



**ДЕРЖАВНИЙ НАВЧАЛЬНИЙ ЗАКЛАД  
ЧЕРКАСЬКИЙ ПРОФЕСІЙНИЙ  
АВТОДОРОЖНИЙ ЛІЦЕЙ**

**Відео-презентація  
“СУЧАСНА  
ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА  
ТЕХНІКА”**



**АВТОР : ГАРАСЮТА ВОЛОДИМИР МИХАЙЛОВИЧ -майстер  
виробничого навчання**

**СУЧАСНА  
ДОРОЖНЬО-БУДІВЕЛЬНА  
ТЕХНІКА**

*Види та  
класифікація  
автогрейдерів*

# Автогрейдер MG 1320B

Призначений для виконання землерийно-профільювальних робіт, утримання доріг, вулиць і площ як взимку, так і влітку.



# Технічна характеристика автогрейдера **MG 1320B**

<b>МОДЕЛЬ</b>			<b>MG1320B</b>
<b>Експлуатаційна маса</b>		<b>кг</b>	<b>16000</b>
<b>Кут підйому</b>		<b>°</b>	<b>25</b>
<b>Радиус повороту</b>		<b>мм</b>	<b>7800</b>
<b>Довжина відвалу (основного)</b>		<b>мм</b>	<b>4300</b>
<b>Висота відвалу</b>		<b>мм</b>	<b>650</b>
<b>Двигун</b>	<b>Модель</b>		<b>CAT</b>
	<b>Крутний момент</b>	<b>об/хв</b>	<b>2400</b>
	<b>Потужність</b>	<b>кВт/к.с.</b>	<b>156/212</b>
<b>Габаритні розміри (в транспортному положенні)</b>	<b>Загальна довжина</b>	<b>мм</b>	<b>8870(9500)</b>
	<b>Загальна ширина</b>	<b>мм</b>	<b>2600</b>
	<b>Загальна висота</b>	<b>мм</b>	<b>3430</b>

# Автогрейдер RQ160

**Автогрейдер  
застосовується для  
планування  
найскладніших  
ділянок доріг  
зважаючи на  
можливість  
трикоординатного  
позиціонування  
відвалу.**



# Технічна характеристика автогрейдера PQ 160

<i>Модель</i>		<i>PQ160</i>
<i>Вага, кг</i>	<i>Стандартна модель</i>	<i>15200</i>
	<i>Грейдер с переднім бульдозерним відвалом и заднім рихлителем</i>	<i>16830</i>
<i>Двигун</i>	<i>Модель</i>	<i>BF4M1013EC</i>
	<i>Потужність, кВт</i>	<i>145</i>
<i>Кут повороту переднього колеса</i>	°	<i>45 (налево/направо, кожне)</i>
<i>Кут нахилу переднього колеса</i>	°	<i>17 (налево/направо, кожне)</i>
<i>Кут кочення переднього моста</i>	°	<i>15 (вверх/вниз)</i>
<i>Максимальний кут складання рами</i>	°	<i>25 (наліво/направо)</i>
<i>Минимальний радіус поворот</i>	<i>м</i>	<i>7.9</i>
<i>Габарити бульдозерного відвалу (довжина x висота)</i>	<i>мм</i>	<i>3965 x 610</i>
<i>Кут повороту бульдозерного відвалу</i>	°	<i>360</i>
<i>Кут нахилу бульдозерного відвалу</i>	°	<i>90 (наліво/направо)</i>
<i>Діапазон регулювання кута бульдозерного відвалу</i>	°	<i>36~66</i>
<i>Шини</i>		<i>17.5-25PR12-EM</i>
<i>Габарити (довжина x ширина x висота), мм</i>	<i>Стандартная модель</i>	<i>8768x2648x3215</i>
	<i>Грейдер с передним бульдозерным отвалом и задним рыхлителем</i>	<i>10208x2740x3215</i>

# Автогрейдер А-120

Призначений для зведення земляного полотна, пристрою дорожніх підстав і покриттів, різноманітних планувальних робіт, профілізації і обробки дорожнього полотна, а також для ремонту і утримання доріг, міських проїздів і площ.





# Технічна характеристика напівважкого автогрейдера А-120

Параметри		Значення
Клас		180
Двигун		ЯМЗ-238М2 / Cummins 6СТ8.3-С170
Потужність	кВт	132 / 125
Трансмисія		гідромеханічна
Марка		13.42.37К / ZF6WG 160
<b>Рама шарнирно-з'єднана :</b>		
- Кут складання	град	25 (в кожену сторону)
Мінімальний радіус повороту,	м	8,5
<b>Грейдерний відвал:</b>		
- Довжина,	мм	3 840
- Висота,	мм	700
- Опускання відвалу	мм	450
- Винос,	мм	935
- Кут зачищення відкосів	град	0-90
Експлуатаційна вага	кг	14 730
<b>Габаритні розміри</b>		
- Довжина	мм	9 100
- Ширина	мм	2 550
- Висота(без маяка)	мм	3 550
<b>Змінне робоче обладнання</b>		
- Бульдозерне		
- Рихлильне		
- Кирковоче		
- Снегоприбиральне		
- Повотно-бульдозерне		

# Автогрейдер ГС-18.05

Призначений для виконання енергоємних земляних робіт великого об'єму або робіт у важких дорожніх умовах. Напівважкий автогрейдер ГС-18.05 - ефективна машина для виконання будівництва та утримання, автомобільних доріг.



