



# ГЛОСАВ

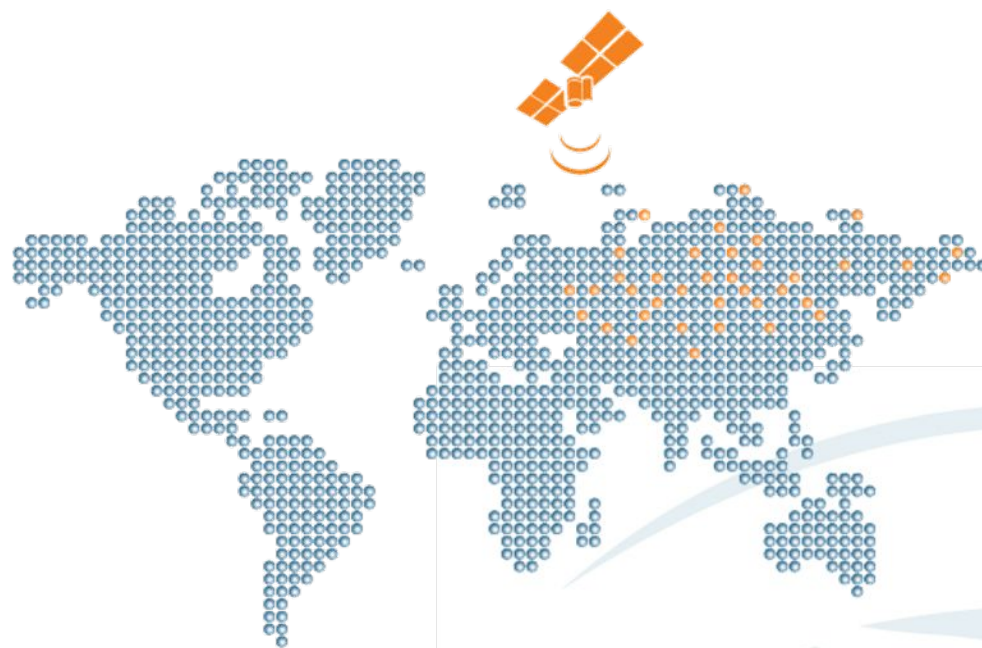
Глобальные Системы Автоматизации

Система мониторинга и контроля транспорта

ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

[www.primrom.narod2.ru](http://www.primrom.narod2.ru)

[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)



**+7 914 792 58 58; +7 423 272 58 59**

**ОПЕРАТОР НАВИГАЦИОННО-ИНФОРМАЦИОННЫХ УСЛУГ**



**ГЛОСАВ**

Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)

## ЭФФЕКТИВНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ДЛЯ ВАШЕГО БИЗНЕСА С СИСТЕМОЙ «ГЛОСАВ»

**ООО «ГЛОСАВ»** является оператором навигационно-информационных услуг и предоставляет комплексный сервис с использованием технологий позиционирования GPS и ГЛОНАСС, а также создание на её основе дополнительных услуг (мониторинг специальных объектов, услуга охраны, расширенная аналитика).

Комплексные отраслевые решения позволяют эффективно решать задачи контроля и управления с целью минимизации издержек предприятия, повышения дисциплины персонала, координации и работы различных служб и принятия инвестиционных решений.



**ГЛОСАВ**

Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)

# СИСТЕМА МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ ТРАНСПОРТА НА ОСНОВЕ ГЛОНАСС/GPS ТЕХНОЛОГИЙ

## КОНТРОЛИРУЙТЕ ТРАНСПОРТ И ТЕХНИКУ С ПОМОЩЬЮ «ГЛОСАВ»





**ГЛОСАВ**  
Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.  
[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)



## ВОЗМОЖНОСТИ СИСТЕМЫ «ГЛОСАВ»

**«ГЛОСАВ» ПРЕДЛАГАЕТ**

**МОНИТОРИНГ  
БЕЗОПАСНОСТЬ**

**ИНТЕГРАЦИЯ С  
УЧЕТНЫМИ  
СИСТЕМАМИ  
КЛИЕНТА**

**ОТЧЕТНОСТЬ  
АНАЛИТИКА**

**КАСТОМИЗАЦИ  
Я  
РЕШЕНИЙ**



# 4

## МОНИТОРИНГ БЕЗОПАСНОСТЬ

### «ГЛОСАВ» КОНТРОЛИРУЕТ И ОХРАНЯЕТ

- Контроль фактического местоположения транспортного средства (ТС) в режиме он-лайн;
- Контроль работы узлов и агрегатов ТС, регистрация фактов включения и выключения устройств;
- Контроль параметров движения ТС: скорость, пробег, простой транспорта и т.п.;
- Контроль посещения объектов, контроль соблюдения маршрута движения;
- Контроль срабатывания датчиков ТС (зажигания, подъема кузова, контроль загрузки оборудования ТС);
- Контроль моточасов, зон и режима работы ТС (под нагрузкой/холостой ход);
- Контроль расхода топлива, сливы/заправки;
- Информирование пользователя о нарушении режимов работы ТС;
- «Тревожная кнопка»;
- Минимизация рисков порчи, утери или угона дорогостоящих ТС.



