





**Требования к
перегрузочным пунктам в
комбинированной
технологической схеме со
специализированным
карьерным транспортом**

Технологическая схема транспорта	Технологические особенности	Требования к перегрузочным пунктам
ГС+ Тrolley	<ul style="list-style-type: none"> - Крутые уклоны автодорог и откосы бортов в глубинной зоне карьеров - Повышенные уклоны в верхней части - Сокращается загазованность - Снижение затрат на дизельное топливо 	<ul style="list-style-type: none"> - Площадка значительных размеров для разворота троллейбусов - Особые требования по вместимости склада - Постоянное положение ПП - Магистральное транспортное звено большей грузоподъемности - По возможности минимизировать размер площадки под ПП
ГС + Автосамосвал	<ul style="list-style-type: none"> - Большая загазованность - Высокие затраты на дизельное топливо - Крутые уклоны автодорог и откосы бортов в нижней части 	<ul style="list-style-type: none"> - Возможен вариант с передвижным ПП - Площадка для разворота - Особые требования по вместимости склада - Магистральное транспортное звено большей грузоподъемности
ГС + КЭУ	<ul style="list-style-type: none"> - Относительно сокращается загазованность - Снижение затрат на дизельное топливо - Крутые уклоны автодорог и откосы бортов в глубинной зоне карьеров - Повышенные уклоны в верхней части 	<ul style="list-style-type: none"> - Особые требования по вместимости склада - Постоянное положение ПП - Магистральное транспортное звено большей грузоподъемности
КЭУ + Тrolley	<ul style="list-style-type: none"> - Существенно сокращается загазованность - Снижение затрат на дизельное топливо - Повышенные уклоны в верхней части 	<ul style="list-style-type: none"> - Площадка значительных размеров для разворота троллейбусов - Постоянное положение ПП

Вид транспорта	Тип перегрузочной системы	Классификация	Конструкция	Достоинства и недостатки
АЖТ	Экскаваторная	Перегрузочные, аккумулярующие, сортовые, усреднительные.	Штабельные, бортовые, фронтальные, торцевые.	Достоинства: обеспечивают ритмичность технологических процессов и устранение взаимосвязанных простоев карьерного транспорта обогатительных фабрик, позволяют осуществлять сортировку и усреднение добываемой руды. Недостатки: высокие капитальные затраты, ограниченная производительность, длительное время погрузки локомотивосоставов, большой срок ввода в эксплуатацию, значительное пространство на борту карьера.
	Эстакадная	По расположению автомобильных заездов, по количеству сторон разгрузки, по схемам движения автосамосвалов на эстакаде.	Эстакадные, эстакадные с доп. устройствами, эстакадно-дозаторные.	Достоинства: Резко снижаются простои локомотивосостава под погрузкой, снижаются динамические нагрузки на думпкар. Недостатки: большие капиталовложения и эксплуатационные затраты, ограниченный температурный режим эксплуатации, сложность сооружения.
	Бункерная	Стационарные	С вибропитателями, с пальцевыми затворами	Достоинства: бункер располагается над самосвалом, так достигается рациональное использование вместимости бункера, для установки требуется меньше рабочего пространства, высокая производительность. Недостатки: значительная высота падения в думпкар, сложность управления и контроля за погрузкой, большой объем строительных работ.
		Переносные	Примыкающие к скальному уступу.	Достоинства: быстрый ввод в эксплуатацию(35 дней), меньшие капитальные затраты, возможность переноса на нижние уступы. Недостатки: перед вводом ПП предшествуют сложные горные работы по подготовке уступа и месту примыкания установки к уступу.
АКТ	Бункерная	Стационарный	Капитальное сооружение – железобетон.	Достоинства: бункер располагается над самосвалом, так достигается рациональное использование вместимости бункера, для установки требуется меньше рабочего пространства, высокая производительность. Недостатки: сложность управления и контроля за погрузкой, большой объем строительных работ.
		Переносной	Временное сооружение, конструктивные модули.	Достоинства: быстрый ввод в эксплуатацию(35 дней), меньшие капитальные затраты, возможность переноса на нижние уступы, бесфундаментный способ установки. Недостатки: перед вводом ПП предшествуют сложные горные работы по подготовке уступа и месту примыкания установки к уступу.
	Грохотильная	Стационарный	Капитальное сооружение – железобетон.	Достоинства: высокая производительность, практически отсутствует негабарит. Недостатки: сложность управления и контроля за погрузкой, большой объем строительных работ.