# Технічна характеристика автогрейдера ГС-18.05

<i>Клас</i>		<i>180</i>
<i>Експлуатаційна маса</i>	<i>кг</i>	<i>16650</i>
<i>Двигун</i>		<i>ЯМЗ-236Д4</i>
<i>Потужність</i>	<i>кВт (л. с.)</i>	<i>130 (175)</i>
<i>Трансмісія</i>		<i>механічна</i>
<i>Довжина грейдерного відвалу</i>	<i>мм</i>	<i>3740</i>
<i>Висота грейдерного відвалу</i>	<i>мм</i>	<i>630</i>
<i>Опускання відвалу</i>	<i>мм</i>	<i>450</i>
<i>Виліт грейдерного відвалу</i>	<i>мм</i>	<i>700</i>
<i>Кут повороту відвалу</i>	<i>град.</i>	<i>0 .. 90</i>
<i>Габаритні розміри</i>		
<i>- довжина</i>	<i>мм</i>	<i>9600</i>
<i>- ширина</i>	<i>мм</i>	<i>2550</i>
<i>- висота (без маяка),</i>	<i>мм</i>	<i>3475</i>

# Автогрейдер ДЗ-122

Призначений для земляних робіт з будівництва земляного полотна ґрунтових доріг, зведення насипів, планування площ, влаштуванню корит, а також для змішування ґрунтів з добавками і в'язучими матеріалами на полотні дороги, ремонту і утримання доріг, узбіч, а також для очищення доріг від снігу.



# Технічна характеристика автогрейдера ДЗ-122

Длина, мм	10010
Ширина, мм	2500
Высота (с проблесковым маячком), мм	3620
База автогрейдера ДЗ-122Б, мм	5870
Колея передних и задних колёс, мм	2000
Угол наклона передних колёс, град	+/-20
Качание в поперечной плоскости, град	+/-15
Масса автогрейдера, эксплуатационная, кг	13900
Складывание рамы в обе стороны, град	30
<b>Грейдерный отвал ДЗ-122Б</b>	
База грейдерного отвала, мм	2700
Длина грейдерного отвала по боковым ножам, мм	3744
Боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	800
Поворот грейдерного отвала, град	360
Угол срезаемого откоса	90
Высота подъема отвала над опорной поверхностью, мм, не менее	350
Опускание ниже опорной поверхности, мм, не менее	400
<b>Бульдозерный отвал ДЗ-122Б</b>	
Тип	неповоротный/поворотный
Длина, мм	2500/3090
Высота с ножом, мм	860
Угол резания, град	50
Угол поворота, град	0/+/-28
Опускание ниже опорной поверхности, мм, не менее	50
<b>Рыхлитель</b>	
Ширина рыхления автогрейдера ДЗ-122Б, мм	1366
Глубина рыхления автогрейдера ДЗ-122Б, мм, не менее	260
Число зубьев	3

# Автогрейдер ДЗ-201

Автогрейдер легкого класу - призначений для землерийно-профілювальних робіт на легких ґрунтах при будівництві та ремонті автомобільних доріг, для очищення доріг від снігу та бруду.



# Технічна характеристика автогрейдера ДЗ-201

Базовый трактор	«Беларус-80/82»
Двигатель	дизельный Д-243
Мощность, кВт (л.с.)	57,4 (78) при 2000 об./мин
Трансмиссия	фрикционная однодисковая сухая муфта сцепления, механическая девятискоростная коробка передач, блокируемый дифференциал
Максимальная тяга, кгс	2200
Колеса (передние / задние)	9,2х20 / 15,5 R38
Рулевое управление	гидростатическое, гидроруль НД-Ф-80
Рабочее оборудование	тяговая рама А-образная, коробчатого сечения большой прочности, сварная
Поворотный круг	реверсивный, поворот гидроцилиндрами на $\pm 32$ град.
Отвал	штампованная конструкция, гидрофицированное управление выдвиганием на величину $\pm 500$ мм
Размеры отвала, мм (длина х ширина х толщина)	2500 х 500 х 12
База отвала, мм	2020
Ножи	два ножа, изготовленных из профильного проката ГОСТ 28771-90
Размеры ножей, мм	1260 х 180 х 12
Управление отвалом	гидроцилиндрами, из кабины водителя
Эксплуатационная масса, кг	6500
Скорость движения, км/ч	рабочая минимальная - 1,89 транспортная максимальная - 33
Передний отвал, мм (длина х ширина х толщина)	2000 х 500 х 6
Передний отвал, мм (высота подъема над землей)	400
Передний отвал, мм (заглубление)	50

# Автогрейдер ДЗ-298

класу 250 експлуатаційної масою 24 т. На машині застосована шарнірно-зчленована рама, яка дозволила скоротити радіус повороту до 8 м. Підвищення робочих характеристик та надійності вирішено за рахунок застосування імпортованих комплектуючих: Балансирної візки і двигуна німецького виробництва, гідромеханічної трансмісії ZF, гідравлічної та гальмівної системи виробництва Німеччини та Італії.





