

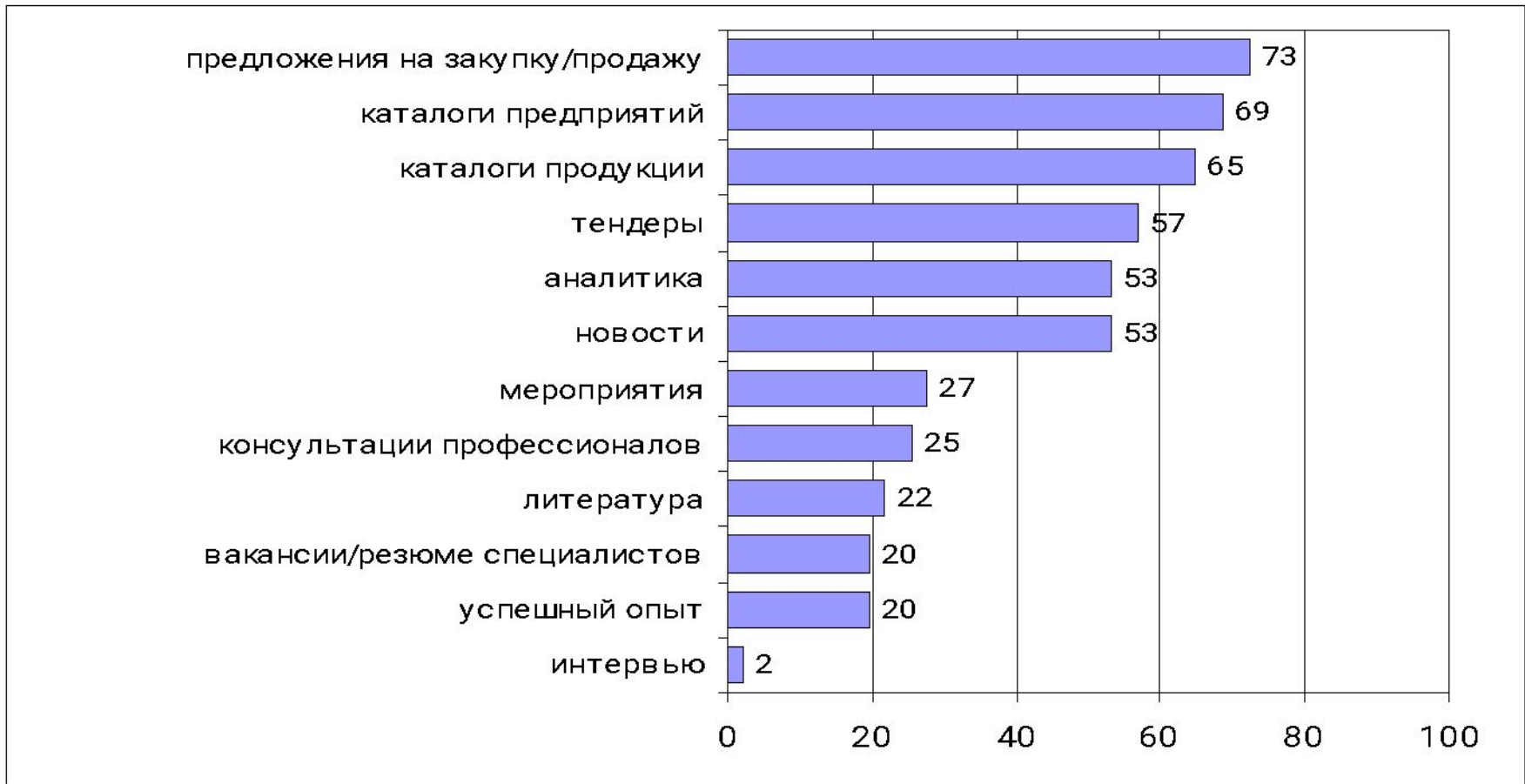
Портал машиностроения - основа информационного взаимодействия промышленных предприятий в российском Интернете

