



«Перспективы использования маршрута,  
который свяжет порт Акита с портами  
Дальнего Востока России»

**КОДЗАВА КЕИДЗИ**

**Администрация префектуры Акита, заместитель  
директора департамента строительства и транспорта**

---

«Prospects for the route connecting Akita Port with  
Far Eastern Russia ports»

**KOZAWA KEIJI**

**Deputy Director General, Department of Public  
Works and Transportation, Akita Prefectural  
Government**

**Концепция по созданию логистической системы  
транспортировки грузов между Россией и Японией с  
использованием российских портов и  
железнодорожных путей**



**Кодзава Кэйдзи, заместитель начальника департамента  
строительства и транспорта префектуры Акита**

# Расположение префектуры Акита

- Площадь – 12 тыс. км<sup>2</sup>
- Население – 1 млн. 80 тыс. чел.
- Расстояние до портов Дальнего Востока – около 790 км. (32 ч.)
- Основные отрасли промышленности:
  - Лесная и деревообрабатывающая;
  - Авиационная и автомобильная;
  - Металлургическая.



около 790 км.

Акита ~ Токио - 600 км.  
Доставка грузов – 10 ч.  
Скоростной поезд – 4 ч.  
Самолет – 1 ч.

# Дальний Восток – будущий центр развития экономики

## Природно-ресурсный потенциал



## Квалифицированные кадры



# Основная промышленность префектуры Акита

## Сельское хозяйство



## Цветная металлургия



## Деревообработка



## Авиастроение



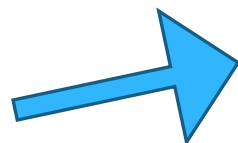
## Автомобилестроение



# Последние тенденции лесной промышленности

- Ожидается увеличение импорта пиломатериалов из России

Пиломатериалы  
из России и Европы



Шпон  
из Дальнего Востока

**АКИТА**



- Местные предприятия занимают около 20% рынка Японии

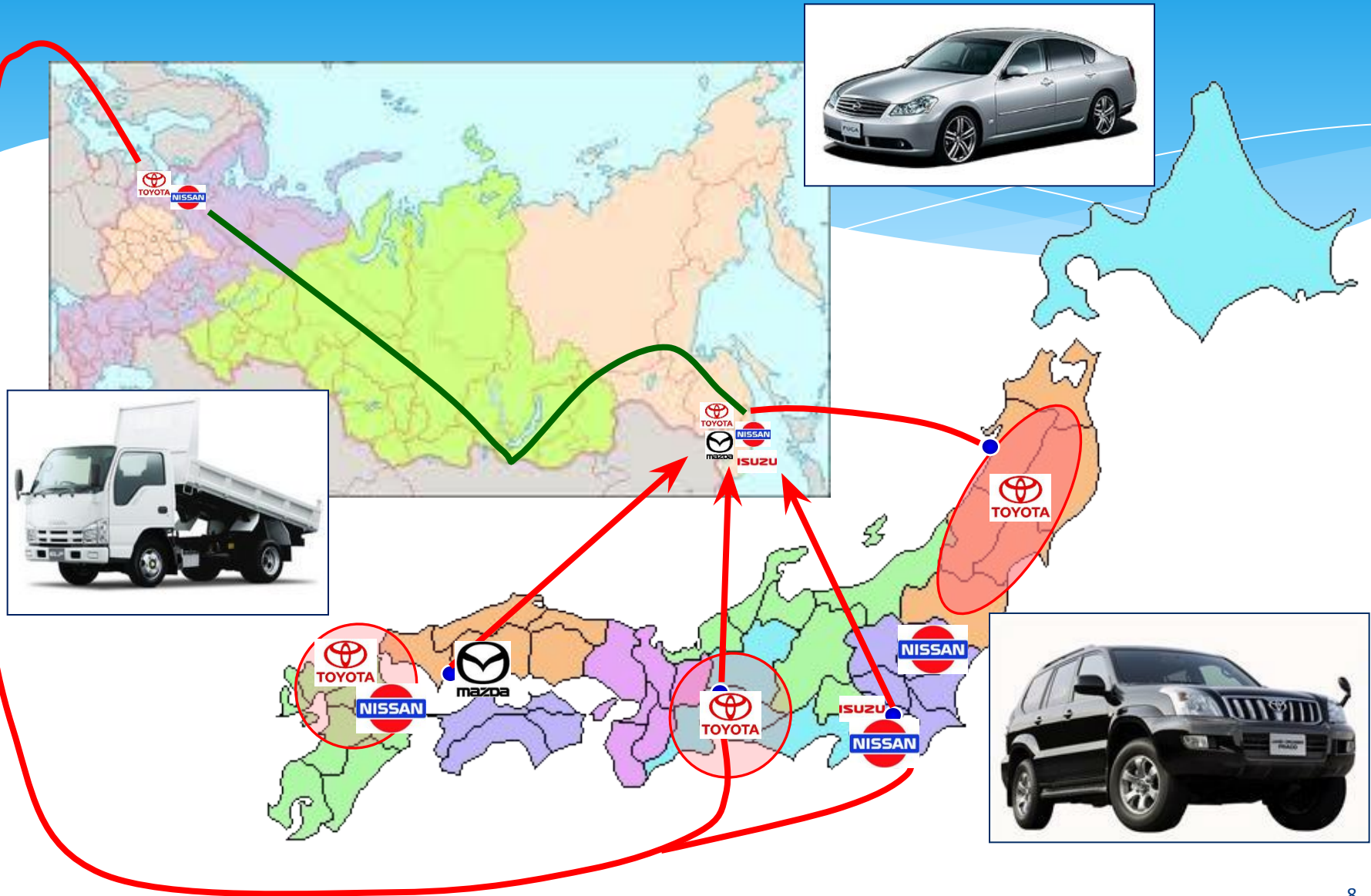


# Металлургическая промышленность

- В префектуре Акита находится несколько крупных предприятий цветной металлургии.
- Они занимают первое место в Японии по объемам производства цинка (30%) и вольфрама (40%).