# Технічна характеристика автогрейдера ДЗ-298

Длина, мм	12290	
Ширина, мм	3220	
Высота (с проблесковым маячком), мм	3985	
База, мм	6750	
Колея передних/задних колёс, мм	2490/2390	
Масса эксплуатационная, кг	24000	
Складывание рамы в обе стороны, град	25	
<b>Грейдерный отвал</b>		
Тип	Полноповоротный	
Длина грейдерного отвала по боковым ножам, мм	4600	
Боковой вынос отвала в обе стороны относительно тяговой рамы, мм	910	
Поворот грейдерного отвала, град	360	
Угол срезаемого откоса	90	
Опускание ниже опорной поверхности, мм, не менее	400	
<b>Бульдозерный отвал</b>		
Тип	неповоротный	
Длина, мм	3220	
Высота с ножом, мм	1030	
Опускание ниже опорной поверхности, мм, не менее	150	
<b>Рыхлитель</b>		
Ширина рыхления, мм	2775	
Глубина рыхления, мм, не менее	250	
Число зубьев	5	
<b>Двигатель (комплектуется под заказ)</b>		
Двигатель	Cummins	Deutz
Тип	Турбонаддув	Турбонаддув
Число цилиндров	6	6
Общий объем, л	8,3	6
Номинальная мощность, кВт (л.с.)	172(230)	173 (250)
Частота вращения коленчатого вала, об/мин	2200	2100
<b>Трансмиссия</b>		
Трансмиссия	Zahnrad Fabrik	
Тип	Гидромеханическая	
Число передач вперед/назад	6/3	

*Види та  
класифікація  
котків*

# *Коток дорожній самоходний двухвальцовий вібраційний ДМ-47*

*Використовується при ущільненні верхніх шарів основ і дорожніх покриттів з піщано-гравійних, щебневих, асфальто-бетонних та інших матеріалів при виробництві дорожньо-будівельних і ремонтних робіт.*



# Технічна характеристика котка самохідного двух вальцевого вібраційного ДМ-47

Масса, т конструктивная эксплуатационная	7 7.5
Диаметр заднего вальца, мм	1200
Ширина уплотняемой полосы, мм	1400
Линейное давление переднего вальца, Н/см (кгс/см)	340 (34)
Линейное давление заднего вальца, Н/см (кгс/см)	290 (29)
Рабочая скорость, км/ч	1.7, 3.2, 6.8
Наименьший радиус поворота по наружному контуру следа, мм	6900
Преодолеваемый подъем на уплотненном покрытии, град, не менее	10
Угол поперечной устойчивости, град, не менее	15
Частота вращения вала вибровозбудителя, Гц	50
Вынуждающая сила, кН	70
Трансмиссия	механическая
Двигатель	Д-144-09
Номинальная мощность , кВт (л.с)	44 (60)
Удельный расход топлива, л/ч	13.4
Габаритные размеры, мм длина ширина высота (с кабиной)	4800 1800 3250

# *Коток дорожній самохідний статистичний ДУ-48М*

*Використовується при ущільненні верхніх шарів основ і дорожніх покриттів з піщано-гравійних, щебневих, асфальто-бетонних та інших матеріалів при виробництві дорожньо-будівельних і ремонтних робіт.*



# Технічна характеристика котка самохідного статистичного ДУ-48М

Тип катка	Дорожный, 3-2/3-10 5576
Масса катка, т: без балласта с балластом	9 12
Габаритные размеры, мм: длина ширина высота с тентом	5015 1850 3000
Число ведущих вальцов, шт	2
Диаметр вальцов номинальный, мм: ведущих ведомого	1600 1000
Радиус поворота по внутреннему следу, мм	3050
База, мм	3340
Ширина уплотняемой полосы, мм	1850
Скорость движения максимальная, км/ч	10
Трансмиссия	Гидрообъемная
Двигатель: эксплуатационная мощность при 1800 об/мин./л.с./кВт	Д-144/ Четырехтактный/дизель/60,2/44

# **Коток вібраційний комбінований ДУ-84**

**Використовується при ущільненні підстав з різних дорожньо-будівельних матеріалів і дорожніх покриттів з бітумно-мінеральних сумішей.**



