

Подводный флот СССР во время II Мировой войны

Презентацию выполнил
Горбунов Евгений

предисловие

Быстро летит время. В памяти стираются воспоминания о прошедших годах. Всё меньше становится среди нас ветеранов Великой войны. Войны, в которой одна идеология, лица, стоявшие за ней, стремились подмять под себя народы мира, уничтожить многие из них. Людям, спасшим нас от незавидной участи, посвящается данный проект.

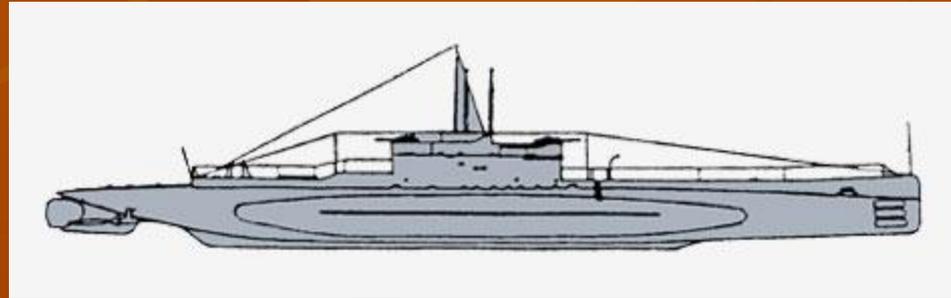
Роль подводного флота

Роль подводного флота во время II Мировой войны нельзя недооценивать.

Сопровождение и боевое охранение военных и грузовых кораблей. Внезапное нападение на корабли противника, скрытность и маневренность давали свои преимущества именно подводным лодкам и руководство нашей страны и лично Сталин понимали это.

Субмарины СССР тип «Л»

- 25 единиц



- *Серия II*: Л-1 «Ленинец» (28.02.1931) Л-2 «Сталинец» (21.05.1931) Л-3 «Фрунзенец» (8.07.1931) Л-4 «Гарибальдиец» (31.08.1931) Л-5 «Чартист» (5.06.1932) Л-6 «Карбонарий» (3.11.1932)
- 1051/1327 т; 78 х 7 х 4м; погружение на 75 м; дизели 2 х х 1100 л.с./э.д. 2 х 650 л.с; 13,7/8 узлов; запас топлива до 102 т; 6000 миль (на 10 узлах)/135 миль (на 2,5 узлах); 20 мин ПЛТ, 6–533-мм ТА (нос; боекомплект 12 торпед), 1–100-мм, 1–45-мм орудия; экипаж 54 человека.

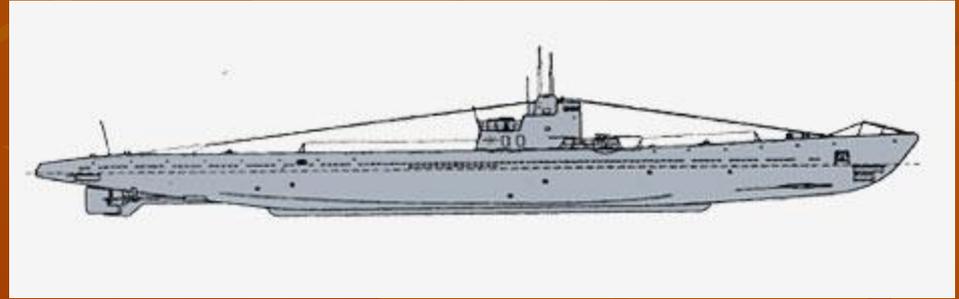
Субмарины СССР тип «М»

