

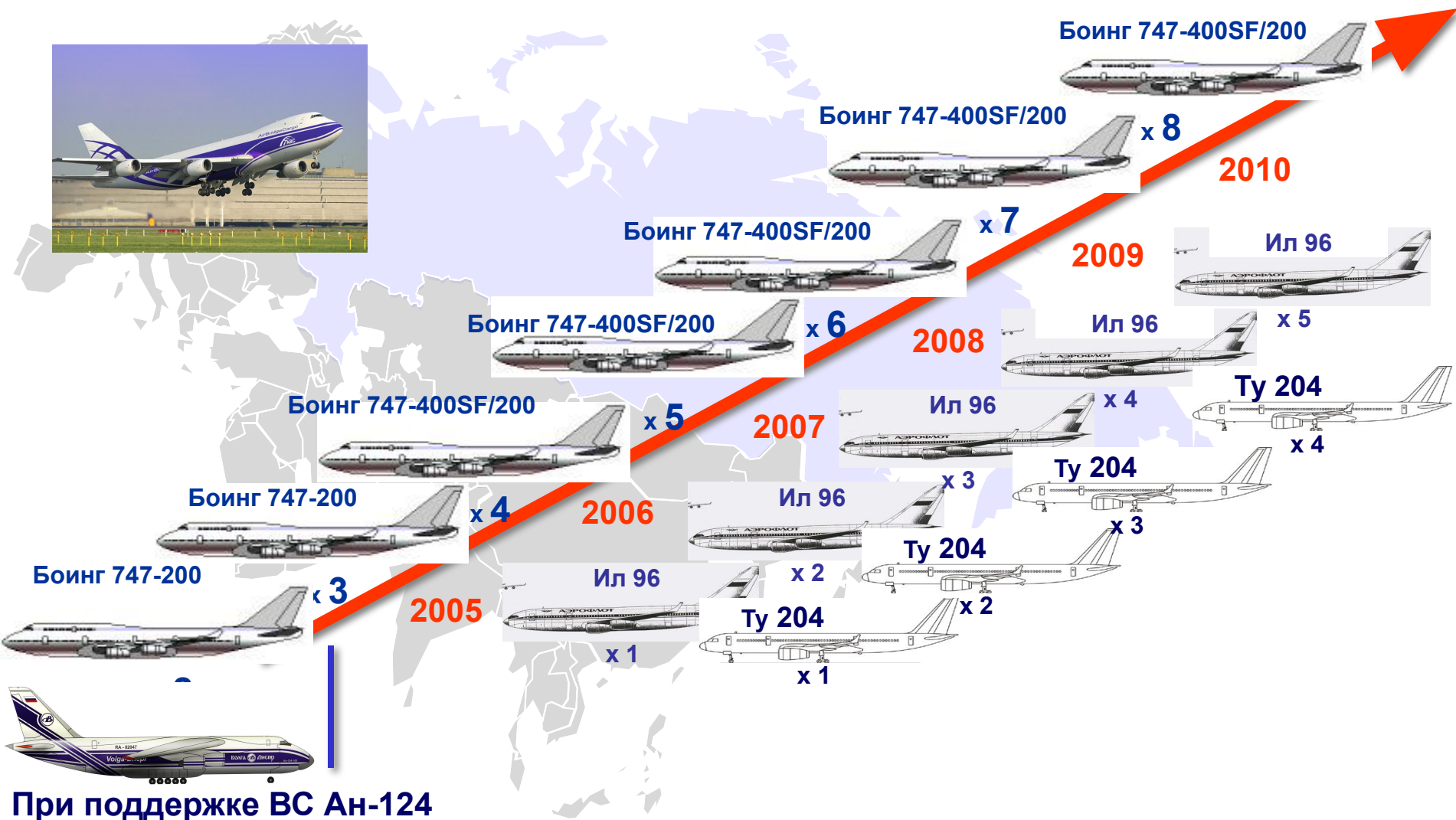
Тема: Грузовой «хаб» в Красноярске как пример комплексного развития крупнейшего региона России



Основное содержание

- «AirBridgeCargo» («ABC») с 2004 года выполняет полеты под флагом «Волга-Днепр», известного во всем мире эффективного перевозчика уникальных и негабаритных грузов на Ан-124-100 («Русланах»).
- «ABC» начала перевозки с мая 2004 г., используя грузовые воздушные суда Боинг 747-243F впервые в России.
- Головной офис «ABC» находится в Москве, представительства - в Китае и Европе. Это многонациональная команда опытных профессионалов.
- Основные маршруты полетов: в настоящее время - транссибирские (между Европой и Азией, через Россию), в недалеком будущем - кроссполярные (между Азией и Северной Америкой, через Россию).
- Для устранения существующего дисбаланса в грузопотоках: «Восток-Запад», «Запад-Восток», «Юг-Север», «Север-Юг», а также выхода на новые перспективные рынки реализуется программа развития сети российских «хабов».

