

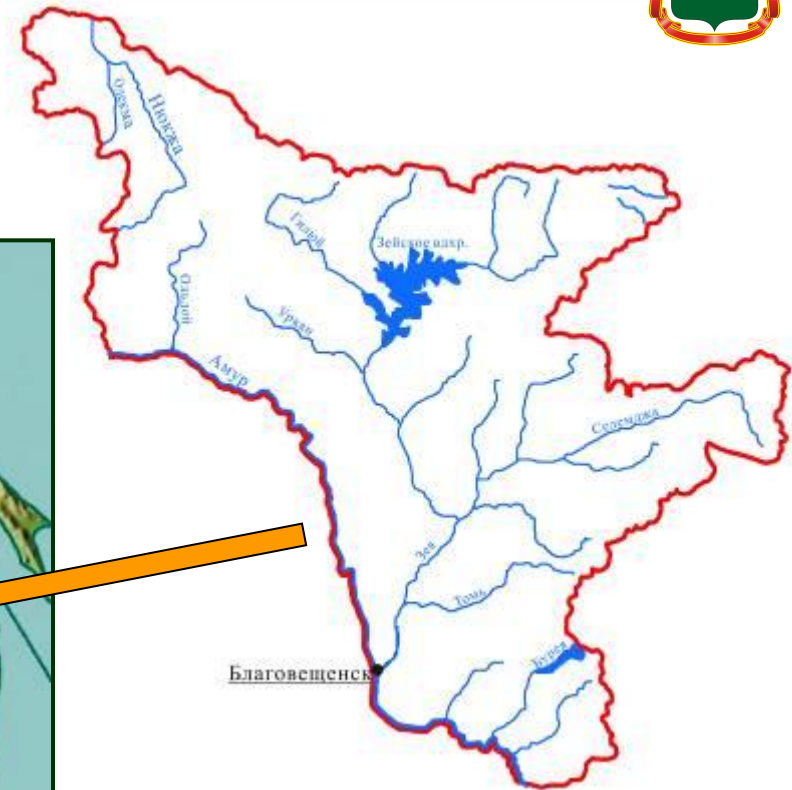


# Перспективы развития Амурской области до 2025 года



# Амурская область

Территория – 361,9 тыс.кв.км



Население – 864,4 тыс.чел.

# Социально-экономическое развитие Амурской области до 2025 года



## Потенциал области

- Амурская область имеет благоприятное геополитическое положение на пересечении торговых путей Запад-Восток России и Республика Саха (Якутия) – КНР
- По ее территории проходят несколько автомобильных и железных дорог федерального значения (Транссиб, БАМ, малый БАМ, автодороги «Амур», АЯМ)

### МИНЕРАЛЬНЫЕ РЕСУРСЫ

#### Амурской области



□ Значительные запасы полезных ископаемых (около 700 млрд. долл.), лесных ресурсов

□ Большой потенциал по гидроэнергетике

□ Сельскохозяйственные угодья составляют более 2 млн. га, а погодные условия (более 180 солнечных дней в году) позволяют возделывать многие сельскохозяйственные культуры, характерные для умеренного пояса

# Социально-экономическое развитие Амурской области до 2025 года



## Зонирование Амурской области



# Социально-экономическое развития Амурской области до 2025 года



Показатели	2005	2010	2015	2020	2025
Средние за 5 лет темпы прироста валового регионального продукта (%)	-	5,1	6	7,3	6,1
Объем валового регионального продукта (млрд. руб.)	76,9	169,6	350,3	673,1	1211
Численность занятых в экономике (тыс.чел.)	424,2	423,5	425	428,5	430

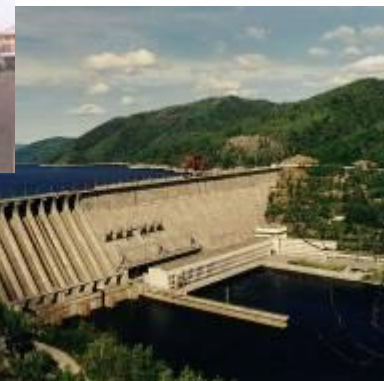
# Комплексное освоение природно-ресурсной зоны Байкало-Амурской магистрали



Центральная природно-ресурсная зона Байкало-Амурской магистрали пересекает исключительно сложный природный регион, большую часть которого занимают горные участки с очагами оледенения, среднегорья и плоскогорья.

