

11 ноября 2005 г.

**Международная транспортная
инфраструктура, региональная
интеграция и развитие
(на примере Украины)**

Активное участие Украины в международной транспортной инфраструктуре играет важную роль для развития экономики Украины:

□ Возможность получения дохода:

- выгодное геополитическое положение Украины между Россией, кавказским и каспийским регионами и странами центральной и западной Европы;
- наличие развитой инфраструктуры (около 37,1 тыс. км – газопроводов и 4,6 тыс. км – нефтепроводов; 6 крупных НПЗ общей мощностью приблизительно до 60 млн. тон нефти в год);

□ Удовлетворение внутренних потребностей:

- транспортная инфраструктура в сфере нефти и газа – обязательное условие для существования современной экономики;
- объем нефти и газа, добываемых в Украине, недостаточен для удовлетворения внутренних потребностей экономики;

□ Экономическая безопасность страны:

- необходимо иметь развитую инфраструктуру транспортировки нефти и газа для обеспечения альтернативных каналов доступа сырья в Украину.

Шаги по развитию и использованию транспортной инфраструктуры:

□ Создание внутренней законодательной базы:

- Закон Украины «О трубопроводном транспорте»;
- Закон Украины «О нефти и газе»;
- Закон Украины «О лицензировании отдельных видов хозяйственной деятельности»
- Закон Украины «О природных монополиях»;
- Многочисленные подзаконные акты.

□ Международные соглашения:

- Соглашение СНГ от 12.04.1996 г. о проведении согласованной политики в отрасли транзита нефти и нефтепродуктов магистральными трубопроводами;
- Соглашение о сотрудничестве по реализации проекта интеграции нефтепроводов "Дружба" и "Адрия" от 16.12.2002 г. (Россия, Украина, Белоруссия, Словакия, Венгрия, Хорватия);
- многочисленные двусторонние соглашения с Россией о поставках и транзите нефти и газа;

(Продолжение ...)

- двусторонние соглашения с Туркменистаном, Белоруссией, Узбекистаном, Турцией о поставках, транзите и ценах на нефть и газ.

□ Создание единой вертикально интегрированной холдинговой компании НАК «Нефтегаз Украины». Операторами транспортной системы являются ее ДП:

- ОАО «Укртранснафта» - нефтепроводы;

- ОАО «Укратрансгаз», ГАО «Чорноморнефтегаз» - газопроводы.

□ Активные переговоры касательно осуществления различных проектов по развитию транспортной системы (например, сотрудничество с Польшей и ЕС касательно продления трубопровода Одесса-Броды до Плоцка).

Газотранспортная система:

- около 37,1 тыс. км – газопроводов (из них 14 тыс. км диаметром 1020-1420 мм), 72 компрессорные станции, 13 подземных хранилищ с активным объемом газа свыше 32 млрд. куб. м.
- Объем транзита – приблизительно 120 млрд. куб. м в год.



Специальные требования и ограничения в сфере транспортировки нефти и газа:

- Магистральный трубопроводный транспорт является собственностью государства – приватизация запрещена;
- Деятельность, связанная с проектированием, строительством, ремонтом и эксплуатацией объектов трубопроводного транспорта, осуществляется на основании специального разрешения (лицензии) и подлежит обязательной сертификации;
- Строгие требования к предприятиям транспортной инфраструктуре с точки зрения экологии, государственной безопасности, технических стандартов, пожарной охраны, выплат компенсаций третьим лицам, мониторинга транспортируемых продуктов и т.п.;
- Жесткие требования к монополистам в сфере транспортировки;
- Существенная гражданская, административная и криминальная ответственность за нарушения требований законодательства.

Особое место в транспортной инфраструктуре занимают договора с Россией:

- Соглашение о гарантиях транзита российского природного газа территорией Украины от 22.12.2000 г.:
 - гарантии транзита газа через территорию Украины;
 - определение объема транзитного газа;
 - недопущение внедоговорных отборов газа (ответственность);
 - экспортные привилегии для российского газа;
 - гарантии России касательно транзита туркменского газа.
- Соглашение о дополнительных мерах относительно обеспечения транзита русского природного газа по территории Украины от 4.10.2001 г.:
 - частичное продление Соглашения от 22.12.2000 г. до 2013 года;
 - возможность денежной или натуральной оплаты за услуги транзита;
 - установление договорных отношений между ОАО «Газпром» и НАК «Нефтегаз Украины»;
 - выпуск еврооблигаций с целью урегулирования долга Украина за поставленный газ по состоянию на 2000 г.

«ОДЕССА-БРОДЫ» - ЗА и ПРОТИВ

ЗА:

- Уникальная нефтетранспортная система, соединяющая трубопроводы «Дружба» и «Адрия», которая может использоваться для транспортировки каспийской нефти в обход Босфорского пролива.
- Усиление энергетической и экологической безопасности страны;
- Заинтересованность ЕС и ряда иных стран (например, Турция) в дополнительных каналах поставки нефти.
- Поставка более качественной каспийской нефти.

ПРОТИВ:

- Сложная система поставки (месторождения → Баку → Батуми → Одесса → «Одесса-Броды»);
- Запасы нефти в каспийском регионе пока не оправдали первоначальные ожидания;
- Постройка конкурирующих трубопроводов (трубопровод до Новороссийска, Баку-Джейхан);
- Низкий спрос на транспортные услуги.

ИСТОРИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ:

1993 – 2001 – создание системы «Одесса-Броды»;

2001 – 2004 – малоэффективное использование трубопровода

2004 – 2005 – соглашение о реверсном использовании с целью транспортировки избыточной российской нефти, поступающей по нефтепроводу «Дружба», из Брод в Одессу.

2005 – заявления руководства Украины о намерениях прекратить реверс.

- тесное сотрудничество с ЕС и, в частности, с Польшей касательно продления трубопровода до Плоцка и, возможно, до Гданьска.
- создана экспертная группа по разработке проекта касательно продления нефтепровода.

Дмитрий Сирота

ООО “Украинская юридическая группа”

Тел./факс: +38-044-502-1024

Моб.: +38-050-330-1644

ул. Патриса Лумумбы, 4/6, корп. «В»,

8-й этаж, Киев, 01042, Украина

www.rulg.com