Новые средства контроля за дорожным движением на вооружении полиции

Старший комиссар губернии Маркку Палсио
Губернская администрация Южной Финляндии
Полицейский отдел

Рассматриваемые темы

- Реализуемые в 2006 году проекты по контролю за дорожным движением,
  - Автоматический видеоконтроль
  - Создание в составе полиции подразделений безопасности дорожного движения
  - Автомобиль для автоматического контроля
  - Оснащение патрульной машины техническими средствами, пригодными для контроля за дорожным движением

Предпосылки для автоматического контроля

- В 2005 году на дорогах Финляндии произошло 6967 ДТП с причинением ущерба здоровью людей, ранения получили 8979, погибли 366 человек (Статистический центр Финляндии)
- Государственный Совет поставил цель снизить к 2010 году число погибших в ДТП до 250
- Долгосрочная идеальная цель:

  Дорожно-транспортная система должна быть создана так, чтобы никто не погиб и не получил серьёзные ранения в результате ДТП
- На государственном уровне одним из эффективных средств был выбран автоматический видеоконтроль

Терминология контроля БДД

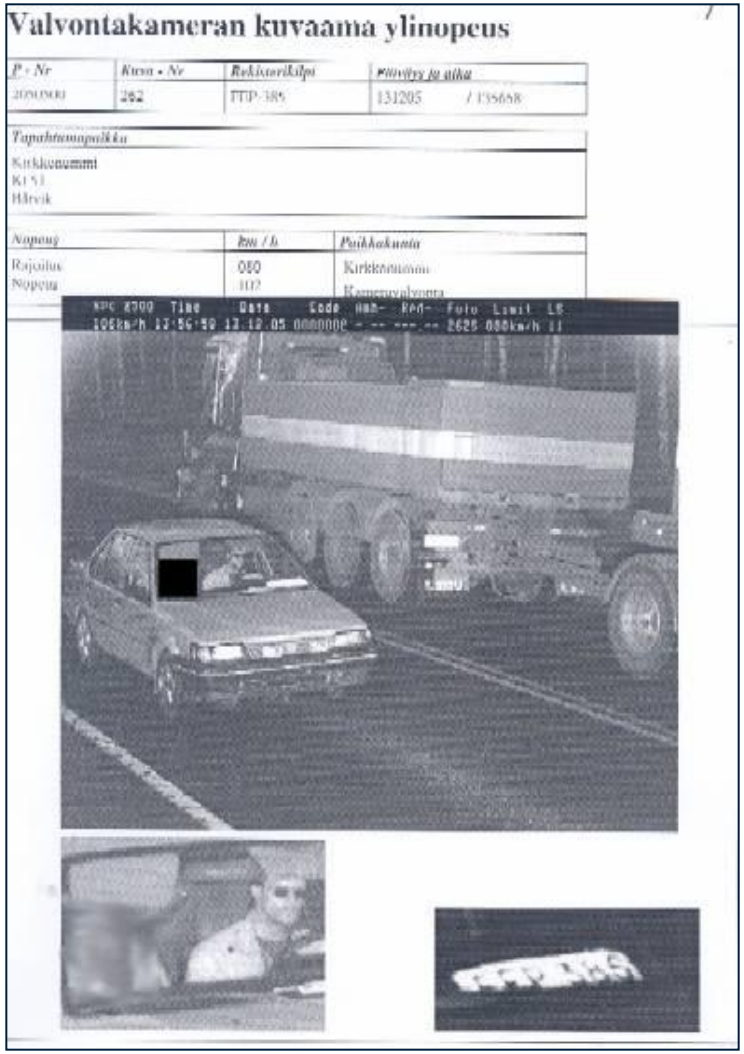
- Стационарный автоматический контроль = создаваемый на определённом участке дороги, оснащённый опорами с камерами слежения, участок контроля (длиной около 50 км и 10-20 опор с камерами слежения)
- Автомобиль для автоматического контроля = вэн, в который установлено оборудование для автоматического контроля
- Подразделение безопасности дорожного движения = в Финляндии будет создано 7 подразделений безопасности дорожного движения В губернии Южная Финляндия формируется три подразделения в следующих полицейских управлениях: Хельсинки, Хювинкяя и Лахти

