

Совершенствование режима промышленной сборки

Заместитель директора Департамента автомобильной
промышленности и сельхозмашиностроения
А.В.Жидяев

Реализация Постановления 166 позволила изменить облик российской автомобильной промышленности:

- созданы новые мощности, потребителям предложены новые машины
- внедряются новые подходы к производству, в том числе на отечественных заводах
- создаются новые компонентные производства
- отечественные предприятия теряют рынок

При этом:

- количество производственных площадок превосходит потребности рынка при том, что средний объем производства на каждой площадке не оптимален ...
- и как следствие локализация производства идет гораздо медленнее, чем предполагалось
- механизм расчета локализации не позволяет судить о реальной локализации и не стимулирует создание ключевых компонентных производств (двигатель, трансмиссия)

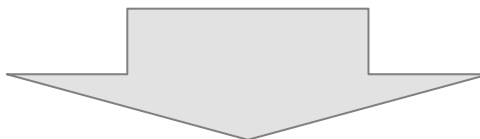
Режим промсборки дал толчок развитию автопрома, а кризис - уникальный шанс не только сохранить ключевые компетенции, но и развить полноценный автопром с принятием нового режима «промсборки»

Практика реализации соглашений о промсборке выявила следующие особенности:

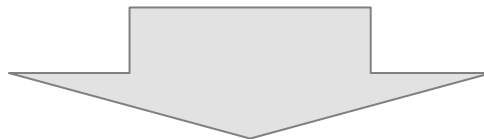
- Порог для входа в механизм «промышленной сборки» с созданием производственных мощностей в размере не менее 25 000 в год стал стимулом только к «обслуживанию» местного рынка: выпускается много моделей в небольших объемах, при этом доля импорта падает
- Малый объем производства автомобилей не позволяет развернуть полномасштабное производство компонентов в России. Производство в ОЭЗ может быть эффективно, только если оно ориентировано на экспортные поставки.
- Для достижения целей, поставленных в Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года, необходимо было сделать следующий шаг в превращении режима «промышленной сборки» в инструмент локализации и развития отрасли поставщиков

Новый режим должен быть эффективно использован Компаниями, использующими единые платформы и рассчитывающими на существенную долю рынка

Модернизация режима промышленной сборки как инструмент локализации и развития отрасли поставщиков служит достижению целей, поставленных в Стратегии развития автомобильной промышленности Российской Федерации на период до 2020 года



Поэтому развитие нового этапа промышленной сборки – неотъемлемая часть Стратегии развития автомобильной промышленности до 2010 года



Производство 3 миллионов автомобилей на иностранных платформах в России с локализацией 60% создаст дополнительный спрос на импортируемые компоненты на сумму 20 млрд. долларов в год к 2020 году

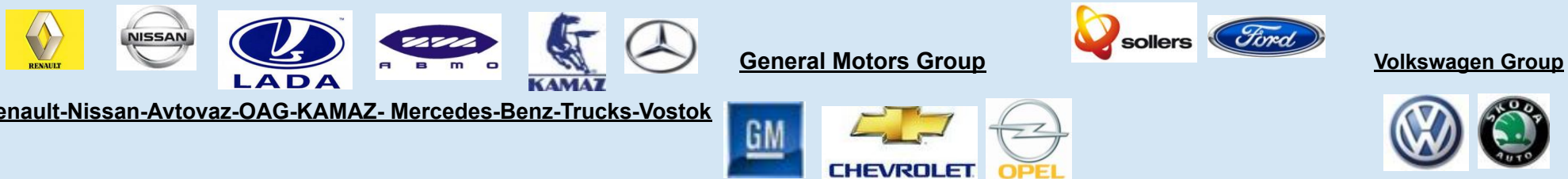
- Возможность работы по правилам промышленной сборки продлена до конца 2020 г.
- Данный срок относится как к основным, так и к прочим компонентам
- Отсутствуют формальные требования к минимальному количеству производимых компонентов
- Метод среднего расчета локализации позволяет сконцентрироваться на глубокой локализации массовых моделей
- Четко определены требования к технологическим операциям в отношении отдельных видов компонентов
- Обязательные условия создания R&D центров позволяют развернуть НИОКР и по новым компонентам
- Требования по отчетности сокращены до одного раза в год

Основные автопроизводители в России

Компании работающие в режиме «промышленной сборки»



Компании подписавшие дополнительные соглашения по модернизированному режиму «промышленной сборки»