- 111 единиц
- *Серия VI*: М-1 (9.04.1933), М-2 (8.04.1933), М-3 (16.03.1933), М-4 (16.06.1933), М-5 (29.10.1933), М-6 (24.04.1933), М-7 (5.08.1933), М-8 (12.08.1933), М-9 (27.09.1933), М-10 (24.08.1933), М-11 (29.11.1933), М-12 (2.12.1933), М-13 (21.12.1933), М-14 (26.12.1933), М-15 (26.12.1933), М-16 (28.12.1933), М-17 (27.12.1933), М-18 (24.12.1933), М-19 (14.05.1934), М-20 (17.03.1934), М-21 (20.03.1934), М-22 (15.05.1934), М-23 (16.05.1934), М-24 (1.06.1934), М-25 (16.06.1934), М-26 (14.04.1934), М-27 (23.07.1934), М-28 (21.06.1934), М-51 (22.05.1933), М-52 (31.12.1933)
- 157/197 т; 36,9 х 3,1 х 2,6 м; погружение на 50 м; дизель (В8) 1 х 685 л.с./э.д. (ПГ60) 1 х 240 л.с; 11/6,4 узлов; запас топлива до 12,5 т; 690 миль (на 8,6 узлах)/48 миль (на 2 узлах); 2–533-мм ТА, 1–45-мм орудие (195 снарядов); экипаж 19 человек. Автономность 10 суток. Главный конструктор **А.Н. Асафов**. Развитие проекта субмарины «Минога» (1908 г.). Построены в 1932–33 на заводе № 198. Собраны в 1932–34 на заводе № 202 (кроме М — 51, 52, достроенных в Николаеве). Первые советские субмарины, при постройке которых клепку заменили электросваркой.



Субмарины СССР тип «с»

- 41 единица
- *Серия IX:*
 - С-1 (8.08.1935)
 - С-2 (21.12.1935), С-3 (30.04.1936)
- 840/1070 т; 77,8 х 6,4 * 4,4 м; погружение на 80 м; дизель-моторы (MAN) 2 * 2000 л.с./э.д. 2 * 550 л.с; 19,5/9 узлов; запас топлива до 100 т; 9800 миль (на 10 узлах)/148 миль (на 3 узлах); 6–533-мм ТА (4–2; боекомплект 12 торпед), орудия 1–100-мм (200 снарядов), 1–45-мм (500 снарядов); экипаж 8/38 человек. Автономность 50 суток.



Субмарины СССР тип «Щ»

- 88 единиц
- *Серия III*: Щ-301 «Щука» (1.12.1930) Щ-302 «Окунь» (6.11.1931) Щ-303 «Ёрш» (6.11.1931) Щ-304 «Комсомолец» (20.05.1931)
- 578/704,5 т; 57 х 6,2 х 3,8 м; погружение на 75 м; дизели (38В) 2 х 685 л.с./э.д. (ПГВ) 2 х 400 л.с; 12,5/8,5 узлов; запас топлива до 43 т; 6000 миль (на 6 узлах)/ 120 миль (на 2,5 узлах); 6–533-мм ТА (4–2; боекомплект 10 торпед), 1–45-мм орудие (500 снарядов); экипаж 38 человек.
- Построены в 1930–33 на заводе № 189 (Щ-301–303) и в 1930–31 на заводе № 112 (Щ-304), с достройкой на заводе № 189 в 1932–34.
- *Серия V*: Щ-101 «Лосось» (12.12.1932) Щ-102 «Лещ» (19.04.1933) Щ-103 «Карп» (1933) Щ-104 «Налим» (05.1933) Щ-105 «Кета» (08.1933) Щ-106 «Судак» (05.1933) Щ-107 «Сиг» (07.1933) Щ-108 «Форель» (07.1933) Щ-109 «Сом» (08.1933) Щ-110 «Язь» (10.1933) Щ-111 «Карась» (07.1933) Щ-112 «Пескарь» (04.1933)



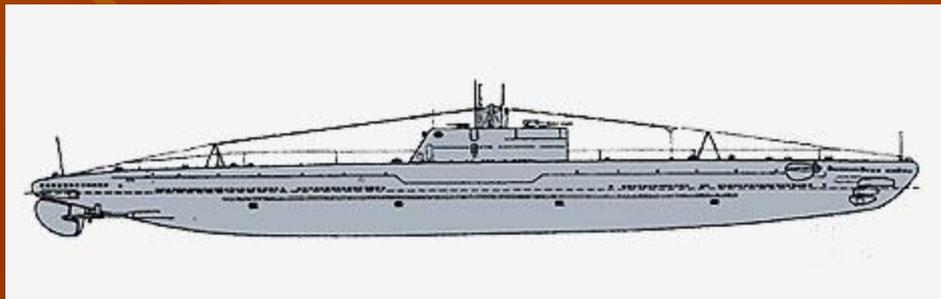
Субмарины СССР тип «К»

