



РЕГУЛЯРНЫЙ МОНИТОРИНГ ОЭС ГРУЗОВЫХ АВТОПЕРЕВОЗОК В ПАРТНЕРСТВЕ С IRU

**ЗАПУСК ПРОЕКТА
29 июня 2011 в г. Ашгабат**

**Постоянное Представительство IRU
в регионе Ближнего Востока
24 мая 2011 г., Стамбул**

*Вероника Гюндюзлу
Координатор Проекта*





Перспектива развития автомобильного транспорта: Возрождение Шелкового Пути





Новая Евроазиатская Автотранспортная Инициатива



В проекте приняли участие 12 частных автотранспортных компаний из 8 государств;



Компаниями-участниками совершено 117 кругорейсов по территории 24 государств



**«Чаевые» на
границах
составляют 30% от
дополнительных
издержек!**



NELTI

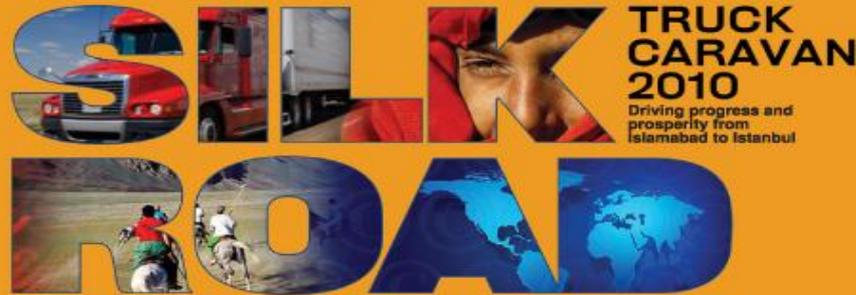
Использование предоставляемых ООН инструментов развития торговли и автомобильного транспорта

Углубление сотрудничества между транзитными государствами

Внедрение систем многосторонних разрешений

Усовершенствование таможенных процедур

Выдача многоразовых и транзитных виз водителям



Караван «Шелковый путь» был организован в 2010 г. в государственно-частном партнерстве IRU и Организации Экономического Сотрудничества (ОЭС) как следующий логический шаг в стратегии IRU.



В Караване приняло участие 8 государств ОЭС.



Результаты свидетельствуют о том, что Караван достиг поставленных целей и что в основе самых распространенных административных барьеров, особенно на границах, лежит неэффективное использование ключевых инструментов поддержки многосторонней торговли и автомобильного транспорта ООН.

На Стамбульском саммите в декабре 2010 г. лидеры государств ОЭС призвали все заинтересованные стороны организовать регулярные пробеги грузовых караванов.





Цели ОЭС перекликаются с задачами IRU:

10 государств, 7 из которых вошли в Организацию в 1992 г.
Население – свыше 416 млн. Совокупный ВВП - 2,697,037\$ США.



- Прогрессивное устранение барьеров для развития торговли и расширение межрегионального торгового обмена;
- Постепенная интеграция национальных экономик государств ОЭС в мировую экономику;
- Развитие транспортной и коммуникационной инфраструктуры, связывающей государств ОЭС друг с другом и с внешним миром.



Реальные люди Реальные дорожные условия



Данные, отражающие реальные проблемы



Реальные результаты,

помогающие создавать лучшую

РЕАЛЬНОСТЬ



Регулярный Мониторинг Грузоперевозок ОЭС в партнерстве с IRU NELTI-3



Что представляет из себя ECO RMT ?

- ❑ Продолжение Каравана IRU-ОЭС «Шелковый путь» 2010 г.
- ❑ Сбор и анализ данных о реальных условиях автомобильного транспорта, с которыми сталкиваются профессиональные водители во время доставки коммерческих грузов
- ❑ Дневники Водителя, разработанные специально для проекта в соответствии с рекомендациями Всемирного Банка
 - Методология анализа «Время/расходы-расстояние», разработанная UNESCAP

Основные цели

- Продвижение и упрощение международных автомобильных перевозок и торговли в государствах ОЭС путём анализа сложившихся на практике условий, определения препятствий и основных факторов, тормозящих развитие автомобильного транспорта



ЕСО RMT / NELTI-3 КЛЮЧЕВЫЕ ЭТАПЫ



- Март 2011 г. Протокол о совместном Плане Действий между ОЭС и IRU подписан в Тегеране
- Апр. 2011 г. Координатор Проекта начал работу в Постоянном Представительстве IRU в Стамбуле
- Май 2011 г. Координаторы Проекта назначены во всех гос-вах ОЭС
- Май 2011 г. Началось подписание Меморандумов о Взаимопонимании между Постоянным Представительством IRU в регионе Ближнего Востока и национальными Ассоциациями
- 23 May 2011 **7 МоВ подписано** нац. Ассоциациями – членами IRU в гос-вах ОЭС (кроме Афганистана, Пакистана и Узбекистана)

