



# **НОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ НА ПРИМЕРЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ**





**17 апреля 2007 г.  
Москва**



# Итоги социально-экономического развития Краснодарского края за 2006 год



**Значимый вклад края в ВВП страны и в формирование федерального бюджета обеспечивается поступательным развитием реального сектора экономики и ростом деловой активности и притоком квалифицированных кадров.**

-  **Экономический рост Краснодарского края относительно 2005 года составил 7,4 процента**
-  **Объем валового регионального продукта достиг почти 500 млрд. рублей**
-  **Объем промышленной продукции и вырос до 232 млрд.рублей (16%) по сравнению с 2005 годом**
-  **Объем инвестиций вырос почти до 150 млрд.рублей (16%) относительно 2005 года**

**Результатом успешного развития экономики стал рост реальных доходов населения более чем на 17 % и, прежде всего реальной заработной платы – на 13%**

# Стратегическое направление развития Краснодарского края до 2020 года



## Реализация потенциала Краснодарского края в качестве «опорного региона» на юге России

Высокий научно-  
технический  
потенциал

Формирование  
стратегических  
инициатив, имеющих  
значение для всей  
страны

Вклад в прирост ВВП  
страны и в  
формирование  
федерального  
бюджета

**В крае имеется мощный потенциал опережающего развития, определяющий возможности роста его вклада в реализацию целей федерального Правительства.**

# Обеспечение высоких темпов устойчивого экономического роста края





## ОЭЗ туристско-рекреационного типа в Краснодарском крае



### ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Развитие инженерной и туристской инфраструктуры высокого мирового уровня, что будет способствовать перераспределению туристских потоков по сезонам года, доступности отдыха широким слоям граждан

**ОЭЗ расположена на 5 участках  
общей площадью до 20 кв. км**



### ВИДЫ ТУРИЗМА

- пляжный
- деловой
- оздоровительный
- водный
- спортивный

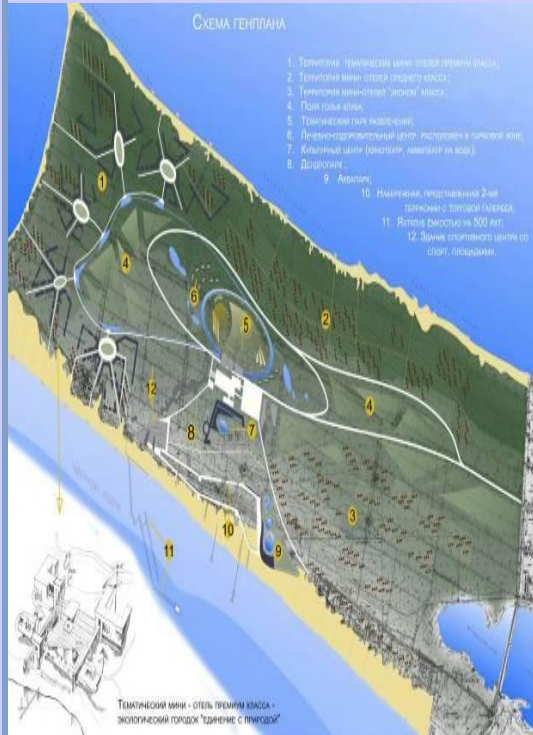




# Внебюджетное инвестирование



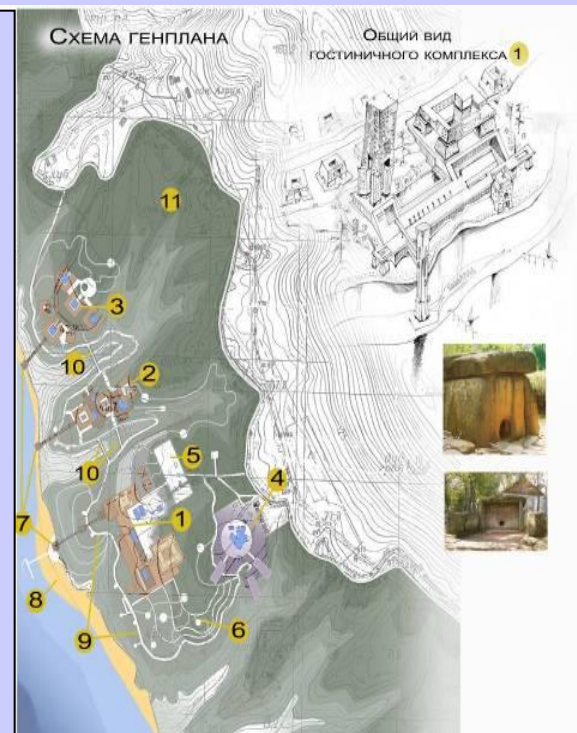
До 2016 года объем внебюджетных инвестиций составит 147,42 млрд. руб.