По природным условиям и особенностям хозяйственного освоения почти вся притрассовая полоса относится к зоне ближнего Севера. Ее районы выступают как территории северного таежного хозяйства, с отдельными небольшими населенными пунктами, незначительными фрагментами земледелия и в большей своей части они представляют экономически не освоенные пространства.

Разнообразие и масштаб минерально-сырьевых ресурсов зоны в сочетании с уже созданными здесь объектами инфраструктуры, в первую очередь с транспортной системой, создают благоприятные условия для формирования новых промышленных центров, угольной, черной и цветной металлургии, горно-химического производства и строительной индустрии.



# Проекты комплексного освоения зоны БАМ



Олекминский ГОК на базе месторождений Куранахское и Большой Сейм

Бамское месторождение золота

Комбинат фосфорных удобрений

Месторождение золота Маломыр

Лечебный комплекс на Быссе

Цементный завод

Металлургический комбинат

Нижне-Бурейская ГЭС

Бурейская ГЭС

Нижне-Зейская ГЭС

Гаринский ГОК

Зейская ГЭС

ЛПК

ЛПК

Объем инвестиций – 167,8 млрд.руб.  
Прирост ВРП – 21,8 млрд.руб.  
Налоговые платежи – 6,9 млрд. руб.

- железная дорога
- автодорога
- ЛЭП
- действующие ГЭС
- проектируемые ГЭС



# Энергетика

Выработка – 11,4 млрд. кВт.ч.

Полезный отпуск – 4,4 млрд. кВт.ч.

Текущее потребление – 6,0 млрд. кВт.ч.

Новые мощности – 8,6 млрд. кВт.ч.

Потребление в 2015 – 12,0 млрд. кВт.ч.