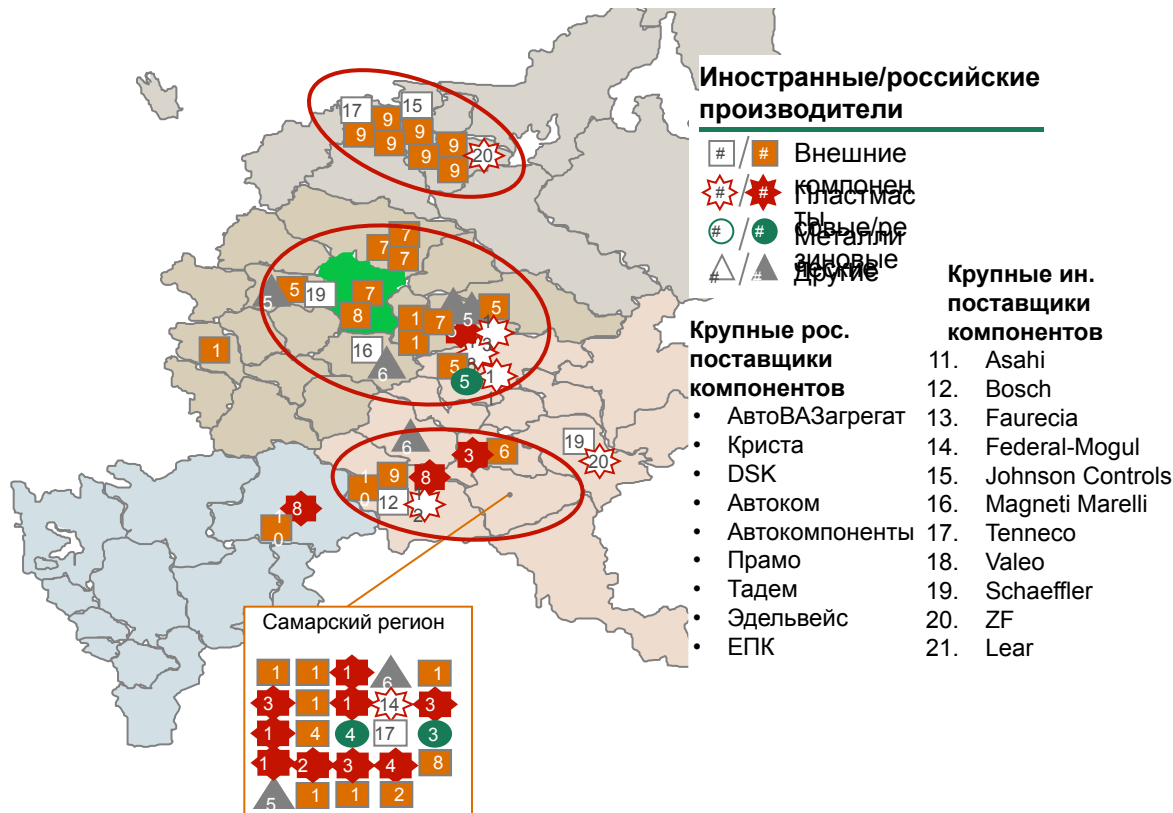


Компании работающие без режима «промышленной сборки»



Создание кластеров крупных поставщиков компонентов в моногородах, расположенных в Северо-Западном, Приволжском и Центральном федеральных округах позволит развить базу поставщиков в непосредственной близости к автопроизводителям.

ОЭЗ в Самаре и Алабуге дают дополнительные стимулы для развития производств. Остальные производители компонентов, работающих в режиме промышленной сборки, смогут воспользоваться таможенным режимом производства для внутреннего потребления



Высокая плотность и географическая близость крупных поставщиков компонентов

- Способствует сотрудничеству
- Позволяет снизить сложность и стоимость логистики

Сформировались 3 кластера крупных поставщиков компонентов:

Приволжский:

- Самара-Саратов-Н.Новгород-Наб.Челны

Центральный:

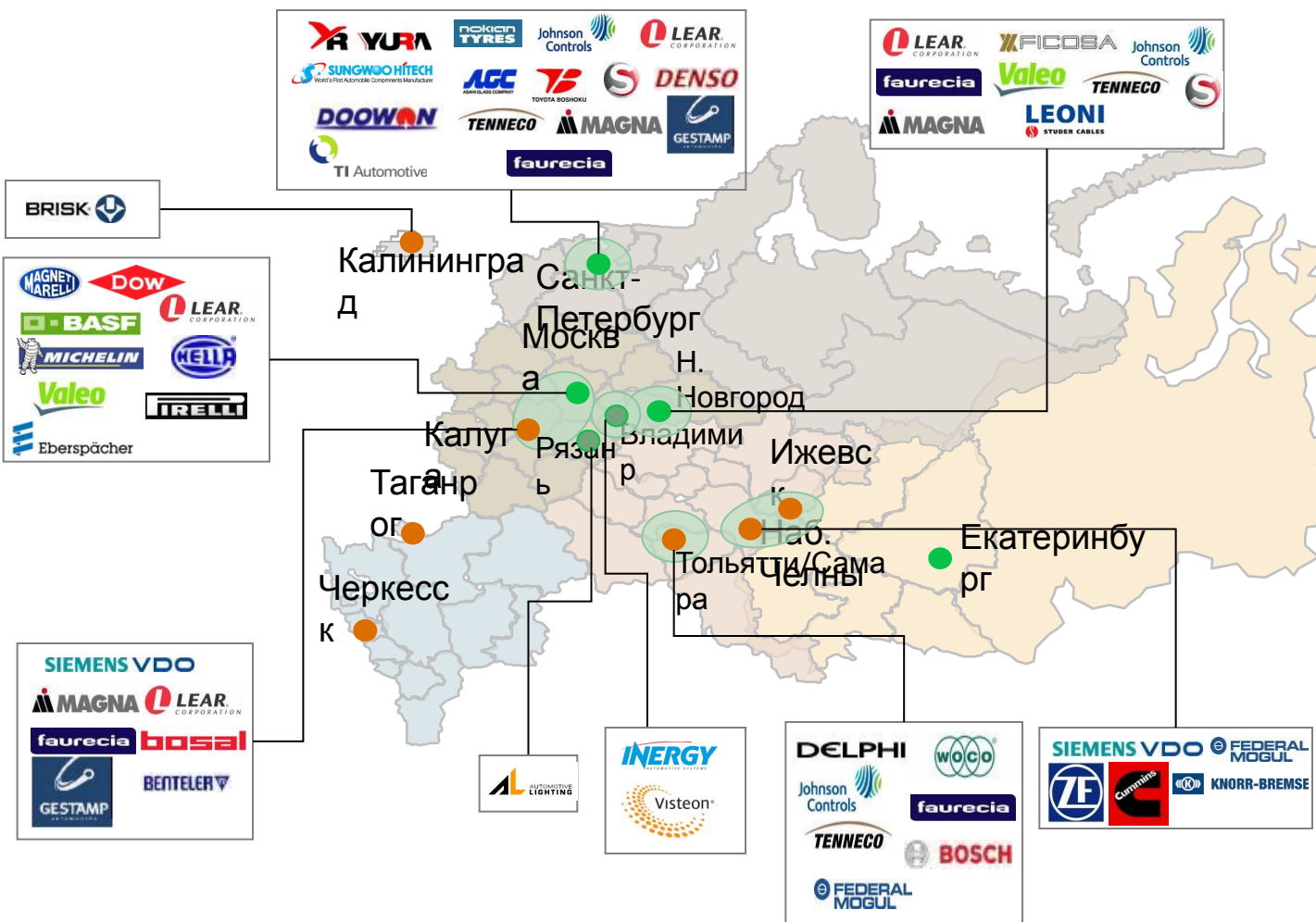
- Москва-Калуга-Владимир-Ярославль

Северо-западный:

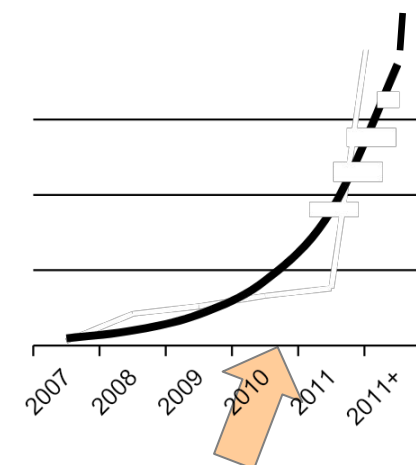
- Санкт-Петербург-Псков-Новгород

Иностранные производители автокомпонентов в России

Производителями автокомпонентов в период с 2007 по 2010 годы было заключено 38 соглашений. После принятия модернизированного режима «промышленной сборки» компаниями было подписано 341 соглашение о намерениях организовать производство.



Динамика ежегодного роста заключенных соглашений



Вступление в силу модернизированного режима «промышленной сборки»

Согласно постановлению правительства Российской Федерации от 1 августа 2011 года № 640 российским организациям автомобилестроения, в том числе их дочерним организациям, предоставляются субсидии на возмещение части затрат следующего характера:

из расчета 0,9
ставки
рефинансиро-
вания

1. На уплату процентов по кредитам на инвестиционные и инновационные проекты.
2. На выплату купонного дохода по облигациям, выпущенным для осуществления расходов инвестиционного характера.
3. На уплату процентов по кредитам, привлеченным в 2009 – 2010 годах и обеспеченным государственными гарантиями РФ.

, Объем бюджетных ассигнований, руб.

2011 г. (текущий год)	2012 г. (очередной год)	2013 г. (первый год планового периода)	2014 г. (второй год планового периода)
6 082 000 000	5 982 000 000	5 582 000 000	5 582 000 000

Ознакомиться с постановлением правительства Российской Федерации от 1 августа 2011 года № 640.



Удостовериться в соответствии целей затрат критериям установленным приложением № 1 к правилам предоставления субсидий.



Подготовить и направить в Минпромторг РФ пакет документов согласно пунктам 7 – 11 постановления правительства Российской Федерации от 1 августа 2011 года № 640.