*Григорий Соков
редактор Портала
машиностроения*

gsokov@mashportal.ru

Востребованность информации машиностроительными предприятиями

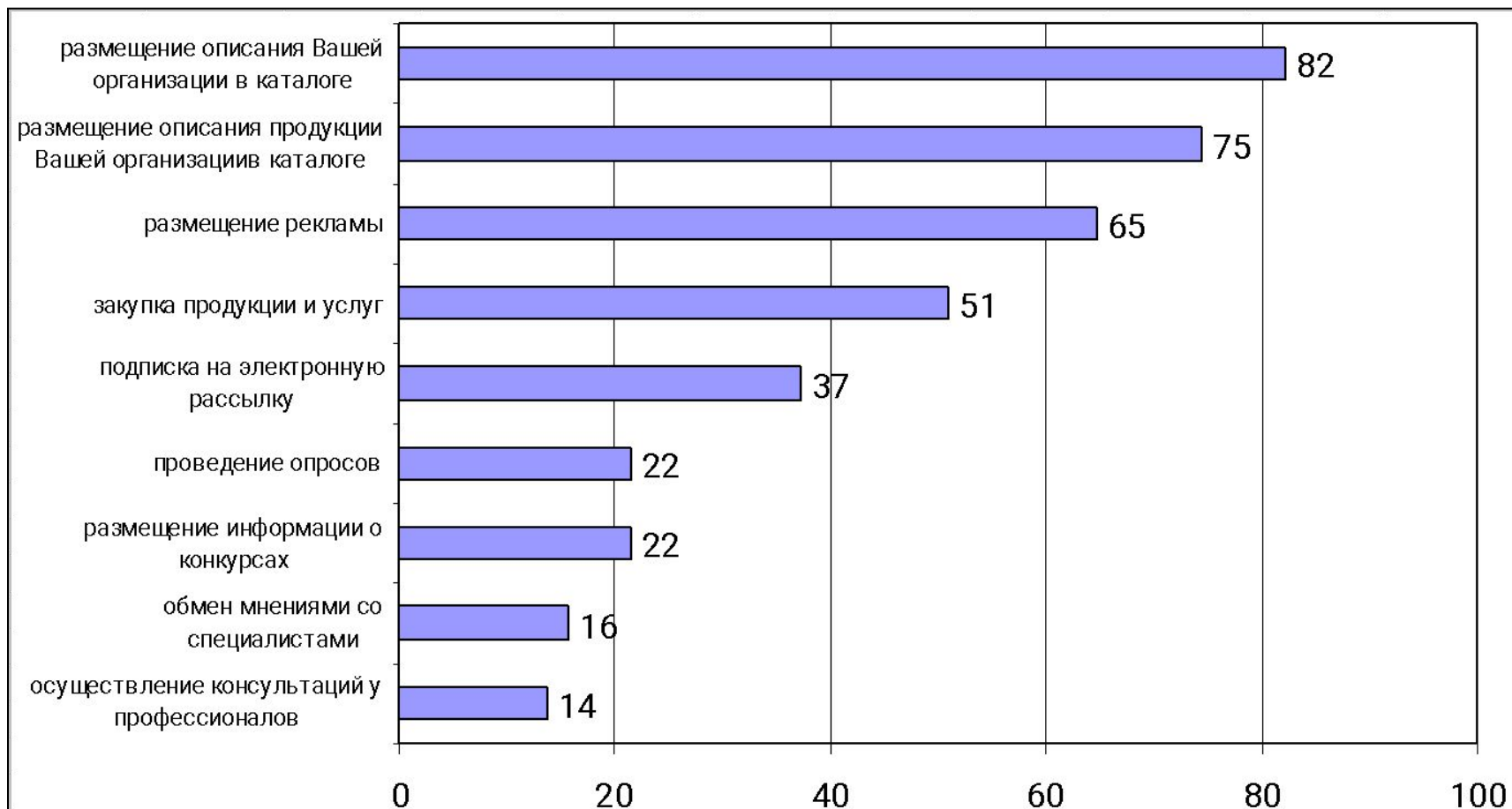
Информацию какого типа Вы в наибольшей степени ожидаете получить на интернет-сайтах



Источник: Портал машиностроения

Востребованность интернет-сервисов машиностроительными предприятиями

Какими сервисами интернет-портала
Вы хотели бы воспользоваться?



Источник: Портал машиностроения

1. Отсутствие отраслевых ресурсов, специализирующихся на предоставлении:
 - новостей
 - аналитики
 - сервисов поиска коммерческой и партнерской информации
 - сервисов информационного взаимодействия
2. Отсутствие единой точки входа для оперативного доступа к самой востребованной информации
3. Разнородность предоставляемых интерфейсов и наличие «лишней» информации
4. Низкая эффективность использования «мультиотраслевых» ресурсов
5. Отсутствие официальных ресурсов, информирующих об основных событиях госполитики в машиностроении

Возможное решение проблем – создание Портала машиностроения

1

Сосредоточение востребованной информации в единой точке решает проблему поиска множества информационных ресурсов

2

Единый отраслевой портал решает проблему «лишней» информации за счет подборки материалов, относящихся только к машиностроению

3

«Качество» посетителей отраслевого портала решает проблему низкой эффективности «мультиотраслевых» ресурсов

4

Предоставление востребованной информации: аналитика, новости и т.д.