Определено около **20 автотранспортных предприятий**
для участия в проекте



ЕСО RMT / NELTI-3 АССОЦИАЦИИ IRU, УЧАСТВУЮЩИЕ В ПРОЕКТЕ



- Торгово-промышленная палата Афганистана (ACCI)
- Ассоциация международ. автоперевозчиков Азербайджана (ABADA)
- Торгово-промышленная палата Исламской Республики Иран (ICCIM)
- Союз международных автоперевозчиков Казахстана (KAZATO)
- Ассоциация международ. автоперевозчиков Кыргызстана (KYRGYZ AIA)
- Пакистанский Нац. Комитет Международной Торговой Палаты (PNC-ICC)
- Ассоциация международ. автоперевозчиков Таджикистана (ABBAT)
- Ассоциация международных автоперевозчиков Турции (UND)
- Ассоциация международ. автоперевозчиков Туркменистана (THADA)
- Ассоциация международ. автоперевозчиков Узбекистана (AIRCUZ)



- 1 июня 2011 г. Меморандумы о Сотрудничестве подписаны с транспортными предприятиями, участвующими в проекте
- Июнь-июль Водители начинают заполнять Дневники по проекту и возвращать их в Пост. Представительство IRU в Стамбул
- 29 июня 2011г. **Церемония Запуска Проекта ЕСО RMT** на 8-й Конференции Министерств транспорта и связи гос-в ОЭС
- Ноябрь 2011 г. Начало анализа собранных данных независимым НИИ
- Январь 2012г. Отчет ОЭС/IRU и рекомендации национальным правительствам гос-в ОЭС



ЧЕГО МЫ ОЖИДАЕМ ОТ ГОСУДАРСТВ-ЧЛЕНОВ ОЭС?

- Быть в курсе проекта
- Вводить заинтересованные стороны в курс проекта
- При необходимости оказывать содействие в разрешении практических проблем
- Содействовать продвижению результатов проекта на национальном уровне



ЧЕГО МЫ ОЖИДАЕМ ОТ АССОЦИАЦИЙ-ЧЛЕНОВ IRU?

- Определить компании, отвечающие критериям IRU, для участия в проекте
- Координировать сбор дневников водителей и их передачу в Постоянное Представительство IRU в регионе Ближнего Востока
- Осуществлять координацию с государственными органами в целях продвижения результатов проекта



ЕСО RMT / NELTI-3



КОНТАКТЫ КООРДИНАТОРА ПРОЕКТА

Постоянное Представительство IRU в регионе Ближнего Востока

Стамбул, Турция

Тел. : +90.212.215 60 00

Факс : +90.212.215 60 10

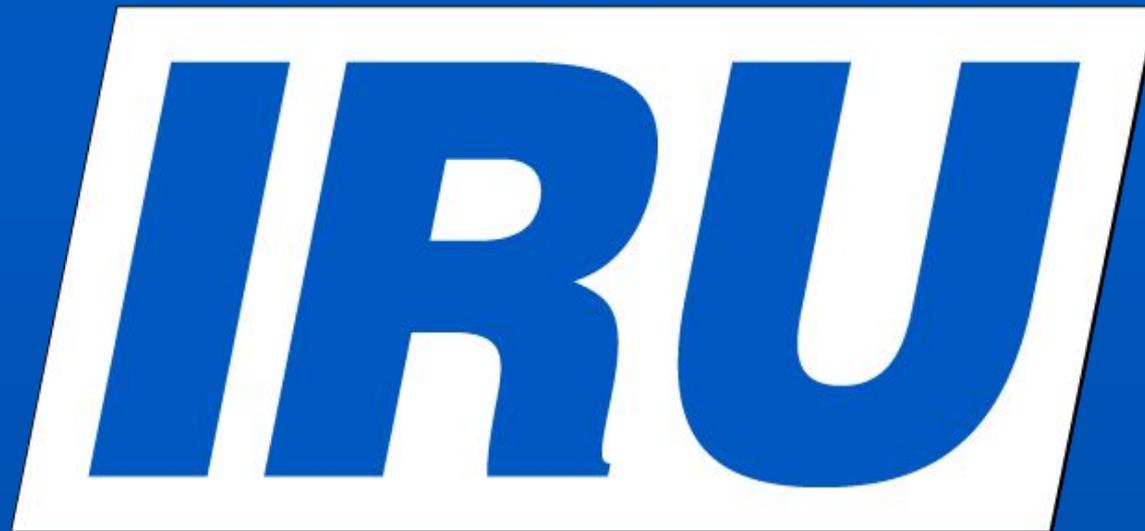
Эл. почта : veronica.gunduzlu@iru.org

Web : <http://www.iru-nelti.org>



www.iru.org

*Working together
for a better future*



s i n c e 1 9 4 8