Олекминский ГОК

Лесопромышленный комплекс

Зейская ГЭС

Гаринское месторождение

Лесопромышленный комплекс

Цементный завод

Космодром

Нижне-Зейская ГЭС

Металлургический комбинат

Благовещенская ТЭЦ

Благовещенск

Бурейская ГЭС

Нижне-Бурейская ГЭС

Ерковецкая ТЭЦ

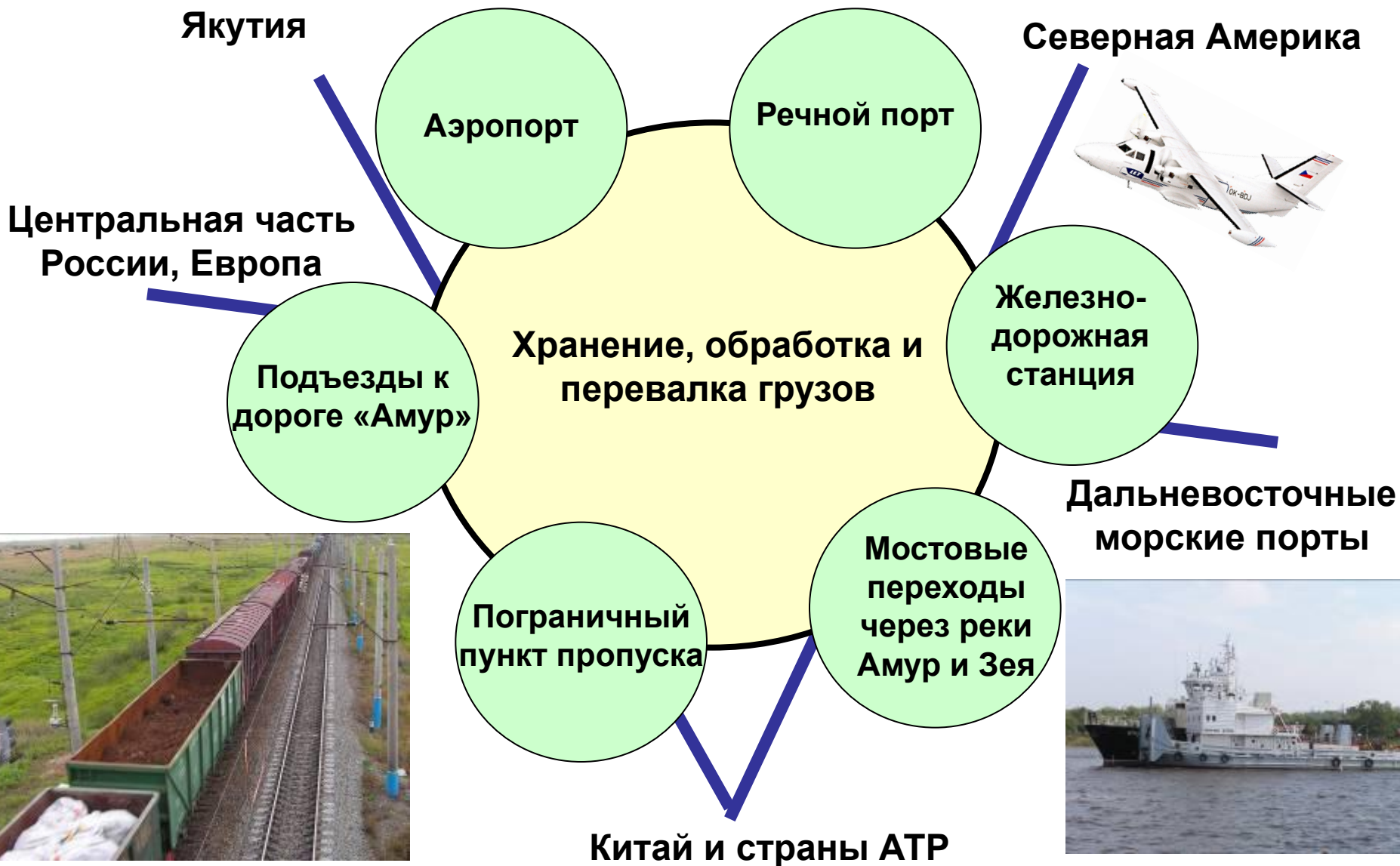
 Проектируемые ГЭС

 Проектируемые ТЭС

 Крупные проекты



# Транспортно-логистический комплекс Благовещенск





# Строительство мостовых переходов



Параллельное строительство мостовых переходов через реки Амур и Зея обеспечит перевозку через грузов через пункт пропуска Благовещенск–Хэйхэ, в **краткосрочной перспективе (в 2015 году) - 25,5 млн. тонн**, в долгосрочной перспективе (в 2030 году) – 38,4 млн. тонн. Указанный потенциал грузоперевозок по пограничному переходу Благовещенск-Хэйхэ является гарантированным, так как базируется на заявках и потребностях грузоотправителей и потребителей, из них 7,1 млн. тонн экспортно-импортные перевозки по автодорожному мосту.

# Параметры проектов строительства мостов



Год	Объем перевозок	
	Грузов (млн. тонн)	Пассажиров (тыс. чел.)
2015	25,5	1 430
2020	32,9	1 740
2025	35,8	2 100
2030	38,4	2 210



ОБЪЕМ ФИНАНСИРОВАНИЯ	ВСЕГО, млн. руб.	Россия	Китай
Мост через реку Амур, в том числе:	19606,1	14943,5	4662,6
Автодорожный мост	6772,7	4489,6	2283,1
Железнодорожный мост	12833,4	10453,9	2379,5
Автодорожный мост через реку Зея и подъезд к федеральной автодороге «Амур»	14000,0	14000,0	
<b>ИТОГО</b>	<b>33606,1</b>	<b>28943,5</b>	<b>4662,6</b>



## ПРИМОСТОВАЯ ЗОНА

Анализ прогноза пассажиро- и грузопотоков по автодорожному мосту позволяет проектировать создание крупной примостовой сервисно-промышленной зоны.

Проект предусматривает создание:

- ❖ транспортно-логистического комплекса по обслуживанию на первом этапе 3 млн. тонн грузов, включающий таможенную, складскую и перевалочную инфраструктуру мощностью 15 000 тонн грузов в смену
- ❖ промышленно-производственного комплекса с размещением на первом этапе простейших сборочных производств из комплектующих ввозимых через автодорожный мост, ориентировочный объем производства в котором составит более 2 млрд.руб.
- ❖ гостинично-развлекательного комплекса – создание на примостовой территории игровой зоны ориентированной на граждан КНР в виде закрытого комплекса
- ❖ административно-сервисного комплекса для обслуживания пассажиропотока, финансовых операций и обеспечения услугами коммунального хозяйства
- ❖ таможенно-пограничного комплекса - включает объекты связи и режимного обеспечения

