



НОВЫЕ МЕХАНИЗМЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТЕРРИТОРИИ НА ПРИМЕРЕ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ





**17 апреля 2007 г.
Москва**




Итоги социально-экономического развития Краснодарского края за 2006 год




Значимый вклад края в ВВП страны и в формирование федерального бюджета обеспечивается поступательным развитием реального сектора экономики и ростом деловой активности и притоком квалифицированных кадров.

-  **Экономический рост Краснодарского края относительно 2005 года составил 7,4 процента**
-  **Объем валового регионального продукта достиг почти 500 млрд. рублей**
-  **Объем промышленной продукции и вырос до 232 млрд.рублей (16%) по сравнению с 2005 годом**
-  **Объем инвестиций вырос почти до 150 млрд.рублей (16%) относительно 2005 года**

Результатом успешного развития экономики стал рост реальных доходов населения более чем на 17 % и, прежде всего реальной заработной платы – на 13%



Стратегическое направление развития Краснодарского края до 2020 года



Реализация потенциала Краснодарского края в качестве «опорного региона» на юге России

Высокий научно-
технический
потенциал

Формирование
стратегических
инициатив, имеющих
значение для всей
страны

Вклад в прирост ВВП
страны и в
формирование
федерального
бюджета

В крае имеется мощный потенциал опережающего развития, определяющий возможности роста его вклада в реализацию целей федерального Правительства.

Обеспечение высоких темпов устойчивого экономического роста края





ОЭЗ туристско-рекреационного типа в Краснодарском крае



ЦЕЛЬ ПРОЕКТА

Развитие инженерной и туристской инфраструктуры высокого мирового уровня, что будет способствовать перераспределению туристских потоков по сезонам года, доступности отдыха широким слоям граждан

**ОЭЗ расположена на 5 участках
общей площадью до 20 кв. км**



ВИДЫ ТУРИЗМА

- пляжный
- деловой
- оздоровительный
- водный
- спортивный

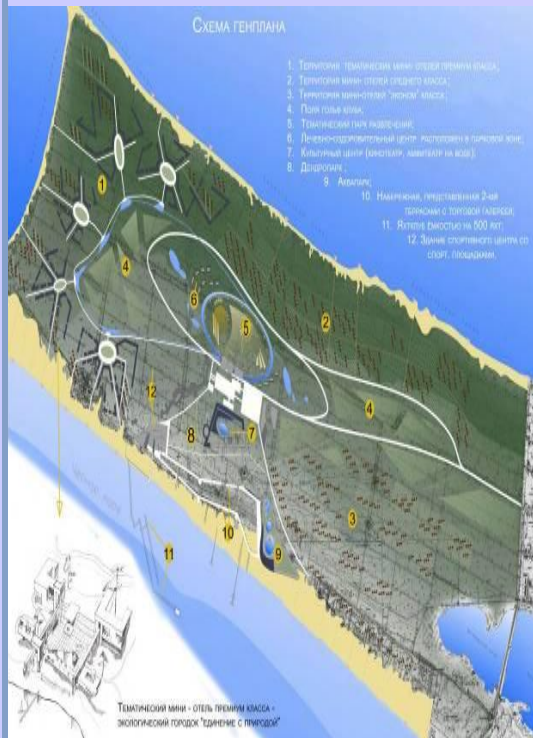




Внебюджетное инвестирование



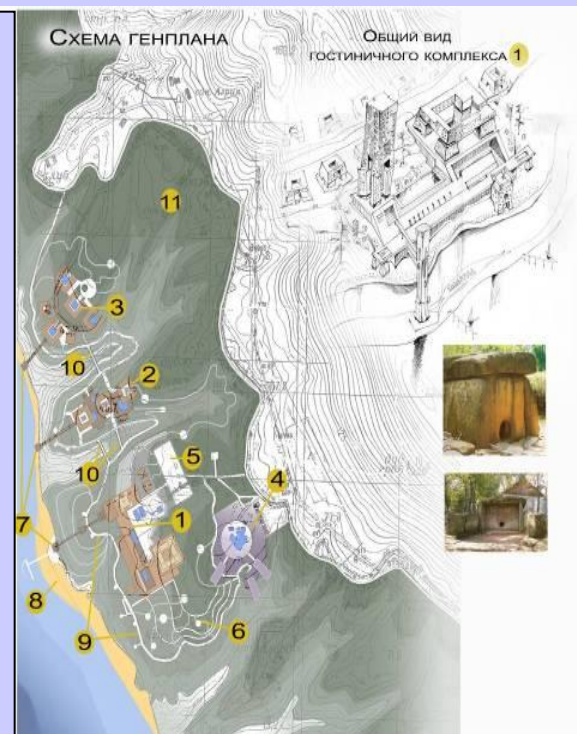
До 2016 года объем внебюджетных инвестиций составит 147,42 млрд. руб.



