ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

www.primrom.narod2.r u www.glosav.ru





+7 914 792 58 58; +7 423 272 58 59

ОПЕРАТОР НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННЫХ УСЛУГ







ООО «ГЛОСАВ» является оператором навигационноинформационных услуг и предоставляет комплексный сервис с использованием технологий позиционирования GPS и ГЛОНАСС, а также создание на её основе дополнительных услуг (мониторинг специальных объектов, услуга охраны, расширенная аналитика).

Комплексные отраслевые решения позволяют эффективно решать задачи контроля и управления с целью минимизации издержек предприятия, повышения дисциплины персонала, координации и работы различных служб и принятия инвестиционных решений.







СИСТЕМА МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ ГЛОНАСС/GPS ТЕХНОЛОГИЙ

КОНТРОЛИРУЙТЕ ТРАНСПОРТ И ТЕХНИКУ С ПОМОЩЬЮ «ГЛОСАВ»









ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ «ГЛОСАВ»

«ГЛОСАВ» ПРЕДЛАГАЕТ









МОНИТОРИНГ БЕЗОПАСНОСТЬ

«ГЛОСАВ» КОНТРОЛИРУЕТ И ОХРАНЯЕТ

- Контроль фактического местоположения транспортного средства (ТС) в режиме он-лайн;
- Контроль работы узлов и агрегатов ТС, регистрация фактов включения и выключения устройств;
- Контроль параметров движения ТС: скорость, пробег, простой транспорта и т.п.;
- Контроль посещения объектов, контроль соблюдения маршрута движения;
- Контроль срабатывания датчиков ТС (зажигания, подъема кузова, контроль загрузки оборудования ТС);
- Контроль моточасов, зон и режима работы ТС (под нагрузкой/холостой ход);
- Контроль расхода топлива, сливы/заправки;
- Информирование пользователя о нарушении режимов работы ТС;
- «Тревожная кнопка»;
- Минимизация рисков порчи, утери или угона дорогостоящих ТС.







ИНТЕГРАЦИЯ, ОТЧЕТНОСТЬ И АНАЛИТИКА

«ГЛОСАВ» УПРАВЛЯЕТ И ПЛАНИРУЕТ

- Построение отчетов по контролируемым параметрам, создание пользовательских отчетов о работе транспортного парка;
- Выгрузка информации системы мониторинга во внешние информационные системы Заказчика;
- Анализ эффективности использования парка транспортных средств;
- Оценка рациональности распределения транспортных ресурсов по объектам;
- Анализ текущей загруженности транспортного парка.







СИСТЕМА МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ ДЛЯ ВАШЕЙ ОТРАСЛИ

«ГЛОСАВ» РЕШАЕТ



РЕШЕНИЕ «АВТОПАРК»



РЕШЕНИЕ «АГРОПРОМ»



РЕШЕНИЕ «СТРОЙКА»



РЕШЕНИЕ «ЛИЗИНГ»



РЕШЕНИЕ «ДОБЫЧА»



РЕШЕНИЕ «ОХРАНА»



РЕШЕНИЕ «ПЕРСОНАЛ»



РЕШЕНИЕ «ЖД»



РЕШЕНИЕ «FMCG»



РЕШЕНИЕ «ЖКХ»





«ГЛОСАВ» ВЫБИРАЮТ

- 1. ОПЕРАТОРСКАЯ МОДЕЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГИ
- 2. РАЗВЕРНУТАЯ СИСТЕМА ОТЧЕТНОСТИ, АДАПТИРОВАННАЯ К ОСОБЕННОСТЯМ ВАШЕЙ ОТРАСЛИ
- 3. ШИРОКАЯ ФИЛИАЛЬНАЯ СЕТЬ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
- 4. БОЛЬШОЙ ОПЫТ ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА И УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ КОМПАНИЙ С ЛЮБЫМ КОЛИЧЕСТВЕННЫМ СОСТАВОМ АВТОПАРКА
- 5. ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ СИСТЕМЫ «ГЛОСАВ»

Снижение эксплуатационных расходов:

- ✓Предотвращение хищений ГСМ;
- ✔Исключение нецелевого использования транспорта;
- ✔ Сокращение пробега, указанного водителями в путевых листах;

Автоматизация работы транспортного парка:

- ✔ Соблюдение расписания движения;
- Уменьшение простоев транспорта и техники;
- Увеличение оборачиваемости транспорта;
- Уменьшение влияния человеческого фактора и ошибок при планировании.