# СХЕМА ПРИМОСТОВОЙ ЗОНЫ



Площадь примостовой зоны ~ 800 га

Благовещенск

Промышленная зона

Жилой поселок

Туристско-развлекательный комплекс

200 га

150 га

200 га

Логистический комплекс

250 га

КНР

о.Верхне-Каникурганский

Мостовой переход

200 га

100 га

Контрольно-пропускной пункт и административная зона

ЭКСПЛИКАЦИЯ  
Территории предстоящей промышленной зоны

# Предпосылки для создания ОЭЗ



Амурская область обладает потенциалом, позволяющим обеспечить создание и развитие особой экономической зоны промышленно-производственного типа благодаря конкурентным преимуществам, к которым относятся:

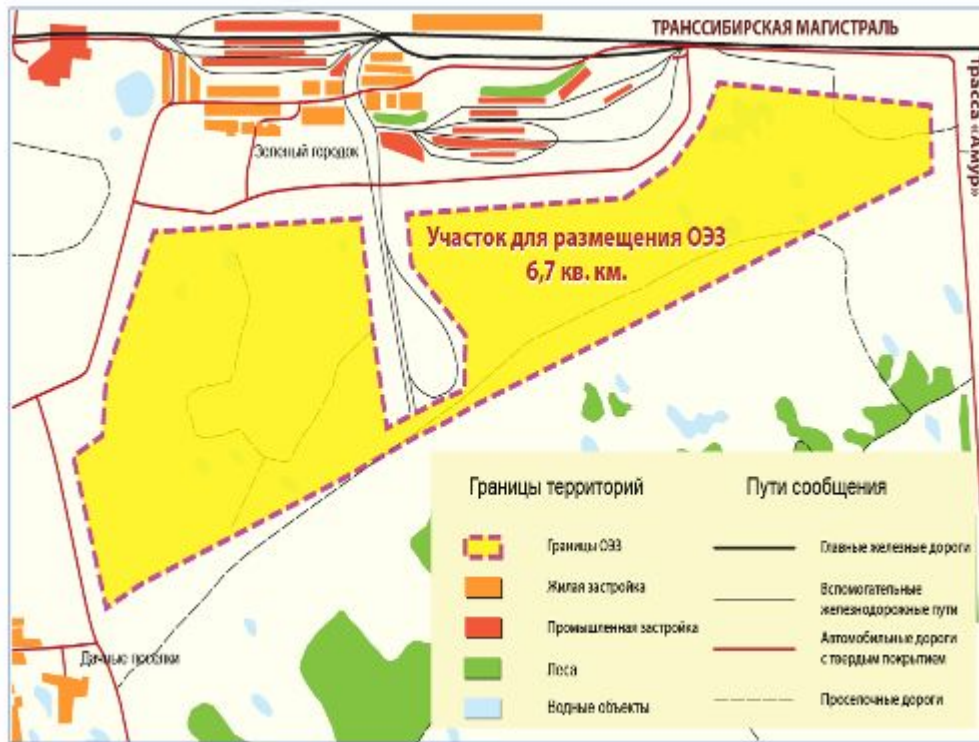
- обеспеченность области энергетическими мощностями;
- удобное местоположение на пересечении транспортных коридоров;
- благоприятные условия для ведения сельского хозяйства;
- богатые лесные ресурсы.

Создание на территории Амурской области промышленно-производственной особой экономической зоны позволит использовать существующие конкурентные преимущества области, будет способствовать повышению диверсификации экономики, укреплению роли промышленного производства, а также сформирует «точку роста», способную стать стимулирующим фактором для развития как традиционных, так и новых для экономики области направлений производства.





# Расположение участка ОЭЗ «Белогорск»



## Преимущества:

- Транспортная доступность:
  - автодорога «Амур»
  - автодорога Белогорск-Благовещенск
  - Транссибирская железнодорожная магистраль
  - крупный транспортный узел «Белогорск»

- Наличие резервов в сетях электроснабжения
- Значительная территория с возможностью расширения





# Специализация ОЭЗ

- ❑ Деревообработка
- ❑ Глубокая переработка сои
- ❑ Сборка грузовых автомобилей и спецтехники
- ❑ Производство сельскохозяйственных машин
- ❑ Производство оборудования для пищевой промышленности



Губернатору Амурской области  
О.Н.Кожемяко  
ул. им. Ленина, 135,  
г. Благовещенск, 675023

О создании особой экономической зоны

Уважаемый Олег Николаевич!

