

Политехнический колледж №2



119021 Тимура Фрунзе улица, 28 (главное
здание)

Телефоны: (499) 246-36-40

107082 Рабфаковский переулок, 3, стр. 1

Телефоны: (499) 261-07-40

119121 1-й Тружеников переулок, 12, стр.4

Телефоны: (499) 248-46-79

E-mail: k02@profedu.ru

Краткая история создания

Политехнический колледж № 2 – среднее профессиональное учебное заведение основано Постановлением Правительства города Москвы от 19.10.2004 года № 724-ПП и приказа Департамента образования города Москвы от 01 декабря 2004 № 761 «О реорганизации государственных образовательных учреждений».

Колледж объединил четыре государственных образовательных учреждения: профессиональные училища № 12, 27, 31 и профессиональный автомобильный лицей № 335 – центр непрерывного профессионального образования.

Самый молодой из объединенных образовательных учреждений автомобильный лицей № 335. Он был образован 27 июня 1977 года приказом Главного управления профессионально-технического образования города Москвы № 166 как профессионально-техническое училище №173 по подготовке слесарей по ремонту автомобилей. За квалифицированную подготовку специалистов для автомобильных предприятий города Москвы 07 июня 1995 года училищу был присвоен статус лицея.

Краткая история создания

Профессиональное училище № 12 учебное заведение образованное 31 июля 1925 года как ремесленное училище. Здесь обучали подростков специальности токарь, фрезеровщик и слесарь механосборочных работ. Производственная практика проводилась непосредственно в мастерских училища. Замечательным событием для инженерно-педагогических кадров в довоенное время была разработка конструкций станка Т-65 для часового производства. За организацию выпуска этого станка, народный комиссар тяжелой промышленности Г.К.Орджоникидзе лично объявил благодарность коллективу и подарил училищу плоскошлифовальный станок «Билетер», который до сих пор находится в рабочем состоянии и используется в учебном процессе.

В годы Великой Отечественной войны училище быстро перестроилось на военный лад. В мастерских училища круглосуточно работали бригады учащихся во главе с мастерами производственного обучения, выполняя правительственные заказы по изготовлению деталей для боевой техники и снарядов. Мастера производственного обучения и учащиеся первыми освоили выпуск гранаты «Сердюка» и наладили ее массовое производство. По 10-12 часов не отходили мастера и подростки от станка, выполняя заказ на изготовление деталей к автомату ППШ, а в последствии и самих автоматов.

За успешное выполнение задания правительства по подготовке квалифицированных кадров и выпуску специальных изделий для нужд фронта в 1943 году ремесленное училище № 12 награждено орденом «Знак Почета». Дважды училище получало Знамя Государственного Комитета Оборона.

Более 60 лет выпускало квалифицированных слесарей механосборочных работ, монтажников радиоэлектронной аппаратуры профессиональное училище № 27. В настоящий момент это одно из подразделений политехнического колледжа № 2.

Краткая история создания

Одним из старейших училищ города Москвы считается **Профессиональное училище № 31**, образованное в 1870 году.

Из исторических документов, которые дошли до нашего времени считается, что училище создано Обществом Распространения Технических знаний на пожертвования частных лиц и долгие годы существовало под названием «Учебная Слесарная Мастерская». Вскоре Мастерская стала принимать характер школы: были приглашены учителя для преподавания Закона Божьего, русского языка, арифметики и черчения. В 1878 году на место директора Мастерской приглашен Петр Лаврентьевич Комаров. Совместно с Председателем Общества Распространения Технических Знаний И.К. Косовым им были выполнены организационные мероприятия по преобразованию



Учебной Мастерской в Слесарно-Ремесленное училище. Это произошло 1 декабря 1881 году после утверждения Устава Училища генерал-губернатором города Москвы князем В.А. Долгоруким. Существенную поддержку Слесарно-Ремесленному училищу оказывали Государь Император Александр III, затем его сын и внук, меценаты и промышленники.

Краткая история создания

К 1941 году училище представляло собой крупное профессиональное учебное заведение города Москвы, готовившее рабочие кадры для обслуживания подвижного состава железных дорог с мощной материально-технической базой. Оно называлось Железнодорожное училище № 1. В годы войны училище ни на один день не прекращало своей деятельности. Совместно с обучением, учащиеся и мастера производственного обучения выполняли заказы военных (номерных) заводов. Тяжелая обстановка под Москвой осенью 1941 года заставила руководство училища эвакуировать часть оборудования и учащихся в глубь страны. Тем не менее, училище продолжало выпускать военный заказ, который предусматривал изготовление деталей для мин и авиационных снарядов.



Многие преподаватели и мастера производственного обучения ушли на фронт. Архивные документы свидетельствуют о том, что на фронт уходили также и учащиеся училища, как в одиночку, так и целыми группами, как по призыву, так и добровольно.

Профессии

Специальности среднего профессионального образования (СПО)

190604 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта

190701 Организация перевозок и управление на транспорте

150041 Монтаж и техническая эксплуатация промышленного оборудования

Профессии начального профессионального образования (НПО)

2.12 (151008) Станочник (металлообработка)

2.19 (190610) Слесарь по ремонту автомобилей

6.1 (210317) Монтажник радиоэлектронной аппаратуры и приборов

30.20 (190609) Автомеханик

38.14 (032003) Секретарь

1.9 (230110) Оператор электронно-вычислительных и вычислительных машин (оператор ПК)

2.17 (151012) Слесарь

Наши фото



Наши фото