**ГЛОСАВ**

Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)

## ИНТЕГРАЦИЯ, ОТЧЕТНОСТЬ И АНАЛИТИКА

### «ГЛОСАВ» УПРАВЛЯЕТ И ПЛАНИРУЕТ

- Построение отчетов по контролируемым параметрам, создание пользовательских отчетов о работе транспортного парка;
- Выгрузка информации системы мониторинга во внешние информационные системы Заказчика;
- Анализ эффективности использования парка транспортных средств;
- Оценка рациональности распределения транспортных ресурсов по объектам;
- Анализ текущей загруженности транспортного парка.



**ГЛОСАВ**  
Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.  
[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)

6

# СИСТЕМА МОНИТОРИНГА И КОНТРОЛЯ ДЛЯ ВАШЕЙ ОТРАСЛИ

## «ГЛОСАВ» РЕШАЕТ



РЕШЕНИЕ  
«АВТОПАРК»



РЕШЕНИЕ  
«АГРОПРОМ»



РЕШЕНИЕ  
«СТРОЙКА»



РЕШЕНИЕ  
«ЛИЗИНГ»



РЕШЕНИЕ  
«ДОБЫЧА»



РЕШЕНИЕ  
«ОХРАНА»



РЕШЕНИЕ  
«ПЕРСОНАЛ»



РЕШЕНИЕ «ЖД»



РЕШЕНИЕ «FMCG»



РЕШЕНИЕ «ЖКХ»



**ГЛОСАВ**

Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)

## ЭФФЕКТИВНОСТЬ И ПРЕИМУЩЕСТВА

### «ГЛОСАВ» ВЫБИРАЮТ

1. ОПЕРАТОРСКАЯ МОДЕЛЬ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ УСЛУГИ
2. РАЗВЕРНУТАЯ СИСТЕМА ОТЧЕТНОСТИ, АДАПТИРОВАННАЯ К ОСОБЕННОСТЯМ ВАШЕЙ ОТРАСЛИ
3. ШИРОКАЯ ФИЛИАЛЬНАЯ СЕТЬ ДИЛЕРОВ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВ
4. БОЛЬШОЙ ОПЫТ ВНЕДРЕНИЕ СИСТЕМЫ МОНИТОРИНГА И УПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ КОМПАНИЙ С ЛЮБЫМ КОЛИЧЕСТВЕННЫМ СОСТАВОМ АВТОПАРКА
5. ВЫСОКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ СИСТЕМЫ «ГЛОСАВ»

#### Снижение эксплуатационных расходов:

- ✓ Предотвращение хищений ГСМ;
- ✓ Исключение нецелевого использования транспорта;
- ✓ Сокращение пробега, указанного водителями в путевых листах;

#### Автоматизация работы транспортного парка:

- ✓ Соблюдение расписания движения;
- ✓ Уменьшение простоев транспорта и техники;
- ✓ Увеличение оборачиваемости транспорта;
- ✓ Уменьшение влияния человеческого фактора и ошибок при планировании.





**ГЛОСАВ**  
Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.  
[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)



## НАШИ КЛИЕНТЫ

# «ГЛОСАВ» ДЕЙСТВУЕТ



**МОСТОТРЕСТ**

ОАО «МОСТОТРЕСТ»



ООО «КОРПОРАЦИЯ ИНЖТРАНССТРОЙ»



**BRINKS**

НКО БРИНКС



**УРАЛСИБ** | ЛИЗИНГОВАЯ КОМПАНИЯ

ЛК «УРАЛСИБ»



ГТЛК



СБЕРБАНК ЛИЗИНГ



ФДА

Государственная компания  
**РОССИЙСКИЕ** *Russian Highways*  
**АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ**

ГОСКOMPАНИЯ АВТОДОР



ОАО «КАМАЗ»



**ГЛОСАВ**

Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)



РЕШЕНИЕ  
«ДОБЫЧА»

## РЕШЕНИЕ «ДОБЫЧА»

**УПРАВЛЕНИЕ  
КОНТРОЛЬ**

**СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ**

**НА ОСНОВЕ ТЕХНОЛОГИЙ**

**ПОЗИЦИОНИРОВАНИЯ GPS И ГЛОНАСС**

### КЛЮЧЕВЫЕ ЦЕЛИ

- ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ УПРАВЛЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА
- СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ГСМ И РЕМОНТЫ

### КЛЮЧЕВЫЕ ЗАДАЧИ

- ОБЕСПЕЧИТЬ ПОСТОЯННЫЙ КОНТРОЛЬ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ
- ОБЕСПЕЧИТЬ КОНТРОЛЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ (ПРОБЕГ, РАСХОД ТОПЛИВА, ВРЕМЯ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ, ВРЕМЯ РАБОТЫ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ, ФАКТОВ ВЫПОЛНЕНИЯ МАРШРУТА)
- ПОВЫСИТЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ВРЕМЯ РАБОТЫ, ПРОСТОЙ, СВОЕВРЕМЕННОСТЬ И ПОЛНОТА ВЫПОЛНЕНИЯ ЗАДАНИЙ)
- ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК

### ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ

- КОНТРОЛЬ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ТЕХНИКИ В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ
- ЛИКВИДАЦИЯ НЕСАНКЦИОНИРОВАННЫХ РЕЙСОВ
- СОКРАЩЕНИЕ ПРОБЕГА, УКАЗАННОГО ВОДИТЕЛЯМИ В ПУТЕВЫХ ЛИСТАХ
- КОНТРОЛЬ РАБОТЫ АГРЕГАТОВ И УЗЛОВ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
- ЭФФЕКТИВНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ РАБОЧЕГО ДНЯ СОТРУДНИКОВ
- ОПТИМИЗАЦИЯ БИЗНЕС-ПРОЦЕССОВ КОМПАНИИ
- КАЧЕСТВЕННЫХ СЕРВИС И НАДЕЖНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



**ГЛОСАВ**

Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)

## СХЕМА РАБОТЫ СИСТЕМЫ «ГЛОСАВ»





**ГЛОСАВ**

Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)

## ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



- Встроенный приемник ГЛОНАСС/GPS позволяет монтировать терминал и антенны скрытно внутри транспортного средства;
- Широкий диапазон напряжения питания (9 – 36 В), встроенная интеллектуальная схема защиты терминала от бросков напряжения до 100 В;
- Использование технологии GPRS для связи с сервером системы и диспетчером;
- Наличие энергонезависимой памяти на 160 тысяч записей;
- 4 дискретных входа, 2 аналоговых входа, 2 дискретных выхода, поддержка RS-485 для подключения цифровых датчиков;
- Наличие встроенного аккумулятора для автономной работы терминала до 10 часов;
- Корпус и внешние разъемы специально сконструированы для удобного монтажа и опломбирования;
- Возможность удаленного изменения конфигурации и обновления встроенного программного обеспечения по каналу GPRS и СМС;
- Встроенная индикация для отображения режимов работы и диагностики.





**ГЛОСАВ**

Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)

## ОБОРУДОВАНИЕ



IP3 ST270



Датчик уровня топлива LLS  
Расходомер УДП-2.0  
LS-08

### IP3 ST270



Мобильный терминал ST270 изготовлен на базе навигационного приемника МНП-М7. Предназначен для работы в системах контроля мобильных объектов, обеспечивающих удаленный контроль транспортных средств в режиме реального времени по каналам GSM/GPRS сотовой связи. Терминал устанавливается на контролируемый подвижный объект имеющий источник бортового электропитания с номинальным напряжением в диапазоне от 8 до 30 В.

#### Отличительные функциональные возможности:

- ГЛОНАСС/GPS навигационный приёмник
- Дистанционное обновление и настройка программного обеспечения терминала
- Несколько интеллектуальных режимов энергопотребления
- Уведомление о возможном ударе, столкновении или эвакуации
- Подсчёт пройденного пути
- Интерфейс RS232 для подключения внешних датчиков
- CAN шина (только модель ST270\_CAN), протокол J1939
- Контроль геозон
- Определение факта работы двигателя по напряжению бортовой сети
- Встроенный резервный аккумулятор
- Открытый протокол передачи данных
- Интерфейс для подключения устройства голосовой связи

### Датчик уровня топлива LLS



Датчик уровня топлива LLS Датчик уровня топлива LLS (ДУТ LLS) является высокоточным измерительным прибором, применяющимся для определения объема горюче-смазочных материалов (бензины, дизельное топливо, масла) в баках транспортных средств и других емкостях. Используется в составе как систем контроля расхода топлива (контроль сливов и заправок), так и систем спутникового мониторинга транспорта (GPS/ГЛОНАСС) различных производителей. По принципу измерения датчик уровня топлива LLS относится к емкостному типу.

#### Характеристика Значение

Напряжение питания, В	7 - 50
Потребляемая мощность, Вт	не более 0,4

#### Относительная приведенная погрешность измерения уровня:

В диапазоне температур от минус 60 °С до + 60 °С, %	не более ±0,8
В диапазоне температур от минус 60 °С до + 80°С, %	не более ±1,0



**ГЛОСАВ**

Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.

[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)

## ОСНОВНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



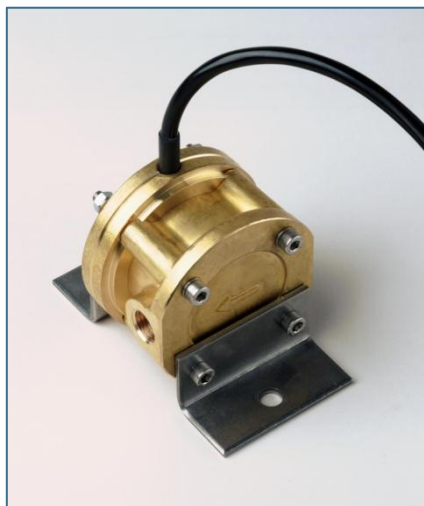
IP3 ST270



Датчик уровня топлива LLS LS-08  
Расходомер УДП-2.0



### Расходомер LS-08



Счётчики топлива торговой марки Дарконт предназначены для измерения и учёта расхода дизельного топлива или бензина на автотранспорте, тракторах и другой технике, выпускаются также серии счётчиков для учета расхода топлива на высокомоощных двигателях, потребляющих до 30000 л/ч.

Работа счетного механизма основана на волюметрическом принципе измерения (вращательно-поступательное движение мерного стакана в камере корпуса). Потери давления при измерении расхода по этому принципу незначительны, что позволяет использовать счётчик даже в самотёчных системах подачи топлива. Погрешность прибора не превышает 1% от фактического значения расхода.

