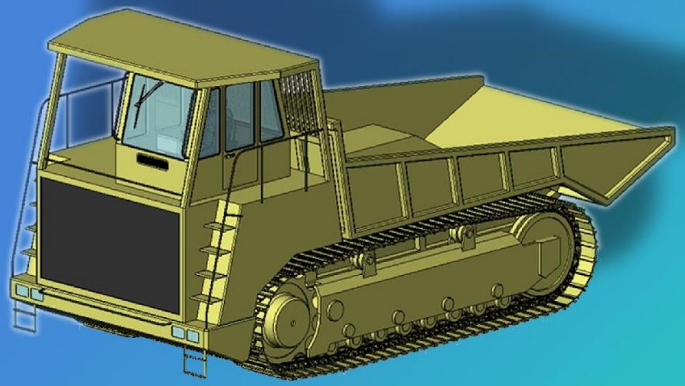
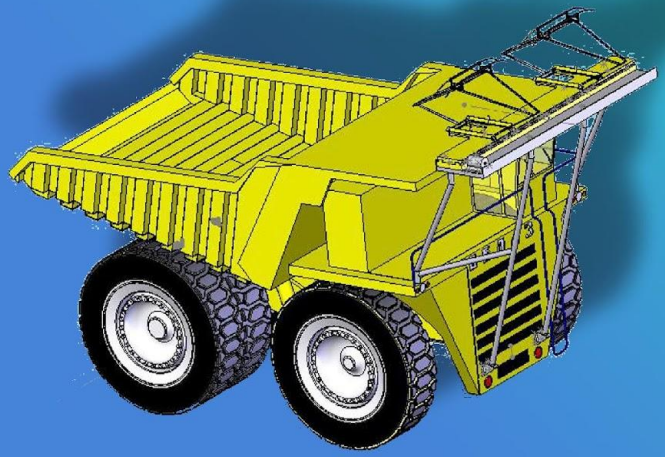


ИГД



Требования к перегрузочным пунктам в комбинированной технологической схеме со специализированным карьерным транспортом

Технологическая схема транспорта	Технологические особенности	Требования к перегрузочным пунктам
ГС+ Троллейвоз	– Крутые уклоны автодорог и откосы бортов в глубинной зоне карьеров – Повышенные уклоны в верхней части – Сокращается загазованность – Снижение затрат на дизельное топливо	– Площадка значительных размеров для разворота троллейвозов – Особые требования по вместимости склада – Постоянное положение ПП – Магистральное транспортное звено большей грузоподъемности – По возможности минимизировать размер площадки под ПП
ГС + Автосамосвал	– Большая загазованность – Высокие затраты на дизельное топливо – Крутые уклоны автодорог и откосы бортов в нижней части	– Возможен вариант с передвижным ПП – Площадка для разворота – Особые требования по вместимости склада – Магистральное транспортное звено большей грузоподъемности
ГС + КЭУ	– Относительно сокращается загазованность – Снижение затрат на дизельное топливо – Крутые уклоны автодорог и откосы бортов в глубинной зоне карьеров – Повышенные уклоны в верхней части	– Особые требования по вместимости склада – Постоянное положение ПП – Магистральное транспортное звено большей грузоподъемности
КЭУ + Троллейвоз	– Существенно сокращается загазованность – Снижение затрат на дизельное топливо – Повышенные уклоны в верхней части	– Площадка значительных размеров для разворота троллейвозов – Постоянное положение ПП

Вид транспорта	Тип перегрузочной системы	Классификация	Конструкция	Достоинства и недостатки
АЖТ	Экскаваторная	Перегрузочные, аккумулирующие, сортовые, усреднительные.	Штабельные, бортовые, фронтальные, торцевые.	**Достоинства:** обеспечивают ритмичность технологических процессов и устранение взаимосвязанных простоев карьерного транспорта обогатительных фабрик, позволяют осуществлять сортировку и усреднение добываемой руды. **Недостатки:** высокие капитальные затраты, ограниченная производительность, длительное время погрузки локомотивосоставов, большой срок ввода в эксплуатацию, значительное пространство на борту карьера.
	Эстакадная	По расположению автомобильных заездов, по количеству сторон разгрузки, по схемам движения автосамосвалов на эстакаде.	Эстакадные, эстакадные с доп. устройствами, эстакадно-дозаторные.	**Достоинства:** Резко снижаются простои локомотивосостава под погрузкой, снижаются динамические нагрузки на думпкар. **Недостатки:** большие капиталовложения и эксплуатационные затраты, ограниченный температурный режим эксплуатации, сложность сооружения.
	Бункерная	Стационарные	С вибропитателями, с пальцевыми затворами	**Достоинства:** бункер располагается над самосвалом, так достигается рациональное использование вместимости бункера, для установки требуется меньше рабочего пространства, высокая производительность. **Недостатки:** значительная высота падения в думпкар, сложность управления и контроля за погрузкой, большой объем строительных работ.
		Переносные	Примыкающие к скальному уступу.	**Достоинства:** быстрый ввод в эксплуатацию(35 дней), меньшие капитальные затраты, возможность переноса на нижние уступы. **Недостатки:** перед вводом ПП предшествуют сложные горные работы по подготовке уступа и месту примыкания установки к уступу.
АКТ	Бункерная	Стационарный	Капитальное сооружение – железобетон.	**Достоинства:** бункер располагается над самосвалом, так достигается рациональное использование вместимости бункера, для установки требуется меньше рабочего пространства, высокая производительность. **Недостатки:** сложность управления и контроля за погрузкой, большой объем строительных работ.
		Переносной	Временное сооружение, конструктивные модули.	**Достоинства:** быстрый ввод в эксплуатацию(35 дней), меньшие капитальные затраты, возможность переноса на нижние уступы, бесфундаментный способ установки. **Недостатки:** перед вводом ПП предшествуют сложные горные работы по подготовке уступа и месту примыкания установки к уступу.
	Грохотильная	Стационарный	Капитальное сооружение – железобетон.	**Достоинства:** высокая производительность, практически отсутствует негабарит. **Недостатки:** сложность управления и контроля за погрузкой, большой объем строительных работ.