Утилизация:

- Выдано 600.000 сертификатов
- Продано 548.296 автомобилей
- Компенсировано 488.197 сертификатов

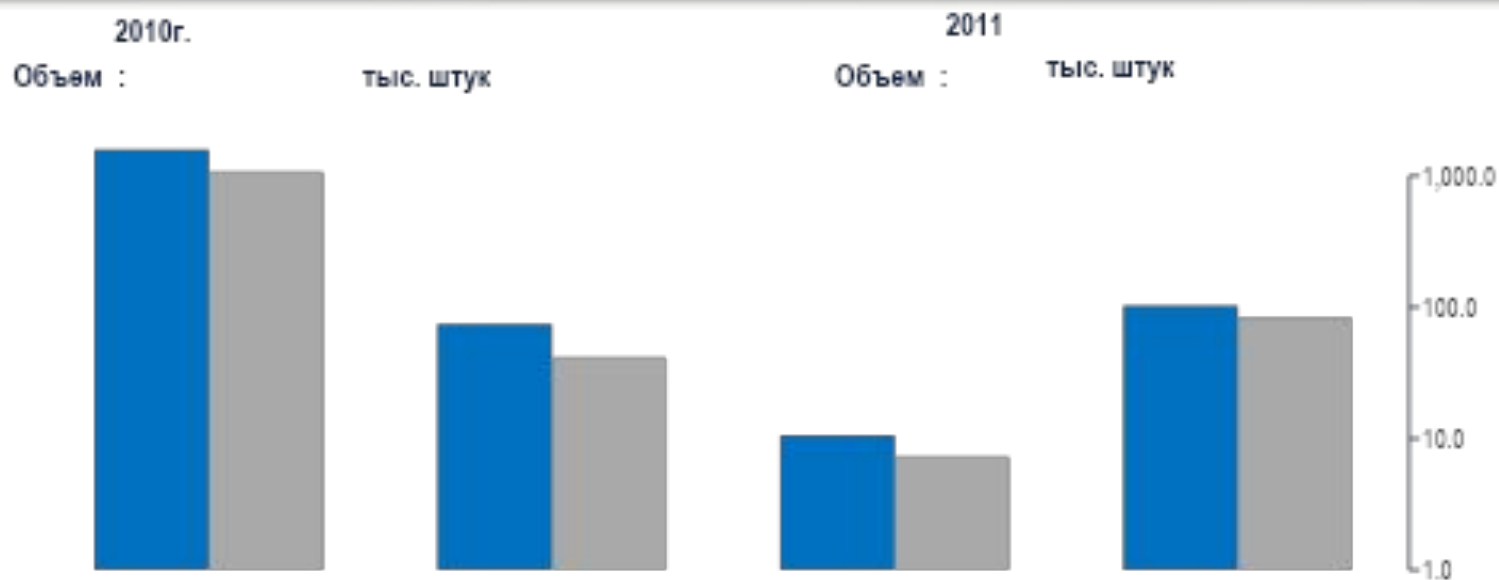
Льготное кредитование (2011):

- Получено заявок 324.297
- Выдано кредитов 143.301

Перевозка из/в Дальневосточный федеральный округ:

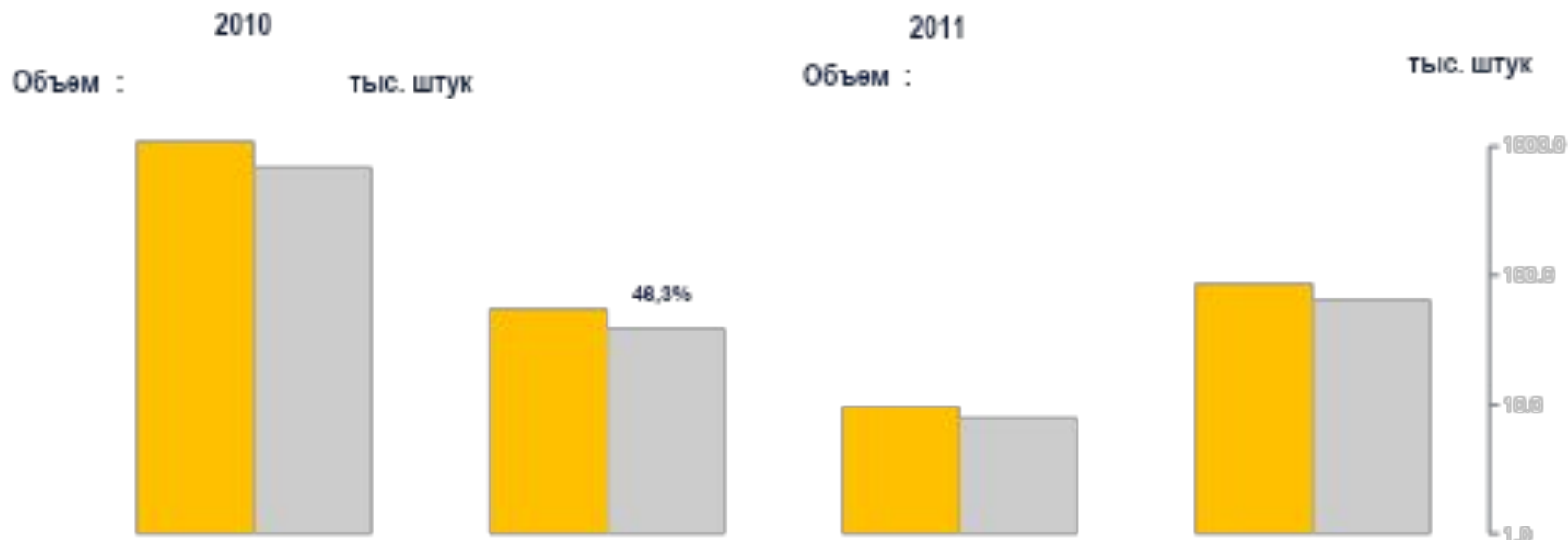
- Перевезено в ДФО 5.305 автомобилей
- Перевезено из ДФО 12.399 автомобилей

