



«Перспективы использования маршрута,
который свяжет порт Акита с портами
Дальнего Востока России»

КОДЗАВА КЕИДЗИ

**Администрация префектуры Акита, заместитель
директора департамента строительства и транспорта**

«Prospects for the route connecting Akita Port with
Far Eastern Russia ports»

KOZAWA KEIJI

**Deputy Director General, Department of Public
Works and Transportation, Akita Prefectural
Government**

**Концепция по созданию логистической системы
транспортировки грузов между Россией и Японией с
использованием российских портов и
железнодорожных путей**



**Кодзава Кэйдзи, заместитель начальника департамента
строительства и транспорта префектуры Акита**

Расположение префектуры Акита

- Площадь – 12 тыс. км²
- Население – 1 млн. 80 тыс. чел.
- Расстояние до портов Дальнего Востока – около 790 км. (32 ч.)
- Основные отрасли промышленности:
 - Лесная и деревообрабатывающая;
 - Авиационная и автомобильная;
 - Металлургическая.



около 790 км.

Акита ~ Токио - 600 км.
Доставка грузов – 10 ч.
Скоростной поезд – 4 ч.
Самолет – 1 ч.

Дальний Восток – будущий центр развития экономики

Природно-ресурсный потенциал



Квалифицированные кадры



Основная промышленность префектуры Акита

Сельское хозяйство



Цветная металлургия



Деревообработка



Авиастроение



Автомобилестроение



Последние тенденции лесной промышленности

- Ожидается увеличение импорта пиломатериалов из России

Пиломатериалы
из России и Европы



Шпон
из Дальнего Востока

АКИТА



- Местные предприятия занимают около 20% рынка Японии

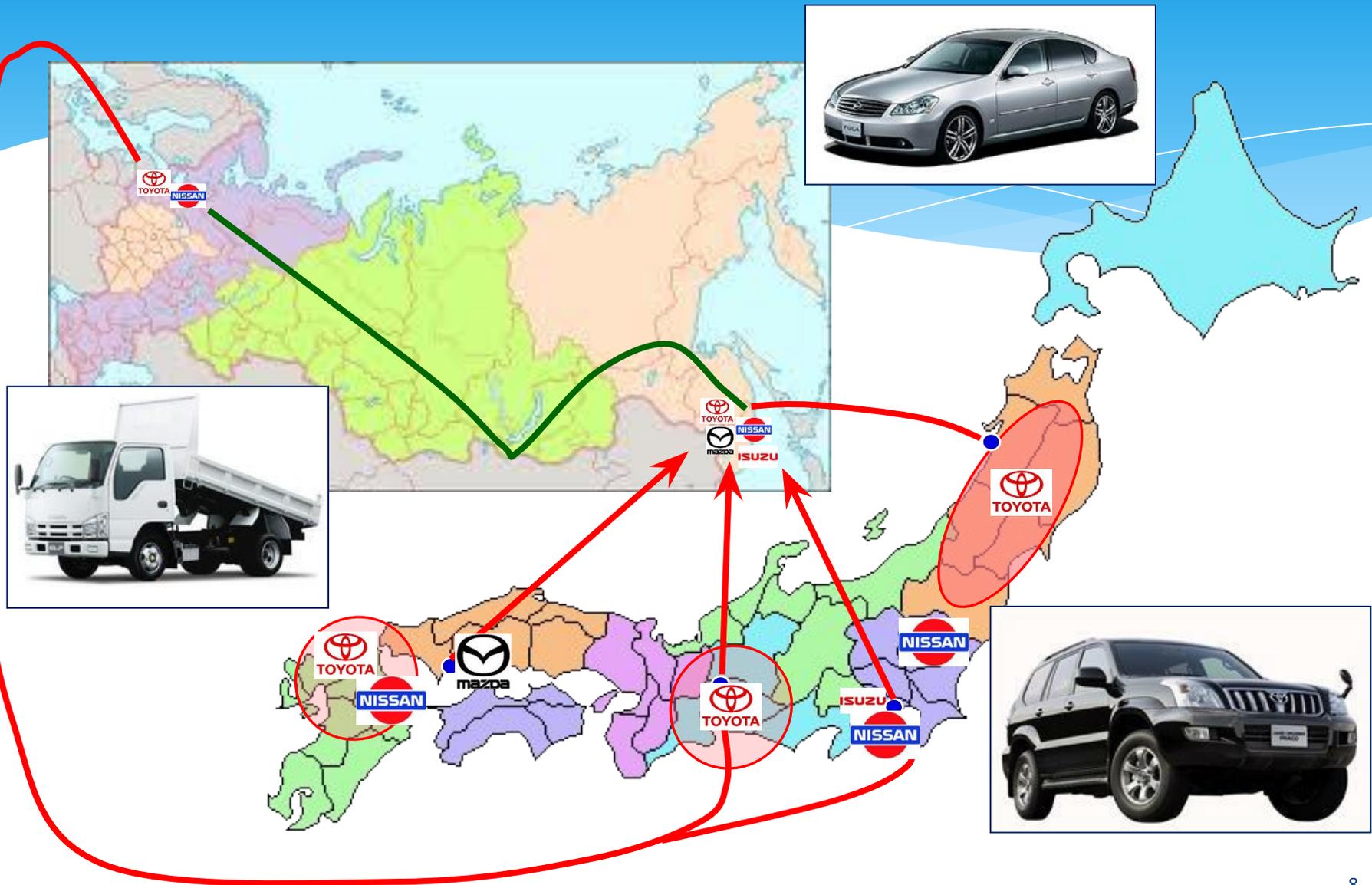


Металлургическая промышленность

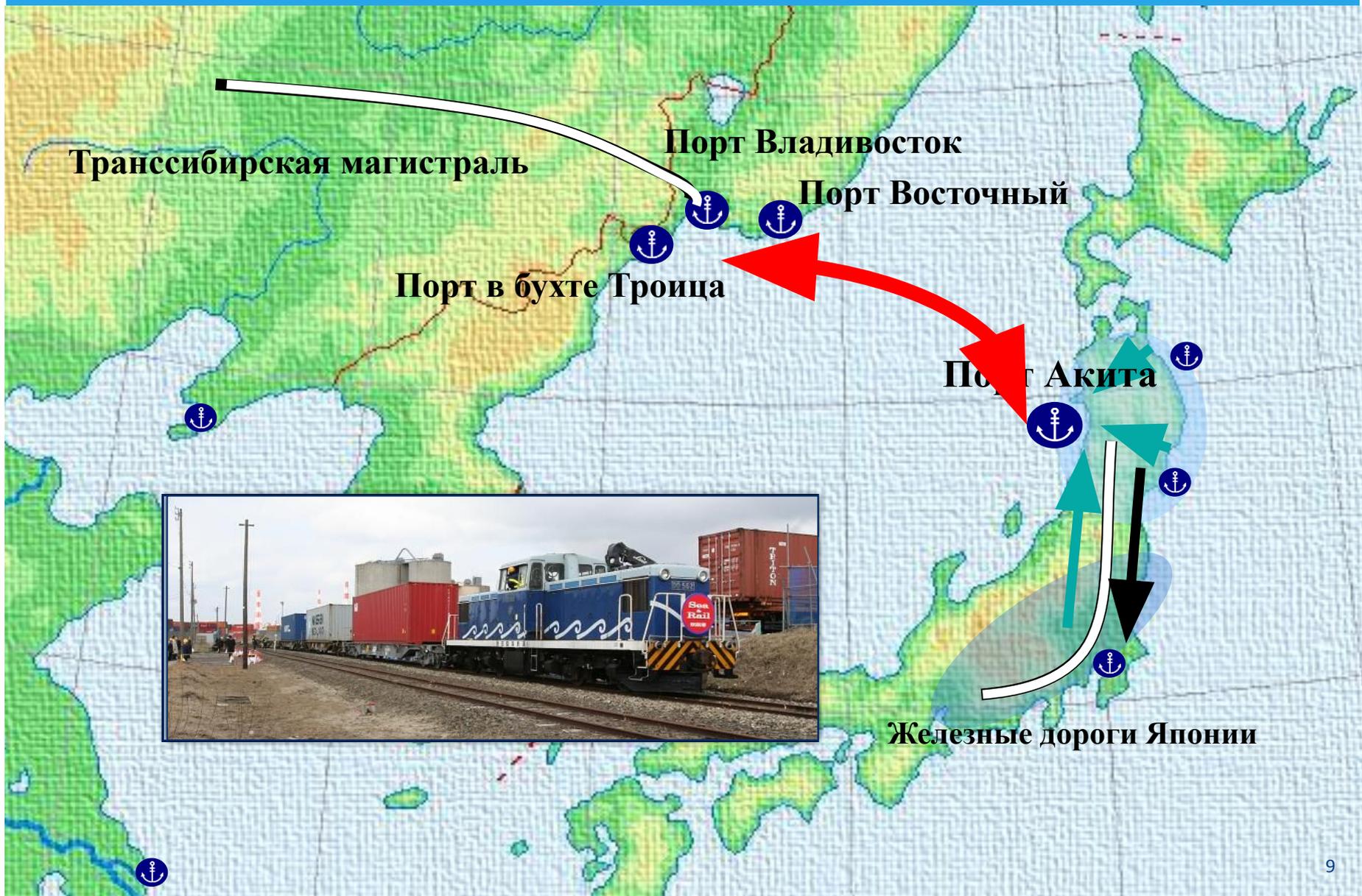
- В префектуре Акита находится несколько крупных предприятий цветной металлургии.
- Они занимают первое место в Японии по объемам производства цинка (30%) и вольфрама (40%).



