

Исследование рыбной промышленности на Мурмане

Ученица 10 “А” класса

Бежина Наталья

Цель: рассмотреть состояние рыбной промышленности в Мурманской области.

Задачи:

- изучить проблемы рыбной промышленности в Мурманской области;
- указать пути выхода из сложившейся ситуации.

В настоящее время положение в рыбной отрасли оценивается как далеко не благополучное. Добыча рыбы сократилась на 53%. Выпуск всей продукции сократился на 49-50%, пищевой рыбной продукции на 30-34%. Поставка рыбопродукции на внутренний рынок сократилась в 3 раза. Численность работающих на 20-22%.

Из анализа статей и публикаций в прессе и в Интернете были обозначены проблемы сегодняшнего дня в рыбной отрасли нашего региона.

Презкое удорожание топлива.

Цены по России за последние 3 года в среднем выросли на 186-235 %. Наши министерства, включая Министерство по антимонопольной политике, Минэкономразвития и Минсельхоз в рамках действующего закона не могут ничего поделать с естественными монополиями. Хотя правительства европейских стран в рыночных условиях находят возможность регулировать деятельность монополий. Рыбаки потребовали от российского правительства компенсацию на удорожание топлива хотя бы на 15-20 %. Раньше промысловые суда, доставлявшие рыбу в Мурманский рыбный порт получали 40 %.

□ Введение минимальных объемов

промысловой нагрузки на каждое судно.

(Приказ №498 «Об утверждении

минимальных объемов обеспечения квотами

на вылов (добычу) водных биологических

ресурсов судов по типам, орудиям лова и

видам ресурсов»).

Чтобы судно было рентабельным, необходимо чтобы объем добычи устанавливался таким образом, чтобы судно приносило доход. А рыбакам приходится, добывая треску, дополнять недостающее сайкой, которая ловится в конце года, предварительно внося плату за этот биоресурс – 200 рублей за 1 тонну. Получается глупая ситуация: вместо того, чтобы заниматься делом, приходится бороться с управленческими структурами, которые должны помогать в работе, а не мешать.

- Износ основных производственных фондов составляет свыше 80%, а в отдельных случаях достигает 90%.

нет финансовых
средств
на обновление и
модернизацию судов



экономически не

выгодно
содержать
судовладельцам

крупнотоннажный флот

- Возврат рыбопродукции в Мурманский порт.

усложнились
таможенные
и пограничные
правила



рыбаки не могут сдавать

рыбу
в собственном порту,
вынуждены

сдавать за рубежом



1. Дорогое обслуживание судна в Мурманском порту
(на 700 долларов больше, чем в Норвегии)

2. Низкая закупочная цена за 1 кг продукции.
(в Норвегии в 2 раза больше)

3. Много времени затрачивается на подготовку судна
к выходу в рейс (в Мурманске - несколько суток, а в
Норвегии – в среднем 10 часов)

4. Много времени затрачивается на растаможивание груза
(в Мурманске – более суток, в Норвегии – 2-4 часа
(во время разгрузки судна))

□ **Несправедливое распределение квот.**

Проблема 12-мильной зоны
появилась в 1993 году с принятием
закона «О Государственной
границе РФ».

Для рыбаков детали проявились полностью в 2003 году, когда вышло постановление правительства №704, и промысел был разделен на 2 зоны:

- Прибрежную (12 миль) и экономическую (200 миль);
- На деле получилось, что закон охраняет не граждан и государство от посягательств «враждебных сил», а защищает *рыбу от рыбака*

Для рыбаков детали проявились полностью в 2003 году, когда вышло постановление правительства №704, и промысел был разделен на 2 зоны:

- Прибрежную (12 миль) и экономическую (200 миль);
- На деле получилось, что закон охраняет не граждан и государство от посягательств «враждебных сил», а защищает *рыбу от рыбака*

Для рыбаков детали проявились полностью в 2003 году, когда вышло постановление правительства №704, и промысел был разделен на 2 зоны:

- Прибрежную (12 миль) и экономическую (200 миль);
- На деле получилось, что закон охраняет не граждан и государство от посягательств «враждебных сил», а защищает *рыбу от рыбака*

Выводы:

- Необходимо совершенствовать систему налогового и таможенного законодательства применительно к судам;
- Распределение справедливых квот в пользу предприятий имеющих развитую перерабатывающую береговую базу и поставляющих рыбную продукцию на внутренний рынок;
- Строительство судов за границей.

Союз рыбопромышленников Севера требует:

- Прибрежное рыболовство обозначить как промышленное, целью которого является доставка уловов для переработки на территории Российской Федерации;
- Нельзя ограничивать прибрежное рыболовство территориальным морем;
- Принять законопроект по пересечению государственной границы без прохождения таможенного, пограничных и других видов контроля для «прибрежников»;