Динамика продаж новых новых автотранспортных средств по типам в январе-августе 2010/2011 гг., тыс. штук



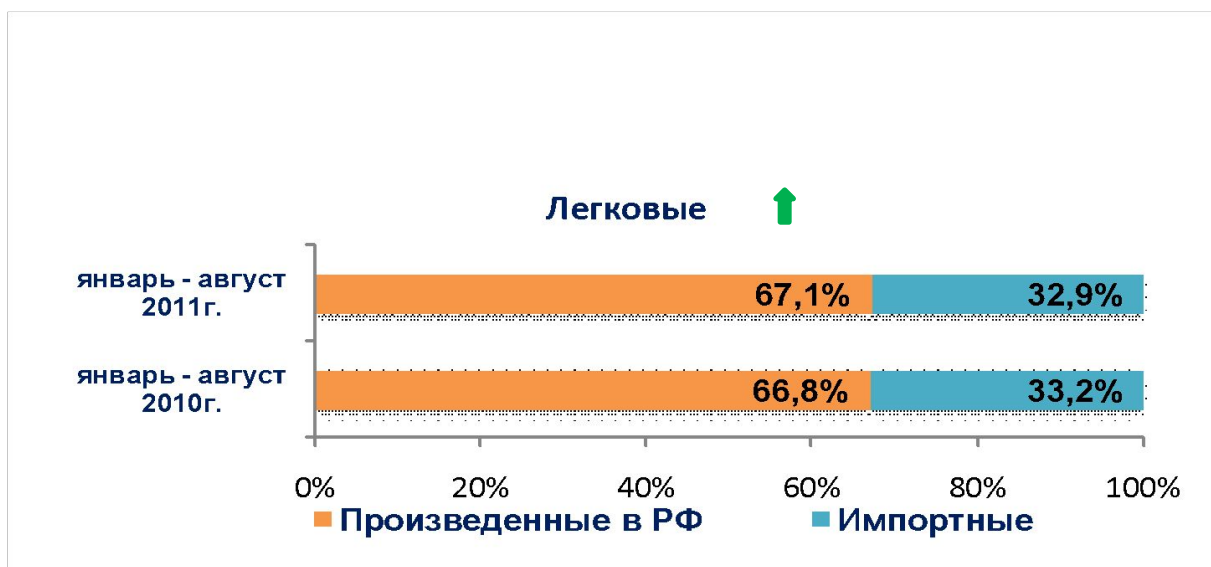
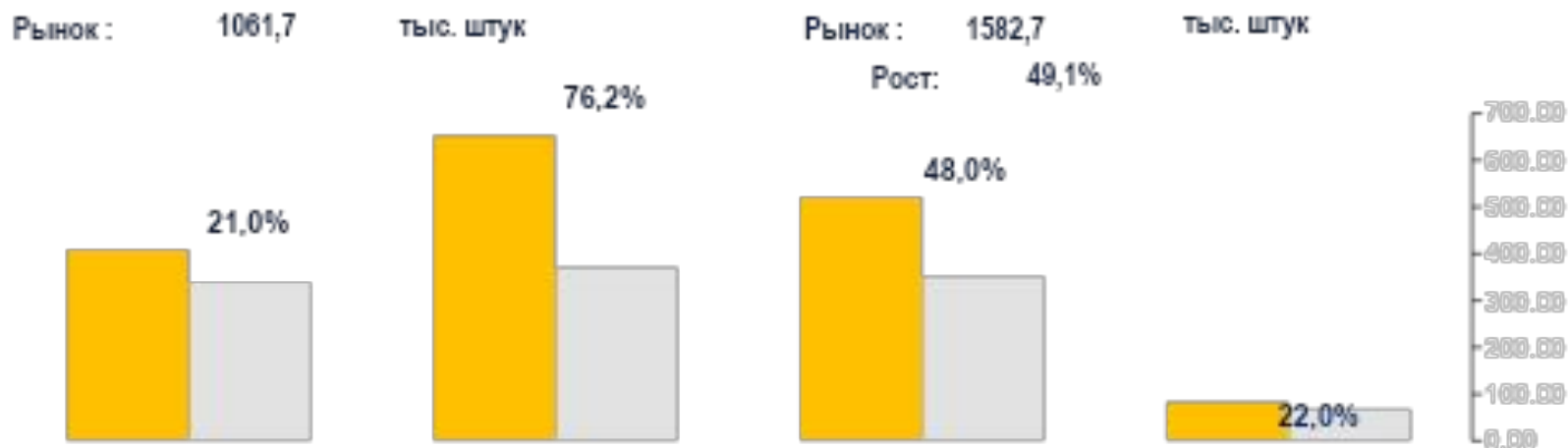
По сравнению с аналогичным периодом 2010 года российский автомобильный рынок вырос на 48,4 процента

Динамика производства автомобильной техники в России в январе-августе 2010/2011 гг., тыс. штук

