





**Требования к  
перегрузочным пунктам в  
комбинированной  
технологической схеме со  
специализированным  
карьерным транспортом**

Технологическая схема транспорта	Технологические особенности	Требования к перегрузочным пунктам
ГС+ Тrolley	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Крутые уклоны автодорог и откосы бортов в глубинной зоне карьеров</li> <li>- Повышенные уклоны в верхней части</li> <li>- Сокращается загазованность</li> <li>- Снижение затрат на дизельное топливо</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Площадка значительных размеров для разворота троллейбусов</li> <li>- Особые требования по вместимости склада</li> <li>- Постоянное положение ПП</li> <li>- Магистральное транспортное звено большей грузоподъемности</li> <li>- По возможности минимизировать размер площадки под ПП</li> </ul>
ГС + Автосамосвал	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Большая загазованность</li> <li>- Высокие затраты на дизельное топливо</li> <li>- Крутые уклоны автодорог и откосы бортов в нижней части</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Возможен вариант с передвижным ПП</li> <li>- Площадка для разворота</li> <li>- Особые требования по вместимости склада</li> <li>- Магистральное транспортное звено большей грузоподъемности</li> </ul>
ГС + КЭУ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Относительно сокращается загазованность</li> <li>- Снижение затрат на дизельное топливо</li> <li>- Крутые уклоны автодорог и откосы бортов в глубинной зоне карьеров</li> <li>- Повышенные уклоны в верхней части</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Особые требования по вместимости склада</li> <li>- Постоянное положение ПП</li> <li>- Магистральное транспортное звено большей грузоподъемности</li> </ul>
КЭУ + Тrolley	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Существенно сокращается загазованность</li> <li>- Снижение затрат на дизельное топливо</li> <li>- Повышенные уклоны в верхней части</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Площадка значительных размеров для разворота троллейбусов</li> <li>- Постоянное положение ПП</li> </ul>



Вид транспорта	Тип перегрузочной системы	Классификация	Конструкция	Достоинства и недостатки
АЖТ	Экскаваторная	Перегрузочные, аккумулярующие, сортовые, усреднительные.	Штабельные, бортовые, фронтальные, торцевые.	<b>Достоинства:</b> обеспечивают ритмичность технологических процессов и устранение взаимосвязанных простоев карьерного транспорта обогатительных фабрик, позволяют осуществлять сортировку и усреднение добываемой руды. <b>Недостатки:</b> высокие капитальные затраты, ограниченная производительность, длительное время погрузки локомотивосоставов, большой срок ввода в эксплуатацию, значительное пространство на борту карьера.
	Эстакадная	По расположению автомобильных заездов, по количеству сторон разгрузки, по схемам движения автосамосвалов на эстакаде.	Эстакадные, эстакадные с доп. устройствами, эстакадно-дозаторные.	<b>Достоинства:</b> Резко снижаются простои локомотивосостава под погрузкой, снижаются динамические нагрузки на думпкар. <b>Недостатки:</b> большие капиталовложения и эксплуатационные затраты, ограниченный температурный режим эксплуатации, сложность сооружения.
	Бункерная	Стационарные	С вибропитателями, с пальцевыми затворами	<b>Достоинства:</b> бункер располагается над самосвалом, так достигается рациональное использование вместимости бункера, для установки требуется меньше рабочего пространства, высокая производительность. <b>Недостатки:</b> значительная высота падения в думпкар, сложность управления и контроля за погрузкой, большой объем строительных работ.
		Переносные	Примыкающие к скальному уступу.	<b>Достоинства:</b> быстрый ввод в эксплуатацию(35 дней), меньшие капитальные затраты, возможность переноса на нижние уступы. <b>Недостатки:</b> перед вводом ПП предшествуют сложные горные работы по подготовке уступа и месту примыкания установки к уступу.
АКТ	Бункерная	Стационарный	Капитальное сооружение – железобетон.	<b>Достоинства:</b> бункер располагается над самосвалом, так достигается рациональное использование вместимости бункера, для установки требуется меньше рабочего пространства, высокая производительность. <b>Недостатки:</b> сложность управления и контроля за погрузкой, большой объем строительных работ.
		Переносной	Временное сооружение, конструктивные модули.	<b>Достоинства:</b> быстрый ввод в эксплуатацию(35 дней), меньшие капитальные затраты, возможность переноса на нижние уступы, бесфундаментный способ установки. <b>Недостатки:</b> перед вводом ПП предшествуют сложные горные работы по подготовке уступа и месту примыкания установки к уступу.
	Грохотильная	Стационарный	Капитальное сооружение – железобетон.	<b>Достоинства:</b> высокая производительность, практически отсутствует негабарит. <b>Недостатки:</b> сложность управления и контроля за погрузкой, большой объем строительных работ.