# Основные тенденции автомобилестроения





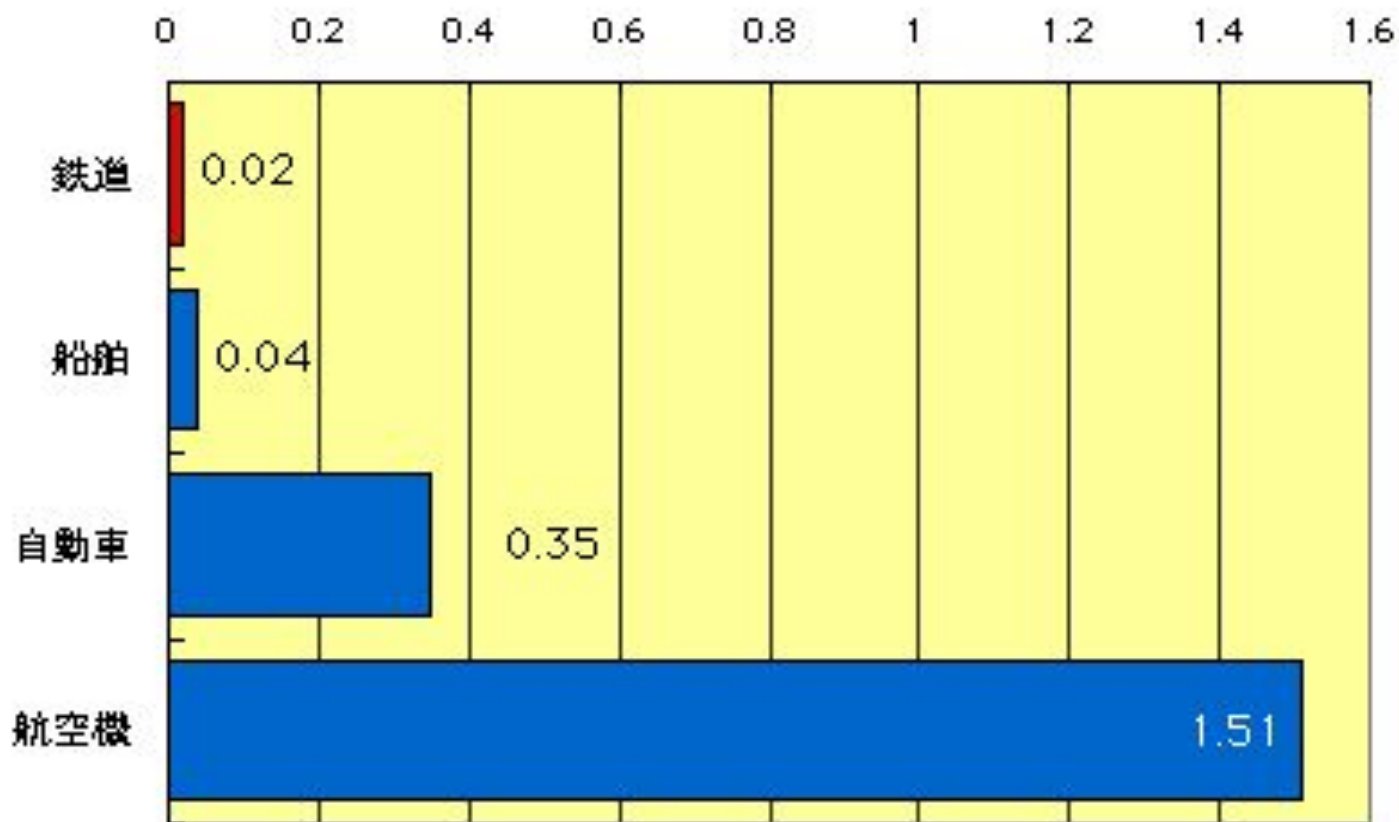
# Мультимодальные перевозки грузов через порт Акита



# Железная дорога – экологически чистый вид транспорта

Количество углекислого газа (CO<sub>2</sub>), выбрасываемого в атмосферу при транспортировке грузов различными видами транспорта

(из расчета перевозки 1 тонны груза на 1 км.)