5

Обеспечение информационного взаимодействия официальных органов власти и промышленников решит проблему информирования предприятий о госполитике и проблему учета мнений промышленников при ее формировании

The screenshot displays the Mashportal website with the following elements:

- Header:** Logo "портал машиностроения" and "www.mashportal.ru". Navigation links: "Карта портала", "Обратная связь", "Регистрация", "Вход".
- Menu:** "Главная", "Новости", "Аналитика", "Мнения", "Коммерческие предложения", "Мероприятия", "Справочники", "Сервисы портала".
- Left Sidebar:** "НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ" (Корпоративное управление, Маркетинг, Разработка, Производство, снабжение, Продажи, Сервисное обслуживание, Поддержка деятельности). "Реклама" section with "МОСКВА 2005 ЭКСПЕРТ 400" and "КРУПНЕЙШИЕ КОМПАНИИ РОССИИ".
- Main Content:** "АНАЛИТИКА" section with articles:
 - Машиностроение в России:** Обзор состояния отечественной машиностроительной отрасли...
 - Машиностроение в мире:** Обзор состояния машиностроительной отрасли в ведущих экономически развитых странах...
 - Технологии и методики:** Профессиональный взгляд разработчиков, внедренцев и пользователей современных технологий и методик в машиностроительной отрасли...
 - Программные и технические решения:** Профессиональный взгляд разработчиков, внедренцев и пользователей программных и технических решений в машиностроительной отрасли...
 - Технологии будущего:** Современный взгляд на будущее машиностроительных технологий...
- Right Sidebar:** "ПОСЛЕДНИЕ МАТЕРИАЛЫ" (20 марта 2006 г., Projectное производство в SSA ERP LN Baan 6.1, Итоги и тенденции рынка порталных бизнес-решений в преддверии форума "Корпоративный портал – 2006", Чувство трактора, Петербургская техническая ярмарка в вопросах и ответах, Свистать всех на верфь, "Патриот" дал течь). "ВАШ ВОПРОС РЕДАКТОРУ" form with fields for "Ваш Email:", "Ваше имя:", "Тема:", "Email Subject:", and "Сообщение:". "ИНТЕРВЬЮ" section with text: "ВЛАДИМИР АРТАКОВ: 'У НАС ЕСТЬ ТРИ ГОДА, ЧТОБЫ ПОДНЯТЬ АВТОВАЗ'" and a quote: "Объединение крупнейших российских автозаводов в единую компанию может состояться только при взаимном согласии всех сторон и экономической целесообразности данного шага."

- новости, анонсы, пресс-релизы
- аналитические материалы (бизнес, наука, технологии, госполитика)
- спецпроекты – тематические информационные подборки, освещающие актуальные вопросы машиностроения
- интервью известных людей и мнения читателей
- консультации и мнения экспертов
- календарь отраслевых выставок, конференций
- картотека специализированной литературы
- справочники
- коммерческие предложения и описания компаний

Услуги и сервисы, предлагаемые Порталом машиностроения

Портал машиностроения
www.mashportal.ru

ИСТОЧНИК ОТРАСЛЕВОЙ ИНФОРМАЦИИ

Главная | Новости | Аналитика | Мнения | Коммерческие предложения | Мероприятия | Справочники | Сервисы портала

ВХОД
Логин: _____ Пароль: _____
запомнить
Регистрация >>
Забыли пароль? >>
OK

РЕКЛАМА

СВЕЖИЙ ВЗГЛЯД

ПРОЕКТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО В SSA ERP LN BAAN 6.1
В статье описываются современные подходы к организации проектного и заказного производства и их реализация в SSA ERP LN (Baан 6.1). Основное внимание уделяется рассмотрению функциональных возможностей подсистемы "Проект", которая позволяет охватить все стороны подготовки и реализации проекта. Освещаются пути и перспективы применения SSA ERP LN (Baан 6.1) и, в частности подсистемы "Проект", в таких отраслях как судостроение, уникальное машиностроение, строительство и в других проектно-ориентированных видах деятельности.
Далее >>

ИТОГИ И ТЕНДЕНЦИИ РЫНКА ПОРТАЛЬНЫХ БИЗНЕС-РЕШЕНИЙ В ПРЕДВЕРИИ ФОРУМА "КОРПОРАТИВНЫЙ ПОРТАЛ – 2006"
7 февраля компания "Экспосистем" в преддверии форума "Корпоративный портал – 2006" провела круглый стол с участием представителей компаний - основных поставщиков продуктов и технологий для построения корпоративных порталов, компаний - системных интеграторов, оказывающих услуги по проектированию и внедрению корпоративных порталов, консалтинговых компаний, компаний-партнеров и заказчиков решений. Задачей мероприятия было подведение итогов рынка порталных бизнес-решений 2005 года и обозначение основных тенденций развития в 2006 году.
Далее >>