# Технічна характеристика катка вібраційного комбінованого ДУ-84

Асфальт до, м <sup>2</sup> /час	3000
Грунт до, м <sup>3</sup> /час	1000
Конструктивна маса, т	13
Робочий вес (експлуатаційна маса), т	14
Кількість вібраційних вальців	1
Вес переднього модуля, т	7
Вес заднього модуля, т	7
Трансмісія	Гидравлическая
Стояночний тормоз	Гидравлический
Статическая лінійна навантаження, передній валець Н/м	32000
Частота/Амплітуда, Гц/мм (висока)	40/0,8
Частота/Амплітуда, Гц/мм (низка)	24/1,8
Центробежна сила (вимуштуюча сила) висока/низка, кН	150/100
Швидкість робоча, км/год	0...5,4
Швидкість транспортна, км/год	0...8
Привод	Оба вальца
Водяний бак, л	400
Бак гідравліки, л	162
Масло гідросистеми	МГЕ-46В (аналоги - Tellus 46, Huspin AWS 46)
Угол поперечної устойчивості	15° (27%)
Мінімальний радіус повороту по зовнішньому контуру сліда, м	7
Преодолюваний ухил	20° (36%)
Глибина ущільнення (асфальт/грунт), см	4÷10/15÷70
Кількість проходів	4÷10/3÷12
Коефіцієнт ущільнення	0,96÷1,0/0,95÷0,98
Размери:	
Ширина вальца, мм	2000
Ширина ущільнюваної смуги, мм	2000
Діаметр вальців, мм	1600
Типорозмір шин	11.00-20
Діаметр пневмоколіса, мм	1070
Кількість пневмоколіс	4
Довжина катка, мм	6000
Ширина катка, мм	2400
Висота з кабіною, мм	3200
Висота без кабіни, мм	2300
База катка (відстань між осями вальців), мм	3250
Кліренс, мм	350
Акумуляторна батарея, 2 шт	6СТ-182 ЭМ
Напруга, В	12
Двигатель:/охолодження двигателя (витрата палива на один годину роботи двигателя в літрах)	ЯМЗ-236-Г1/ 110 кВт/1700об/мін/водяное/(27,83)



# Коток дорожній ґрунтовий вібраційний ДУ-85

*Використовується при прослойного ущільненні попередньо спланованих насипних ґрунтів і верхніх шарів основ з різних будівельних матеріалів.*



# Технічна характеристика котка дорожнього ґрунтового вібраційного ДУ-85

Ґрунт до, м³/час	1200
Конструктивна маса, т	12,5
Робочий вага (експлуатаційна маса), т	13
Кількість вібраційних вальців	1
Вага переднього модуля, т	7
Вага заднього модуля, т	6
Трансмісія	Гідравлічна
Стояночний тормоз	Гідравлічний
Максимальний робочий вага, т	13
Статична лінійна навантаження, передній валець Н/м	32000
Частота/Амплітуда, Гц/мм	24/1,8
Центробежна сила (вимуштуюча сила), кН	150
Швидкість робоча, км/год	0...6,0
Швидкість транспортна, км/год	0...8
Привод	Оба вальця
Бак гідравліки, л	162
Масло гідросистеми	МГЕ-46В (аналоги - Tellus 46, Hyspin AWS 46)
Угол поперечної устойчивості	15° (27%)
Мінімальний радіус повороту по зовнішньому контуру сліда, м	7
Преодолюваний ухил	20° (36%)
Глибина ущільнення, см	15÷70
Кількість проходів	3÷12
Коефіцієнт ущільнення	0,95÷0,98
Размери:	
Ширина вальця, мм	2000
Ширина ущільнюваної смуги, мм	2000
Діаметр вальця, мм	1600
Типорозмір шин	16.00-24
Діаметр пневмоколіса	1480
Кількість пневмоколес	2
Довжина катка, мм	6000
Ширина катка, мм	2400
Висота з кабіною, мм	3200
Висота без кабіни, мм	2300
База катка (відстань між осями вальців), мм	3250
Кліренс, мм	350
Акумуляторна батарея	6СТ-182 ЕМ (2 шт)
Напруга, В	12
Двигатель./охолодження двигателя (витрата палива на один годину роботи двигателя в літрах)	ЯМЗ-236-Г1/ 110 кВт/1700об/мін/водяное/(27,83 )

# Коток пневмоколісний прицепний ДУ-16

*Використовується при статичному шаровому ущільненні ґрунтів, гравійно-щебневих і стабілізованих матеріалів, при спорудженні дамб, аеродромних майданчиків, гребель, насипів, основ та покриттів автомобільних доріг та інших споруд.*



# Технічна характеристика котка пневмоколісного прицепного ДУ-16

Базовая машина тягач	Т-150К
Масса катка (без тягача), кг без балласта с балластом	5940 25000
Ширина уплотняемой полосы, мм	2600
Рабочая скорость движения, км/ч	до 11
Пневмоколеса, шт	5
Габаритные размеры, мм: длина ширина высота	5900 2780 2165

# Коток дорожній вібраційний с гладкими вальцями ДУ-96

*Використовується при ущільненні покриттів з бітумно-мінеральних сумішей і основ з різних дорожньо-будівельних матеріалів, при значних обсягах робіт на автодорогах загального призначення і внутрішньогосподарських дорогах.*



