



**Научно-практическая конференция:
«Приоритетные направления
реализации программ по строительству,
ремонту и содержанию автомобильных
дорог, безопасности дорожного движения»**

**Доклад
руководителя Федерального
дорожного агентства
Чабунина
Анатолия Михайловича**

**Новосибирск,
август 2011 года**



Важнейшие приоритеты реализации отраслевых программ строительства и реконструкции федеральных автомобильных дорог



Главный приоритет работы дорожного хозяйства – качество.

Аспекты качества должны учитываться во всей деятельности отрасли от планирования и реализации программ строительства, ремонта и содержания дорог до научно-исследовательских работ, информационного обеспечения, контрольной деятельности.

Основа повышения качества – внедрение инноваций по всем направлениям деятельности



Основные решения совещания по вопросам повышения качества и эффективности строительства и эксплуатации автомобильных дорог (г. Тверь, 30 мая 2011 года)

- Упрощение порядка использования месторождений общераспространенных полезных ископаемых;
- внесение изменений в порядок оценки проектных решений по приведенным затратам за период жизненного цикла объекта;
- сокращение сроков изъятия земель, других процедур по отводу земель;
- совершенствование системы размещения государственных заказов на дорожные работы;
- совершенствование весового и габаритного контроля, в том числе с использованием автоматических устройств фото- и видеофиксации;
- введение отдельного учета затрат на подготовку территории строительства и собственно строительные работы;
- уточнение разграничения полномочий между федеральными, региональными и муниципальными органами в отношении дорог, в населенных пунктах;
- введение независимого технического контроля при строительстве дорог;
- проведение мониторинга ФАС России соблюдения поставщиками строительных материалов антимонопольного законодательства;





Повышение качества при строительстве, реконструкции и ремонте автомобильных дорог

Повышение качества строительства, реконструкции и ремонта дорог - это:

прямые выгоды для пользователей от:

- снижения эксплуатационных затрат на транспорте,
- ускорения перевозок,
- повышения сохранности грузов,
- безопасности движения,
- облегчения труда водителей.

непосредственный финансовый эффект для отрасли от:

- увеличения долговечности сооружений,
- снижения потребности в расходах на последующие ремонты и содержание дорог



Важнейшие задачи при реализации отраслевых программ на 2011 год

- ✓ Ввод в эксплуатацию после строительства и реконструкции 219 км федеральных дорог, 8947 пог. м. искусственных сооружений.
- ✓ Капитальный ремонт и ремонт 5735 км федеральных дорог (на 36 % больше, чем в прошлом году).

Важнейшие объекты 2011 года:

- Олимпийские объекты – 9,3 км, искусственные сооружения – 1226 пог. м., 2 транспортные развязки в разных уровнях;
- Объекты саммита АТЭС – федеральная дорога М-60 «Уссури» – 18,3 км с искусственными сооружениями - 3103 пог. м.;
- Объекты на Дальнем Востоке и Сибири - 68 км федеральных дорог и 1106 пог м. искусственных сооружений на них;
- Объекты в Северо-Кавказском федеральном округе - 19 км федеральных дорог, в том числе 3 очередь обхода г. Нальчика;
- Реконструкция объектов Московского транспортного узла;
- Устройство линий электроосвещения на федеральных дорогах - 350 км.

Важнейшие задачи при реализации отраслевых программ на среднесрочную перспективу

Ремонт и содержание федеральных дорог

Предстоит:

Завершение к 01.01.2014 перехода на финансирование ремонта и содержания дорог по утвержденным нормативам затрат.

Двукратное увеличение объемов работ по капитальному ремонту и ремонту дорог, завершение ликвидации недоремонта федеральных дорог.



Строительство и реконструкция федеральных дорог

Предстоит:

Реализация заданий ФЦП «Развитие транспортной системы России».

Строительство и реконструкция (без учета дорог Госкомпании «Российские автомобильные дороги») - 6544 км федеральных дорог (34,7 тыс км дорог в однополосном исчислении).



Задачи по повышению качества при изысканиях и проектировании дорог

В проектах практически закладывается долговечность объектов или будущие проблемы при эксплуатации

Задачи:

- ✓ Четкая увязка по срокам выполнения проектно-изыскательских и строительных работ.
- ✓ Достаточность геологических изысканий для принятия оптимальных проектных решений.
- ✓ Оптимизация стоимости строительства в проектах.
- ✓ Соблюдение предусмотренной заданиями на проектирование предельной стоимости строительства.
- ✓ Обеспечение долговечности объектов и безопасности движения.
- ✓ Обоснование технических характеристик по вариантам, в том числе с очередностью строительства.
- ✓ Оптимизация проектных решений с учетом последующих ремонтов и содержания дорог.
- ✓ Оптимизация проектных решений для экономии основных строительных материалов и топливно-энергетических ресурсов.



