Портал машиностроения - основа информационного взаимодействия промышленных предприятий в российском Интернете

Григорий Соков
редактор Портала машиностроения

gsokov@mashportal.ru

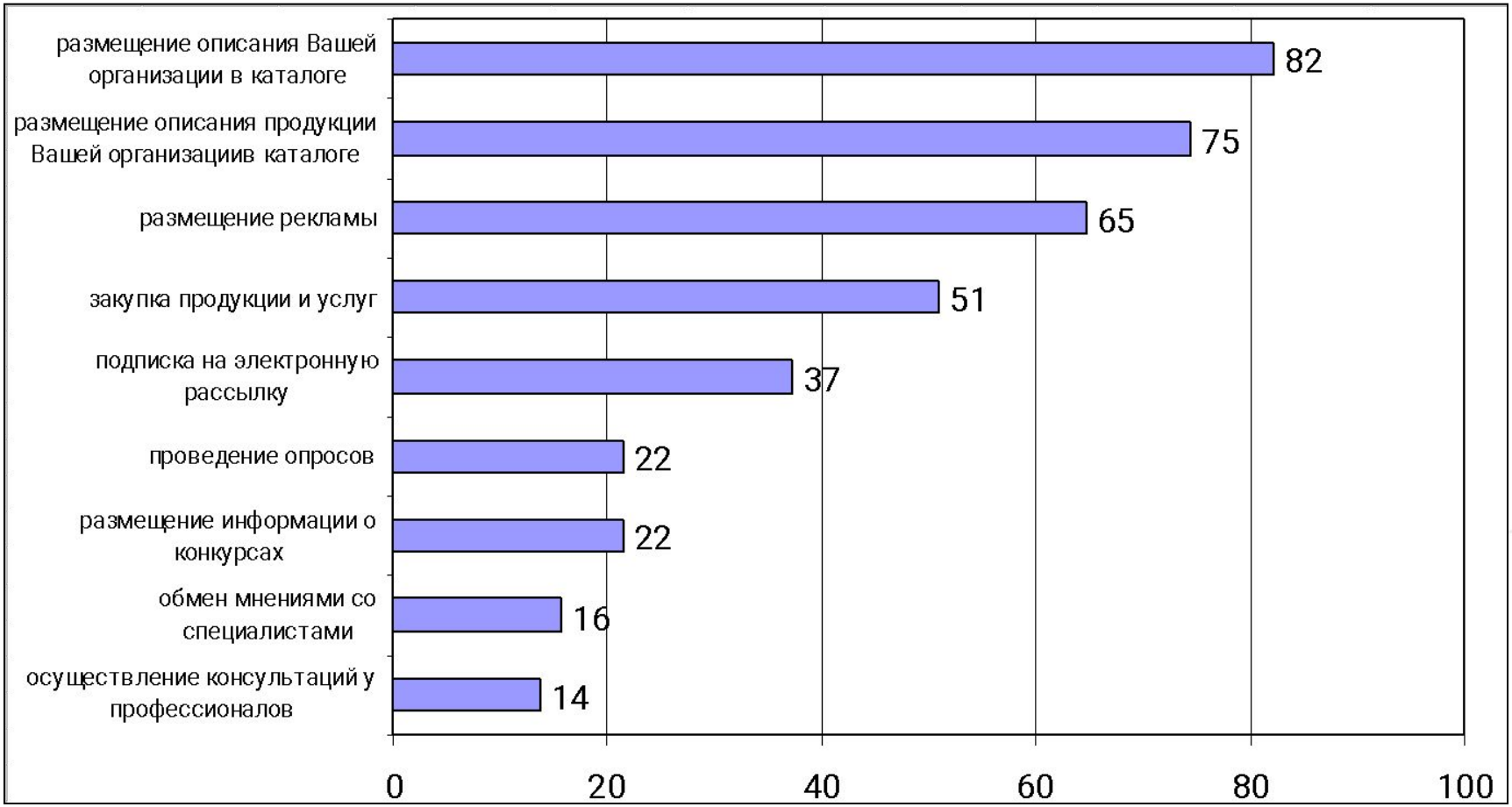
1 Востребованность информации машиностроительными предприятиями

Информацию какого типа Вы в наибольшей степени ожидаете получить на интернет-сайтах

Источник: Портал машиностроения

2 Востребованность интернет-сервисов машиностроительными предприятиями

Какими сервисами интернет-портала
Вы хотели бы воспользоваться?