ЧУВСТВО ТРАКТОРА
Сергей Сухоженко убежден, что продажу тракторов надо превращать в яркое событие. Построить бизнес ему помогли секретариш модельной внешности и единственные в России тракторные гонки.
Далее >>

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОЕ ИЗДАНИЕ

Материалы книги основаны на результатах исследования, проведенного рейтинговым агентством "Эксперт РА" при поддержке Министерства промышленности и энергетики Российской Федерации. Цель этой работы - дать полную картину развития крупного бизнеса за последние 10 лет и проанализировать потенциал отраслей промышленности с точки зрения возможности ускорения экономического развития страны.
В издании дается реальная картина российского бизнеса, не искаженная официальной статистикой.
Подробнее об издании >>

ИНТЕРВЬЮ
ВЛАДИМИР АРТАКОВ: "У НАС ЕСТЬ ТРИ ГОДА, ЧТОБЫ ПОДНЯТЬ АВТОВАЗ"

Объединение крупнейших российских автозаводов в одну компанию может состояться только при взаимном согласии всех сторон и экономической целесообразности данного шага.

ИНДЕКС МАШИНОСТРОЕНИЯ
График показывает индекс машиностроения (красная линия) и промышленности (синяя линия) с 01.01.06 по 01.01.08. Индекс промышленности колеблется вокруг 100, а индекс машиностроения показывает более высокие значения, достигая пика в 2006 году.

22.03.2006

- Оборонное предприятие "Звездочка" производит гребные винты для Кореи и Италии
- Руководство "Агроماشхолдинг" и Совета администрации Красноярского края подпишут соглашение о сотрудничестве
- Состоялись переговоры между "Группой ГАЗ" и индийской компанией "Mahindra&Mahindra" о развитии проекта автомобиля "Маршал"
- Московские энергетики управляют сбывтом с помощью решения "БОРЛАС"
- "Агроماشхолдинг" представил в Перми новую технику

21.03.2006

- ЭМАльяс изготовит шумоглушители для Ивановской ГРЭС
- В Москве пройдет 5-й международный форум "Корпоративный портал - 2006"
- Приватизация госпакета акций КамАЗа в этом году не состоится
- АвтоВАЗ выпустит автомобиль с 1,4-литровым двигателем в 2006 году
- "Петрозаводскамш" награжден Дипломом Правительства Карелии
- ОАО "Мотовилихинские заводы" выиграло тендер на поставку техники в Казахстан
- ОАО "Дробмаш" в январе-феврале увеличило выпуск продукции на 0,3%
- "Рособоронэкспорт" претендует на "ВСМП-Ависма"
- ОАО "Агроماشхолдинг" и правительство Татарстана подписали соглашение о сотрудничестве

Все новости >>

- публикация новостных и аналитических материалов
- экспорт информационных материалов в службу «Яндекс. Новости»
- подписка на тематические почтовые рассылки
- подписка на уведомления о публикации интересующих материалов
- публикация/поиск коммерческих предложений о продаже/ закупке
- участие в тематических профессиональных дискуссиях
- размещение рекламы, проведение рекламных кампаний