- 12 единиц
- *Серия XIV:* К-1 (29.04.1938) К-2 (29.04.1938) К-3 (31.07.1938) К-21 (14.08.1939) К-22 (3.11.1938) К-23 (28.04.1939) К-51 (30.07.1939) К-52 (5.07.1939) К-53 (1.09.1939) К-54 (8.03.1941) К-55 (7.02.1941) К-56 (29.12.1940)
- 1487/2100 т; 97,7 х 7,4 х х 4 м; погружение на 80 м; дизели 2 х 4200 л. с./э.д. 2 х х 1200 л.с; 22/10,5 узлов; запас топлива до 263 т; 15.000 миль (на 9 узлах)/160 миль (на 2,9 узлах); экипаж 66 человек; автономность 50 суток.
- Вооружение: 10–533-мм ТА (6–4; боекомплект 24 торпеды), 2–100-мм орудия (комплект 400 снарядов), 2–45-мм зенитки (1000 снарядов), 20 мин заграждения ЭП-36 (в балластной цистерне).



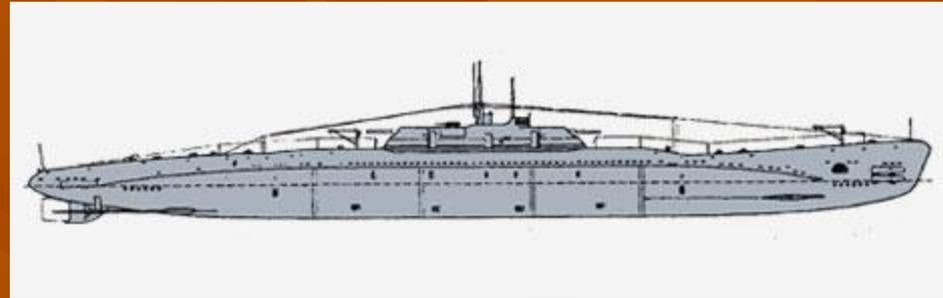
Субмарины СССР тип «Д»

- 6 единиц
- *Серия I:* Д-1 «Декабрист» (3.11.1928) Д-2 «Народоволец» (19.05.1929) Д-3 «Красногвардеец» (12.07.1929) Д-4 «Революционер» (6.04.1929) Д-5 «Спартаковец» (28.09.1929) Д-6 «Якобинец» (12.05.1930)
- 934/1354 т; 76 х 6,4 х 3,8 м; погружение на 75 м; дизели «MAN» 2 х 1100 л.с. (на Д-1, Д-4); дизели 42Б6 (на Д-2, 3, 5, 6)/э.д. 2 х 525 л.с; 15,3 узла (Д-1, Д-4) 13,6 узла (Д-2, 3, 5, 6)/8,2 узлов; запас топлива до 116 т; 7500 миль (на 8,4 узлах)/132 мили (на 2,4 узлах); 8–533-мм ТА (6–2; боекомплект 14 торпед), 1–102-мм L/45 орудие (боекомплект 118 снарядов), 1–37-мм автомат; экипаж 53 человека



Субмарины СССР тип «п»

- 3 единицы



- *Серия IV: П-1 «Правда» (3.01.1934) П-2 «Звезда» (15.02.1935) П-3 «Искра» (4.12.1934)*
- 955/1671т; 87,7х8х2,9м; погружение на 50 м; дизели (MAN) 2 х 2700 л.с./э.д. (ПП84) 2 х 550 л.с; 18,8/6,4 узлов; 5660 миль (на 15 узлах)/ 60 миль (на 3 узлах); 8–533-мм ТА (6–2; боекомплект 10 торпед), 2–100-мм орудия (общий запас 227 снарядов), 1–45-мм зенитка(460 снарядов); экипаж 56 человек