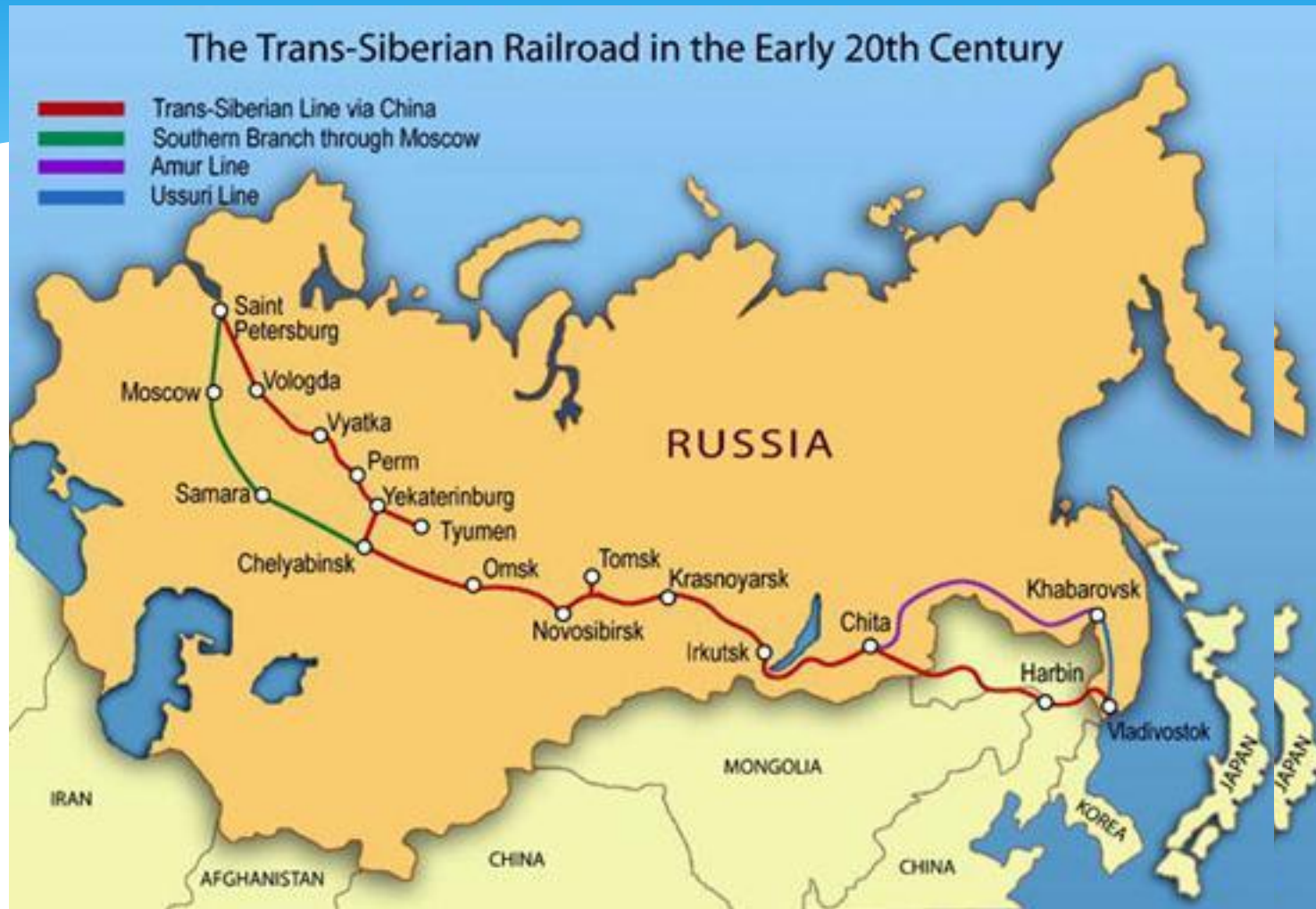
По данным Министерства охраны окружающей среды Японии.

# Новый международный контейнерный терминал



**Запуск нового терминала запланирован на 2012 г.**

# Транссибирская железнодорожная магистраль



- Общая протяженность – 85.500 км.
- По главному пассажирскому ходу (Москва-Владивосток) – 9.297 км.

# Повышение эффективности Транссибирской магистрали

## Контроль за соблюдением расписания:

- Создание единого расписания;
- Соблюдение интервала движения.

## Увеличение скорости:

- Сокращение сроков доставки грузов;
- Упрощение таможенных процедур.

## Модернизация инфраструктуры:

- Снижение вибраций ж/д полотна;
- Ускорение разгрузочно-погрузочных работ.



# Повышение эффективности морского порта г. Владивостока



## Улучшение работы причалов и грузовых терминалов

- **Модернизация оборудования для погрузочно-разгрузочных работ**
- **Дополнительные площади для хранения пустых контейнеров**
- **Налаживание дорожной сети для удобного доступа в морской порт**



# Стремление к взаимному экономическому развитию



Комсомольск-на-Амуре

Ванино

Хабаровск

Пластун

Владивосток

Восточный

Стремление к  
взаимному  
экономическому  
развитию

Акита

Ниигата

Токио

Осака



# В заключение

Искренне надеюсь на скорейшее восстановление Японии и дальнейшее процветание Дальнего Востока



Спасибо за внимание!





«Перспективы использования маршрута,  
который свяжет порт Акита с портами  
Дальнего Востока России»

**КОДЗАВА КЕИДЗИ**

**Администрация префектуры Акита, заместитель  
директора департамента строительства и транспорта**

---

«Prospects for the route connecting Akita Port with  
Far Eastern Russia ports»

**KOZAWA KEIJI**

**Deputy Director General, Department of Public  
Works and Transportation, Akita Prefectural  
Government**