Министерство России рассмотрело представленную Вами концепцию создания особой экономической зоны на территории Амурской области и поддерживает ее, учитывая, что реализация данного проекта будет способствовать созданию новых рабочих мест, росту заработной платы и решению других социальных вопросов в регионе.

Считаем также, что данный проект должен осуществляться в рамках Стратегии социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона (Иркутская область, Республика Бурятия и Забайкальский край) до 2025 года.

*С.Убашинский*

А.А.Сленин

**Создание промышленно-производственной ОЭЗ для обеспечения индустриальной поддержки развития сельского хозяйства поддержано Министерством сельского хозяйства России**



# Туристско-рекреационный комплекс



Живописность ландшафтов, наличие уникальных природных объектов, интересные виды флоры и фауны, источники, россыпи камней-самоцветов, возможности рыбной ловли и охоты, сбора ягод и грибов - все это дарит незабываемые впечатления. Некоторые виды флоры Амурской области занесены в Красную книгу России. На территории области немало археологических памятников, среди них кладбище динозавров.



Самая северная часть области слегка подернута горной тундрой.



На территории области обитают: бурый и черный медведь, соболь, лиса, рысь, кабан, косуля, кабарга, лось, изюбр, северный олень, белка, колонок, бурундук.



В заповедниках гнездятся черный и японский журавли, утка мандаринка, к редким видам относится лотос.



В водоемах области водятся калуга, хариус, ленок, таймень, налим, ротан, карась, сазан, белый и черный амур, толстолоб, змееголов, сом, щука.



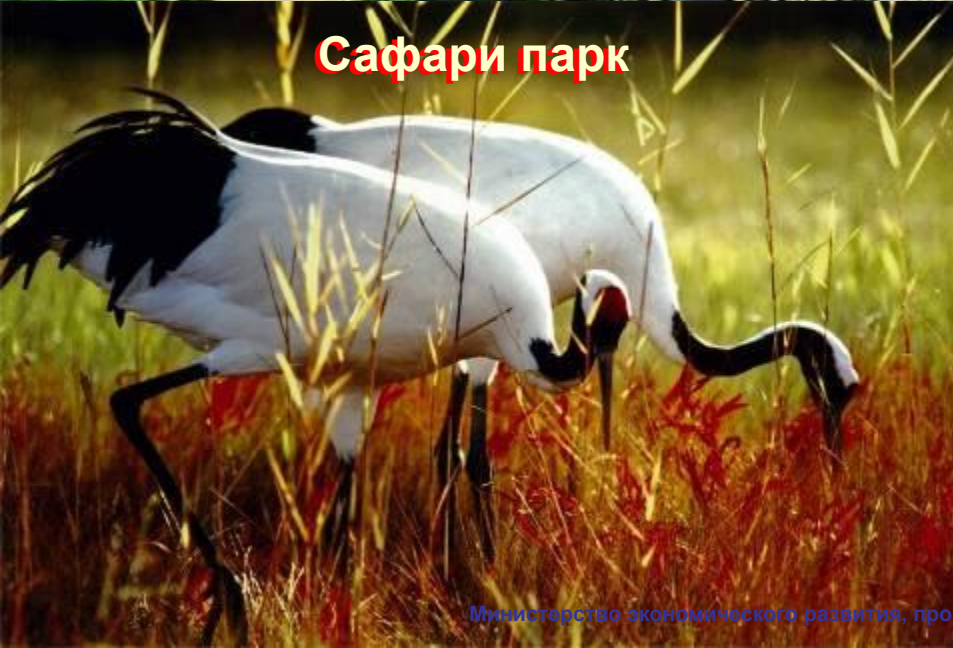
# Туристско-рекреационные проекты



**Этнотуризм**  
(казачья деревня, стойбище  
Звенков)



**Музей динозавров**



**Сафари парк**



**Спортивно-оздоровительный  
туризм**



# Приглашаем к сотрудничеству