НАШИ КЛИЕНТЫ

«ГЛОСАВ» ДЕЙСТВУЕТ







ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ»



НКО БРИНКС



ЛК «УРАЛСИБ»



ГТЛК



СБЕРБАНК ЛИЗИНГ



ФДА

Государственная компания РОССИЙСКИЕ Russian Highways АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

ГОСКОМПАНИЯ АВТОДОР



OAO «KAMA3»





ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ. www.glosav.ru



РЕШЕНИЕ «ДОБЫЧА»

РЕШЕНИЕ «ДОБЫЧА»

УПРАВЛЕНИЕ КОНТРОЛЬ СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИЙ ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ GPS И ГЛОНАСС

КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ



- ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
- СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ГСМ И РЕМОНТЫ

КЛЮЧЕВЫЕ ЗАДАЧИ



- ФАКТОВ ВЫПОЛНЕНИЯ МАРШРУТА) • ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ВРЕМЯ РАБОТЫ, ПРОСТОЙ, СВОЕВРЕМЕННОСТЬ И ПОЛНОТА ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ)
- ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК

КОНТРОЛЬ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СТРЕДСТВ И ТЕХНИКИ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ

- ЛИКВИДАЦИ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫХ РЕЙСОВ
- СОКРАЩЕНИЕ ПРОБЕГА, УКАЗАННОГО ВОДИТЕЛЯМИ В ПУТЕВЫХ ЛИСТАХ
- КОНТРОЛЬ РАБОТЫ АГРЕГАТОВ И УЗЛОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
- ЭФФЕКТИВНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОЧЕГО ДНЯ СОТРУДНИКОВ
- ОПТИМИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ КОМПАНИИ
- КАЧЕСТВЕННЫХ СЕРВИС И НАДЕЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ЭФФЕТИВНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ





СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ «ГЛОСАВ»









- Встроенный приемник ГЛОНАСС/GPS позволяет монтировать терминал и антенны скрытно внутри транспортного средства;
- Широкий диапазон напряжения питания (9 36 В), встроенная интеллектуальная схема защиты терминала от бросков напряжения до 100 В;
- Использование технологии GPRS для связи с сервером системы и диспетчером;
- Наличие энергонезависимой памяти на 160 тысяч записей;
- 4 дискретных входа, 2 аналоговых входа, 2 дискретных выхода, поддержка RS-485 для подключения цифровых датчиков;
- Наличие встроенного аккумулятора для автономной работы терминала до 10 часов;
- Корпус и внешние разъемы специально сконструированы для удобного монтажа и опломбирования;
- Возможность удаленного изменения конфигурации и обновления встроенного программного обеспечения по каналу GPRS и CMC;
- Встроенная индикация для отображения режимов работы и диагностики.





















ИРЗ ST270

Датчик уровня Расходомер УДП-2.0 топлива LLS LS-08

ИРЗ ST270



Мобильный ST270 терминал изготовлен на базе навигационного приемника МНП-М7. Предназначен для работы в системах контроля мобильных объектов. обеспечивающих удаленный контроль транспортных средств в режиме реального времени по каналам GSM/GPRS сотовой связи. Терминал устанавливается контролируемый подвижный объект имеющий источник бортового электропитания с номинальным напряжением в диапазоне от 8 до 30 B.

