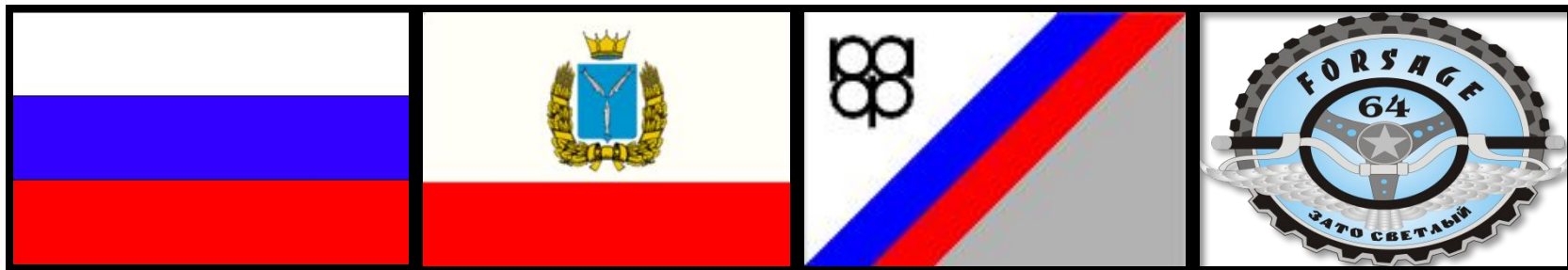
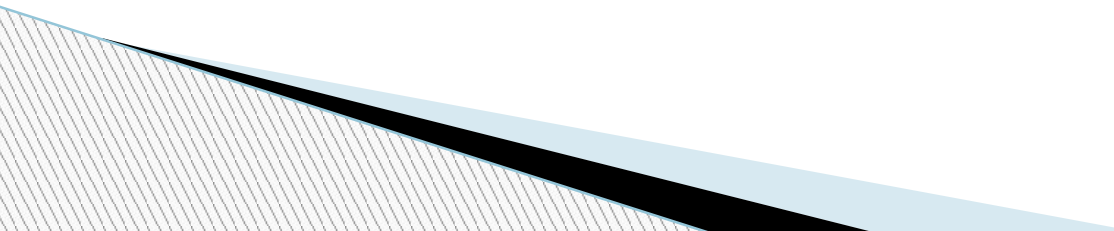


# Сигнальные флаги НАЦИОНАЛЬНЫЕ СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА ПО КАРТИНГУ.



**Настоящие НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА ПО КАРТИНГУ**  
составлены на основе Международного  
Спортивного Кодекса ФИА, Международного  
спортивного регламента по картингу СИК-  
ФИА, Спортивного Кодекса РАФ.

**Настоящие НАЦИОНАЛЬНЫЕ  
СПОРТИВНЫЕ ПРАВИЛА ПО КАРТИНГУ**  
вступают в силу с 1 апреля 2005 года на всей  
территории Российской Федерации.





**Флаги. При наблюдении за соревнованием Руководитель гонки и судьи-сигнальщики на постах наблюдения пользуются флаговой сигнализацией с тем, чтобы:**

- способствовать безопасности Водителей;**
- соблюдать спортивную Регламентацию;**
- осуществлять оперативное вмешательство.**

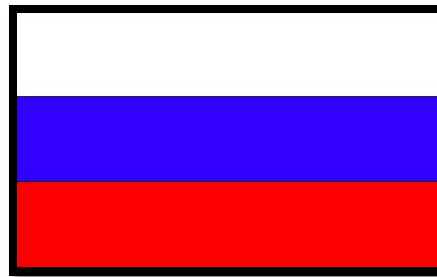
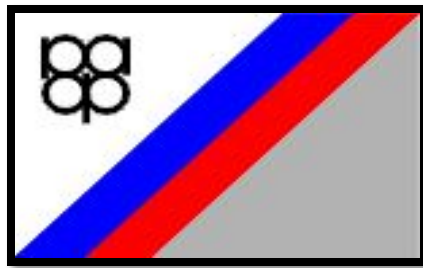
**Минимальные размеры флагов – 60x80 см; красный и финишный – размером 80x100 см.**

**Как на тренировках, так и в ходе самих соревнований, используются одни и те же флаги имеющие в обоих случаях одинаковое значение.**