Формирование парка ВС «AirBridgeCargo»



Коммерческие права:



Возможности рынка



Основа для развития «хабов» - грузопотоки в Россию

Россия, ежегодные объемы:

Импорт из США	-	9 000	тонн
Импорт из Китая	-	100 000	тонн
Импорт из Европы	-	87 000	тонн
Импорт из стран СНГ	-	42 000	тонн

Критерии выбора российского аэропорта как оптимального "хаба" на ТрансСибири

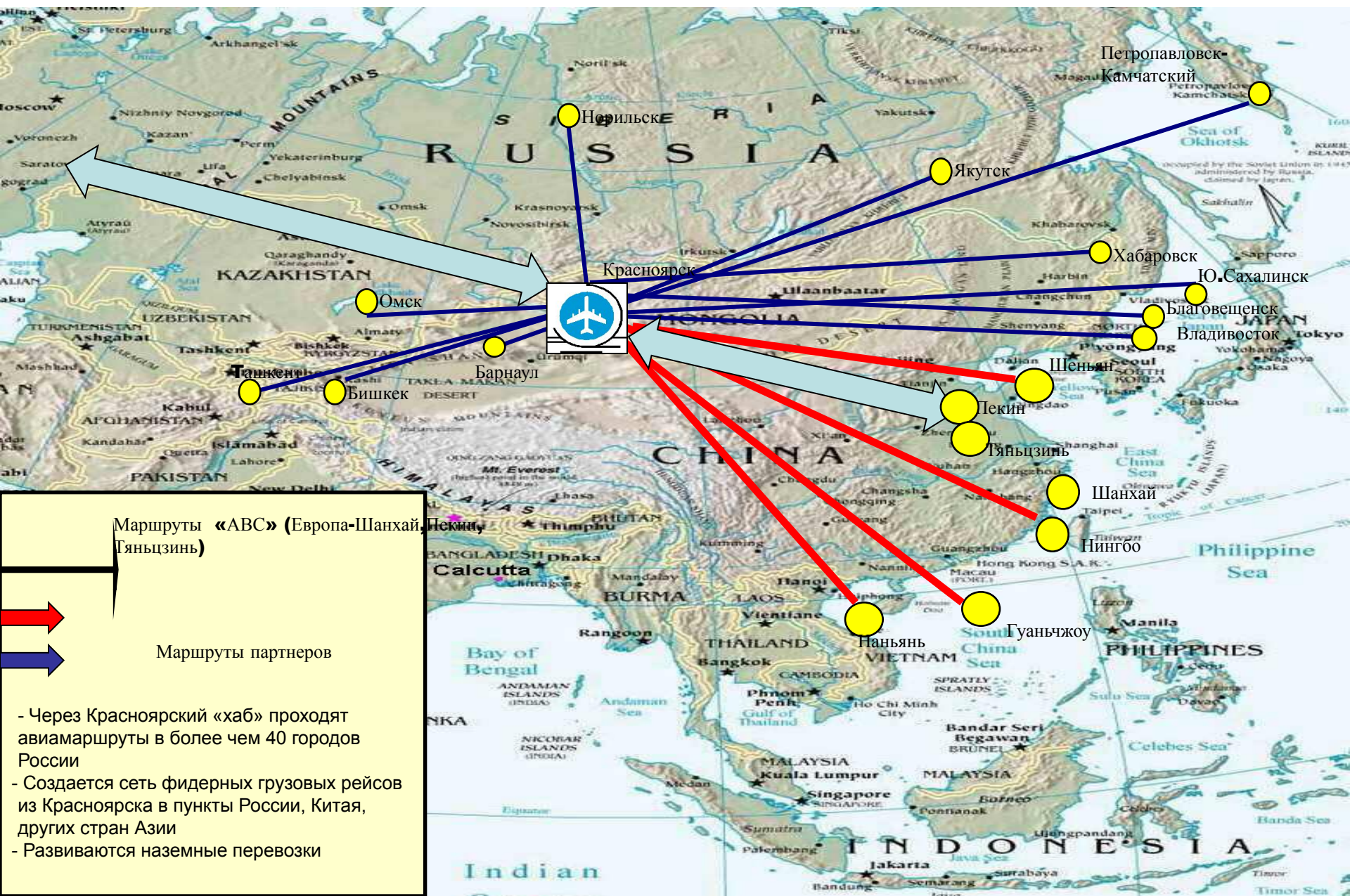
1. Географический
2. Технический и производственный
3. Экономический и финансовый
4. Внешние связи
5. Комплексная программа транспортного развития региона
6. Состояние инфраструктуры региона
7. Обеспечение безопасности

Почему Красноярск?