### УДП-2.0



#### Контролируемые параметры:

- Факт работы механизма подачи пескосоляной смеси
- Скорость подачи пескосоляной смеси
- Площадь и протяженность обработанного дорожного полотна
- Время работы установки

#### Бесконтактный универсальный датчик приближения УДП

Универсальный датчик приближения, далее УДП, предназначен для контроля работы дополнительного оборудования и исполнительных механизмов транспортных средств в составе бортового навигационного оборудования ГЛОНАСС/GPS.

УДП – датчик детектирует наличие металла в рабочей зоне. Применяется для контроля работы песко-разбрасывателя дорожно-уборочной техники (детектирует проходящие мимо датчика лопатки, выгружающие песко-соляную смесь).









## ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «ГЛОСАВ»

### СЛЕЖЕНИЕ

The screenshot displays the GLOSAB software interface. The main window is titled "ГЛОСАВ. [Версия: 5.0.1]". On the left, there is a sidebar with navigation options: "Карта", "Слежение", "Местоположение", "Геозоны", "Заметки", "Сообщения", "Уведомления", "Отчёты", and "Администрирование". The central map shows a detailed view of Saint-Petersburg with various districts and roads. A tooltip for a vehicle with ID "M087TA" is visible, showing the time "18.03 13:54:05", distance "75 км/ч", and "414,6 км". On the right, there is a "Слежение" panel with a table of vehicle data. The table has columns for "Автомобиль", "Пробег (км)", and "Фактически...". The data is organized into a tree structure under "glosav", including "с топливом", "подгруппа А", "подгруппа", and several vehicle IDs with their respective mileage and timestamps.

Автомобиль	Пробег (км)	Фактически...
glosav		
с топливом		
подгруппа А		
подгруппа		
M51SPA	8989.7	01.03 07:54 - 2
M087TA	11581.0	01.03 09:08 - 0
C900PB	14485.4	01.03 09:35 - 0
C987HX	18870.8	01.03 08:10 - 0
H570HM	6911.7	01.03 17:43 - 0
ГТЛК		
Хитон	0.0	нет данных



## ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «ГЛОСАВ»

### ОТЧЕТ ПО ТОПЛИВУ

ГЛОСАВ. [Версия: 5.0.1]

Опции

Карта

Отчёты

- Подробный отчет
- Тахограф
- Краткий отчет
- Сводный отчет
- Отчет о заправках и сливах
- Отчет о въездах и выездах из геозон
- Отчет о посещениях геозон
- Календарь посещений
- Администриро...

OSM

Отчет о заправках и сливах

Показать на карте

Автомобиль: glosav

Период: Последняя неделя (7 дней)

Автомобиль: **glosav**

Отчётный период: **28.04.2011 00:00 - 04.05 24:00**

Заправки (л): **1571,0**

Сливы (л):

Автомобиль	Время	Заправка	Слив	Уровень т...	Бак
M515PA	29.04 18:35	320,0			464,0
M087TA	29.04 19:50	328,2			721,8
C987HX	29.04 19:52	379,0			655,8
M570NM	03.05 12:59	327,4			548,6
C900PB	04.05 02:21	216,5			425,9

С987HX

29.04 19:29:44

27 км/ч

0,2 км

200 м



## ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «ГЛОСАВ»

### ОТЧЕТ ПО ТОПЛИВУ

ГЛОСАВ: [Версия: 5.0.1]

Опции

Карта: Санкт-Петербург

Отчеты: 26

- Подробный отчет
- Тахограф
- Краткий отчет
- Сводный отчет
- Отчет о заправках и сливах
- Отчет о въездах и выездах из геозон
- Отчет о посещениях геозон
- Календарь посещений геозон

Администрирование

© ЗАО Карта, 2009

Отчет о заправках и сливах

Показать на карте

Автономобиль: glosav

Период: Последняя неделя (7 дней)

Автономобиль: **glosav**

Отчетный период: **28.04.2011 00:00 - 04.05 24:00**

Заправки (л): **1571,0**

Сливы (л):

