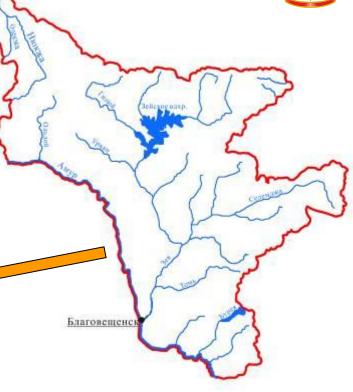


Перспективы развития Амурской области до 2025 года Амурская область







Население - 864,4 тыс.чел.

Социально-экономическое развитие Амурской области до 2025 года



Потенциал области

- ☐ Амурская область имеет благоприятное геополитическое положение на пересечении торговых путей Запад-Восток России и Республика Саха (Якутия) – КНР
- □ По ее территории проходят несколько автомобильных и железных дорог федерального значения (Транссиб, БАМ, малый БАМ, автодороги «Амур», АЯМ)



Социально-экономическое развитие Амурской области до 2025 года





Природно-ресурсная зона БАМ

Основные природные ресурсы региона, за исключением земель сельскохозяйственного назначения, находятся в северной части области в зоне Байкало-Амурской магистрали.

<u>Свободненская</u>

космическая зона

На территории закрытого административно-

территориального образования

Углегорск и частично

Свободненского и Шимановского муниципальных районов будет

расположен комплекс высоких

космических технологий,

приборостроения и электроники,

который обеспечит формирование

и развитие Дальневосточного

космического центра.

Приамурская индустриально- аграрная зона

В южной части расположены основная инфраструктура, трудовые ресурсы и перерабатывающие мощности расположены в более развитой южной части области, тяготеющей к Транссибирской магистрали.

Социально-экономическое развития Амурской области до 2025 года



Показатели	2005	2010	2015	2020	2025
Средние за 5 лет темпы прироста валового регионального продукта (%)	-	5,1	6	7,3	6,1
Объем валового регионального продукта (млрд. руб.)	76,9	169,6	350,3	673,1	1211
Численность занятых в экономике (тыс.чел.)	424,2	423,5	425	428,5	430

Комплексное освоение природно-ресурсной зоны Байкало-Амурской магистрали



Центральная природно-ресурсная зона Байкало-Амурской магистрали пересекает исключительно сложный природный регион, большую часть которого занимают горные участки с очагами оледенения, среднегорья и плоскогорья.

По природным условиям и особенностям хозяйственного освоения почти вся притрассовая полоса относится к зоне ближнего Севера. Ее районы выступают как территории северного таежного хозяйства, с отдельными небольшими населенными пунктами, незначительными фрагментами земледелия и в большей своей части они представляют экономически не освоенные пространства.

Разнообразие и масштаб минерально-сырьевых ресурсов зоны в сочетании с уже созданными здесь объектами инфраструктуры, в первую очередь с транспортной системой, создают благоприятные условия для формирования новых промышленных центров, угольной, черной и цветной металлургии, горно-химического производства и строительной индустрии.



Министерство экономического развития, промышленности и транспорта Амурской области





Транспортно-логистический комплекс Благовещенск





Строительство мостовых переходов





Параллельное строительство мостовых переходов через реки Амур и Зея обеспечит перевозку через грузов через пункт пропуска Благовещенск—Хэйхэ, в **краткосрочной перспективе** (в **2015 году) - 25,5 млн. тонн**, в долгосрочной перспективе (в **2030** году) — 38,4 млн. тонн. Указанный потенциал грузоперевозок по пограничному переходу Благовещенск-Хэйхэ является гарантированным, так как базируется на заявках и потребностях грузоотправителей и потребителей, из них 7,1 млн. тонн экспортно-импортные перевозки по автодорожному мосту.

Параметры проектов строительства мостов

Год	Объем перевозок			
	Грузов (млн. тонн)	Пассажиров (тыс. чел.)		
2015	25,5	1 430		
2020	32,9	1 740		
2025	35,8	2 100		
2030	38,4	2 210		



ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ	ВСЕГО, млн. руб.	Россия	Китай		
Мост через реку Амур, в том числе:	19606,1	14943,5	4662,6		
Автодорожный мост	6772,7	4489,6	2283,1		
Железнодорожный мост	12833,4	10453,9	2379,5		
Автодорожный мост через реку Зея и подъезд к федеральной автодороге «Амур»	14000,0	14000,0			
ИТОГО	33606,1	28943,5	4662,6		
Министерство экономического развития, промышленности и транспорта Амурской области					

ПРИМОСТОВАЯ ЗОНА



Анализ прогноза пассажиро- и грузопотоков по автодорожному мосту позволяет проектировать создание крупной примостовой сервиснопромышленной зоны.