Источник: Портал машиностроения

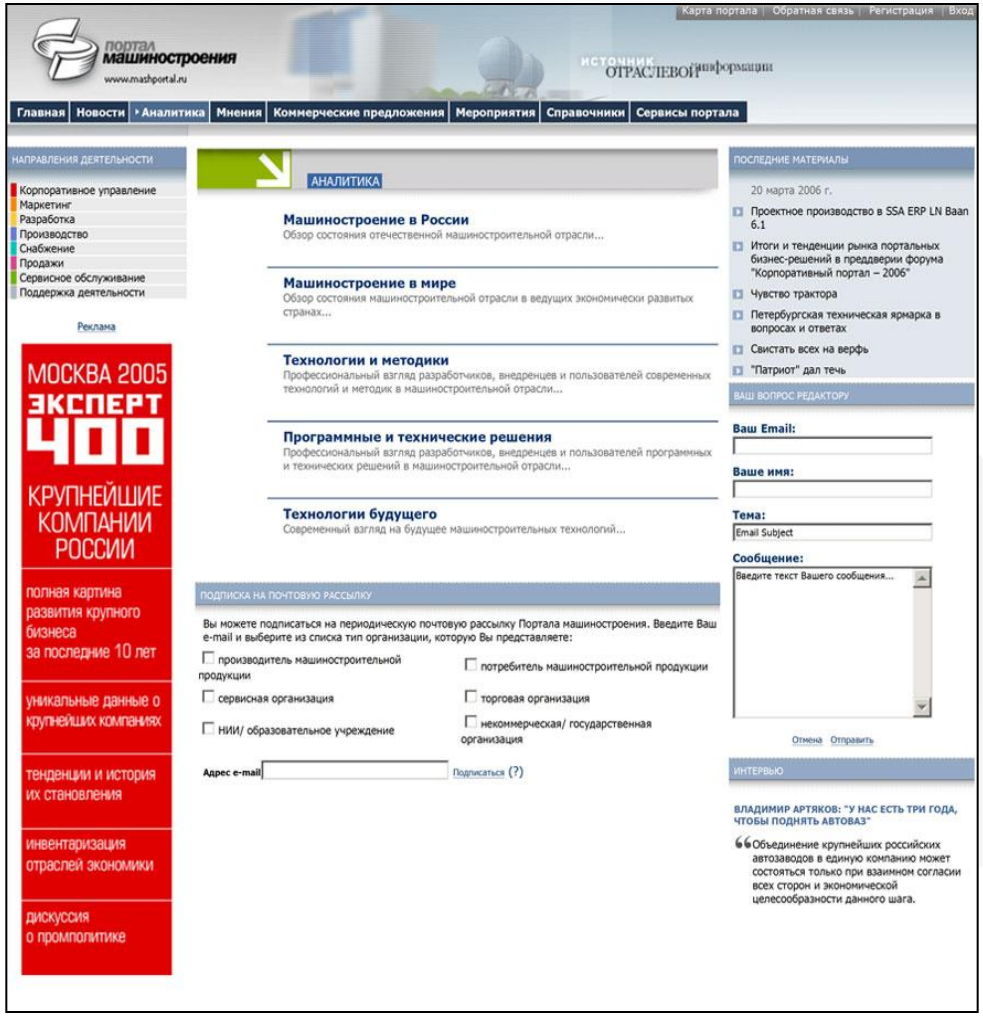
3 Проблемы информационного обеспечения машиностроительных предприятий