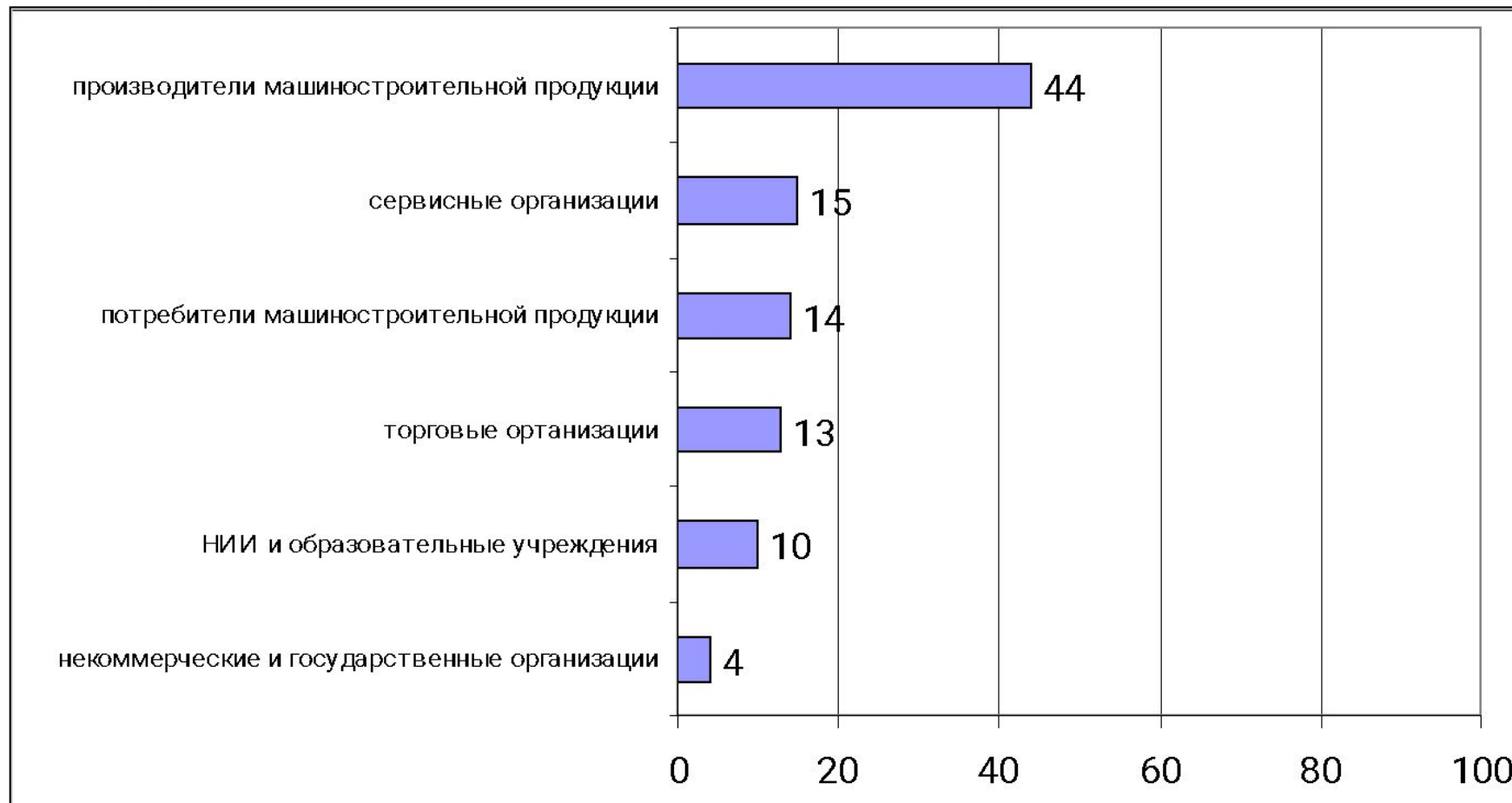
Динамика роста количества посетителей и просмотров страниц Портала машиностроения



- Количество уникальных пользователей: 18000 в месяц
- Количество просмотров страниц: 70000 в месяц
- Темпы роста: 20% в месяц