Отличительные функциональные возможности:

- ГЛОНАСС/GPS навигационный приёмник
- Дистанционное обновление и настройка программного обеспечения терминала
- Несколько интеллектуальных режимов энергопотребления
- Уведомление о возможном ударе, столкновении или эвакуации
- Подсчёт пройденного пути
- Интерфейс RS232 для подключения внешних датчиков
- CAN шина (только модель ST270_CAN), протокол J1939
- Контроль геозон
- Определение факта работы двигателя по напряжению бортовой сети
- Встроенный резервный аккумулятор
- Открытый протокол передачи данных
- Интерфейс для подключения устройства голосовой связи

Датчик уровня топлива LLS



Характеристика Значение

Напряжение 7 - 50 питания, В

Потребляемая н мощность, Вт Датчик уровня топлива LLS Датчик уровня топлива LLS (ДУТ LLS) является высокоточным измерительным прибором, применяющимся ДЛЯ определения объема горючесмазочных материалов (бензины. дизельное топливо, масла) в баках транспортных средств и других емкостях. Используется в составе как систем контроля расхода топлива (контроль сливов и заправок), так и систем спутникового мониторинга транспорта (GPS/ГЛОНАСС) различных производителей. принципу измерения датчик уровня топлива LLS относится к емкостному

требляемая не более 0,4 ТИПУ.

Относительная приведенная погрешность измерения уровня:

В диапазоне температур от минус 60 °С до + 60 °С, % не более ± 0.8 В диапазоне температур от минус 60 °С до + 80°С, % не более ± 1.0



ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ











ИРЗ ST270

Датчик уровня Расходомер УДП-2.0 топлива LLS LS-08

Расходомер LS-08



Счётчики топлива торговой марки предназначены Дарконт ДЛЯ измерения и учёта расхода дизельного топлива или бензина на автотранспорте, тракторах и технике, другой выпускаются также серии счетчиков длягучета на расхода топлива высокомощных двигателях, потребляющих до 30000 л/ч.

Работа счетного механизма основана на волюметрическом принципе измерения (вращательно-поступательное движение мерного стакана в камере корпуса). Потери давления при измерении расхода по этому принципу незначительны, позволяет использовать счётчик даже в самотёчных системах подачи топлива. Погрешность прибора не превышает 1% от фактического значения расхода.

УДП-2.0



Контролируемые параметры:

- Факт работы механизма подачи пескосоляной смеси
- Скорость подачи пескосоляной смеси
- Площадь и протяженность обработанного дорожного полотна
- Время работы установки

Бесконтактный универсальный датчик приближения УДП

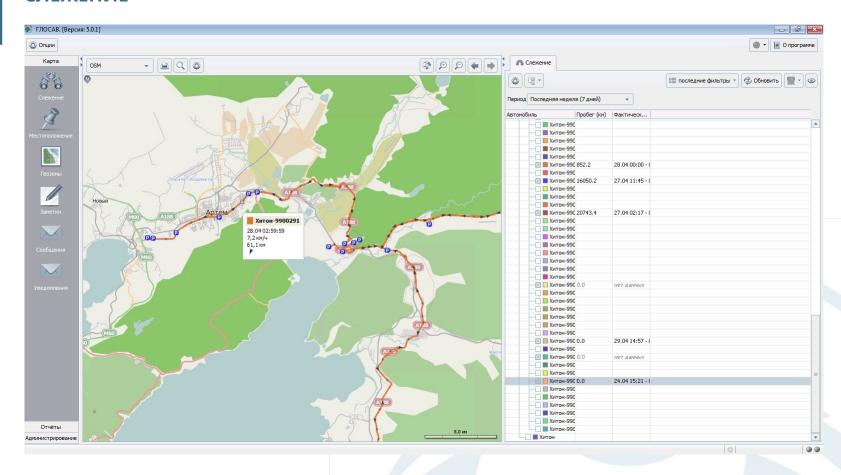
Универсальный датчик приближения, далее УДП, предназначен для контроля работы дополнительного оборудования и исполнительных механизмов транспортных средств в составе бортового навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS.

УДП – датчик детектирует наличие металла в рабочей зоне. Применяется для контроля работы песко-разбрасывателя дорожно-уборочной техники (детектирует проходящие мимо датчика лопатки, выгружающие песко-соляную смесь).