1. Отсутствие отраслевых ресурсов, специализирующихся на предоставлении:
   - новостей
   - аналитики
   - сервисов поиска коммерческой и партнерской информации
   - сервисов информационного взаимодействия
2. Отсутствие единой точки входа для оперативного доступа к самой востребованной информации
3. Разнородность предоставляемых интерфейсов и наличие «лишней» информации
4. Низкая эффективность использования «мультиотраслевых» ресурсов
5. Отсутствие официальных ресурсов, информирующих об основных событиях госполитики в машиностроении

4 Возможное решение проблем – создание Портала машиностроения

1. Сосредоточение востребованной информации в единой точке решает проблему поиска множества информационных ресурсов
2. Единый отраслевой портал решает проблему «лишней» информации за счет подборки материалов, относящихся только к машиностроению
3. «Качество» посетителей отраслевого портала решает проблему низкой эффективности «мультиотраслевых» ресурсов
4. Предоставление востребованной информации: аналитика, новости и т.д.
5. Обеспечение информационного взаимодействия официальных органов власти и промышленников решит проблему информирования предприятий о госполитике и проблему учета мнений промышленников при ее формировании

Информация, предоставляемая Порталом машиностроения



- новости, анонсы, пресс-релизы
- аналитические материалы (бизнес, наука, технологии, госполитика)
- спецпроекты – тематические информационные подборки, освещающие актуальные вопросы машиностроения
- интервью известных людей и мнения читателей
- консультации и мнения экспертов
- календарь отраслевых выставок, конференций
- картотека специализированной литературы
- справочники
- коммерческие предложения и описания компаний

Услуги и сервисы, предлагаемые Порталом машиностроения

- публикация новостных и аналитических материалов
- экспорт информационных материалов в службу «Яндекс. Новости»
- подписка на тематические почтовые рассылки
- подписка на уведомления о публикации интересующих материалов
- публикация/поиск коммерческих предложений о продаже/ закупке
- участие в тематических профессиональных дискуссиях
- размещение рекламы, проведение рекламных кампаний

Динамика развития

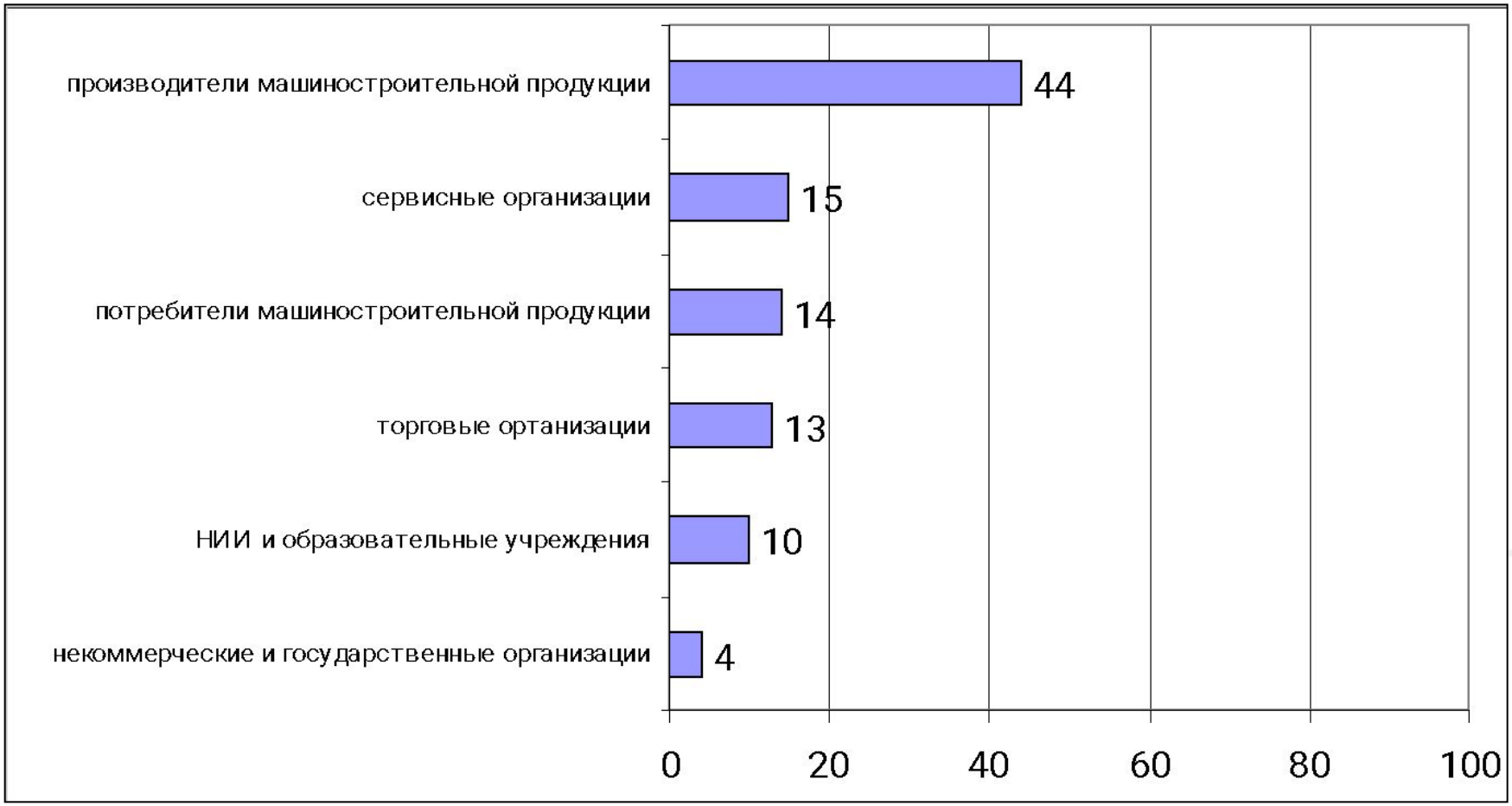
Динамика роста количества посетителей и просмотров страниц Портала машиностроения

