



Федеральное казенное учреждение «Дирекция по управлению
федеральной целевой программой «Повышение безопасности
дорожного движения в 2006-2012 годах»

Инновациям в обеспечении безопасности дорожного движения – комплексный подход



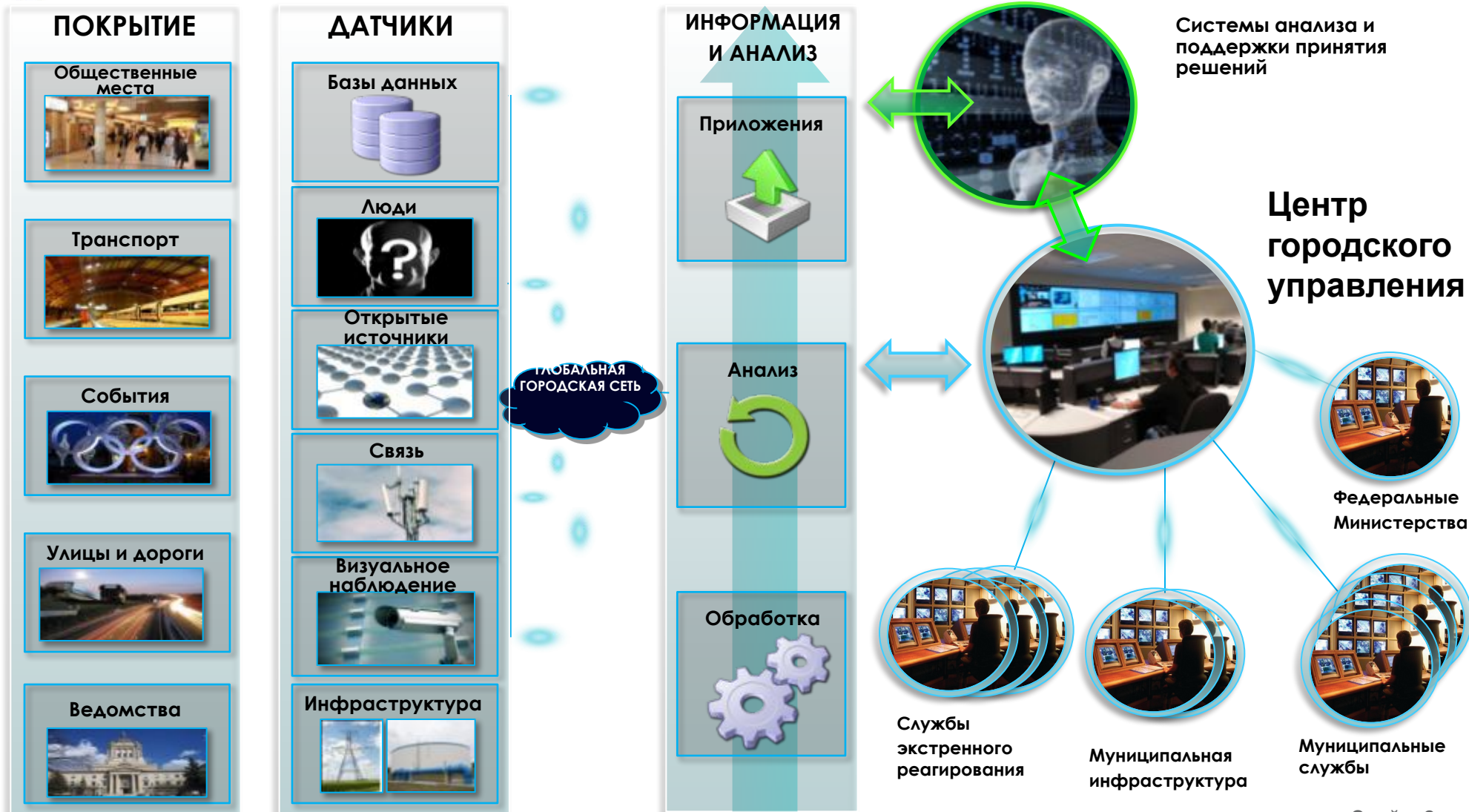


Динамика достижения показателя Программы





Безопасность на дорогах - безопасность города

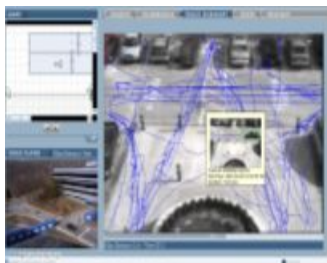




Поддержка принятия решений на транспорте



Мониторинг и контроль движения объектов



Планирование движения



Архивирование событий



Аналитика и оценка



Функции

- Наблюдение за ситуацией в режиме реального времени и выявление аномальных ситуаций
- Отображение архива событий, каталогизация событий, поиск в архиве по категориям или типам событий
- Идентификация лиц в толпе
- Определение автомобильных номеров
- Фиксация правонарушений
- Статистика событий и траекторий, прогнозирование объема транспортных потоков
- Просчет сценариев управления транспортными потоками

Получаемый эффект

- Повышение эффективности работы персонала экстренных служб
- Автоматический поиск лиц в розыске
- Выявление правонарушений в автоматическом режиме
- Просчет сценариев работы системы управления движением
- Включение режимов «Зеленая волна»
- Оптимизация дорожной инфраструктуры
- Автоматический расчет загруженности дорог