Мультимодальный
транспортный узел –
грузовой «хаб» в Красноярске

Красноярский «хаб» и возможности грузовых региональных рынков Китая и стран СНГ



Маршруты «АВС» (Европа-Шанхай, Пекин, Тяньцзинь)

Маршруты партнеров

- Через Красноярский «хаб» проходят авиамаршруты в более чем 40 городов России
- Создается сеть фидерных грузовых рейсов из Красноярска в пункты России, Китая, других стран Азии
- Развиваются наземные перевозки

Уникальность географического положения Красноярск. Грузопотоки через красноярский «хаб» - реальность и перспективы

Транзит:

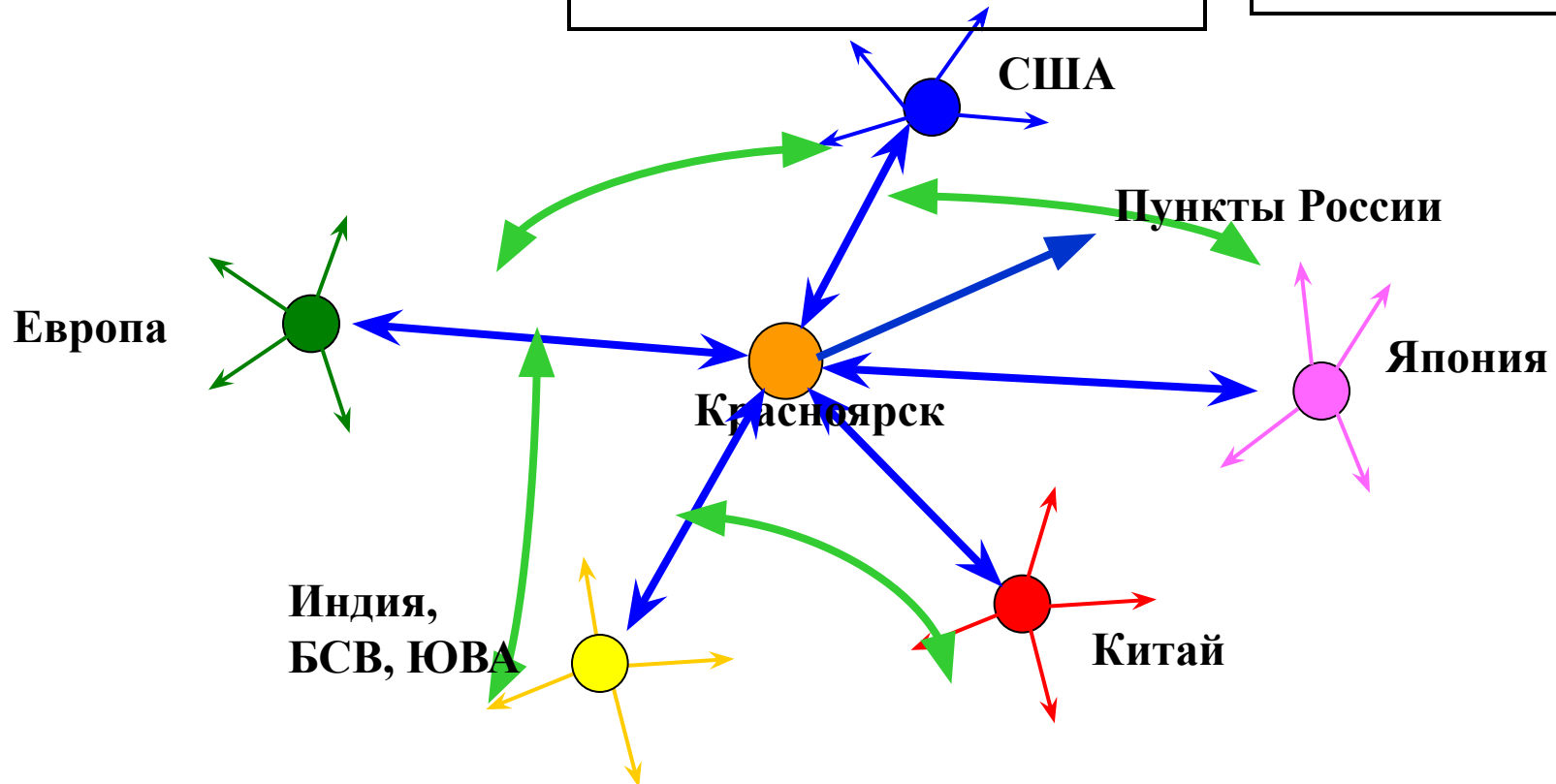
- Китай - Европа;
- Китай – США;
- Индия;
- Ближний Восток - США;
- Япония, США

Трансфер:

- Пункты России (все рынки);
- Европа – США;
- Европа-Индия, ЮВА, БСВ;
- Китай-Индия, ЮВА, БСВ;
- Япония и т.д.

Экспорт/Импорт:

- Европа,
- США,
- Индия, Китай, Япония,
- ЮВА, БСВ



НАШИ ПАРТНЕРЫ:



Красноярский край



AirBridgeCargo

BOEING-747



AirBridgeCargo

Спасибо за внимание!