- Количество уникальных пользователей:18000 в месяц
- Количество просмотров страниц: 70000 в месяц
- Темпы роста: 20% в месяц

Источник: Liveinternet

Портрет пользователя Портала машиностроения

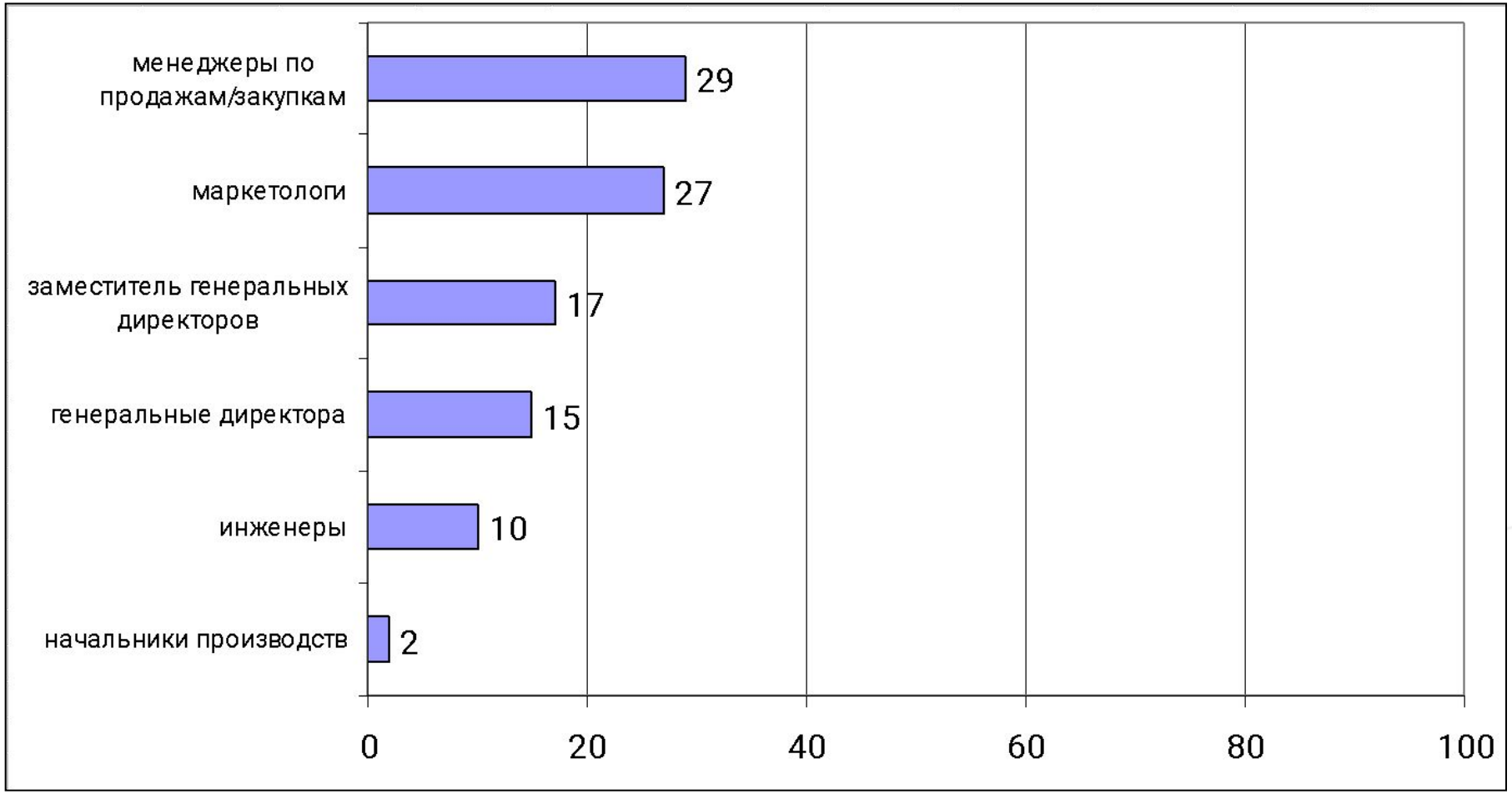
По направлениям деятельности



Источник: Портал машиностроения

Портрет пользователя Портала машиностроения

По должностям



Источник: Портал машиностроения

Эффекты от использования

Машиностроительные предприятия

- Сокращение затрат на поиск партнеров, покупателей и поставщиков
- Расширение рынков сбыта продукции
- Сокращение затрат на решение управленческих и технологических задач
- Повышение оперативности доступа к новостной информации, новейшим аналитическим материалам

Государство

- Информирование промышленников
- Получение экспертной оценки решений
- Повышение имиджа органов власти

Потребители машиностроительной продукции

- Сокращение сроков на поиск производителей
- Сокращение затрат на поиск производителей
- Повышение эффективности развития отношений с партнерами