Планируется строительство следующих объектов:

Гостиничные комплексы общей вместимостью 110 тысяч мест размещения (категории 3 – 5*)
Спортивные, физкультурно - оздоровительные и культурно-развлекательные сооружения и центры

- Яхтклубы
- Аквапарки
- Заведения общественного питания
- Прочие объекты сферы услуг



Потенциальные резиденты ОЭЗ:

ООО «Петра – Сочи», «Purchase Center China», ЗАО «Моспромстрой», ООО «Парус», ООО «Алые паруса», ООО Инвестиционно-строительная компания «Модус», ООО «Кубаньтелеком», ООО «Бизнес-центр «Содружество», ООО «СпецСтройКомплекс», ООО «Черноморский гольф», ООО «Туапсеросстрой», ООО «ВМК недвижимость»



Инфраструктура, создаваемая за счет бюджетных средств



Федеральный бюджет: 15,98 млрд. руб.
Бюджет субъекта: 8,63 млрд. руб.
Местный бюджет: 4,35 млрд. руб.

- **Объекты водоснабжения**
- **Объекты энергоснабжения**
- **Объекты водоотведения (очистные сооружения, канализация)**
- **Берегоукрепление**
- **Строительство автодорог**
- **Реконструкция аэропорта г. Анапа**



Развитие приоритетных комплексов Краснодарского края Развитие транспортного комплекса



Транспортный комплекс обеспечивает реализацию экономических и внешнеполитических интересов России в зоне черноморского и средиземноморского международного экономического сотрудничества.

Важнейшей составляющей транспортного комплекса также является эффективное использование трубопроводной инфраструктуры и транспортного коридора «Север – Юг».

Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг" Федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России (2002-2010 годы)" предусматривает реализацию комплекса проектов по развитию транспортной инфраструктуры, направленных на устранение разрывов и «узких мест» на главных направлениях международных транспортных коридоров и их ответвлений с целью обеспечения ускорения товародвижения в международном сообщении.