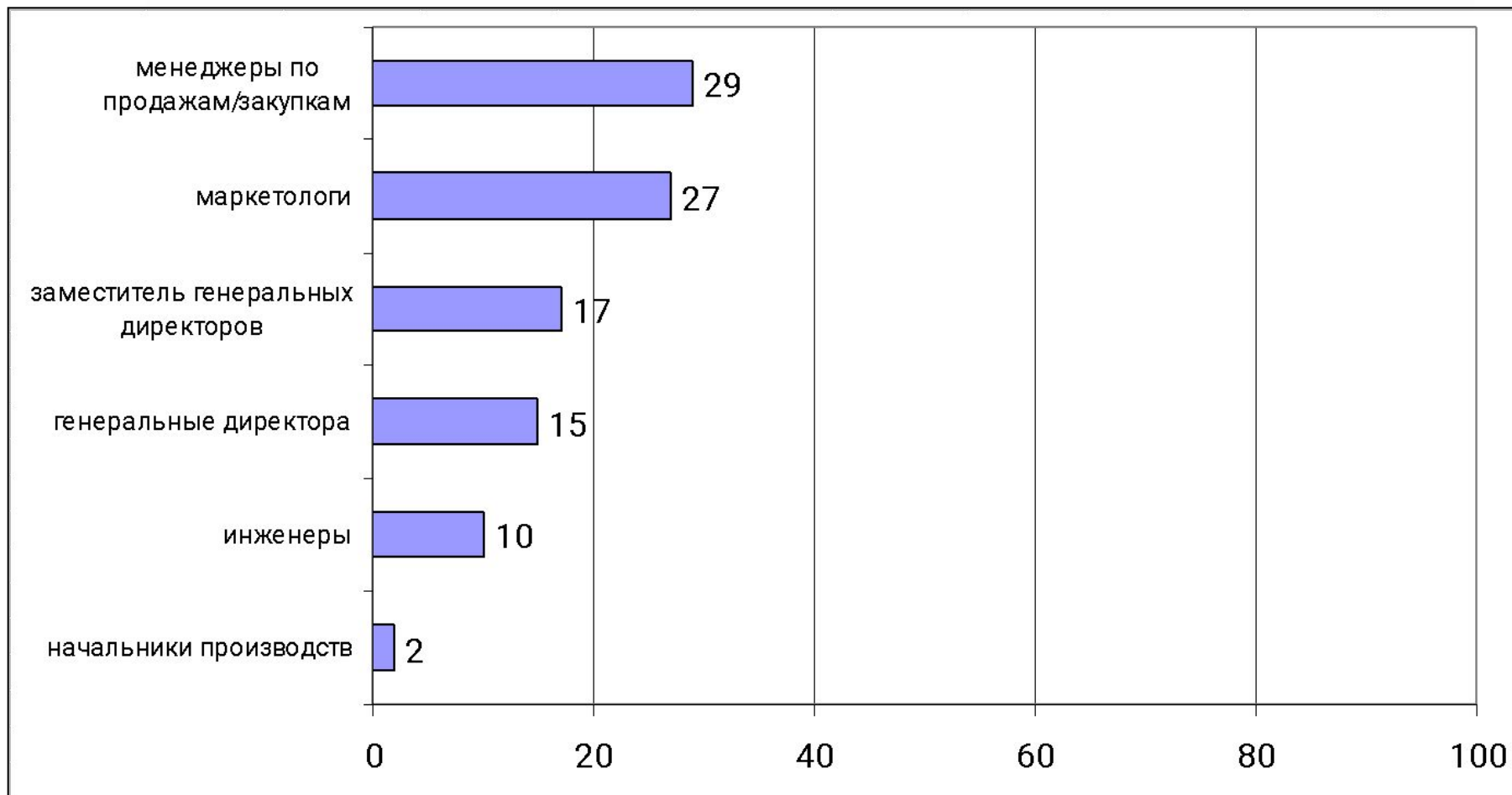
Источник: Liveinternet

По направлениям деятельности



Источник: Портал машиностроения

По должностям



Источник: Портал машиностроения

Машиностроительные предприятия

- Сокращение затрат на поиск партнеров, покупателей и поставщиков
- Расширение рынков сбыта продукции
- Сокращение затрат на решение управленческих и технологических задач
- Повышение оперативности доступа к новостной информации, новейшим аналитическим материалам

Государство

- Информирование промышленников
- Получение экспертной оценки решений
- Повышение имиджа органов власти

Потребители машиностроительной продукции

- Сокращение сроков на поиск производителей
- Сокращение затрат на поиск производителей
- Повышение эффективности развития отношений с партнерами

Авторы и эксперты

- Популяризация результатов исследований и разработок
- Привлечение новых партнеров
- Повышение авторитета в машиностроении

1

Информирование пользователей Портала машиностроения о новостях и событиях, информация о которых размещена машиностроительными компаниями на сайте Минпромэнерго

2

Информирование сотрудников Минпромэнерго о мнениях представителей организаций машиностроительной отрасли по различным экономическим и техническим вопросам

3

Информирование пользователей сайта Минпромэнерго о новостях и событиях машиностроительной отрасли

4

Информирование пользователей Портала машиностроения о проводимых конкурсах и тендерах

5

Проведение дискуссий представителей Минпромэнерго и представителей промышленных организаций