# Технічна характеристика котка дорожнього вібраційного с гладкими вальцями ДУ-96

Асфальт до, м <sup>2</sup> /час	1500
Грунт до, м <sup>3</sup> /час	375
Конструктивная масса, т	7,2
Рабочий вес (эксплуатационная масса), т	7,8
Количество вибрационных вальцев	2
Вес переднего модуля, т	3,8
Вес заднего модуля, т	4,0
Трансмиссия	Гидравлическая
Стояночный тормоз	Гидравлический
Статическая линейная нагрузка, передний валец Н/м	27000 (27 кгс/см)
Статическая линейная нагрузка, задний валец Н/м	28000 (28 кгс/см)
Частота/Амплитуда, Гц/мм	50/0,3, 40/0,54
Центробежная сила (вынуждающая сила) высокая/низкая, кН	57/44
Скорость рабочая, км/час	0...5
Скорость транспортная, км/час	0...8
Привод	Оба вальца
Водяной бак, л	100+300
Бак гидравлики, л	90
Масло гидросистемы	МГЕ-46В (аналоги - Tellus 46, Hyspin AWS 46)
Угол поперечной устойчивости	15° (27%)
Минимальный радиус поворота по наружному контуру следа, м	5,8
Преодолеваемый уклон	22° (40%)
Глубина уплотнения, см	4÷10
Количество проходов	4÷10
Коэффициент уплотнения	0,94÷1,0
<b>Размеры:</b>	
Ширина вальца, мм	1500
Ширина уплотняемой полосы, мм	1500
Диаметр вальцев, мм	1070
Длина катка, мм	4050
Ширина катка, мм	1850
Высота с кабиной, мм	3050
Высота без кабины, мм	2150
База катка (расстояние между осями вальцев), мм	3000
Клиренс, мм	400
Аккумуляторная батарея	6СТ-182 ЭМ
Напряжение, В	12
Двигатель:/охлаждение двигателя (расход топлива на один час работы двигателя в литрах)	ММЗ Д-243-91/ 54 кВт/2000об/мин/водяное/(14,1)

# Каток тротуарний вібраційний ДУ-82

*Використовується при ущільненні гравійно-піщаних сумішей і підстав асфальтобетонних покриттів при невеликих обсягах робіт, де використання звичайних ковзанок неприпустимо через їх розмірів і обмеженою маневреності.*

*Каток ефективний при будівництві та ремонті автомобільних доріг, пішохідних і велосипедних доріжок, узбіч, під'їздів до гаражів, до садів, при влаштуванні ландшафтів і т.п.*



# Технічна характеристика котка тротуарного вібраційного ДУ-82

Асфальт до, м <sup>2</sup> /час	500
Грунт до, м <sup>3</sup> /час	150
Конструктивна маса, т	3,0
Робочий вес (експлуатаційна маса), т	3,5
Вес переднього модуля, т	1,75
Вес заднього модуля, т	1,75
Трансмісія	Гидравлическая
Стояночний тормоз	Гидравлический
Статическая лінійна нагрузка, передній валець Н/м (13,5 кгс/см)	13500
Статическая лінійна нагрузка, задній валець Н/м (13,5 кгс/см)	13500
Частота/Амплітуда, Гц/мм	64/0,48
Центробежна сила (вынуждающая сила), кН	32
Скорість, км/час	0...8,4
Привод	Оба вальца
Водяной бак, л	200
Бак гидравлики, л	85
Масло гидросистемы	МГЕ-46В (аналоги - Tellus 46, Huspin AWS 46)
Угол поперечной устойчивости	15° (27%)
Минимальный радиус поворота по наружному контуру следа, м	4,5
Преодолеваемый уклон	22° (40%)
Глубина уплотнения, см	3÷6
Количество проходов	4÷10
Коэффициент уплотнения	0,94÷1,0
<b>Размеры:</b>	
Ширина вальца, мм	1300
Ширина уплотняемой полосы, мм	1300
Диаметр вальцев, мм	800
Длина катка, мм	2950
Ширина катка, мм	1400
Высота, мм	2900
База катка (расстояние между осями вальцев), мм	2000
Клиренс, мм	230
Аккумуляторная батарея	6СТ-90 ЭМ
Напряжение, В	12
Двигатель./охлаждение двигателя (расход топлива на один час работы двигателя в литрах)	KUBOTA D 1703-E/ 25.7 кВт/2800об/мин/водяное/(7,28)



# *Каток вібраційний причепний ДУ-94*

*Використовується при шаровому ущільненні попередньо спланованих ґрунтів і нижніх шарів підстав з різних дорожньо-будівельних матеріалів. Каток ефективний при досить великих обсягах робіт на автомобільних дорогах загального користування I ... III категорій. Також при будівництві та ремонті міських вулиць, облаштування територій об'єктів промислового призначення та цивільного будівництва.*



# Технічна характеристика котка вібраційного причепного ДУ-94

Грунт до, м <sup>3</sup> /час	700
Конструктивная масса, т	7,9
Рабочий вес (эксплуатационная масса), т	8,2
Статическая линейная нагрузка, Н/м (37,5 кгс/см)	37500
Частота/Амплитуда, Гц/мм	25/1,8
Центробежная сила (вынуждающая сила), кН	150
Бак гидравлики, л	90
Масло гидросистемы	МГЕ-46В (аналоги - Tellus 46, Huspin AWS 46)
Угол поперечной устойчивости (статический) в сцепке с трактором	15° (27%)
Преодолеваемый уклон (в сцепке с трактором)	20° (36%)
Глубина уплотнения, см	20÷80
Количество проходов	3÷12
Коэффициент уплотнения	0,95÷1,0
Размеры:	
Ширина вальца, мм	2000
Ширина уплотняемой полосы, мм	2000
Диаметр вальцев, мм	1600
Длина катка, мм	5120
Ширина катка, мм	2200
Высота с глушителем, мм	2400
Высота без глушителя, мм	1800
Аккумуляторная батарея	6СТ-132 ЭМ
Напряжение, В	12
Двигатель:/охлаждение двигателя (расход топлива на один час работы двигателя в литрах)	ММЗ Д-243-91/ 57,4 кВт/2200об/мин/водяное/(15,0)