Задачи по повышению качества при строительстве и реконструкции дорог

Сделано:

- ❑ Отработаны требования к качеству в государственных контрактах.
- ❑ В контракты включены гарантийные обязательства подрядчика.
- ❑ Заказчиками применяются санкции за брак, подрядчики за свой счет устраняют дефекты, выявившиеся при эксплуатации объектов.

Задачи:

- ✓ Контроль за реализацией гарантийных обязательств подрядчика.
- ✓ Ускорение разработки единой централизованной автоматизированной системы учета гарантийных обязательств.
- ✓ Отслеживание мер, принимаемых в рамках гарантийных обязательств.
- ✓ Разработка регламентных документов по ведению мониторинга реализации гарантий, периодичности осмотра состояния объектов и конструкций, находящихся на гарантии.





Задачи по повышению качества при ремонте и содержании дорог

Сделано:

- ❑ Отработаны требования к качеству в государственных контрактах.
- ❑ Применяются заказчиками санкции за брак, подрядчики за свой счет устраняют дефекты, выявившиеся при эксплуатации объектов.
- ❑ Сформирована основная нормативная и методическая база по обеспечению сохранности дорог в сложных условиях.
- ❑ Введена система сезонных ограничений движения тяжеловесного транспорта.
- ❑ Установлены системы мониторинга воздействия тяжеловесного транспорта в районе г. Сочи.
- ❑ Применяются меры по уменьшению колееобразования в жаркое время.

Задачи:

- ✓ Повышение эффективности мер по обеспечению сохранности дорог.
- ✓ Контроль за реализацией гарантийных обязательств подрядчика.
- ✓ Ускорение разработки автоматизированной системы учета гарантийных обязательств.
- ✓ Отслеживание мер, принимаемых в рамках гарантийных обязательств.
- ✓ Разработка регламентных документов по ведению мониторинга реализации гарантий.
- ✓ Разработка и внедрение технологий, направленных на снижение энергопотребления, потребности в затратах на ремонт и содержание

Плата с 12-тонников как фактор, повышения сохранности дорог

Сделано:

- ❑ Внесены изменения к КОАП и к федеральному закону «Об автомобильных дорогах» о взимании с 1 января 2013 г. платы в счет возмещения вреда от грузовых автомобилей общей массой более 12 тонн.
- ❑ Существенно увеличены штрафы за нарушение правил движения 12-тонников.
- ❑ Предусмотрена возможность фиксации нарушений работающими в автоматическом режиме средствами фото- и киносъемки, видеозаписи.

Задачи:

- ✓ Разработка и внедрение системы взимания платы, в том числе на концессионной основе с фиксацией проезда Глонасс.
- ✓ Принятие решений по определению единого органа по осуществлению весового контроля транспортных средств, включая их остановку, задержание, оформление административных правонарушений.





Меры, направленные на повышение качества при обеспечении безопасности движения

Сделано:

- Утвержден ряд ГОСТов в области безопасности движения.
- В подпрограмму «Автомобильные дороги» включено мероприятие по комплексному обустройству дорог.
- На федеральных дорогах освещены 3180 км дорог, имеется 146 пешеходных переходов в разных уровнях.
- Расширено устройство ограждений, разделяющих встречные потоки на многополосных дорогах, устройство освещения.

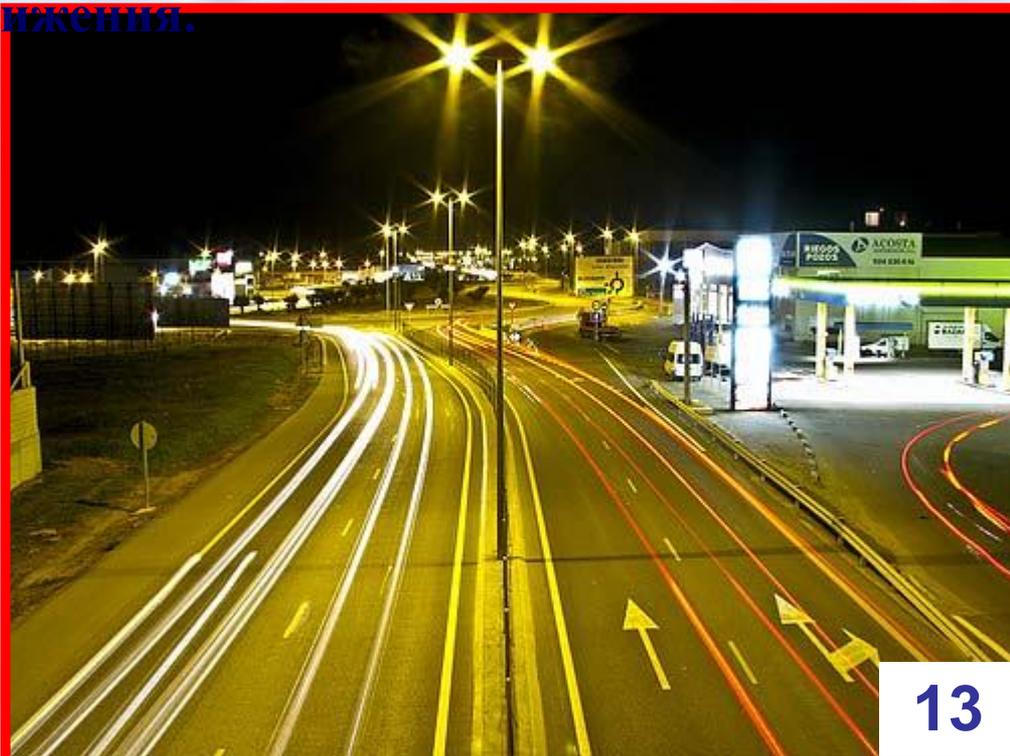
В период 2007 г. - 2009 г. на федеральных дорогах количество погибших в ДТП сократилось почти на 25 %, а раненых – на 12 %.