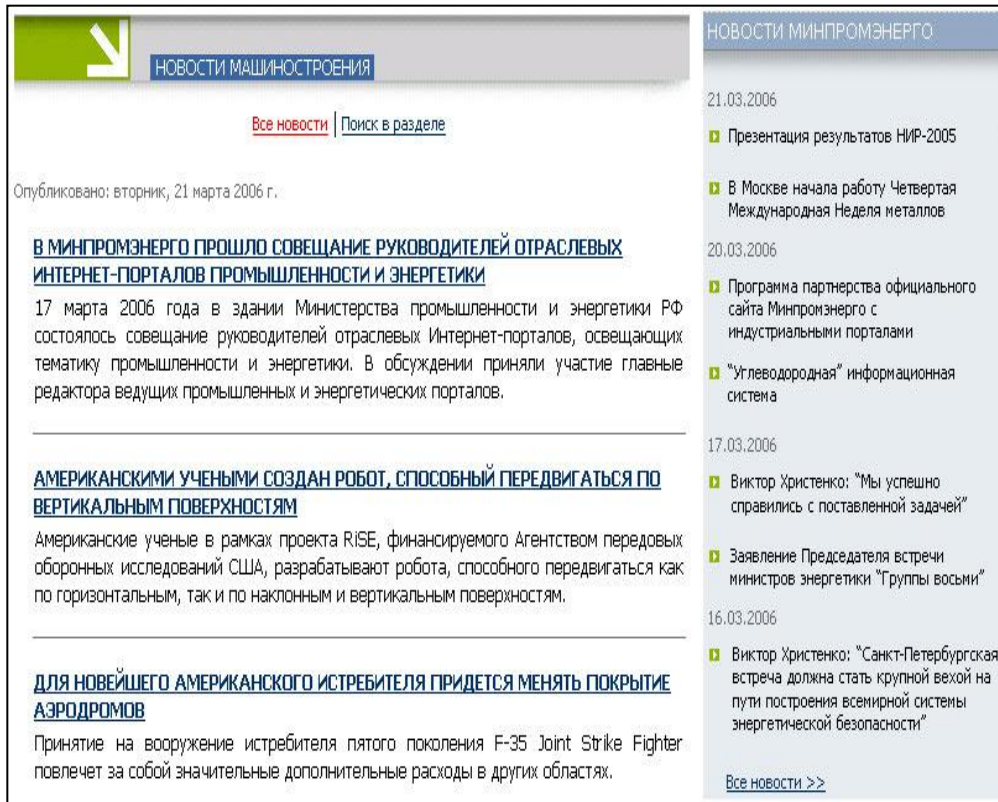
6

Проведение дискуссий представителей промышленных организаций с членами Экспертного клуба по актуальным вопросам

7

Сбор вопросов представителей промышленных организаций к представителям Минпромэнерго и членам Экспертного клуба.
С последующим размещением ответов на Портале машиностроения

Информирование пользователей Портала машиностроения о новостях и событиях Минпромэнерго



НОВОСТИ МАШИНОСТРОЕНИЯ

[Все новости](#) | [Поиск в разделе](#)

Опубликовано: вторник, 21 марта 2006 г.

В МИНПРОМЭНЕРГО ПРОШЛО СОВЕЩАНИЕ РУКОВОДИТЕЛЕЙ ОТРАСЛЕВЫХ ИНТЕРНЕТ-ПОРТАЛОВ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЭНЕРГЕТИКИ

17 марта 2006 года в здании Министерства промышленности и энергетики РФ состоялось совещание руководителей отраслевых Интернет-порталов, освещающих тематику промышленности и энергетики. В обсуждении приняли участие главные редактора ведущих промышленных и энергетических порталов.

АМЕРИКАНСКИМИ УЧЕНЫМИ СОЗДАН РОБОТ, СПОСОБНЫЙ ПЕРЕДВИГАТЬСЯ ПО ВЕРТИКАЛЬНЫМ ПОВЕРХНОСТЯМ

Американские ученые в рамках проекта RISE, финансируемого Агентством передовых оборонных исследований США, разрабатывают робота, способного передвигаться как по горизонтальным, так и по наклонным и вертикальным поверхностям.

ДЛЯ НОВЕЙШЕГО АМЕРИКАНСКОГО ИСТРЕБИТЕЛЯ ПРИДЕТСЯ МЕНЯТЬ ПОКРЫТИЕ АЭРОДРОМОВ

Принятие на вооружение истребителя пятого поколения F-35 Joint Strike Fighter повлечет за собой значительные дополнительные расходы в других областях.

НОВОСТИ МИНПРОМЭНЕРГО

21.03.2006

- 1 Презентация результатов НИР-2005
- 2 В Москве начала работу Четвертая Международная Неделя металлов

20.03.2006

- 1 Программа партнерства официального сайта Минпромэнерго с индустриальными порталами
- 2 "Углеродородная" информационная система

17.03.2006

- 1 Виктор Христенко: "Мы успешно справились с поставленной задачей"
- 2 Заявление Председателя встречи министров энергетики "Группы восьми"


16.03.2006

- 1 Виктор Христенко: "Санкт-Петербургская встреча должна стать крупной вехой на пути построения всемирной системы энергетической безопасности"

[Все новости >>](#)

- Освещено более 350 событий, связанных с деятельностью Минпромэнерго
- С материалами о событиях, связанных с деятельностью Минпромэнерго, ознакомилось более 40000 человек

Информирование сотрудников Минпромэнерго о мнениях представителей организаций машиностроительной отрасли по различным экономическим и техническим вопросам



ИНТЕРВЬЮ

ВЛАДИМИР АРТЯКОВ: "У НАС ЕСТЬ ТРИ ГОДА, ЧТОБЫ ПОДНЯТЬ АВТОВАЗ"

«Объединение крупнейших российских автозаводов в единую компанию может состояться только при взаимном согласии всех сторон и экономической целесообразности данного шага.»

