище, которое закончил в 1954 году.



- В 1955 году он продолжил освоение профессии летчика в Тамбовском военном бомбардировочном училище.



ТЛУБА – выпускной 1956 год

- По окончании учебы в 1956 году направлен на должность летчика - инструктора самолета ЯК – 18 У в Военно – морское училище летчиков ЛенВО.



АЭРОКЛУБ – РАБОТА, УЧЕБА, ПОЛЕТЫ

- В 1958 году был переведен в СКВО г. Камышин летчиком – инструктором на самолет ИЛ – 28.
- В 1960 году в связи с расформированием училища демобилизуется из СА.



С.С.МАРКИН –ПИЛОТ ГВФ 1962 – 1985 гг.



- Обладая необыкновенным упорством, любовью к авиации и желанием летать С.С.МАРКИН, пройдя все преграды и испытания и освоив в совершенстве летную программу в аэроклубе, был приглашен в Казанский отряд ГВФ на летную работу.

САНИТАРНАЯ АВИАЦИЯ

- С 1962 по 1974 годы С.С.МАРКИН – пилот самолета ЯК – 12 Санитарной Авиации Татарстана.
- Приходилось летать по всем районам Татарстана занимаясь эвакуацией больных, доставкой врачей, транспортировкой крови для пострадавших.
- За выполнение одного из таких заданий С.С.МАРКИН был награжден именными позолоченными часами с надписью: « За спасение жизни матери пятерых детей».



ТРАНСПОРТНАЯ АВИАЦИЯ



- С 1974 по 1985 годы С. С.МАРКИН после переучивания летал в транспортной авиации на самолете ТУ-124, затем ТУ-134 выполняя всевозможные задания по воздушным перевозкам — легких не было.

В КОЛЛЕКТИВЕ АЭРОФЛОТА И СОСЛУЖИВЦЕВ



Над милым порогом качну серебряным крылом

Двадцать три года Станислав Сергеевич отдал летной работе только в Гражданской Авиации, а всего летал более тридцати двух лет, за что многократно поощрялся местными и государственными органами страны за безаварийность и высокое мастерство, завоевав заслуженную славу, почет, уважение и любовь.

- «Своей профессией горжусь и до сих пор летаю, но теперь во сне и на первом самолете ЯК-18». С.С.МАРКИН
- После выхода на пенсию С.С.МАРКИН не расстался с Казанским Аэропортом, но это уже новая должность.

Награды и почетные знаки