Основные тенденции автомобилестроения



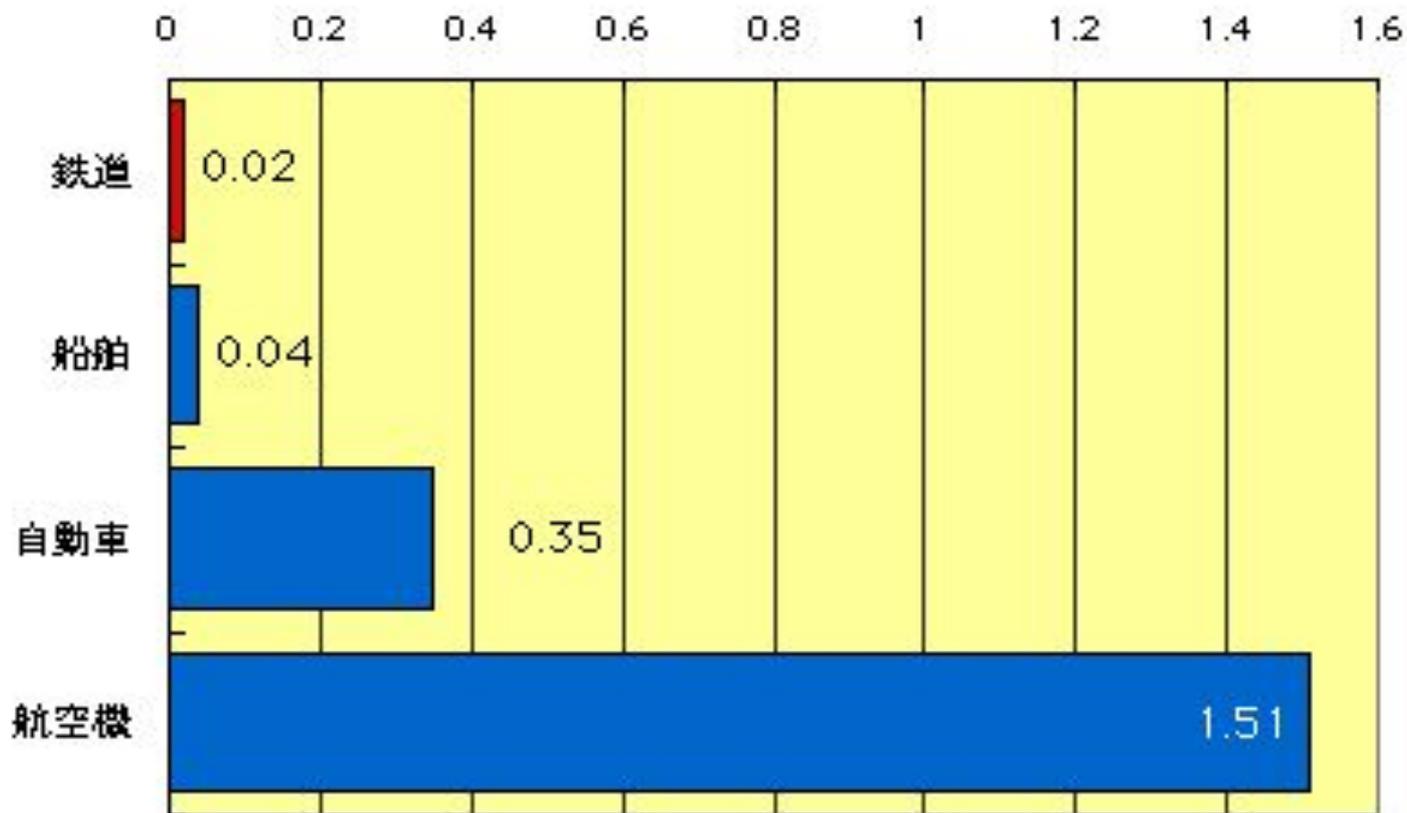
Мультимодальные перевозки грузов через порт Акита