Общегородской Центр Управления

Управление дорожным движением

Контроль за транспортом городских служб

Управление парковками

Система информирования и оповещения участников дорожного движения

Колл-центр по вопросам транспорта и движения

Интернет-портал

Коммуникации и сетевая инфраструктура

Вызов экстренных служб

Автоматическое выявление происшествий и нарушений

Автоматическое распознавание номеров

Система видеомониторинга

Система поддержки принятия решений на транспорте

Графическая геоинформационная система

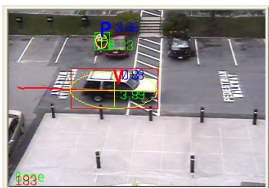


Координация с МЧС, МВД, ФСБ, Минздравом, РЖД



Организация управления дорожным движением

Система управления дорожным движением предназначена для организации взаимодействия различных элементов дорожной инфраструктуры и служб



Мониторинг и управление перекрестками



Планирование движения



Предотвращение нарушений



Аналитика и оценка

Функции

- Управление движением транспортных потоков в зависимости от транспортной ситуации
- Планирование движения
- Оптимизация режима работы светофорных объектов
- Мониторинг и управление перекрестками
- Обеспечение безопасности дорожного движения
- Оперативная организация «зеленых улиц»
- Контроль угонов
- Аналитика и оценка

Получаемый эффект

- Прогнозирование развития транспортной ситуации
- Повышение точности информации об отказах оборудования и параметрах движения транспорта
- Управление движением транспортных потоков в зависимости от транспортной ситуации.
- Снижение количества ДТП
- Повышение пропускной способности существующих дорог
- Выявление и предупреждение сложных дорожных ситуаций.



Информирование участников дорожного движения

Система информирования и оповещения передает нужные сообщения участникам дорожного движения для снижения рисков и повышения эффективности.



Функции

- Вывод визуальной информации о дорожно-транспортной ситуации на дорогах, на общественном транспорте или в местах массового скопления людей
- Автоматическое формирование и передача информации в систему в разных форматах
- Наблюдение за обстановкой через видеорекамеры
- Интеграция с системой управления МЧС
- Удаленное управление всеми терминалами по сети
- Интеграция с региональными и федеральными системами

Получаемый эффект

- Повышение уровня безопасности дорожного движения
- Снижение количества дорожных заторов и аварийных ситуаций
- Повышение удобства пассажиров общественного транспорта
- Удобный вывод текстовой и графической информации на дорожные информационные терминалы
- Автоматизация процесса информирования и оповещения
- Дополнительный доход от рекламы



«Умная» остановка общественного транспорта

Интегрированное решение обеспечивает пассажиров оперативной информацией о расписаниях, маршрутах, графиках движения пассажирского транспорта, информирует о ЧС.



Функции

- Получение информации о времени прибытия транспорта на остановку, номерах маршрутов, изменениях расписаний и маршрутов движения
- Видеомониторинг остановки в режиме реального времени и мгновенная связь со службами реагирования
- Громкая связь между пассажирами и диспетчером информационного центра
- Контроль регулярности движения пассажирского транспорта
- Инфотабло или киоск с информацией для пассажиров
- Передача рекламы для пассажиров

Получаемый эффект

- Надежность и достоверность информации, предоставляемой пассажирам, гарантирована применением системы ГЛОНАСС
- Повышенная точность выполнения расписания
- Снижение времени ожидания пассажирами
- Повышение безопасности пассажиров
- Снижение времени реакции на экстренные события
- Наличие доказательств в случае правонарушений
- Дополнительный доход от рекламы



Метабаза - средство информационной интеграции

Метабаза представляет собой специальную информационно - справочную систему о наличии и распределении информационных ресурсов в автоматизированных системах управления городом.

Метабаза не содержит самой информации, а только ссылки на потенциально доступные и общедоступные ресурсы и описывает состав и структуру объектов управления, структуру показателей, адреса обращения, способы и условия доступа к информации и т.д.

Ответственность за актуальность и точность сведений в метабазе возлагается на организации, предоставляющие информацию в метабазу.

Полнота и релевантность информации достигаются за счет эффективного ведения словарей данных, профилей данных, справочников информационных ресурсов, организации системы индексирования и информационно-справочной службы.



Единая геоинформационная система

Геоинформационная система дает возможность управлять силами и средствами с привязкой к местности в трехмерном изображении.



Функции

- Привязка транспортных средств к географическим координатам
- Обеспечение информационного обмена с ГИС внешних систем в согласованных форматах
- Интеграция всех данных и систем на картах
- Возможность нанесения собственных объектов на карты
- Визуализация объектов в 3D
- Использование сотовой сети для передачи данных
- Использование мобильных устройств пассажирами или сотрудниками экстренных служб

Получаемый эффект

- Обеспечение доступа к информации в близком к естественному восприятию виде
- Работа в режиме online с большими территориями с необходимой детализацией и скоростью
- Наглядность представления ситуационной и аналитической информации, быстрота и точность принятия решения
- Координация действий различных ведомств и экстренных служб



**Федеральное государственное учреждение «Дирекция по управлению
федеральной целевой программой "Повышение безопасности
дорожного движения в 2006-2012 годах»**

Благодарим Вас за проявленное внимание!