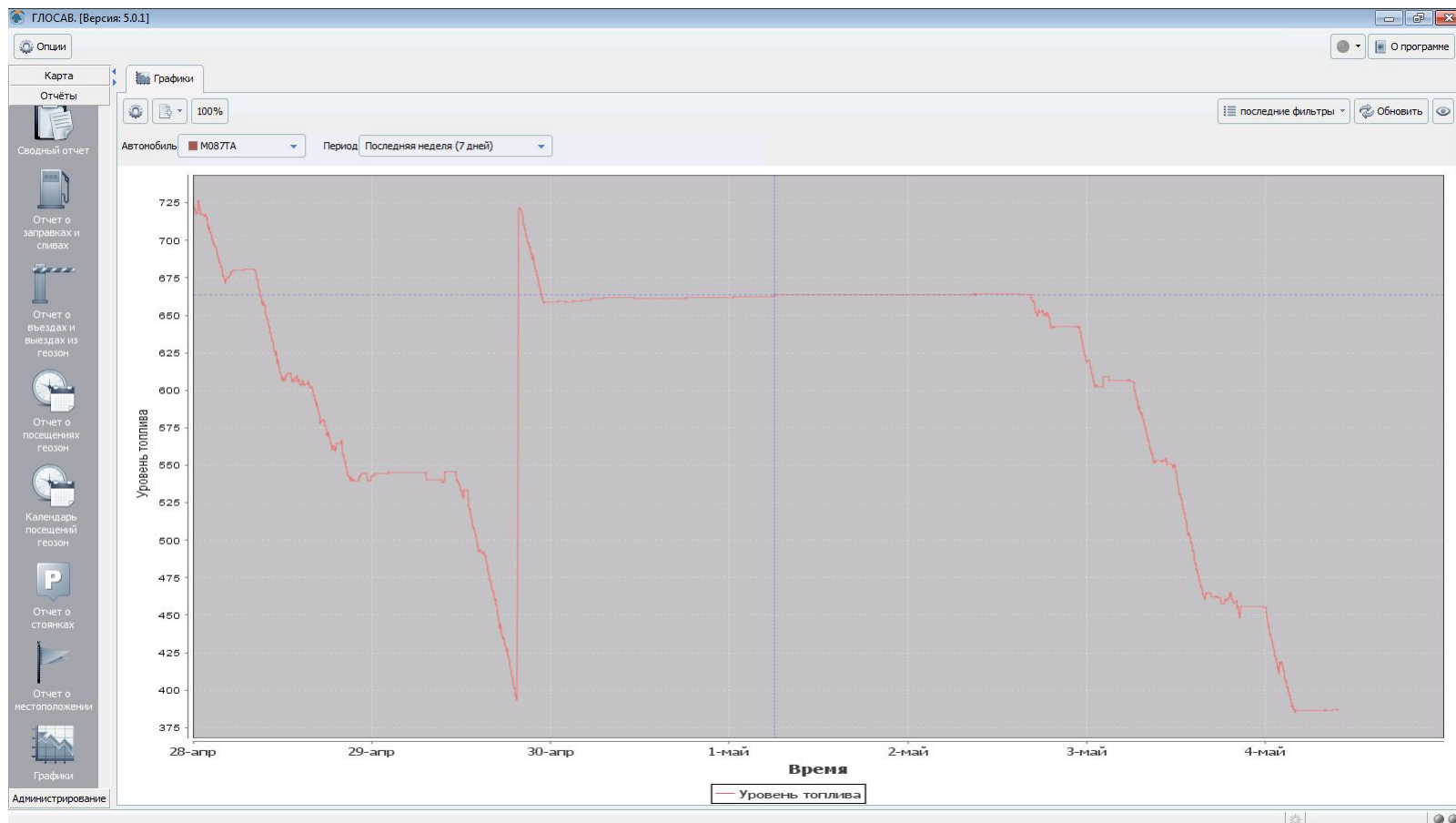
Автономобиль	Время	Заправка	Слив	Уровень т...	Бак
M515PA	29.04 18:35	320,0			464,0
M087TA	29.04 19:50	328,2			721,8
C987HX	29.04 19:52	379,0			655,8
H570NM	03.05 12:59	327,4			548,6
C900PB	04.05 02:21	216,5			425,9

02:16:12  
66,6 км/ч  
2,0 км



## ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «ГЛОСАВ»

### ОТЧЕТ ПО ТОПЛИВУ





# ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «ГЛОСАВ»

## ОТЧЕТ ПО ТОПЛИВУ

ГЛОСАВ. [Версия: 5.0.1]

Опции

Карта

Отчёты

26  
Подробный отчет

Тахограф

Краткий отчет

Сводный отчет

Отчет о заправках и сливах

Отчет о въездах и выездах из геозон

Отчет о посещениях геозон

Календарь посещений геозон

Администрирование

OSM

Показать на карте

Автономный отчет

Автомобиль: H570NM

Период: Последняя неделя (7 дней)

Автомобиль: **H570NM**  
Отчётный период: **28.04.2011 00:00 - 04.05 24:00**  
Время в пути: **19:55**  
Время на стоянках: **5 суток 22:14**  
Пробег (км): **1 116,7 км**

