

# Подводный флот СССР во время II Мировой войны

Презентацию выполнил  
Горбунов Евгений

## *предисловие*

Быстро летит время. В памяти стираются воспоминания о прошедших годах. Всё меньше становится среди нас ветеранов Великой войны. Войны, в которой одна идеология, лица, стоявшие за ней, стремились подмять под себя народы мира, уничтожить многие из них. Людям, спасшим нас от незавидной участи, посвящается данный проект.

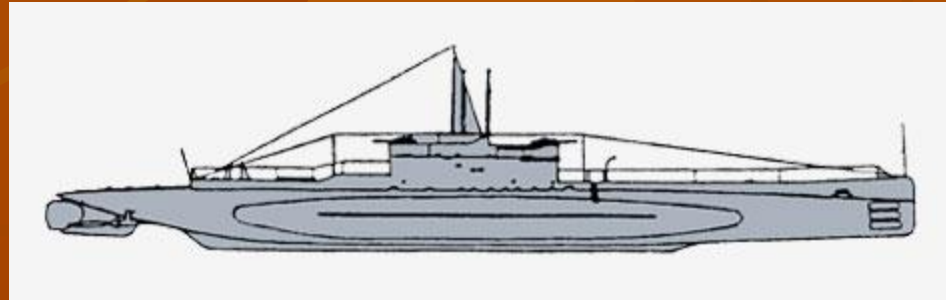
# Роль подводного флота

Роль подводного флота во время II Мировой войны нельзя недооценивать.

Сопровождение и боевое охранение военных и грузовых кораблей. Внезапное нападение на корабли противника, скрытность и маневренность давали свои преимущества именно подводным лодкам и руководство нашей страны и лично Сталин понимали это.

# Субмарины СССР тип «Л»

- 25 единиц



- *Серия II*: Л-1 «Ленинец» (28.02.1931) Л-2 «Сталинец» (21.05.1931) Л-3 «Фрунзенец» (8.07.1931) Л-4 «Гарибальдиец» (31.08.1931) Л-5 «Чартист» (5.06.1932) Л-6 «Карбонарий» (3.11.1932)
- 1051/1327 т; 78 х 7 х 4м; погружение на 75 м; дизели 2 х х 1100 л.с./э.д. 2 х 650 л.с; 13,7/8 узлов; запас топлива до 102 т; 6000 миль (на 10 узлах)/135 миль (на 2,5 узлах); 20 мин ПЛТ, 6–533-мм ТА (нос; боекомплект 12 торпед), 1–100-мм, 1–45-мм орудия; экипаж 54 человека.

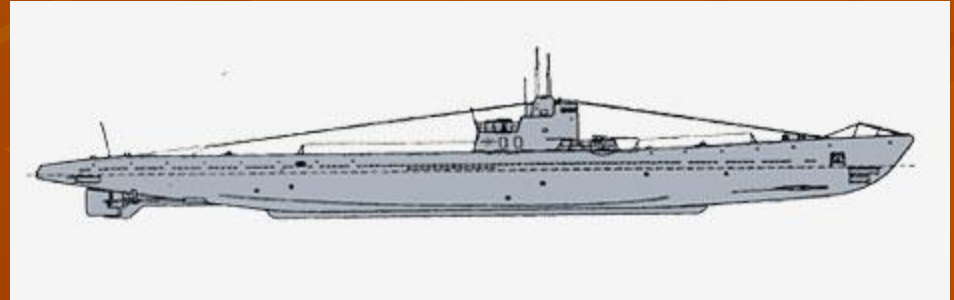
# Субмарины СССР тип «М»