Авторы и эксперты

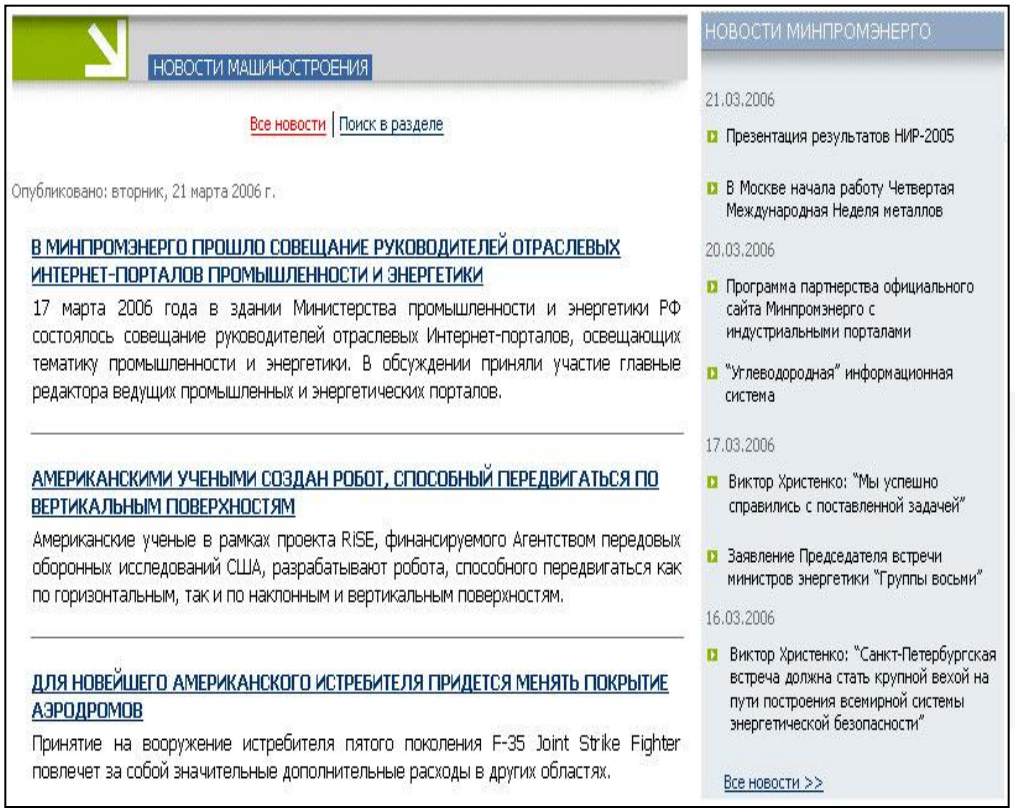
- Популяризация результатов исследований и разработок
- Привлечение новых партнеров
- Повышение авторитета в машиностроении

Программа сотрудничества с Минпромэнерго

1. Информирование пользователей Портала машиностроения о новостях и событиях, информация о которых размещена машиностроительными компаниями на сайте Минпромэнерго
2. Информирование сотрудников Минпромэнерго о мнениях представителей организаций машиностроительной отрасли по различным экономическим и техническим вопросам
3. Информирование пользователей сайта Минпромэнерго о новостях и событиях машиностроительной отрасли
4. Информирование пользователей Портала машиностроения о проводимых конкурсах и тендерах
5. Проведение дискуссий представителей Минпромэнерго и представителей промышленных организаций
6. Проведение дискуссий представителей промышленных организаций с членами Экспертного клуба по актуальным вопросам
7. Сбор вопросов представителей промышленных организаций к представителям Минпромэнерго и членам Экспертного клуба.
   С последующим размещением ответов на Портале машиностроения

Прямая связь Минпромэнерго с пользователями Портала машиностроения

Информирование пользователей Портала машиностроения о новостях и событиях Минпромэнерго



НОВОСТИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Все новости | Поиск в разделе

Опубликовано: вторник, 21 марта 2006 г.

В МИНПРОМЭНЕРГО ПРОШЛО СОВЕЩАНИЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОТРАСЛЕВЫХ ИНТЕРНЕТ-ПОРТАЛОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЭНЕРГЕТИКИ

17 марта 2006 года в здании Министерства промышленности и энергетики РФ состоялось совещание руководителей отраслевых Интернет-порталов, освещающих тематику промышленности и энергетики. В обсуждении приняли участие главные редактора ведущих промышленных и энергетических порталов.

АМЕРИКАНСКИМИ УЧЕНЫМИ СОЗДАН РОБОТ, СПОСОБНЫЙ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ВЕРТИКАЛЬНЫМ ПОВЕРХНОСТЯМ

Американские ученые в рамках проекта RISE, финансируемого Агентством передовых оборонных исследований США, разрабатывают робота, способного передвигаться как по горизонтальным, так и по наклонным и вертикальным поверхностям.

ДЛЯ НОВЕЙШЕГО АМЕРИКАНСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ ПРИДЕТСЯ МЕНЯТЬ ПОКРЫТИЕ АЭРОДРОМОВ

Принятие на вооружение истребителя пятого поколения F-35 Joint Strike Fighter повлечет за собой значительные дополнительные расходы в других областях.