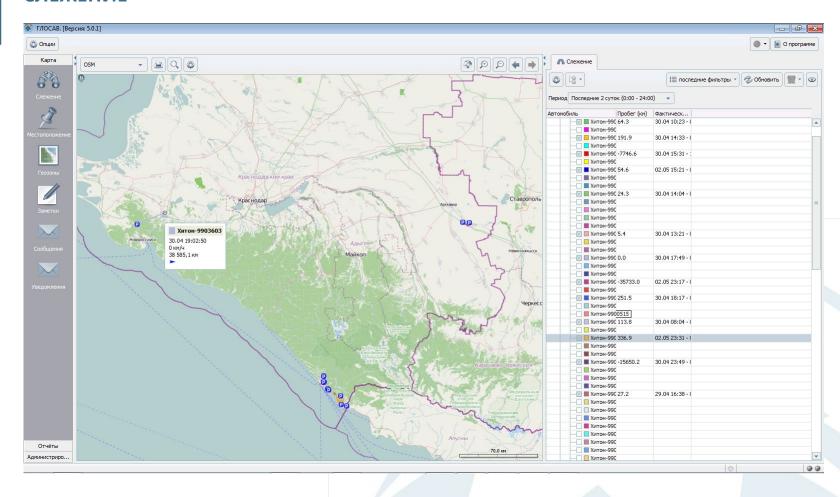
СЛЕЖЕНИЕ







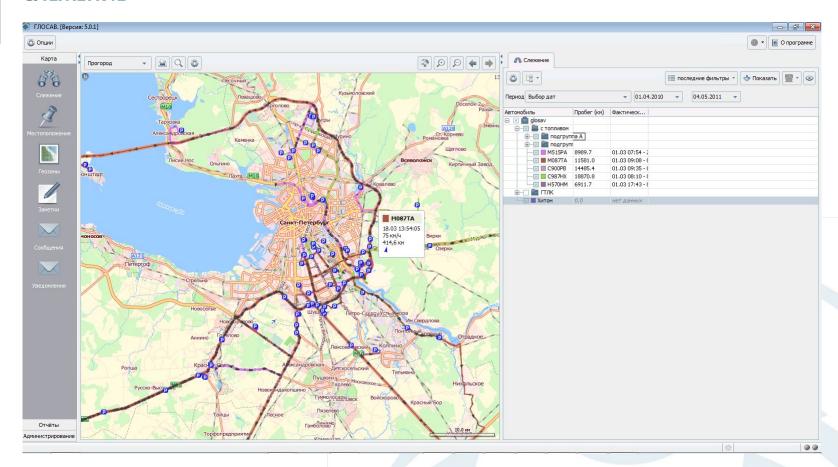
СЛЕЖЕНИЕ





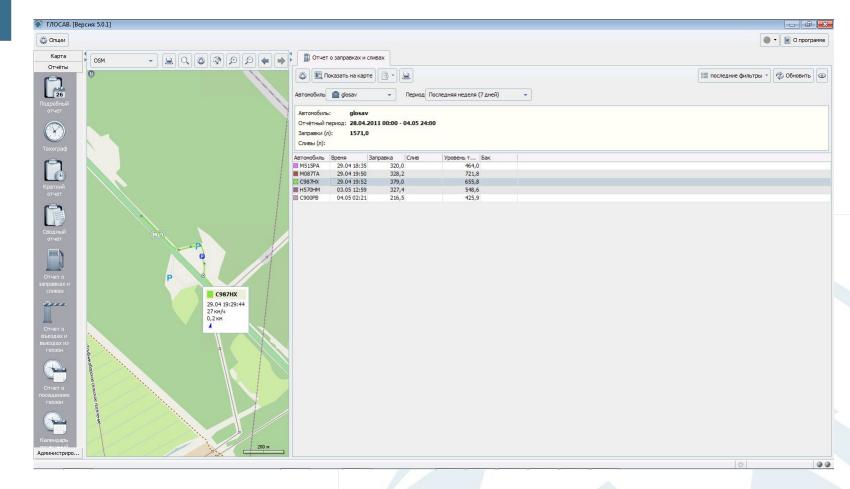


СЛЕЖЕНИЕ



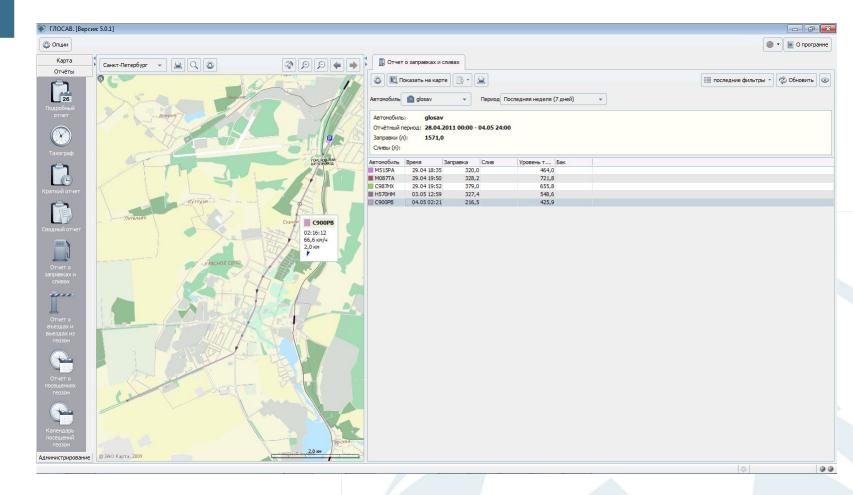