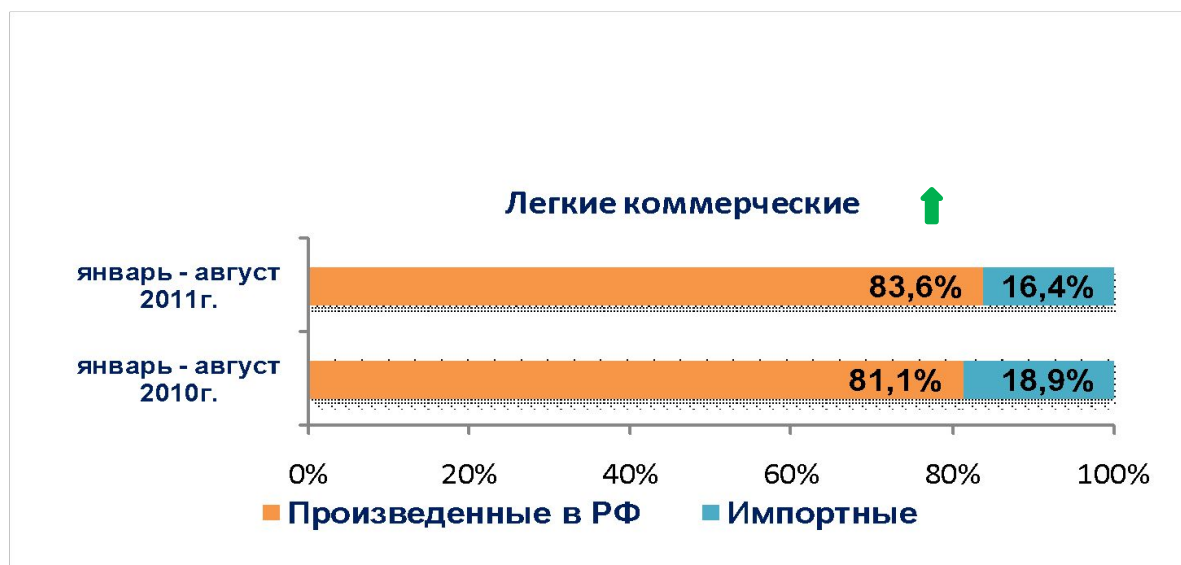
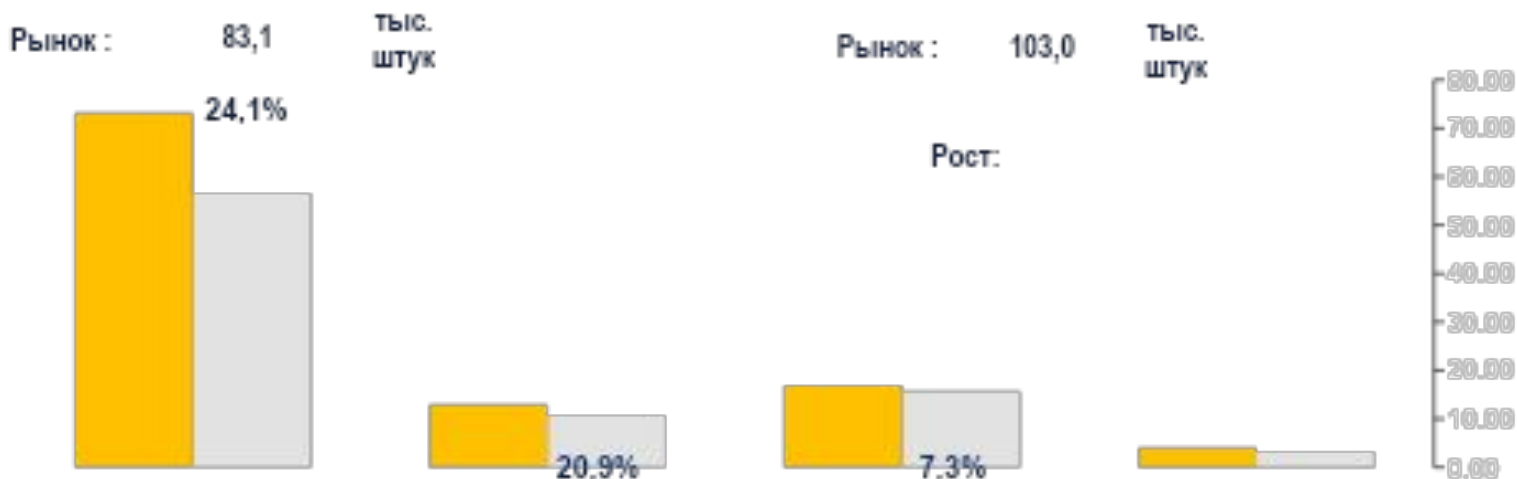


Рост производства в России в 2011 г. на уровне 55,1% опережает темпы продаж , что говорит и об увеличении доли машин российской сборки так и о запуске новых моделей на рынок