Задачи по повышению качества при обеспечении безопасности движения

Задачи:

- Увеличение объемов работ по обустройству дорог.
- Повышение объема финансирования обустройства дорог по подпрограмме «Автомобильные дороги» в 2,7 раза.
- Разработка качественно новых мер по повышению безопасности движения, основанных на новых конструкциях, материалах, схемах организации дорожного движения.
- Совершенствование критериев учета ДТП с сопутствующими дорожными условиями.
- Повышение эффективности информирования водителей об условиях движения, создание для них удобных условий работы.
- Повышение эффективности диалога с пользователями.
- Отражение в контрактах на





Задачи по повышению транспортной безопасности в дорожном хозяйстве

Сделано:

- ❑ Проведено категорирование 1404 автовокзалов и автостанций.
- ❑ Ведется работа по категорированию 6167 объектов на федеральных дорогах, более 65 тысяч объектов на региональных и местных дорогах, 6 415 автотранспортных средств.
- ❑ Проведена аккредитация 75 специализированных организаций в области обеспечения транспортной безопасности.

Задачи:

- ✓ В 2011 году предусмотрено оснащение 28 наиболее уязвимых объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства инженерно-техническими средствами.
- ✓ Осуществляется создание пилотных проектов по оснащению системами обеспечения транспортной безопасности автовокзалов и автотранспортных средств, осуществляющих межрегиональные пассажирские перевозки Северо-Кавказский регион – Москва.
- ✓ Будут заключены соглашения с субъектами Российской Федерации по созданию с софинансированием за счет субсидий из федерального бюджета этих пилотных проектов.



Разработка и внедрение инноваций в области научно-исследовательской и информационной деятельности

Сделано:

- ❑ Издаются информационные сборники о прогрессивных технологиях, каталоги эффективных технологий, новых материалов и современного оборудования.
- ❑ В задания на проектирование включены требования по применению инноваций в проектах.
- ❑ Разработано около 20 стандартов, гармонизированных со странами Европейского союза.
- ❑ По инициативе саморегулируемых организаций переведено более 20 нормативных документов Германии по строительству автомобильных дорог.
- ❑ Разрабатывается трехмерная модель местности на сети федеральных дорог в интересах повышения качества планирования и проектирования.
- ❑ Заключены соглашения о научно-техническом сотрудничестве с Рязанской областью и Республикой Карелия.
- ❑ Завершается разработка системы информирования пользователей в пилотном Центральном регионе России о ситуации на дорогах.
- ❑ **Завершается разработка ведомственной целевой программы повышения качества.**

Программа обеспечения качества в дорожном хозяйстве



Улучшение эксплуатационных
показателей автомобильных дорог

Увеличение сроков службы
автомобильных дорог



Направления деятельности в рамках ведомственной целевой программы повышения качества

Проектирование автомобильных дорог, когда закладываются все основные решения, влияющие на потребительские свойства дорог

Контракты жизненного цикла: Заключаются на длительный срок на весь комплекс работ по строительству, ремонту и содержанию объекта

Повышение качества дорожных работ: создание испытательных полигонов и центров; применение инновационных материалов и технологий;

Создание единой системы метеорологического обеспечения

Мониторинг транспортно-эксплуатационного состояния инженерных сооружений, в том числе с использованием системы ГЛОНАСС

Реализация концепции развития интеллектуальных транспортных систем

Обеспечение сохранности дорог при движении грузового транспорта: ограничение движения; совершенствование системы весового и габаритного контроля

Нормативно-техническое обеспечение дорожного хозяйства