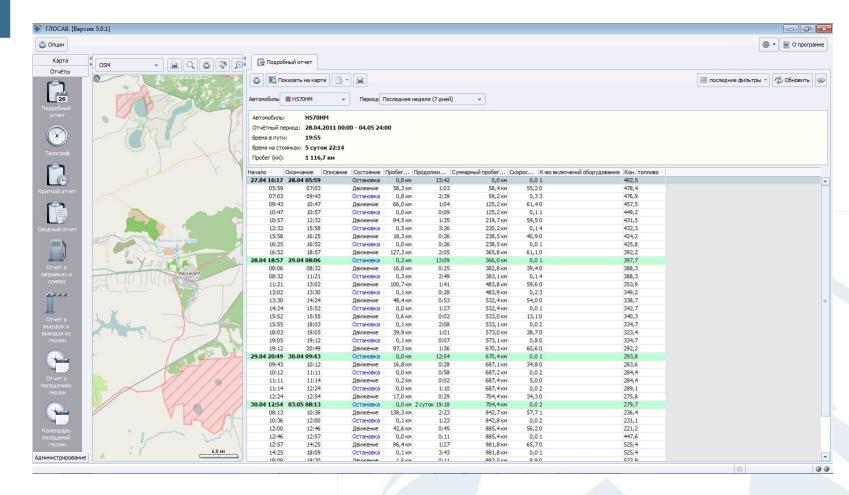




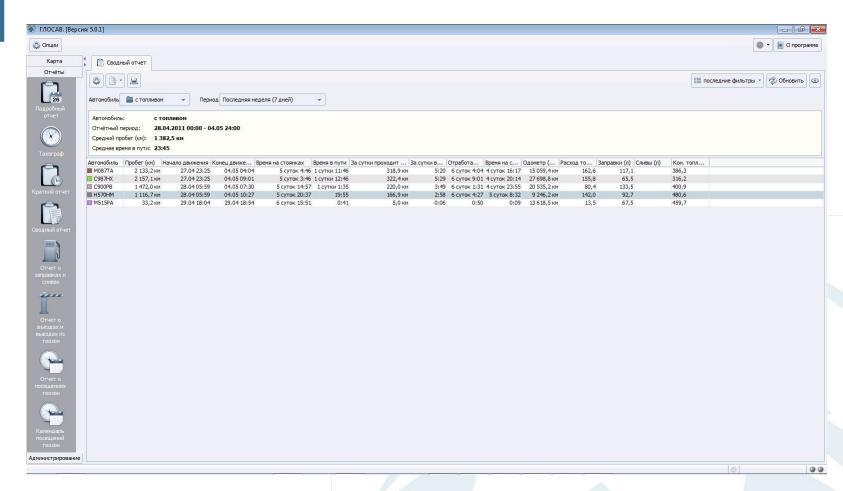






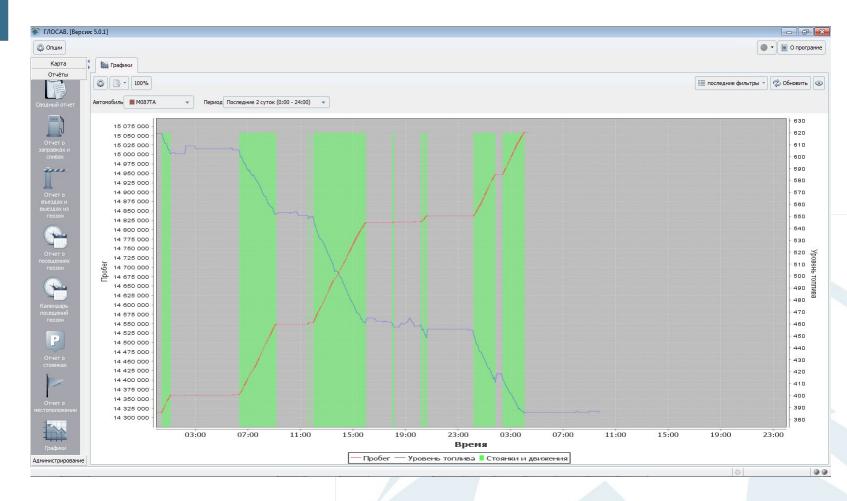






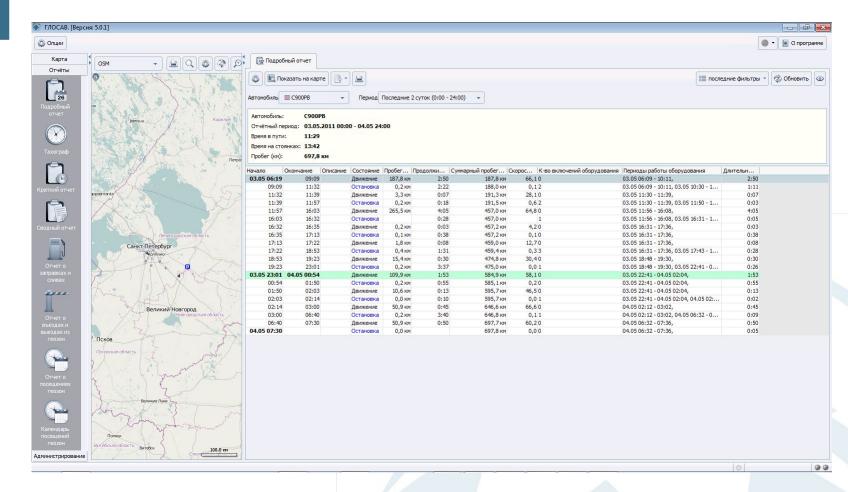






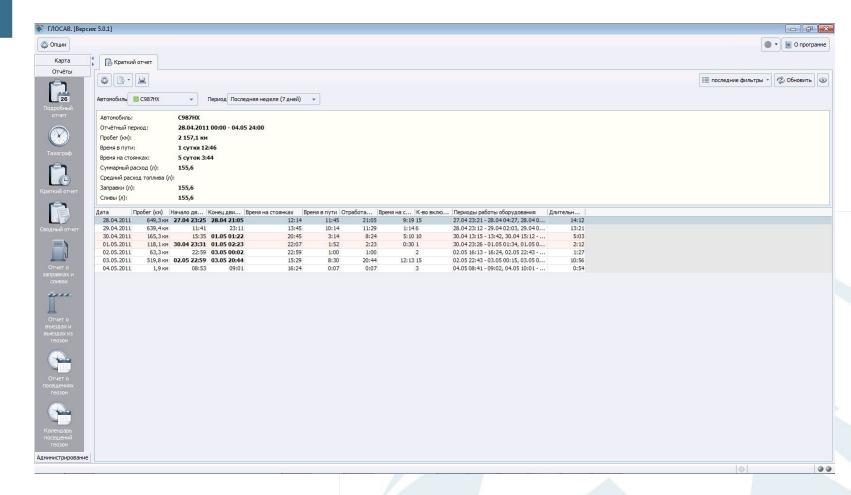
















СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

690018, Владивосток, Волховская 29, к. 309

- +7 423 272 58 59 Отдел продаж Владивосток
- +7 495 633 44 59 Отдел продаж Москва
- +7 495 644 94 49 Техническая поддержка