- 111 единиц
- *Серия VI*: М-1 (9.04.1933), М-2 (8.04.1933), М-3 (16.03.1933), М-4 (16.06.1933), М-5 (29.10.1933), М-6 (24.04.1933), М-7 (5.08.1933), М-8 (12.08.1933), М-9 (27.09.1933), М-10 (24.08.1933), М-11 (29.11.1933), М-12 (2.12.1933), М-13 (21.12.1933), М-14 (26.12.1933), М-15 (26.12.1933), М-16 (28.12.1933), М-17 (27.12.1933), М-18 (24.12.1933), М-19 (14.05.1934), М-20 (17.03.1934), М-21 (20.03.1934), М-22 (15.05.1934), М-23 (16.05.1934), М-24 (1.06.1934), М-25 (16.06.1934), М-26 (14.04.1934), М-27 (23.07.1934), М-28 (21.06.1934), М-51 (22.05.1933), М-52 (31.12.1933)
- 157/197 т; 36,9 х 3,1 х 2,6 м; погружение на 50 м; дизель (В8) 1 х 685 л.с./э.д. (ПГ60) 1 х 240 л.с; 11/6,4 узлов; запас топлива до 12,5 т; 690 миль (на 8,6 узлах)/48 миль (на 2 узлах); 2–533-мм ТА, 1–45-мм орудие (195 снарядов); экипаж 19 человек. Автономность 10 суток. Главный конструктор **А.Н. Асафов**. Развитие проекта субмарины «Минога» (1908 г.). Построены в 1932–33 на заводе № 198. Собраны в 1932–34 на заводе № 202 (кроме М — 51, 52, достроенных в Николаеве). Первые советские субмарины, при постройке которых клепку заменили электросваркой.



# Субмарины СССР тип «с»

- 41 единица
- *Серия IX:*
  - С-1 (8.08.1935)
  - С-2 (21.12.1935), С-3 (30.04.1936)
- 840/1070 т; 77,8 х 6,4 \* 4,4 м; погружение на 80 м; дизель-моторы (MAN) 2 \* 2000 л.с./э.д. 2 \* 550 л.с.; 19,5/9 узлов; запас топлива до 100 т; 9800 миль (на 10 узлах)/148 миль (на 3 узлах); 6–533-мм ТА (4–2; боекомплект 12 торпед), орудия 1–100-мм (200 снарядов), 1–45-мм (500 снарядов); экипаж 8/38 человек. Автономность 50 суток.



# Субмарины СССР тип «Щ»

- 88 единиц
- *Серия III*: Щ-301 «Щука» (1.12.1930) Щ-302 «Окунь» (6.11.1931) Щ-303 «Ёрш» (6.11.1931) Щ-304 «Комсомолец» (20.05.1931)
- 578/704,5 т; 57 х 6,2 х 3,8 м; погружение на 75 м; дизели (38В) 2 х 685 л.с./э.д. (ПГВ) 2 х 400 л.с; 12,5/8,5 узлов; запас топлива до 43 т; 6000 миль (на 6 узлах)/ 120 миль (на 2,5 узлах); 6–533-мм ТА (4–2; боекомплект 10 торпед), 1–45-мм орудие (500 снарядов); экипаж 38 человек.
- Построены в 1930–33 на заводе № 189 (Щ-301–303) и в 1930–31 на заводе № 112 (Щ-304), с достройкой на заводе № 189 в 1932–34.
- *Серия V*: Щ-101 «Лосось» (12.12.1932) Щ-102 «Лещ» (19.04.1933) Щ-103 «Карп» (1933) Щ-104 «Налим» (05.1933) Щ-105 «Кета» (08.1933) Щ-106 «Судак» (05.1933) Щ-107 «Сиг» (07.1933) Щ-108 «Форель» (07.1933) Щ-109 «Сом» (08.1933) Щ-110 «Язь» (10.1933) Щ-111 «Карась» (07.1933) Щ-112 «Пескарь» (04.1933)