Проект предусматривает создание:

- транспортно-логистического комплекса по обслуживанию на первом этапе 3 млн. тонн грузов, включающий таможенную, складскую и перевалочную инфраструктуру мощностью 15 000 тонн грузов в смену
- промышленно-производственного комплекса с размещением на первом этапе простейших сборочных производств из комплектующих ввозимых через автодорожный мост, ориентировочный объем производства в котором составит более 2 млрд.руб.
- гостинично-развлекательного комплекса создание на примостовой территории игорной зоны ориентированной на граждан КНР в виде закрытого комплекса
- административно-сервисного комплекса для обслуживания пассажиропотока, финансовых операций и обеспечения услугами коммунального хозяйства
- **♦ таможенно-пограничного комплекса от включает объекты связи и**



Предпосылки для создания ОЭЗ

Амурская область обладает потенциалом, позволяющим обеспечить создание и развитие особой экономической зоны промышленно-производственного типа благодаря конкурентным преимуществам, к которым относятся:

• обеспеченность области энергетическими мощностями;

• удобное местоположение на пересечении транспортных коридоров;

• благоприятные условия для ведения сельского хозяйства;

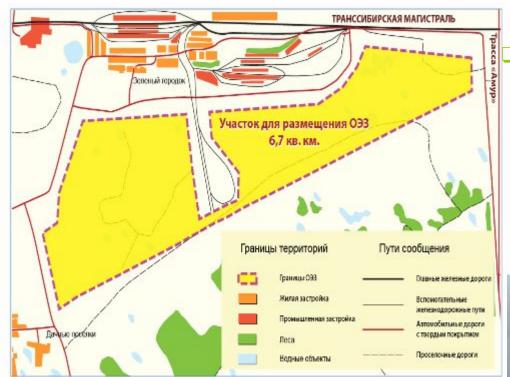
• богатые лесные ресурсы.

Создание на территории Амурской области промышленно-производственной особой экономической зоны позволит использовать существующие конкурентные преимущества области, будет способствовать повышению диверсификации экономики, укреплению роли промышленного производства, а также сформирует «точку роста», способную стать стимулирующим фактором для развития как традиционных, так и новых для экономики области направлений производства.



Расположение участка ОЭЗ «Белогорск»





- Наличие резервов в сетях электроснабжения
- Значительная территория с возможностью расширения

Преимущества:

Транспортная доступность:

- автодорога «Амур»
- автодорога Белогорск-Благовещенск
- Транссибирская железнодорожная магистраль
- крупный транспортный узел «Белогорск»



Специализация ОЭЗ



- Деревообработка
- Глубокая переработка сои
- Сборка грузовых автомобилей и спецтехники
- Производство сельскохозяйственных машин

Губернатору Амурской

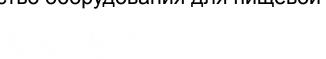
области

О.Н.Кожемяко

ул. им. Ленина, 135, г. Благовешенск, 675023

Производство оборудования для пищевой промышленности







министерство сельского хозяйства

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (Минселької России)

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА

Operation Co. J. 111, Morcon, 1971 M. 200 Medical Construction Co. 111, Morcon, 1971 Medical Co.

О создании особой экономической золь!

Уважаемый Олег Николаевич!

Минеслькоз России рассмотрел представленную Вами концепцию создания особой экономической зоны на территории Амурской области и поддерживает ее, учитывая, что реализания данного проекта будет способствовать созданию новых рабочих мест, росту заработной платы и решению других социальных вопросов в регионе.

Считаем также, что данный проект должен осуществляться в рамках Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона (Иркутская область, Республика Бурития и Забайкальский край) до 2025 года.

Cytamennen,

А.А.Слепиёв

Создание промышленно-производственной ОЭЗ для обеспечения индустриальной поддержки развития сельского хозяйства поддержано Министерством сельского хозяйства России

Туристско-рекреационный комплекс

Живописность ландшафтов, наличие уникальных природных объектов, интересные виды флоры и фауны, источники, россыпи камней-самоцветов, возможности рыбной ловли и охоты, сбора ягод и грибов - все это дарит незабываемые впечатления. Некоторые виды флоры Амурской области занесены в Красную книгу России. На территории области немало археологических памятников, среди них кладбище диназавров.







Самая северная часть области слегка подернута горной тундрой.





На территории области обитают: бурый и черный медведь, соболь, лиса, рысь, кабан, косуля, кабарга, лось, изюбр, северный олень, белка, колонок, бурундук.



В заповедниках гнездятся черный и японский журавли, утка мандаринка, к редким видам относится лотос.

В водоемах области водятся калуга, хариус, ленок, таймень, налим, ротан, карась, сазан, белый и черный амур, толстолоб, змееголов, сом, щука.

Туристско-рекреационные проекты





Приглашаем к сотрудничеству