**Неподчинение Водителя сигналам флагами влечет за собой исключение из заезда, если Регламентом соревнования не предусмотрено иное наказание.**

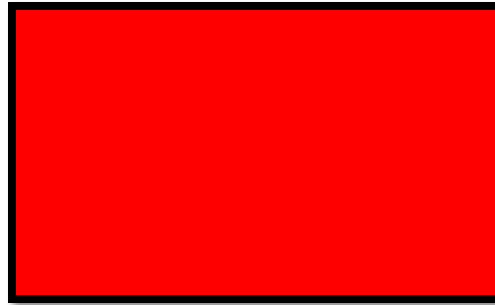
# ***Флаги, применяемые Руководителем гонки или специально назначенным им судьей:***

## ***Стартовый флаг***



**В качестве стартового флага используется флаг РАФ, флаг Российской Федерации или флаг Организатора. Описание стартового флага должно содержаться в Регламенте соревнования. Как исключение допускается использовать в качестве стартового флага белый флаг. Этот флаг используется только при отсутствии стартового светофора и в хронометрируемых тренировках**

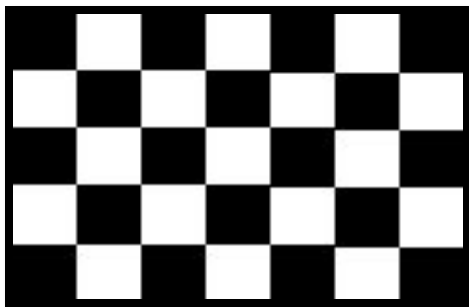
## ***Красный флаг***



**Применяется на линии старта исключительно Руководителем гонки или назначенным им лицом для остановки тренировки или гонки.**

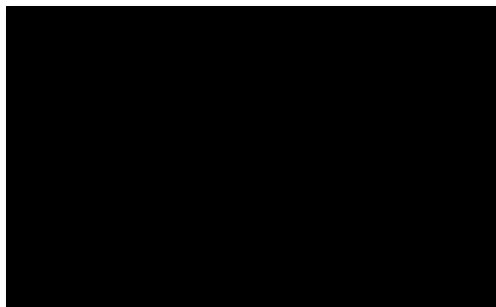
**После его применения Руководителем гонки на всех постах показываются черные флаги. Водители должны немедленно прекратить гонку, поднять руку и убедившись, что следующие за ним Водители приняли сигнал, остановиться. Может также применяться для закрытия трассы.**

## *Черно-белый, клетчатый флаг*



**Размер клеток, чередующихся в шахматном порядке, 10x10 см.  
Сигнал подается взмахами флага. Используется для оповещения  
соревнующихся Водителей об окончании тренировки или финише  
гонки.**

## ***Черный флаг***



**Информирует определенного Водителя карта, что на следующем круге он должен привести свой карт в определенное Регламентом место. Если Водитель по какой либо причине не выполняет это указание, черный флаг показывают последовательно не более, чем в течение двух кругов.**

**Показывают неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый стартовый номер соответствующего Водителя. Этот флаг может быть показан и не на линии старта, если Руководитель гонки сочтет это необходимым. Обычно решение показывать флаг принимаются Руководителем гонки, однако такое решение могут принять и Спортивные комиссары.**

## ***Черно-белый флаг, разделенный по диагонали***



**Показывается один раз и предупреждает определенного Водителя о неспортивном поведении и информирует его о возможных санкциях по отношению к нему.**

**Показывают неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый стартовый номер соответствующего Водителя. Этот флаг может быть показан и не на линии старта, если Руководитель гонки сочтет это необходимым. Обычно решение показывать флаг принимаются Руководителем гонки, однако такое решение могут принять и Спортивные комиссары.**



## ***Черный флаг с оранжевым кругом***



**Диаметр круга 40 см. Информировать определенного Водителя карта, что его карт имеет техническую неисправность, представляющую угрозу для него самого либо для окружающих, и означает, что на следующем круге он должен устранить дефект в Ремонтной зоне. После устранения дефекта он может продолжить гонку.**

**Показывают неподвижно вместе с черной доской, на которую нанесен белый стартовый номер соответствующего Водителя. Этот флаг может быть показан и не на линии старта, если Руководитель гонки сочтет это необходимым. Обычно решение показывать флаг принимаются Руководителем гонки, однако такое решение могут принять и Спортивные комиссары.**

## *Зеленый флаг с желтым шевроном (V)*



**Фальстарт.** Флаг с желтым шевроном сигнализирует о фальстарте (известны варианты этого флага, где шеврон перевернут и выглядит в виде литеры "V").