## Планируется строительство следующих объектов:

Гостиничные комплексы общей вместимостью 110 тысяч мест размещения (категории 3 – 5\*)  
Спортивные, физкультурно-оздоровительные и культурно-развлекательные сооружения и центры

- Яхтклубы
- Аквапарки
- Заведения общественного питания
- Прочие объекты сферы услуг



## Потенциальные резиденты ОЭЗ:

ООО «Петра – Сочи», «Purchase Center China», ЗАО «Моспромстрой», ООО «Парус», ООО «Алые паруса», ООО Инвестиционно-строительная компания «Модус», ООО «Кубаньтелеком», ООО «Бизнес-центр «Содружество», ООО «СпецСтройКомплекс», ООО «Черноморский гольф», ООО «Туапсеросстрой», ООО «ВМК недвижимость»



# Инфраструктура, создаваемая за счет бюджетных средств



**Федеральный бюджет:** 15,98 млрд. руб.  
**Бюджет субъекта:** 8,63 млрд. руб.  
**Местный бюджет:** 4,35 млрд. руб.

- **Объекты водоснабжения**
- **Объекты энергоснабжения**
- **Объекты водоотведения (очистные сооружения, канализация)**
- **Берегоукрепление**
- **Строительство автодорог**
- **Реконструкция аэропорта г. Анапа**



# Развитие приоритетных комплексов Краснодарского края Развитие транспортного комплекса



Транспортный комплекс обеспечивает реализацию экономических и внешнеполитических интересов России в зоне черноморского и средиземноморского международного экономического сотрудничества.

Важнейшей составляющей транспортного комплекса также является эффективное использование трубопроводной инфраструктуры и транспортного коридора «Север – Юг».

**Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)"** предусматривает реализацию комплекса проектов по развитию транспортной инфраструктуры, направленных на устранение разрывов и «узких мест» на главных направлениях международных транспортных коридоров и их ответвлений с целью обеспечения ускорения товародвижения в международном сообщении.