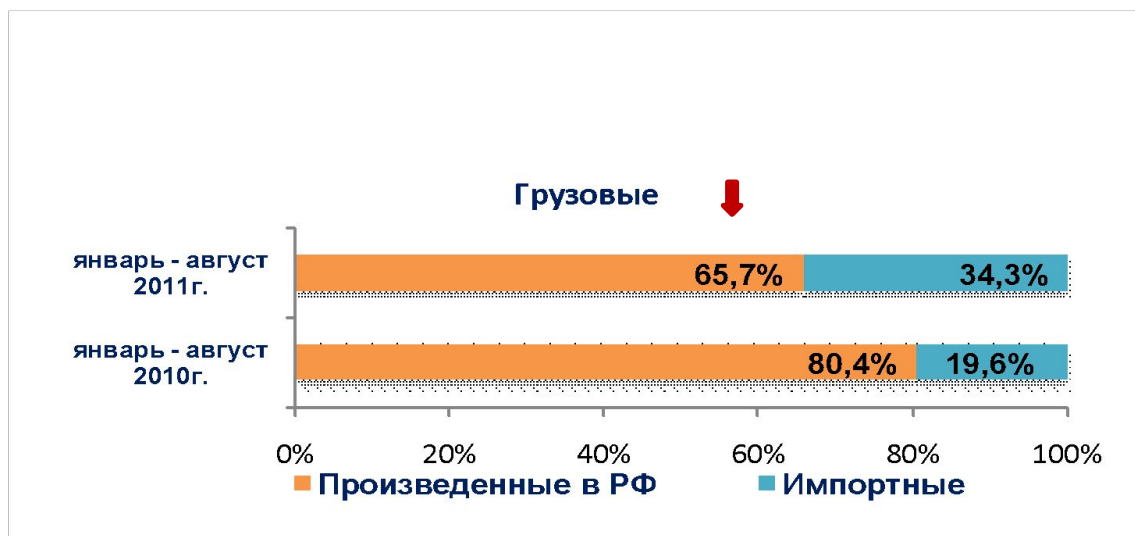
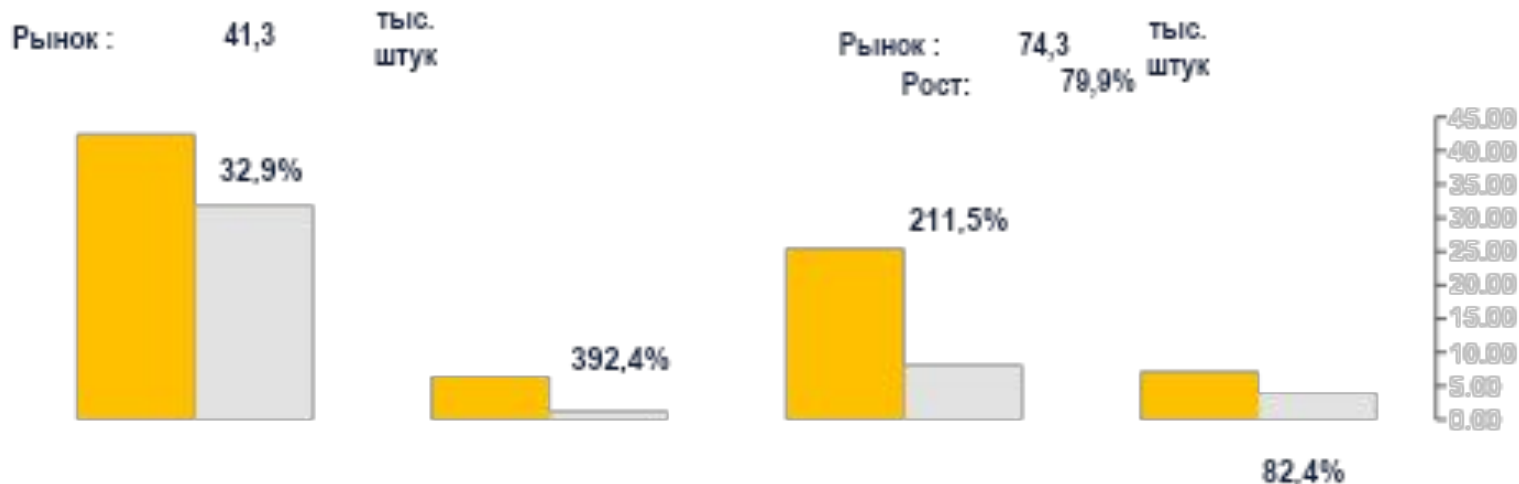
Продажи легковых автомобилей по происхождению в январе-августе 2010/2011 гг., тыс. штук