Начало	Окончание	Описание	Состояние	Пробег...	Продолжи...	Суммарный пробег...	Скорос...	К-во включенный оборудования	Кон. топливо
<b>27.04 16:17</b>	<b>28.04 05:59</b>	Остановка	0,0 км	13:42	0,0 км	0,0	0,1	492,5	
05:59	07:03	Движение	58,3 км	1:03	58,4 км	55,2	0	478,4	
07:03	09:43	Остановка	0,8 км	2:39	59,2 км	0,3	0	476,9	
09:43	10:47	Движение	66,0 км	1:04	125,2 км	61,4	0	457,5	
10:47	10:57	Остановка	0,0 км	0:09	125,2 км	0,1	1	449,2	
10:57	12:32	Движение	94,5 км	1:35	219,7 км	59,5	0	431,5	
12:32	15:58	Остановка	0,5 км	3:26	220,2 км	0,1	4	432,3	
15:58	16:25	Движение	18,3 км	0:26	238,5 км	40,9	0	424,2	
16:25	16:52	Остановка	0,0 км	0:26	238,5 км	0,0	1	425,8	
16:52	18:57	Движение	127,3 км	2:05	365,8 км	61,1	0	392,2	
<b>28.04 18:57</b>	<b>29.04 08:06</b>	Остановка	0,2 км	13:09	366,0 км	0,0	1	397,7	
08:06	08:32	Движение	16,8 км	0:25	382,8 км	39,4	0	388,3	
08:32	11:21	Остановка	0,3 км	2:49	383,1 км	0,1	4	388,3	
11:21	13:02	Движение	100,7 км	1:41	483,8 км	59,6	0	353,9	
13:02	13:30	Остановка	0,1 км	0:28	483,9 км	0,2	3	349,2	
13:30	14:24	Движение	48,4 км	0:53	532,4 км	54,0	0	338,7	
14:24	15:52	Остановка	0,0 км	1:27	532,4 км	0,0	1	342,7	
15:52	15:55	Движение	0,6 км	0:02	533,0 км	13,1	0	340,3	
15:55	18:03	Остановка	0,1 км	2:08	533,1 км	0,0	2	334,7	
18:03	19:05	Движение	39,9 км	1:01	573,0 км	38,7	0	323,4	
19:05	19:12	Остановка	0,1 км	0:07	573,1 км	0,8	0	334,7	
19:12	20:49	Движение	97,3 км	1:36	670,3 км	60,6	0	292,2	
<b>29.04 20:49</b>	<b>30.04 09:43</b>	Остановка	0,0 км	12:54	670,4 км	0,0	1	293,8	
09:43	10:12	Движение	16,8 км	0:28	687,1 км	34,8	0	283,6	
10:12	11:11	Остановка	0,0 км	0:58	687,2 км	0,0	2	284,4	
11:11	11:14	Движение	0,2 км	0:02	687,4 км	5,0	0	284,4	
11:14	12:24	Остановка	0,0 км	1:10	687,4 км	0,0	2	289,1	
12:24	12:54	Движение	17,0 км	0:29	704,4 км	34,3	0	275,8	
<b>30.04 12:54</b>	<b>03.05 08:13</b>	Остановка	0,0 км	2 суток 19:18	704,4 км	0,0	2	279,7	
08:13	10:36	Движение	138,3 км	2:23	842,7 км	57,7	1	236,4	
10:36	12:00	Остановка	0,1 км	1:23	842,8 км	0,0	2	231,1	
12:00	12:46	Движение	42,6 км	0:45	885,4 км	56,2	0	221,2	
12:46	12:57	Остановка	0,0 км	0:11	885,4 км	0,0	1	447,6	
12:57	14:25	Движение	96,4 км	1:27	981,8 км	65,7	0	525,4	
14:25	18:09	Остановка	0,1 км	3:43	981,8 км	0,0	1	525,4	
18:09	18:00	Движение	1,6 км	0:11	983,5 км	8,8	0	523,0	



# ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «ГЛОСАВ»

## ОТЧЕТ ПО ТОПЛИВУ

ГЛОСАВ. [Версия: 5.0.1]

Опции

Карта

Отчёты

Сводный отчет

Автономный отчет

Тахограф

Краткий отчет

Сводный отчет

Отчет о заправках и сливах

Отчет о въездах и выездах из геозон

Отчет о посещениях геозон

Календарь посещений геозон

Администрирование

последние фильтры

Обновить

О программе

Автономный отчет: с топливом

Период: Последняя неделя (7 дней)