# Коток дорожній пневмоколісний ДУ-100

Використовується при ущільненні підстав з різних дорожньо-будівельних матеріалів, покриттів з бітумно-мінеральних сумішей.



# Технічна характеристика котка дорожнього пневмоколісного ДУ-100

Асфальт до, м <sup>2</sup> /час	3000
Грунт до, м <sup>3</sup> /час	500
Конструктивна маса, т	8,0
Вид балласта	Песок, металлолом
Максимальный рабочий вес, т (балласт-металлолом): Вес переднего модуля (балласт-металлолом), Вес заднего модуля (балласт-металлолом)	16 8 8
Максимальный рабочий вес, т (балласт-песок): Вес переднего модуля (балласт-песок), Вес заднего модуля (балласт-песок)	11 5,5 5,5
Максимальный рабочий вес, т (балласт 50% песок и 50% металлолом): Вес переднего модуля (балласт 50% песок и 50% металлолом), Вес заднего модуля (балласт 50% песок и 50% металлолом)	14 7 7
Трансмиссия	Гидравлическая
Стояночный тормоз	Гидравлический
Скорость рабочая, км/час	0...5,5
Скорость транспортная, км/час	0...20
Привод	Оба вальца
Водяной бак, л	1100
Бак гидравлики, л	180
Масло гидросистемы	МГЕ-46В (аналоги - Tellus 46, Hyspin AWS 46)
Угол поперечной устойчивости	15° (27%)
Минимальный радиус поворота по наружному контуру следа, м	6
Преодолеваемый уклон	21° (38%)
Глубина уплотнения (асфальтобетон), см	4÷10
Количество проходов	4÷8
Коэффициент уплотнения	0,94÷1,0
<b>Размеры:</b>	
Ширина вальца, мм	1700
Ширина уплотняемой полосы, мм	2000
Типоразмер шин	11.00-20
Диаметр пневмоколеса, мм	1070
Число пневмоколес	8
Длина катка, мм	4800
Ширина катка, мм	2200
Высота с кабиной, мм	3500
Высота без кабины, мм	2300
База катка (расстояние между осями вальцев), мм	2700
Клиренс, мм	300
Аккумуляторная батарея	6СТ-182 ЭМ
Напряжение, В	12

*Види та  
класифікація  
бульдозерів*

*Види та класифікація бульдозерів*  
*Види та класифікація бульдозерів*  
*Види та класифікація бульдозерів*

# Бульдозер Т-130

Призначений для виконання землерийних, плантажною, дорожніх і планувальних та інших земляних робіт.



# Технічна характеристика бульдозера Т-130

Модель	Д180.111-1 (Д-160.11)
Тип двигателя на бульдозер т-170	Четырехтактный дизельный, с турбонаддувом, многотопливный
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	132 (180) при 1250 об/мин (индекс мощности - "0")
	125 (170) при 1250 об/мин (индекс мощности - "1")
	103 (140) при 1070 об/мин (индекс мощности - "2")
Запас крутящего момента, %	не менее 25
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт (г/л.с.ч)	не более 218 (160)
Количество цилиндров	4
Рабочий объем, л	14,48
Диаметр цилиндра, мм	150
Ход поршня, мм	205
Система охлаждения	жидкостная

# Бульдозер Т-170

Призначений для виконання землерийних, плантажною, дорожніх і планувальних та інших земляних робіт.





# Технічна характеристика бульдозера Т-170

Модель	Д180.111-1 (Д-160.11)
Тип двигателя на бульдозер т-170	Четырехтактный дизельный, с турбонаддувом, многотопливный
Эксплуатационная мощность, кВт (л.с.)	132 (180) при 1250 об/мин (индекс мощности - "0")
	125 (170) при 1250 об/мин (индекс мощности - "1")
	103 (140) при 1070 об/мин (индекс мощности - "2")
Запас крутящего момента, %	не менее 25
Удельный расход топлива при эксплуатационной мощности, г/кВт (г/л.с.ч)	не более 218 (160)
Количество цилиндров	4
Рабочий объем, л	14,48
Диаметр цилиндра, мм	150
Ход поршня, мм	205
Система охлаждения	жидкостная

# Бульдозер Т-90

**Призначений для виконання землерийних, плантажною, дорожніх і планувальних та інших земляних робіт.**



# Технічна характеристика бульдозера Т-90

Модель	Т90
Експлуата.масса	10000кг
Ширина колеи	450мм
Максим.тяговое усилие на крюке	66Кн
Максим.уклон	30%
Давление грунт	50Кпа
Двигатель	LR6105Т11
Номинальная мощность	66кв/2200обо/мин
Скорость передвижения	F4/R2
Ширина отвала\	2935мм
Высота отвала	960мм
Максим.глубина резинания	370мм
Размер габарита	4990х2935х2782мм