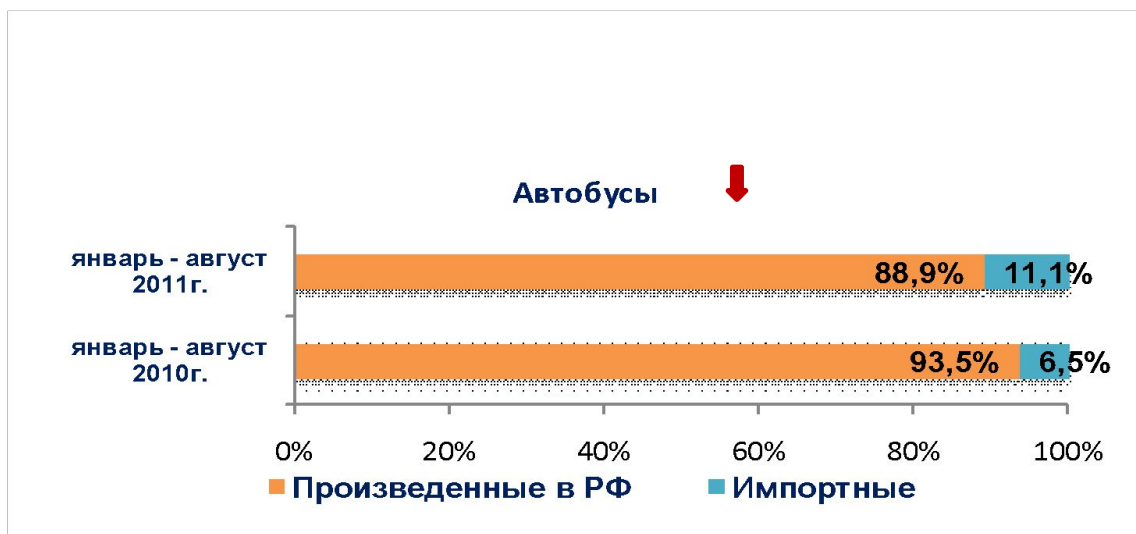
Продажи легких коммерческих автомобилей по происхождению в январе-августе 2010/2011 гг., тыс. штук



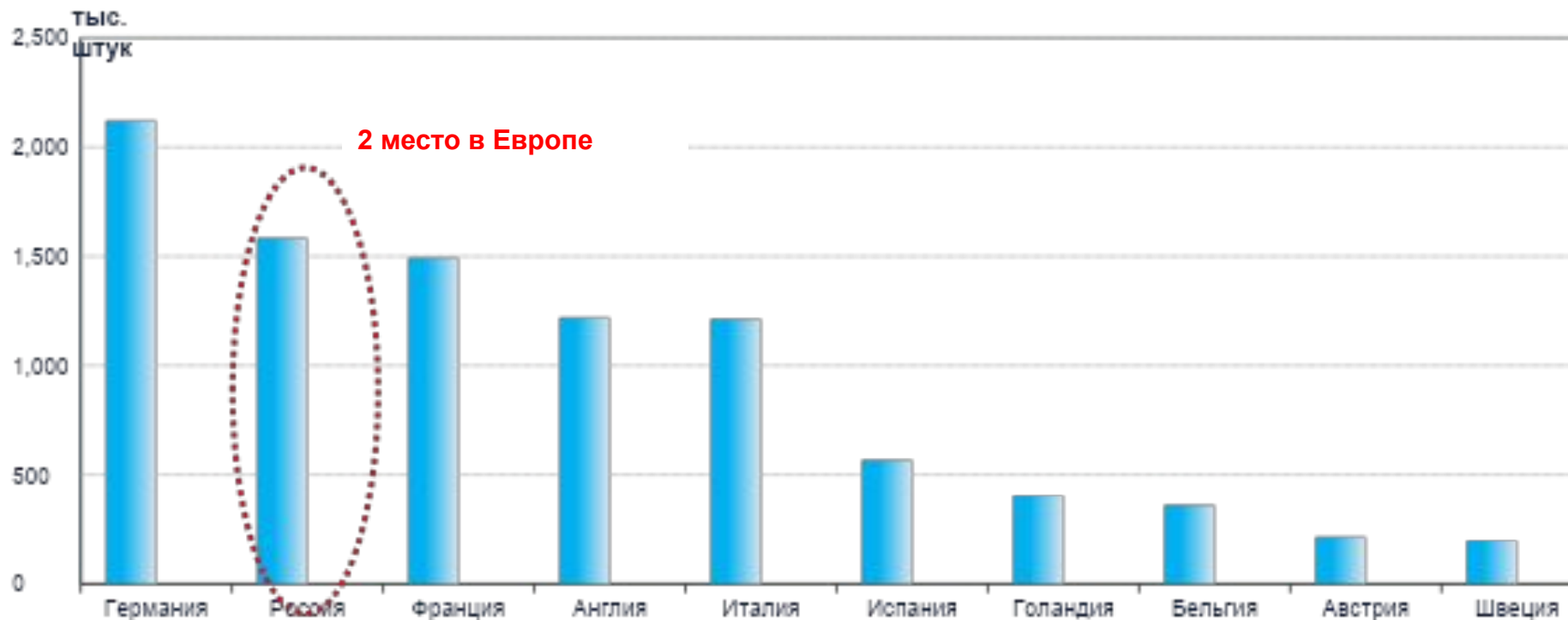
Продажи грузовых автомобилей по происхождению в январе-августе 2010/2011 гг., тыс. штук



Продажи автобусов по происхождению в январе-августе 2010/2011 гг., тыс. штук



Продажи легковых автомобилей на европейском рынке, январь-август 2011 г.



Российский автомобильный рынок вышел на второе место по объемам продаж в Европе и по темпам роста является наиболее быстрорастущим в мире