Автоматический стационарный видеоконтроль

- Автоматически контролируемые стационарные участки автоматического видеоконтроля создаются на тех участках дорог, где происходит большое количество ДТП с причинением ущерба здоровью людей
- Проектированием и строительством занимается полиция совместно с Дорожной администрацией
- Затраты на строительство делят между собой полиция и Дорожная администрация в соответствии с заключённым договором
- По окончании строительства полиция в одиночку отвечает за проведение контроля

Automaattinen
liikennevalvonta
Poliisi

robot


Valvontakameran kuvaama ylinopeus
Rajoitus
Nopeus
080
Kirkkonummi

Автомобиль для автоматического контроля дорожного движения

- Оборудование монтируется на вэн, обслуживается одним полицейским
- Оснащение:
- Блок цифровой камеры, оснащён радаром, направлен назад
- Вперёд - видео/цифровая камера
- Компьютерное оборудование
- Экипаж: один полицейский
- Контроль автоматический или вручную

Автомобиль для автоматического контроля

- Хорошо подходит для населённых пунктов
- Объекты контроля
  - скорость движения
  - полосы для автобусов/такси
  - светофоры
  - обгоны
  - использование ремней безопасности
  - пользование мобильным телефоном во время движения

Автомобиль для автоматического контроля дорожного движения

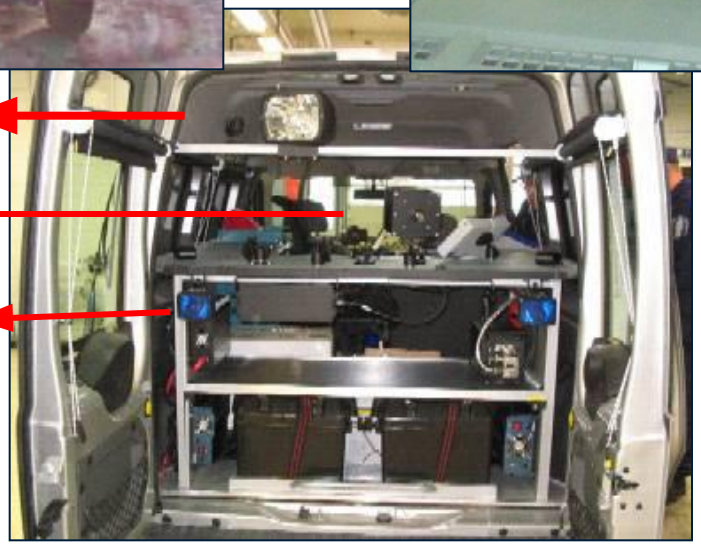
Цифровая камера

Видеокамера

Вспышка

Фотоаппарат

Радиолокационная антенна



FORD CONNECT TOURNEO

Оснащение патрульной машины приборами контроля скорости

Радиолокационная антенна
- вперёд
- назад

Дисплей скорости

Радар STALKER
в патрульной машине

Влияние контроля

- На участках автоматического контроля наполовину снизилось количество нарушающих скоростной режим
- Грубых (более 20 км/ч) нарушений скоростного режима стало меньше, чем незначительных нарушений
- Количество погибших в ДТП на 100 млн. км. пробега автомобиля снизилось на 56%, количество ДТП с причинением ущерба здоровью людей на 100 млн. км. пробега автомобиля уменьшилось на 30% (Дорожная администрация)

Терминология контроля БДД

- Подразделение безопасности дорожного движения = отвечает за автоматический видеоконтроль на определённой территории, т.е.
  - меняет местоположение камеры слежения
  - снимает записанную камерой информацию, обрабатывает её
  - занимается последствиями нарушений: штрафы, протоколы и т.п.
  - региональная ответственность в области дорожного движения за выявление рисков, анализ, образование по вопросам контроля, информирование, разработку и т.п.

Памятка путешествующим по Финляндии на автомобиле

- Держитесь правой стороны дороги, но не пересекайте боковую разметку
- Соблюдайте безопасную дистанцию с идущим впереди транспортом
- Не нарушайте скоростной режим
- Включайте фары и световые сигналы в светлое время суток
- Шины и их состояние лето/зима
- Погрузка и закрепление
- Усталость за рулём
- Обгоны
- Поворот