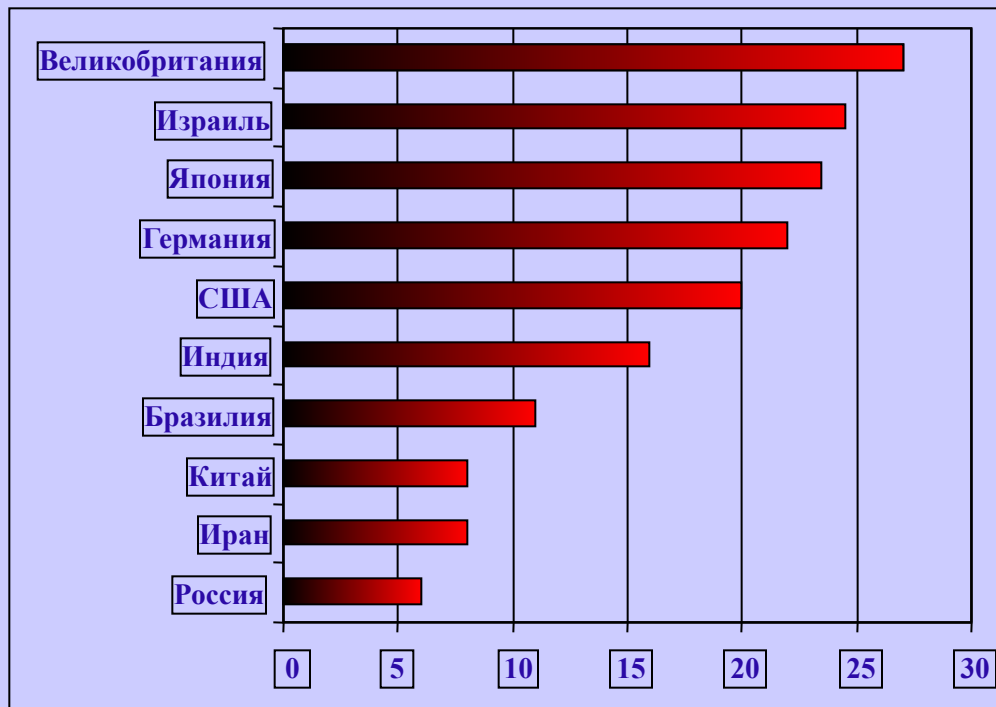




## Ограничения транспортной инфраструктуры



**В РОССИИ САМЫЙ НИЗКИЙ ИНТЕГРАЛЬНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ПО НАСЫЩЕННОСТИ АВТОДОРОГАМИ, МАЛО АЭРОПОРТОВ, НЕДОСТАТОЧНО РАЗВИТА ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА**



**ИНТЕГРАЛЬНАЯ ОЦЕНКА УРОВНЯ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  
\* По данным РБК



# Проекты Инвестиционного фонда Российской Федерации



**Общая потребность в инвестициях в транспортный комплекс - более 250 млрд.рублей**



## **Строительство платной дороги Краснодар-Абинск-Кабардинка (сокращение расстояния от Краснодара до Геленджика на 54 км)**

**Инициатор проекта – Росавтодор**  
**Общий объем инвестиций на стадии проектирования – 1,16 млрд. рублей**  
**Заявка на Инвестиционный фонд РФ – 1,16 млрд. руб.**  
**Протяженность дороги – 147,4 км**  
**До 6 полос движения**  
**Скорость движения - 120 км/час**  
**Продолжительность – 2 года**  
**Стоимость проезда:**  
**1 руб/км. – равнинная местность**  
**3 руб/км. – горная местность**



## **Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (увеличение мощности морского порта)**

**Заказчик проекта - Министерство транспорта РФ**  
**Генподрядчик - ОАО «Новороссийский морской торговый порт»**  
**Общая сумма затрат на обоснование инвестиций проекта на основе государственно-частного партнерства - 502 млн. руб.**



# Развитие приоритетных комплексов края АПК



## Стратегические задачи АПК

- развитие сельского хозяйства
- обеспечение продовольственной безопасности РФ
- обеспечение ведущей роли края в формировании крупного агропромышленного кластера на Юге России
- развитие с/х переработки и инфраструктуры рынка продукции АПК для удовлетворения потребностей населения края



## Стратегическая инициатива

формирование крупного агропромышленного кластера на Юге России – в составе Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской, Волгоградской и Астраханской областей на основе:

- долгосрочных и диверсифицированных по видам продукции и сезонам связей с международными и национальными торговыми сетями
- общей (с российским Югом) стратегии производства и сбыта





# Реализация национальных проектов



**Стратегическая цель** : Обеспечение кардинального повышения качества жизни населения края на основе повышения конкурентоспособности всех субъектов экономических отношений

Развитие человеческого потенциала на основе формирования социальной инфраструктуры

Развитие АПК

Образование

Доступное жилье

Здравоохранение



# Развитие инфраструктуры поддержки малого бизнеса



**Разработка и реализация комплексной программы «Развитие малого и среднего бизнеса»**

**Развитие инфраструктуры государственной поддержки малого бизнеса (бизнес-инкубаторы, институты микрофинансирования, центры содействия и т.д.)**

**Развитие рыночной инфраструктуры малого бизнеса**

**Создание условий, стимулирующих население края к осуществлению самостоятельной предпринимательской деятельности; облегчение выхода на рынок**

**Профессиональное обучение кадров для малого предпринимательства**

**Стимулирование инновационной активности малого бизнеса**

**Повышение конкурентоспособности предприятий края**

**Увеличение к 2020 году вклада продукции предприятий малого и среднего бизнеса в валовой региональный продукт до 60% и в доходы бюджета до 50%**



# Система программных документов Краснодарского края





# **СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ**

**17 апреля 2007 г.  
Москва**