***Види та  
класифікація  
екскаваторів  
однокішових***

# Екскаватор Е-9

призначений для виконання наступних робіт:

- \* Фронтальним вантажним обладнанням з ковшами - вантажно-розвантажувальні роботи з сипкими і дрібношматкових матеріалами;
- \* Фронтальним вантажним обладнанням з відвалом - земляні роботи на грунтах 1 і 2 категорій (планування будівельних майданчиків і ґрунтових доріг, засипання траншей, ям і т.п.);
- \* Навісним екскаваторним обладнанням (зворотною лопатою) - земляні роботи на грунтах 1-4 категорій (копання траншей, ям, котлованів) з вивантаженням у транспортні засоби або у відвал. Робота на грунтах вище 3 категорії допускається тільки після попереднього розпушування.



# Основна технічна характеристика екскаватора Е-9

Базовий трактор	МТЗ-8 2.1	МТЗ-8 2П	МТЗ-9 20	МТЗ-8 92	МТЗ-95 2
Номинальное тяговое усилие трактора, кН, не менее	1,4				
Эксплуатационная мощность двигателя, кВт.	57,4	57,4	57,4	62	62
Эксплуатационная масса; (без навесного оборудования) кг	6020	6120	6120	6170	6120
Вид заднего навесного экскаваторного оборудования	Обратная лопата; Гидромолот; Ковш грейферный; Зуб-рыхлитель				
Глубина копания, мм	4350				
Максимальный радиус копания экскаватора на уровне стоянки, мм	5650				
Максимальная высота погрузки экскаватора, мм	4150				
Номинальная грузоподъемность экскаватора, кг	500				
Максимальное усилие резания экскаватора, кгс	3500				
Угол поперечной статической устойчивости, град.	30				
Угол продольного статической устойчивости, град.	14				
Преодолеваемый уклон, град.	16				

# Технічна характеристика навантажувального і бульдозерного обладнання

Вид переднього навесного обладнання	Бульдозер - погрузчик
Номинальная грузоподъемность погрузчика, кг	900
Вырывное усилие погрузчика, кгс	1200
Опрокидывающая нагрузка погрузчика, кг	1500
Высота шарнира максимально поднятого ковша, мм	3300
Глубина копания отвала погрузчика, мм	100
Ширина отвала погрузчика, мм	2000
Высота отвала погрузчика, мм	680
Объем призмы волочения отвала погрузчика, м <sup>3</sup>	1,2
Габаритные размеры с навесным оборудованием, мм	
длина	6300
ширина	2400
высота	4050

# Екскаватор Е-11

призначений для виконання наступних робіт:

- \* Фронтальним вантажним обладнанням з ковшами - вантажно-розвантажувальні роботи з сипкими і дрібно шматкових матеріалами;
- \* Фронтальним вантажним обладнанням з відвалом - земляні роботи на ґрунтах 1 і 2 категорій (планування будівельних майданчиків і ґрунтових доріг, засипання траншей, ям і т.п.);
- \* Навісним екскаваторним обладнанням (зворотною лопатою) - земляні роботи на ґрунтах 1-4 категорій (копання траншей, ям, котлованів) з вивантаженням у транспортні засоби або у відвал. Робота на ґрунтах вище 3 категорії допускається тільки після попереднього розпушування.





# Основна технічні характеристики екскаватора Е-11

Базовый трактор	МТЗ-82П, МТЗ-920
Эксплуатационная мощность двигателя, л.с.	81
Вид заднего навесного оборудования	Обратная лопата
Номинальная вместимость ковша	0,25 или 0,1 м <sup>3</sup>
Глубина копания, мм	4350
Максимальный радиус копания экскаватора на уровне стоянки	5650
Максимальная высота погрузки экскаватора, мм	3900
Номинальная грузоподъемность экскаватора, кг	500
Максимальное усилие резания экскаватора, кг	3500
Масса навесного экскаваторного оборудования, кг	1700
Угол поперечной статической устойчивости, град.	30
Угол продольного статической устойчивости, град.	14
Преодолеваемый уклон, град.	16

# Технічні характеристики навантажувального і бульдозерного обладнання

Вид переднего навесного оборудования	Бульдозер - погрузчик
Номинальная грузоподъемность погрузчика, кг	900
Вырывное усилие погрузчика, кгс	1200
Опрокидывающая нагрузка погрузчика, кг	1500
Высота шарнира максимально поднятого ковша, мм	3300
Глубина копания отвала погрузчика, мм	100
Ширина отвала погрузчика, мм	2000
Высота отвала погрузчика, мм	680
Объем призмы волочения отвала погрузчика, м <sup>3</sup>	1,2
Габаритные размеры с навесным оборудованием, мм	
длина	6300
ширина	2400
высота	4050

# Екскаватор ЕТ-26-20

Призначений - для розробки ґрунтів I - IV категорій і попередньо розпушених скельних та мерзлих ґрунтів V - VI категорій з величиною кусків не більше 400 мм;

- Для виконання різних видів земляних робіт на будівельних майданчиках цивільного та промислового будівництва, розробки кар'єрів, риття котлованів, траншей, каналів, Навантаження сипучих матеріалів, порід і ґрунтів в автотранспорт, відкриті вагони і платформи залізничного транспорту.



