

Проект ООО СамБот

www.samaraboat.ru

г. Самара

Разработка универсальной плавучей платформы

директор	- Савельев Александр	(+7 902 374 77 07)
главный конструктор	- Щапин Александр	(+7 927 714 64 88, shap@list.ru)
инженер-конструктор	- Ланцов Алексей	((846)247 89 71, +7-960-82-83-012; Fillet@yandex.ru)
IT менеджер	- Вейсман Михаил	(+7 917 141 54 18; bmes@rambler.ru)

Цель проекта:

Разработка, постройка, организация производства универсальной платформы для создания на ее базе различных судов:

- Грузовая транспортировочная платформа



- Плавающая дача



- Водоизмещающее судно для дальних походов



- Плавающая баня



- Пассажирское понтонное судно



- Плавающее кафе

- **Значительная часть населения Самарской области живет в акватории Волги, но судостроительные производства практически отсутствуют**



- **Неудобство транспортировки понтонных судов, изготавливаемых удаленными фирмами (в Москве, Волгограде, Санкт-Петербурге, в ближнем зарубежье) и их высокая отпускная цена (от 600 тыс. до 10 млн. руб.)**
- **Хорошие перспективы на рынке, связанные с:**
 - **намного более простой процедурой регистрации «плавучей недвижимости»**
 - **возможность быстро и легко сменить место стоянки**
 - **возможность путешествовать со своим домом по внутренним водным путям**
 - **цены намного меньше, чем на «сухопутные» объекты, особенно расположенные в прибрежной зоне**

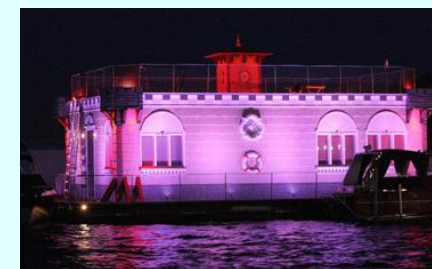
- Плавающая платформа фирмы «Наutilus», Московская область (цена – 630 тыс. руб.)



- Комфортабельная плавающая дача «Елань» фирмы «Фрам», Волгоград (цена – 7.5 млн. руб.)

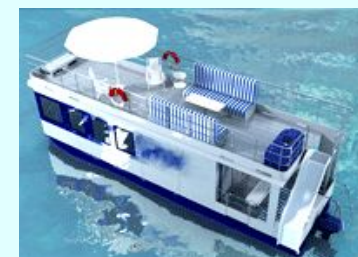


- Понтоны, плавающие дачи и дома компаний «Родной берег», Московская и Тверская области и «Дом на воде» (Москва)



- Модульные плавающие дачи и понтонные суда фирмы «BISCOM», Минск, Белоруссия

- Плавающие дачи houseboat (Москва), Десант-1 (Москва), "Петровские верфи" (Санкт-Петербург) и др. фирм (от 3 млн. руб.)



1. Сочетание низкой отпускной цены* (от 210 до 400 тыс. руб. в минимальной комплектации) и высокого качества материалов и сборки
2. Прочная и долговечная сварная металлическая конструкция в качестве базовой платформы
3. Применение эпоксидного пластика со стеклотканью в качестве основного конструкционного материала надстройки, обладающего высокими механическими характеристиками и долговечностью
4. **Модульный принцип сборки изделий для образования судов разного типа**
5. **Современный дизайн**

*достигается экономичной технологией изготовления деталей и судна в целом, основанной на

- a) сквозной цепочке проектирования, когда геометрия разрабатываемых деталей на этапе конструирования увязывается с геометрией всех других деталей, и технологией их изготовления и судна в целом и
- b) использовании технологии вакуумной инъекции для изготовления пластиковых деталей

Задел по проекту:

Проведена предварительная конструкторская проработка проекта и разработан проект плавучей дачи, пригодный также для использования в качестве комфортного экономичного судна для дальних походов, а при удалении надстройки – в качестве грузовой платформы.

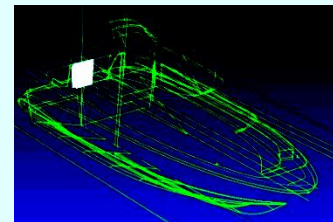
Базой судна является понтонная стальная конструкция, из разворачиваемых на плоскость деталей, и деталей из стандартных металлических профилей. Заготовки адаптированы к изготовлению при помощи лазерной резки







1. Конструкторская разработка с помощью методов геометрического моделирования и анализа



2. Изготовление деталей из стандартных металлических профилей при помощи метода лазерной резки
3. Изготовление стеклопластиковых объемных деталей по отработанной технологии в 3 этапа, с помощью метода вакуумной инфузии смолы:

a) изготовление моделей («болванов»)

b) изготовление форм («матриц»)

c) изготовление деталей в матрицах



4. Сборка базовой металлической платформы методом сварки
5. Полная сборка всего судна

После постройки опытного экземпляра будет подана заявка в Рос Патент на выдачу патента на промышленный образец

(имеется опыт защиты интеллектуальной собственности – получен патент на полезную модель катамарана (патент РФ на полезную модель N 85142, опубликовано 27.07.09, бюллетень 21)

План развития предприятия в сфере понтонных судов и смета затрат на 1 год проекта:

Затраты (за год):