КОММЕНТАРИИ ЧИТАТЕЛЕЙ

Игорь *
сообщение оставлено 07.02.2006 в 11:51

- В первые дни после вступления в должность Игорь Есиповский как-то обмолвился, что, по его данным, себестоимость производства LADA можно снизить почти на треть за счет борьбы с коррупцией, воровством, завышенными закупочными ценами на многие компоненты и т.п. Тот порядок шифро, которые озвучил Игорь Есиповский где-то близок к истине. Он уже предполагает "сторонний интерес" в доле реализованной продукции в размере 30%. Это скроено так в районе 30-40 млрд. рублей (1-1.5 млрд. долларов) ежегодно, которые оседали у бывшего начальства АвтоВАЗа и прочих паразитов, кормящихся от завода. Это частичные лотери добросовестных поставщиков комплектующих и в полном объеме убытки покупателей. Так что, если новому менеджменту удастся наладить выпуск сравнительно качественного автомобиля при той же цене, по которой они его сейчас продают, то при прочих допущениях, те 5 млрд. долларов, которые они собираются брать в кредит у правительства можно реально вернуть за 3-4 года только из сэкономленных средств. Если это произойдет - честь и хвала новому руководителю.

Эй! Может и я подумано о том, чтобы в будущем купить себе новую Ладу. Одно но - я, как автоладелец, уже слишком "избалован" качеством и надежностью Тойоты, поэтому у нового менеджмента АвтоВАЗа впереди еще очень много работы. Да и времени, чтобы развернуться, не так много.

Эй! Эй! Еще одно дополнение. Есть такая оценка стоимости промышленного предприятия, которая складывается из сумм годового валового продукта предприятия за три последних года. Если предположить, что АвтоВАЗ за год реализует продукции примерно на 5 млрд. долларов, то стоимость завода составляет максимум 15 млрд. долларов. Что очень приблизительно равно наворованному с предприятия за последние 10-12 лет. Таким образом, за истекшие 10 лет можно было построить еще один АвтоВАЗ.

Alex *
сообщение оставлено 08.02.2006 в 9:22

Все будет как в том анекдоте:
"Хотели как лучше, получилось как всегда" ...

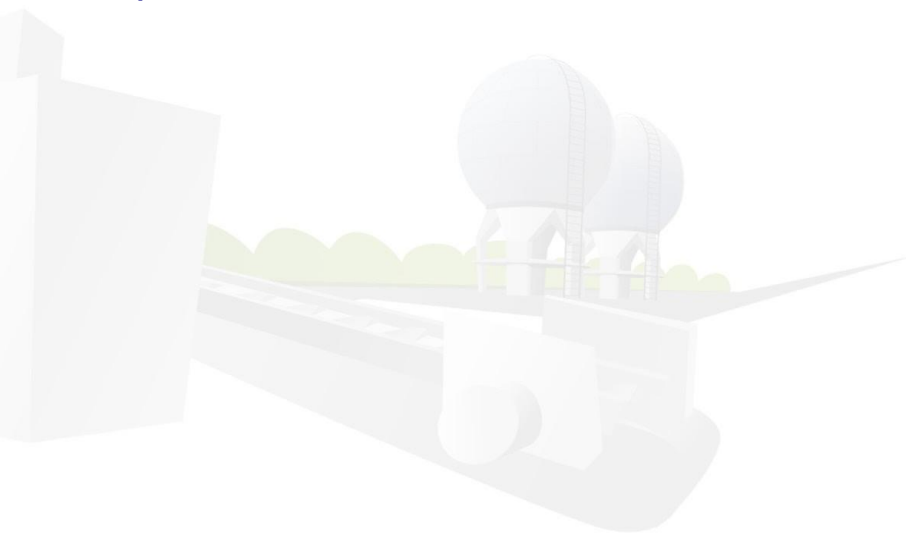
*** Руслан**
сообщение оставлено 20.02.2006 в 9:21

Если говорить об изобиланности дальневосточного населения японским автопромом, то я, как житель приморского края, заметил одну интересную вещь. Так как цены на б/у. автомобили выросли достаточно сильно, народ не переползает на российское авто, народ просто приобретает авто в дешевой комплектации, т.е. ни тебе электро-стеклоподъемников, ни тебе навороченной магнитолы, ни тебе вишерововых мягких кресел и обшивки. А происходит это потому, что народу нужен такой автомобиль, который не начнет сыпаться через 10тыс. пробега, и ТОЙОТА-вское качество на то показатель, ведь приобретаемые японские автомобили зачастую имеют за 100тыс. пробег, а залезать в него приходится только тогда, когда он по нашим ухабан отбегает не меньше 50-70тыс., да ещё и рынок запчастей налажен уже покруче российского! И замену цены на запчасти вполне доступны, а при заказе прямо из японии - никакого дефицита, есть всё!

Евгений Михаил
сообщение оставлено 06.03.2006 в 15:52

Михаил.
Мутные отношения собственности на "АвтоВАЗ"- залог провала всей операции спасения. Вытаскивать надо "от этой печки", а уж потом -никсия, стратегия, реструктуризация управления, планы и далее по всем пунктам...

- Получено и проанализировано более 200 мнений представителей промышленного сектора



Спасибо за внимание!

