



КОЛОТУН АНАСТАСИЯ 10 «А»  
КЛАСС



**ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ  
ПРОБЛЕМЫ ПРИ  
ПЕРЕРАБОТКЕ И  
ТРАНСПОРТИРОВКИ НЕФТИ**





Интенсивное использование на протяжении нескольких десятилетий природных ресурсов приводит к истощению природных богатств края. Происходит смена видового состава лесов на менее ценные, пересыхают и заиливаются малые реки, уменьшаются видовой состав и численность флоры и фауны Северо-Западного Кавказа, в пределах которого расположен Краснодарский край, отмечается устойчивая тенденция перевода сельскохозяйственных земель, в том числе ценных, в земли транспорта, промышленности и поселений, фактически истощены рыбные запасы. Особую озабоченность вызывает загрязнение окружающей среды нефтью и продуктами ее переработки.



На территории Краснодарского края данная проблема представляет наибольшую угрозу по степени риска для здоровья людей и сохранения экосистем. Это обусловлено наличием незамерзающих морских портов, доля перевалки нефти и нефтепродуктов через которые составляет около 40 % от всего экспорта страны.

В последнее время нефтедобывающие и нефтеперерабатывающие предприятия интенсивно наращивают объемы перевалки. В результате объемы хранения нефти на побережье значительно выросли и, как следствие, - около 80 % случаев загрязнения окружающей среды нефтью происходит в результате инцидентов на объектах транспортировки нефти.

Этого баклана захлестнуло волной мазута в Керченском проливе после аварии танкера в ноябре 2007 г.





Если вы хотите присесть на каменистом пляже и полюбоваться волнами, стоит сначала внимательно посмотреть, куда вы садитесь – мазута на пляжах достаточно, а он не отстирывается. Еще более он опасен для морских обитателей – когда мазута (это наиболее плотная, тяжелая фракция нефти) много, он может залепить весь берег и погубить всю прибрежную жизнь. Нефтепродукты постоянно поступают в море с суши, с дождевым и речным стоком – на землю проливается немало бензина, солярки, машинных масел.



**РИА Новости, 27.11.07** : «Ежегодно, из-за аварий, в Мировой океан выливается до 50 млн. тонн нефти. Россия, занимающая второе место в мире по добыче нефти, ищет свое место на международном рынке нефтеперевозок. Экспорт нефтепродуктов у нас осуществляется, главным образом, через черноморские порты. Из Новороссийска на танкерах ежегодно уходит около 60 млн тонн нефти, из Туапсе - около 30 млн тонн, из порта Кавказ (вблизи которого произошла катастрофа) - 3 млн тонн. Всего через порты Черного моря проходит более 138 млн тонн нефти и нефтепродуктов, поступающих к портам не только России, но и Грузии. После ввода в строй (2003 г.) нефтепровода Каспийского трубопроводного консорциума мощностью 68 млн тонн нефти в год с терминалом в Южной Озереевке (между Новороссийском и Анапой) **Черное море превратилось в зону основного российского нефтяного экспорта.**»



Но главными источниками концентрированных разливов мазута и солярки в море являются суда, особенно старые, уже отслужившие свой срок. Кораблей больше всего в портах, поэтому вода в них обычно покрыта красивой радужной пленкой нефтепродуктов, а дно - комьями мазута. Порты нужны для нашей жизни, но содержать их надо в чистоте, за этим следят специальные инспекции. Самые страшные беды случаются, если происходят аварии на танкерах - судах, перевозящих нефть. Новороссийск, Туапсе - крупные нефтяные порты. Почти вся нефть, добываемая на каспийских месторождениях, приходит по трубопроводам в Новороссийск, где ее перекачивают в танкеры.

# Катастрофа в Керченском заливе

Крупных катастроф, когда вся нефть выливается из терпящего крушения гигантского танкера и покрывает пленкой километры морской поверхности, в Черном море, к счастью, пока не было, а менее масштабные аварии бывают. Во время ноябрьских штормов 2007 года в районе Керченского пролива потерпело крушение несколько судов, в море – разом, в одном месте вылилось до 100 тонн нефтепродуктов.

Шторм, начавшийся в Керченском проливе в субботу вечером, привел к самому массовому в истории современной России кораблекрушению - затонули пять судов, в том числе три сухогруза с серой и танкер с мазутом. В море попало 1,3 тысячи тонн мазута и около 6,8 тысячи тонн технической серы, что может привести к масштабной экологической катастрофе











Таким образом, трагедия в Керченском проливе пополнила скорбный перечень крупнейших морских катастроф.



Танкер M/T Nassia, и балкер M/V Shipbroker, оба под кипрским флагом, столкнулись 13 марта 1994 года в проливе Босфор. 29 членов экипажей танкера и балкера погибли в результате столкновения, включая капитана балкера. Балкер выгорел полностью.



Приблизительно 20000 тонн сырой легкой нефти российского происхождения вылилось в море. Пожар (судов и пятна, получившегося в результате разлива груза с Nassia) длился 4 суток 5 часов 40 минут и остановил все движение в проливе на это время.

Август 2003 года | Пакистан. Тибель танкера «Iasman Spirit»

convoast.ru



28 8 2003



14 8 2003