# Субмарины СССР тип «К»

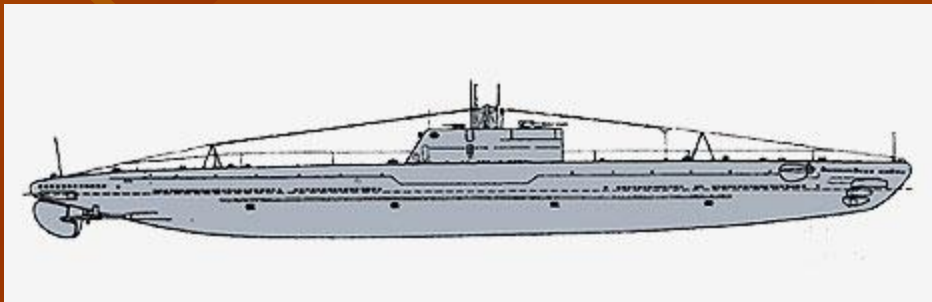
- 12 единиц
- *Серия XIV:* К-1 (29.04.1938) К-2 (29.04.1938) К-3 (31.07.1938) К-21 (14.08.1939) К-22 (3.11.1938) К-23 (28.04.1939) К-51 (30.07.1939) К-52 (5.07.1939) К-53 (1.09.1939) К-54 (8.03.1941) К-55 (7.02.1941) К-56 (29.12.1940)
- 1487/2100 т; 97,7 х 7,4 х х 4 м; погружение на 80 м; дизели 2 х 4200 л. с./э.д. 2 х х 1200 л.с; 22/10,5 узлов; запас топлива до 263 т; 15.000 миль (на 9 узлах)/160 миль (на 2,9 узлах); экипаж 66 человек; автономность 50 суток.
- Вооружение: 10–533-мм ТА (6–4; боекомплект 24 торпеды), 2–100-мм орудия (комплект 400 снарядов), 2–45-мм зенитки (1000 снарядов), 20 мин заграждения ЭП-36 (в балластной цистерне).





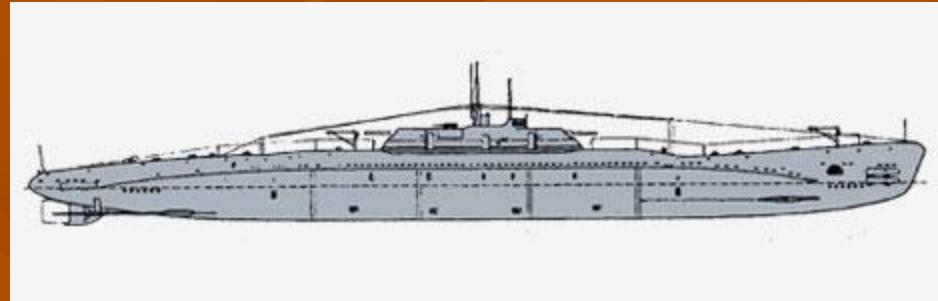
# Субмарины СССР тип «Д»

- 6 единиц
- *Серия I:* Д-1 «Декабрист» (3.11.1928) Д-2 «Народоволец» (19.05.1929) Д-3 «Красногвардеец» (12.07.1929) Д-4 «Революционер» (6.04.1929) Д-5 «Спартаковец» (28.09.1929) Д-6 «Якобинец» (12.05.1930)
- 934/1354 т; 76 х 6,4 х 3,8 м; погружение на 75 м; дизели «MAN» 2 х 1100 л.с. (на Д-1, Д-4); дизели 42Б6 (на Д-2, 3, 5, 6)/э.д. 2 х 525 л.с; 15,3 узла (Д-1, Д-4) 13,6 узла (Д-2, 3, 5, 6)/8,2 узлов; запас топлива до 116 т; 7500 миль (на 8,4 узлах)/132 мили (на 2,4 узлах); 8–533-мм ТА (6–2; боекомплект 14 торпед), 1–102-мм L/45 орудие (боекомплект 118 снарядов), 1–37-мм автомат; экипаж 53 человека



# Субмарины СССР тип «п»

- 3 единицы



- *Серия IV: П-1 «Правда» (3.01.1934) П-2 «Звезда» (15.02.1935) П-3 «Искра» (4.12.1934)*
- 955/1671т; 87,7х8х2,9м; погружение на 50 м; дизели (MAN) 2 х 2700 л.с./э.д. (ПП84) 2 х 550 л.с; 18,8/6,4 узлов; 5660 миль (на 15 узлах)/ 60 миль (на 3 узлах); 8–533-мм ТА (6–2; боекомплект 10 торпед), 2–100-мм орудия (общий запас 227 снарядов), 1–45-мм зенитка(460 снарядов); экипаж 56 человек