Автономный отчет: **с топливом**

Отчётный период: **28.04.2011 00:00 - 04.05 24:00**

Средний пробег (км): **1 382,5 км**

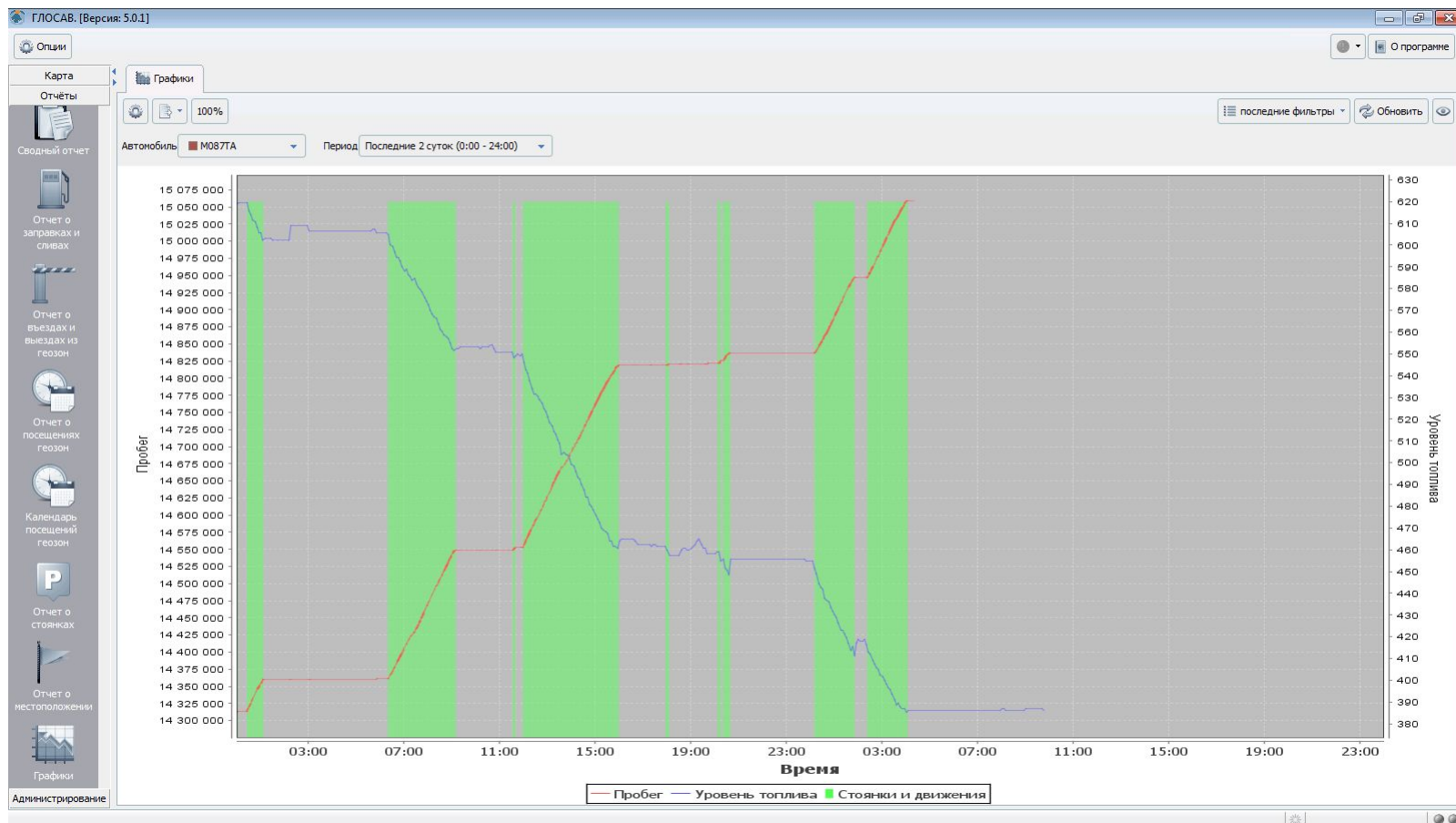
Среднее время в пути: **23:45**

Автономный отчет	Пробег (км)	Начало движения	Конец движе...	Время на стоянках	Время в пути	За сутки проходит ...	За сутки в...	Отработка...	Время на с...	Одометр (...)	Расход то...	Заправки (л)	Сливы (л)	Кон. топл...
M087TA	2 133,2 км	27.04 23:25	04.05 04:04	5 суток 4:46	1 сутки 11:46	318,9 км	5:20	6 суток 4:04	4 суток 16:17	15 059,4 км	162,6	117,1		386,3
S987TK	2 157,1 км	27.04 23:25	04.05 09:01	5 суток 3:46	1 сутки 12:46	322,4 км	5:29	6 суток 9:01	4 суток 20:14	27 698,8 км	155,8	65,5		316,2
S900PB	1 472,0 км	28.04 05:59	04.05 07:30	5 суток 14:57	1 сутки 1:35	220,0 км	3:49	6 суток 1:31	4 суток 23:55	20 535,2 км	80,4	133,5		400,9
N570NM	1 116,7 км	28.04 05:59	04.05 10:27	5 суток 20:37	19:55	166,9 км	2:58	6 суток 4:27	5 суток 8:32	9 246,2 км	142,0	92,7		480,6
M515PA	33,2 км	29.04 18:04	29.04 18:54	6 суток 15:51	0:41	5,0 км	0:06	0:50	0:09	13 618,5 км	13,5	67,5		459,7



## ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «ГЛОСАВ»

### ОТЧЕТ ПО ТОПЛИВУ





## ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «ГЛОСАВ»

### ОТЧЕТ ПО ТОПЛИВУ

ГЛОСАВ. [Версия: 5.0.1]

Опции

Карта  
Отчёты

26  
Подробный отчет

Тахограф

Краткий отчет

Сводный отчет

Отчет о заправках и сливах

Отчет о въездах и выездах из геозон

Отчет о посещениях геозон

Календарь посещений геозон

Администрирование

OSM

Показать на карте

Автомобиль: C900PB

Период: Последние 2 суток (0:00 - 24:00)

Автомобиль: **C900PB**  
Отчётный период: **03.05.2011 00:00 - 04.05 24:00**  
Время в пути: **11:29**  
Время на стоянках: **13:42**  
Пробег (км): **697,8 км**