НОВОСТИ МИНПРОМЭНЕРГО

21.03.2006

- Презентация результатов НИР-2005
- В Москве начала работу Четвертая Международная Неделя металлов

20.03.2006

- Программа партнерства официального сайта Минпромэнерго с индустриальными порталами
- "Углеводородная" информационная система

17.03.2006

- Виктор Христенко: "Мы успешно справились с поставленной задачей"
- Заявление Председателя встречи министров энергетики "Группы восьми"

16.03.2006

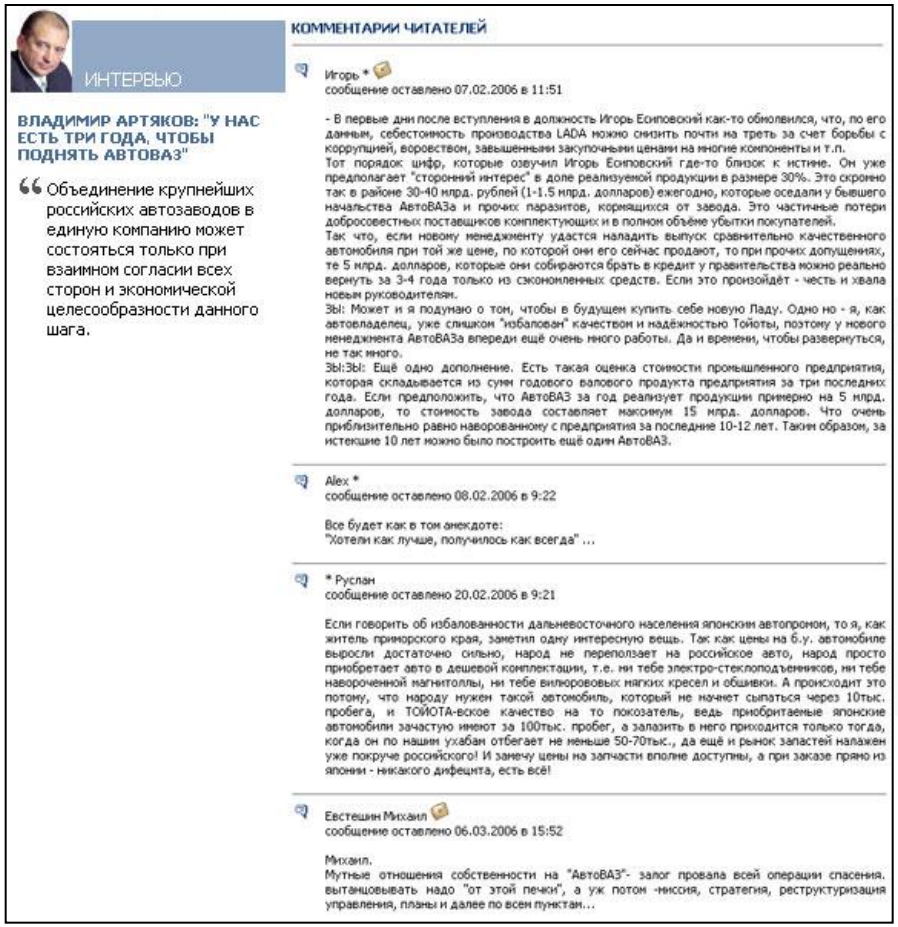
- Виктор Христенко: "Санкт-Петербургская встреча должна стать крупной вехой на пути построения всемирной системы энергетической безопасности"

Все новости >>

- Освещено более 350 событий, связанных с деятельностью Минпромэнерго
- С материалами о событиях, связанных с деятельностью Минпромэнерго, ознакомилось более 40000 человек

Обратная связь Минпромэнерго с пользователями Портала машиностроения

Информирование сотрудников Минпромэнерго о мнениях представителей организаций машиностроительной отрасли по различным экономическим и техническим вопросам



ИНТЕРВЬЮ

ВЛАДИМИР АРТЯКОВ: "У НАС ЕСТЬ ТРИ ГОДА, ЧТОБЫ ПОДНЯТЬ АВТОВАЗ"

Объединение крупнейших российских автозаводов в единую компанию может состояться только при взаимном согласии всех сторон и экономической целесообразности данного шага.