Железная дорога – экологически чистый вид транспорта

Количество углекислого газа (CO₂), выбрасываемого в атмосферу при транспортировке грузов различными видами транспорта

(из расчета перевозки 1 тонны груза на 1 км.)



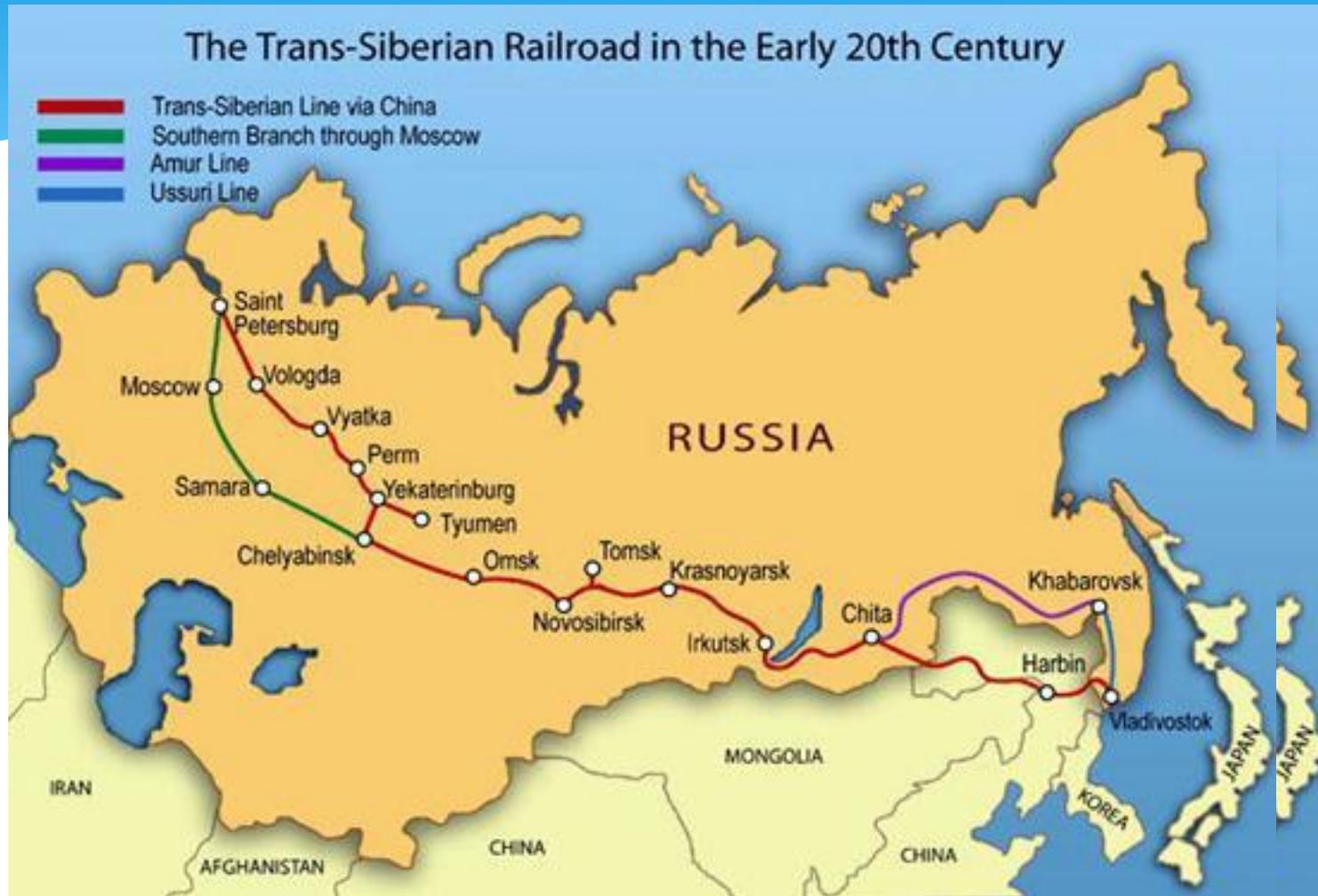
По данным Министерства охраны окружающей среды Японии.

Новый международный контейнерный терминал



Запуск нового терминала запланирован на 2012 г.

Транссибирская железнодорожная магистраль



- Общая протяженность – 85.500 км.
- По главному пассажирскому ходу (Москва-Владивосток) – 9.297 км.

Повышение эффективности Транссибирской магистрали

Контроль за соблюдением расписания:

- Создание единого расписания;
- Соблюдение интервала движения.

Увеличение скорости:

- Сокращение сроков доставки грузов;
- Упрощение таможенных процедур.

Модернизация инфраструктуры:

- Снижение вибраций ж/д полотна;
- Ускорение разгрузочно-погрузочных работ.



Повышение эффективности морского порта г. Владивостока



Улучшение работы причалов и грузовых терминалов

- **Модернизация оборудования для погрузочно-разгрузочных работ**
- **Дополнительные площади для хранения пустых контейнеров**
- **Налаживание дорожной сети для удобного доступа в морской порт**



Стремление к взаимному экономическому развитию



Комсомольск-на-Амуре

Ванино

Хабаровск

Пластун

Владивосток

Восточный

Стремление к
взаимному
экономическому
развитию

Ниигата

Токио

Осака

Акита



В заключение

Искренне надеюсь на скорейшее восстановление Японии и дальнейшее процветание Дальнего Востока



Спасибо за внимание!



«Перспективы использования маршрута,
который свяжет порт Акита с портами
Дальнего Востока России»

КОДЗАВА КЕИДЗИ

**Администрация префектуры Акита, заместитель
директора департамента строительства и транспорта**

«Prospects for the route connecting Akita Port with
Far Eastern Russia ports»

KOZAWA KEIJI

**Deputy Director General, Department of Public
Works and Transportation, Akita Prefectural
Government**