# Технічна характеристики екскаватора ЕТ-26-20

Масса, т	26,45
Двигатель	ЯМЗ-238ГМ2 дизельный
Мощность двигателя, кВт (л.с.)	125(170)
Вместимость ковша, м <sup>3</sup> (СЕСЕ)	0,6 – 1,42
Номинальное напряжение в осветительной сети (постоянный ток), В	24
Гидравлическая система	
Гидронасос	333.4.112
Наибольшее давление в гидросистеме, Мпа (кгс/см <sup>2</sup> ):	
привода рабочего оборудования	28(280)
привода хода	25(250)
привода платформы	22(220)
Максимальный расход рабочей жидкости, л/мин	2x200
Ходовая тележка и механизм поворота	
Наибольшее тяговое усилие на гусеницах, кН (тс)	210(21,0)
Скорость передвижения, км/ч I (II)	1,7(4,2)
Угловая скорость поворотной платформы, об/мин (рад/с)	9,1(0,95)
Наибольший преодолеваемый уклон сухого пути, град	35
Удельное давление на грунт	
(с шириной гусеницы 600мм/750мм/900мм), кг/см <sup>2</sup>	0,55/0,444/0,38
Габаритные размеры в транспортном положении:	
База гусеничного ходового устройства, м	3,7
Длина гусеничного ходового устройства, м	4,56
Просвет под поворотной платформой, м	1,1
Радиус вращения хвостовой части платформы, м	3,28
Длина в транспортном положении, м	10,25
Ширина поворотной платформы, м	3,0
Высота до крыши кабины, м	3,0
Колея гусеничного ходового устройства, м	2,4
Высота в транспортном положении, м	3,3
Просвет под ходовой рамой, м	0,46
Высота гусеницы, м	0,99
Ширина гусеничного ходового устройства (с шириной гусеницы 600мм/750мм/900мм), м	3,00/3,15/3,60

# Пневмоколісний гідравлічний екскаватор ЕК-12

Призначений для розробки котлованів, траншей в грунтах I-IV категорій, навантаження і розвантаження сипучих матеріалів, розпушених скельних порід і мерзлих ґрунтів (при величині кусків не більше 200 мм.), а також для інших робіт в умовах промислового, міського сільського, транспортного та меліоративного будівництва.



# Технічна характеристики пневмоколісного гідравлічного екскаватора ЕК-12

Вес, т (изм. геом. /монобл.)	12,5/12,85
Двигатель	Д-243/ Perkins 1104С-44
Мощность двигателя, л. с.	81/82,4
Продолжительность цикла, с	15
Давление в гидросистеме, МПа	32
Скорость передвижения, км/ч (изм./монобл.)	22,5/20

## ПАРАМЕТРЫ КОПАНИЯ

	С изменяемой геометр. стрелы	С моноблочной стрелой
Рукоять, м	1,9	1,9
Радиус копания, м	8,07	8,25
Радиус копания на уровне стоянки, м	7,86	8,06
Кинематическая глубина копания, м	5,08	4,8
Высота выгрузки, м	6,5	6,4
Угол поворота ковша (град.)	173	173
Максимальная емкость ковша (по SAE), м <sup>3</sup>	0,5	0,65

# Гусеничний гідравлічний екскаватор ЕТ-14

Призначений для розробки котлованів, траншей, кар'єрів в грунтах I-IV категорій, навантаження і розвантаження сипучих матеріалів, розпушених скельних порід і мерзлих ґрунтів, а також для інших робіт в умовах промислового, міського, сільського, транспортного і меліоративного будівництва.



# Технічна характеристики гусеничного гідравлічного екскаватора ЕТ-14

Вес, т	14,8
Емкость ковша (по SAE), м3	0,65 (0,5; 0,4; 0,32)
Длина, мм	8200
Ширина, мм	2750
Высота, мм	2930
Двигатель	Д-245/ Perkins 1104С-44ТА
Мощность двигателя, л. с.	105/ 121,3
Продолжительность цикла, с	16
Давление в гидросистеме, МПа	28
Удельное давление на грунт, кг/см2	0,39
Скорость передвижения, км/ч	2,4

ПАРАМЕТРЫ КОПАНИЯ				
Рукоять, м	1,9	2,2	2,8	3,4
Радиус копания, м	8,2	8,4	9,0	9,6
Радиус копания на уровне стоянки, м	7,9	8,28	8,86	9,49
Кинематическая глубина на копания, м	5,2	5,5	6,1	6,7
Высота выгрузки, м	5,42	5,57	5,88	6,18
Угол поворота ковша (град.)	173	173	173	173
Максимальная емкость ковша (по SAE), м3	0,65	0,5	0,4	0,32