КОММЕНТАРИИ ЧИТАТЕЛЕЙ

Игорь *
сообщение оставлено 07.02.2006 в 11:51

- В первые дни после вступления в должность Игорь Есиповский как-то обмолвился, что, по его данным, себестоимость производства LADA можно снизить почти на треть за счет борьбы с коррупцией, воровством, завышенными закупочными ценами на многие компоненты и т.п.
Тот порядок цифр, которые озвучил Игорь Есиповский где-то близок к истине. Он уже предполагает "сторонний интерес" в доле реализуемой продукции в размере 30%. Это скромно так в районе 30-40 млрд. рублей (1-1.5 млрд. долларов) ежегодно, которые оседали у бывшего начальства АвтоВАЗа и прочих паразитов, кормящихся от завода. Это частичные потери добросовестных поставщиков комплектующих и в полном объёме убытки покупателей.
Так что, если новому менеджменту удастся наладить выпуск сравнительно качественного автомобиля при той же цене, по которой они его сейчас продают, то при прочих допущениях, те 5 млрд. долларов, которые они собираются брать в кредит у правительства можно реально вернуть за 3-4 года только из сэкономленных средств. Если это произойдёт - честь и хвала новым руководителям.
Зы: Может и я подумаю о том, чтобы в будущем купить себе новую Ладу. Одно но - я, как автовладелец, уже слишком "избалован" качеством и надёжностью Тойоты, поэтому у нового менеджмента АвтоВАЗа впереди ещё очень много работы. Да и времени, чтобы развернуться, не так много.
Зы:Зы: Ещё одно дополнение. Есть такая оценка стоимости промышленного предприятия, которая складывается из сумм годового валового продукта предприятия за три последних года. Если предположить, что АвтоВАЗ за год реализует продукции примерно на 5 млрд. долларов, то стоимость завода составляет максимум 15 млрд. долларов. Что очень приблизительно равно наворованному с предприятия за последние 10-12 лет. Таким образом, за истекшие 10 лет можно было построить ещё один АвтоВАЗ.

Alex *
сообщение оставлено 08.02.2006 в 9:22

Все будет как в том анекдоте:
"Хотели как лучше, получилось как всегда" ...

* Руслан
сообщение оставлено 20.02.2006 в 9:21

Если говорить об избалованности дальневосточного населения японским автопромом, то я, как житель приморского края, заметил одну интересную вещь. Так как цены на б.у. автомобиле выросли достаточно сильно, народ не переползает на российское авто, народ просто приобретает авто в дешевой комплектации, т.е. ни тебе электро-стеклоподъемников, ни тебе навороченной магнитоллы, ни тебе вилюрововых мягких кресел и обшивки. А происходит это потому, что народу нужен такой автомобиль, который не начнет сыпаться через 10тыс. пробега, и ТОЙОТА-вское качество на то показатель, ведь приобритаемые японские автомобили зачастую имеют за 100тыс. пробег, а залазить в него приходится только тогда, когда он по нашим ухабам отбегает не меньше 50-70тыс., да ещё и рынок запастей налажен уже покруче российского! И замечу цены на запчасти вполне доступны, а при заказе прямо из японии - никакого дифецита, есть всё!

Евстешин Михаил
сообщение оставлено 06.03.2006 в 15:52

Михаил.
Мутные отношения собственности на "АвтоВАЗ"- залог провала всей операции спасения. вытанцовывать надо "от этой печки", а уж потом -миссия, стратегия, реструктуризация управления, планы и далее по всем пунктам...

- Получено и проанализировано более 200 мнений представителей промышленного сектора

Спасибо за внимание!