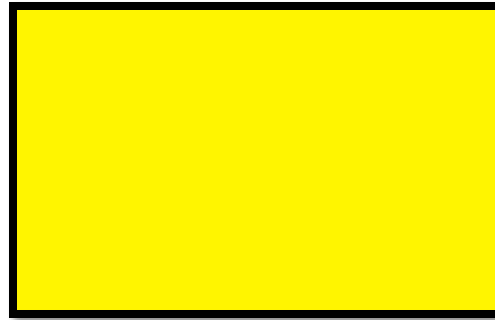
## ***Голубой флаг с двумя красными диагоналями***



**Показывается Водителю, обогнанному (или обгоняемому) на круг.  
Водитель должен немедленно прекратить гонку и следовать по  
трассе в **Закрытый парк** не создавая помех другим Водителям.**

**Применение флага обязательно оговаривается в Регламенте соревнования.**

# *Желтый флаг*



**Сигнал опасности, показывается Водителям двумя способами, имеющими следующие значения:**

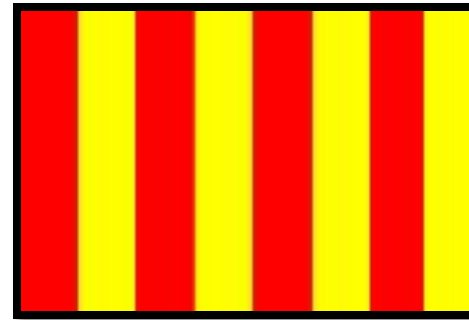
**— один взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию. Опасность находится с краю или частично на трассе;**

**— два взмахами: снизить скорость, не обгонять и быть готовым сменить траекторию или остановиться. Опасность частично или полностью блокирует трассу. Кроме того, этот сигнал показывается при прохождении Водителями прогревочного круга (кругов).**

**Желтые флаги, как правило, показываются на постах непосредственно предшествующих опасности. Однако, в некоторых случаях, Руководитель гонки может дать указание показывать его и на других постах, предшествующих опасности. Обгон запрещен между первым желтым флагом и зеленым флагом, расположенным за местом опасности.**

Флаги применяются сигнальщиками на постах наблюдения

## *Желтый флаг с красными полосами*



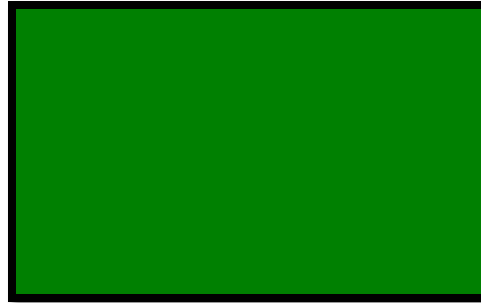
**Ширина чередующихся желтых и красных полос по 10 см. Этот флаг показывается неподвижно и информирует Водителей, что на участке трассы, расположенным за постом, показывающим этот флаг, резко ухудшаются условия сцепления с дорожным полотном, вызванные разливом масла или наличием воды на трассе. Этот флаг показывается в течение четырех кругов либо до момента приведения дорожного покрытия в нормальное состояние. В конце участка, перед которым показывается такой флаг, применение зеленого флага не требуется.**

## *Голубой флаг*



**Показывается взмахами. Информировует Водителя, отставшего на круг, что его собираются обогнать один или несколько более быстро движущихся Водителей**

## *Зеленый флаг*



**Используется в двух случаях:**

- для обозначения конца опасной зоны, начало которой обозначено одним или двумя желтыми флагами (показывается взмахами);
  - для подачи старта на тренировку или прогревочный круг.
- Показывается по команде Руководителя гонки взмахами до выезда всех картов из стартовой зоны.**

## *Указатель количества кругов*

*Никакие другие флаги не могут применяться дополнительно к вышеописанным. Обязательно использование указателя количества кругов, оставшихся до финиша лидера заезда.*