Начало	Окончание	Описание	Состояние	Пробег...	Продолжи...	Суммарный пробег...	Скорос...	К-во включенный оборудования	Периоды работы оборудования	Длительн...
<b>03.05 06:19</b>	09:09		Движение	187,8 км	2:50	187,8 км	66,1 0		03.05 06:09 - 10:11,	2:50
	09:09	11:32	Остановка	0,2 км	2:22	188,0 км	0,1 2		03.05 06:09 - 10:11, 03.05 10:30 - 1...	1:11
	11:32	11:39	Движение	3,3 км	0:07	191,3 км	28,1 0		03.05 11:30 - 11:39,	0:07
	11:39	11:57	Остановка	0,2 км	0:18	191,5 км	0,6 2		03.05 11:30 - 11:39, 03.05 11:50 - 1...	0:03
	11:57	16:03	Движение	265,5 км	4:05	457,0 км	64,8 0		03.05 11:56 - 16:08,	4:05
	16:03	16:32	Остановка	0,2 км	0:28	457,0 км	1		03.05 11:56 - 16:08, 03.05 16:31 - 1...	0:05
	16:32	16:35	Движение	0,2 км	0:03	457,2 км	4,2 0		03.05 16:31 - 17:36,	0:03
	16:35	17:13	Остановка	0,1 км	0:38	457,2 км	0,1 0		03.05 16:31 - 17:36,	0:38
	17:13	17:22	Движение	1,8 км	0:08	459,0 км	12,7 0		03.05 16:31 - 17:36,	0:08
	17:22	18:53	Остановка	0,4 км	1:31	459,4 км	0,3 3		03.05 16:31 - 17:36, 03.05 17:43 - 1...	0:28
	18:53	19:23	Движение	15,4 км	0:30	474,8 км	30,4 0		03.05 18:48 - 19:30,	0:30
	19:23	23:01	Остановка	0,2 км	3:37	475,0 км	0,0 1		03.05 18:48 - 19:30, 03.05 22:41 - 0...	0:26
<b>03.05 23:01</b>	<b>04.05 00:54</b>		Движение	109,9 км	1:53	584,9 км	58,1 0		03.05 22:41 - 04.05 02:04,	1:53
	00:54	01:50	Остановка	0,2 км	0:55	585,1 км	0,2 0		03.05 22:41 - 04.05 02:04,	0:55
	01:50	02:03	Движение	10,6 км	0:13	595,7 км	46,5 0		03.05 22:41 - 04.05 02:04,	0:13
	02:03	02:14	Остановка	0,0 км	0:10	595,7 км	0,0 1		03.05 22:41 - 04.05 02:04, 04.05 02:...	0:02
	02:14	03:00	Движение	50,9 км	0:45	646,6 км	66,6 0		04.05 02:12 - 03:02,	0:45
	03:00	06:40	Остановка	0,2 км	3:40	646,8 км	0,1 1		04.05 02:12 - 03:02, 04.05 06:32 - 0...	0:09
	06:40	07:30	Движение	50,9 км	0:50	697,7 км	60,2 0		04.05 06:32 - 07:36,	0:50
<b>04.05 07:30</b>			Остановка	0,0 км	0:50	697,8 км	0,0 0		04.05 06:32 - 07:36,	0:05





# ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ «ГЛОСАВ»

## ОТЧЕТ ПО ТОПЛИВУ

ГЛОСАВ: [Версия: 5.0.1]

Опции

Карта

Отчеты

Краткий отчет

Автомобиль: **С987НХ**    Период: **Последняя неделя (7 дней)**

Автомобиль: **С987НХ**  
 Отчетный период: **28.04.2011 00:00 - 04.05 24:00**  
 Пробег (км): **2 157,1 км**  
 Вреня в пути: **1 сутки 12:46**  
 Вреня на стоянках: **5 суток 3:44**  
 Суммарный расход (л): **155,6**  
 Средний расход топлива (л):  
 Заправки (л): **155,6**  
 Сливы (л): **155,6**

Дата	Пробег (км)	Начало дв...	Конец дв...	Вреня на стоянках	Вреня в пути	Отработа...	Вреня на с...	К-во вклю...	Периоды работы оборудования	Длительн...
28.04.2011	649,3 км	<b>27.04 23:25</b>	<b>28.04 21:05</b>	12:14	11:45	21:05	9:19 15		27.04 23:21 - 28.04 04:27, 28.04 0...	14:12
29.04.2011	639,4 км	11:41	23:11	13:45	10:14	11:29	1:14 6		28.04 23:12 - 29.04 02:03, 29.04 0...	13:21
30.04.2011	165,3 км	15:35	<b>01.05 01:22</b>	20:45	3:14	8:24	5:10 10		30.04 13:15 - 13:42, 30.04 15:12 - ...	5:03
01.05.2011	118,1 км	<b>30.04 23:31</b>	<b>01.05 02:23</b>	22:07	1:52	2:23	0:30 1		30.04 23:26 - 01.05 01:34, 01.05 0...	2:12
02.05.2011	63,3 км	22:59	<b>03.05 00:02</b>	22:59	1:00	1:00	2		02.05 16:13 - 16:24, 02.05 22:43 - ...	1:27
03.05.2011	519,8 км	<b>02.05 22:59</b>	<b>03.05 20:44</b>	15:29	8:30	20:44	12:13 15		02.05 22:43 - 03.05 00:15, 03.05 0...	10:56
04.05.2011	1,9 км	08:53	09:01	16:24	0:07	0:07	3		04.05 08:41 - 09:02, 04.05 10:01 - ...	0:54

Администрирование



**ГЛОСАВ**

Глобальные Системы Автоматизации  
Система мониторинга и контроля транспорта



ГЛОСАВ. КОНТРОЛИРУЙ ВСЁ.  
[www.glosav.ru](http://www.glosav.ru)

## СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

690018, Владивосток, Волховская 29, к. 309  
+7 423 272 58 59 – Отдел продаж Владивосток  
+7 495 633 44 59 – Отдел продаж Москва  
+7 495 644 94 49 – Техническая поддержка