1. Заработная плата	- 700 тыс.руб.
2. Начисления на заработную плату	- 189 тыс.руб.
3. Оборудование:	- 245 тыс руб :
а) комплект оборудования для вакуумного формования стеклопластиковых изделий	- 25 тыс.руб.
б) сварочный аппарат	- 20 тыс.руб.
в) программное обеспечение	- 200 тыс.руб.
4. Материалы и комплектующие:	- 253 тыс руб.:
а) смола и стеклоткань	- 36.5 тыс.руб.
б) сталь листовая и прокат	- 87.5 тыс.руб.
в) детали механического производства и покупные комплектующие	- 38 тыс.руб.
г) набор инструментов, стол, электровесы	- 91 тыс.руб.
5. Прочие расходы:	- 113 тыс руб.:
а) аренда помещения 60 кв.м.	- 72 тыс.руб.
б) изготовление и монтаж вытяжки	- 30 тыс.руб.
в) сертификация и патентная защита	- 11 тыс.руб.

**1500 тыс. руб. из средств
Инновационно - инвестиционного фонда**



Плавучая грузовая платформа + плавучая дача + мелкосерийная

оснастка

План развития предприятия в сфере понтонных судов и оценка экономической эффективности на 2 год проекта:

статья расходов [в тыс. руб.]	на 1 судно	в месяц	в год
на материал	34.65	34.65	415.80
на оплату труда (с начислениями на зарплату) 1965.96	163.83	163.83	
на комплектующие детали	44.10	44.10	529.20
на аренду (коммунальные платежи включены) 144.00	12.00	12.00	
на рекламу	27.50	27.50	330.00
общая себестоимость	237.98	237.98	2855.76
средняя цена	300.00	300.00	3600.00
Прибыль	62.02	62.02	744.24
Чистая прибыль, с учетом НДС	52.72	52.72	632.60
Рентабельность			17.57%

Исходные данные

Стоимость Euro, руб,	45.00
Начисления на зарплату, %	27.00
НДС, %	15.00
Площадь помещения, кв.м.	60.00
Стоимость аренды 1 кв.м. [тыс.руб.] (включая коммунальные платежи)	0.20
Расходы на рекламу в год [тыс.руб.]	330.00
Себестоимость 1кг стеклопластика [Euro]	3.50

Число произведенных судов за год	12
Расход стеклопластика на 1 судно [kg]	220.0
Расходы на комплектующие детали и стальные листы на судно [Euro]	980.0

Заработная плата (всего 8 чел):

Число рабочих:	3	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	20.0
Директор:	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	15.0
Главный конструктор:	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	22.0
Конструктор:	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	15.0
Бухгалтер:	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	8.0
IT менеджер:	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	9.0

Точка безубы-
точности:
10 судов / год

План развития предприятия в сфере понтонных судов и оценка экономической эффективности на 3 год проекта:

статья расходов [в тыс. руб.]	на 1 судно	в месяц	в год
на материал	34.65	115.50	1386.00
на оплату труда (с начислениями на зарплату)	120.78	402.59	4831.08
на комплектующие детали	44.10	147.00	1764.00
на аренду (коммунальные платежи включены)	9.00	30.00	360.00
на рекламу	17.50	58.33	700.00
общая себестоимость	181.93	606.42	7277.08
средняя цена	300.00	1000.00	12000.00
Прибыль	118.07	393.58	4722.92
Чистая прибыль, с учетом НДС	100.36	334.54	4014.48
Рентабельность			33.45%

Исходные данные

Стоимость Euro, руб,	45.00
Начисления на зарплату, %	27.00
НДС, %	15.00
Площадь помещения, кв.м.	150.00
Стоимость аренды 1 кв.м. [тыс.руб.]	0.20
(включая коммунальные платежи)	
Расходы на рекламу в год [тыс.руб.]	700.00
Себестоимость 1кг стеклопластика [Euro]	3.50

Число произведенных платформ за год	40
Расход стеклопластика на платформу [kg]	220.0
Расходы на комплектующие детали и стальные листы на платформу [Euro]	980.0

Зарботная плата (всего 16 чел):

Число рабочих:	10	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	20.0
Директор:	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	25.0
Главный конструктор:	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	25.0
Конструктор:	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	22.0
Бухгалтер:	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	20.0
IT менеджер:	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	10.0
Маркетолог	1	, средняя зарплата [тыс.руб.]:	15.0

**Точка безубы-
точности:
30 судов / год**

1. **Рынок понтонных судов: грузовых платформ, причалов, плавучих дач, веранд, кафе, магазинов – находится в начале своего развития**
 2. **Географическое положение Самарской области, большой интерес населения к отдыху на воде и экономические преимущества объектов на понтонных судах, по сравнению с «сухопутными аналогами», - делают рассматриваемый бизнес перспективным**
 3.
 - a) **Низкая отпускная цена**
 - b) **современные материалы и технологии строительства,**
 - c) **современный дизайн,**
 - d) **модульный принцип сборки разрабатываемых судов**
- обеспечат конкурентные преимущества проекта и стабильный спрос на разработанные суда среди широких слоев населения**

Лодка 5м, вес 47 кг



Лодка 6м, вес 52 кг



Одноместный спортивный каяк, 4.88м, 20 кг



Разборный каяк для гладкой и бурной воды, 3.47м, 17 кг



Яхта «Киви» 6.5 м



Моторная лодка «Аквалайн-170»



**Командирский бортовой катер
«Аквалайн-211» для ВМФ**



Реализованные проекты: V поплавковое шасси гидросамолета:



Поплавковое шасси самолета АН-2В