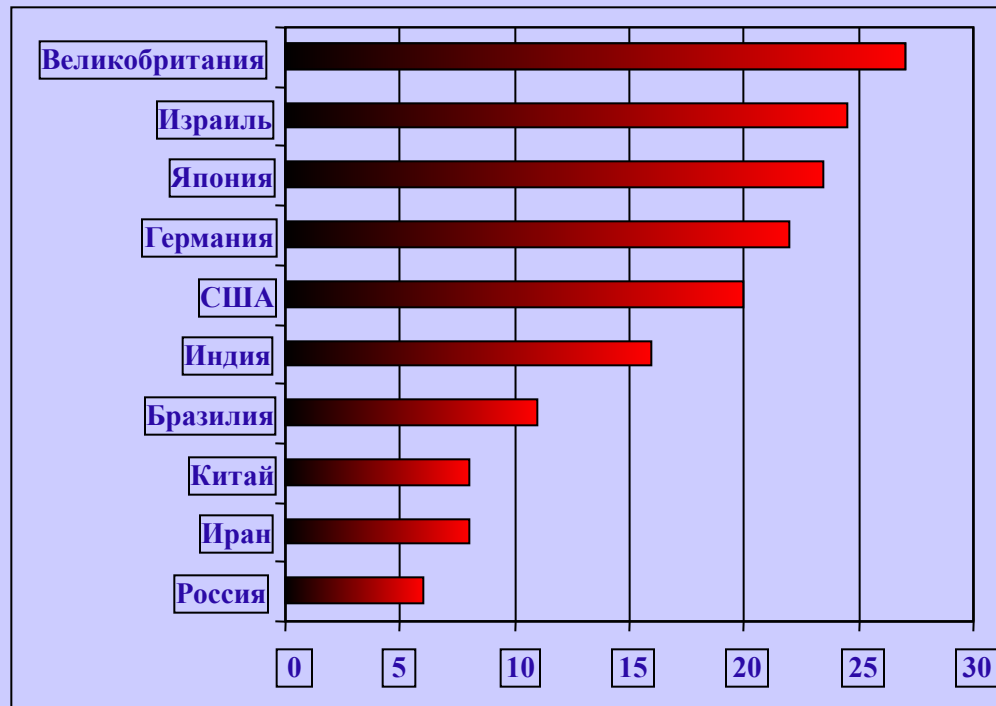




Ограничения транспортной инфраструктуры



В РОССИИ САМЫЙ НИЗКИЙ ИНТЕГРАЛЬНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ ПО НАСЫЩЕННОСТИ АВТОДОРОГАМИ, МАЛО АЭРОПОРТОВ, НЕДОСТАТОЧНО РАЗВИТА ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ИНФРАСТРУКТУРА



ИНТЕГРАЛЬНАЯ ОЦЕНКА УРОВНЯ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

*** По данным РБК**



Проекты Инвестиционного фонда Российской Федерации



Общая потребность в инвестициях в транспортный комплекс - более 250 млрд.рублей



Строительство платной дороги Краснодар-Абинск-Кабардинка (сокращение расстояния от Краснодара до Геленджика на 54 км)

Инициатор проекта – Росавтодор

Общий объем инвестиций на стадии проектирования – 1,16 млрд. рублей

Заявка на Инвестиционный фонд РФ – 1,16 млрд. руб.

Протяженность дороги – 147,4 км

До 6 полос движения

Скорость движения - 120 км/час

Продолжительность – 2 года

Стоимость проезда:

1 руб/км. – равнинная местность

3 руб/км. – горная местность



Комплексное развитие Новороссийского транспортного узла (увеличение мощности морского порта)

Заказчик проекта - Министерство транспорта РФ

Генподрядчик - ОАО «Новороссийский морской торговый порт»

Общая сумма затрат на обоснование инвестиций проекта на основе государственно-частного партнерства - 502 млн. руб.



Развитие приоритетных комплексов края АПК



Стратегические задачи АПК

- развитие сельского хозяйства
- обеспечение продовольственной безопасности РФ
- обеспечение ведущей роли края в формировании крупного агропромышленного кластера на Юге России
- развитие с/х переработки и инфраструктуры рынка продукции АПК для удовлетворения потребностей населения края



Стратегическая инициатива

формирование крупного агропромышленного кластера на Юге России – в составе Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской, Волгоградской и Астраханской областей на основе:

- долгосрочных и диверсифицированных по видам продукции и сезонам связей с международными и национальными торговыми сетями
- общей (с российским Югом) стратегии производства и сбыта





Реализация национальных проектов



Стратегическая цель : Обеспечение кардинального повышения качества жизни населения края на основе повышения конкурентоспособности всех субъектов экономических отношений

Развитие человеческого потенциала на основе формирования социальной инфраструктуры

Развитие АПК

Образование

Доступное жилье

Здравоохранение



Развитие инфраструктуры поддержки малого бизнеса



Разработка и реализация комплексной программы «Развитие малого и среднего бизнеса»

Развитие инфраструктуры государственной поддержки малого бизнеса (бизнес-инкубаторы, институты микрофинансирования, центры содействия и т.д.)

Развитие рыночной инфраструктуры малого бизнеса

Создание условий, стимулирующих население края к осуществлению самостоятельной предпринимательской деятельности; облегчение выхода на рынок

Профессиональное обучение кадров для малого предпринимательства

Стимулирование инновационной активности малого бизнеса

Повышение конкурентоспособности предприятий края

Увеличение к 2020 году вклада продукции предприятий малого и среднего бизнеса в валовой региональный продукт до 60% и в доходы бюджета до 50%



Система программных документов Краснодарского края





СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ

**17 апреля 2007 г.
Москва**