

Инспекция графиков движения автобусов по маршрутам №№12,51,55

Инспекция движения общественного транспорта проводилась 18.08.2010 года на остановках «30 лет Победы» (автобусы №51, №55) и «Площадь Дзержинского» (автобус №12). Время проведения инспекции – с 8⁵⁵ до 12³⁰ часов (по 1,5 часа на каждой из остановок).

По данным, представленным МАУ «Волгодонсктрансзаказчик» по маршрутам №51 – 14 единиц транспорта, №55 – 4 единицы транспорта, №12 – 13 единиц транспорта.

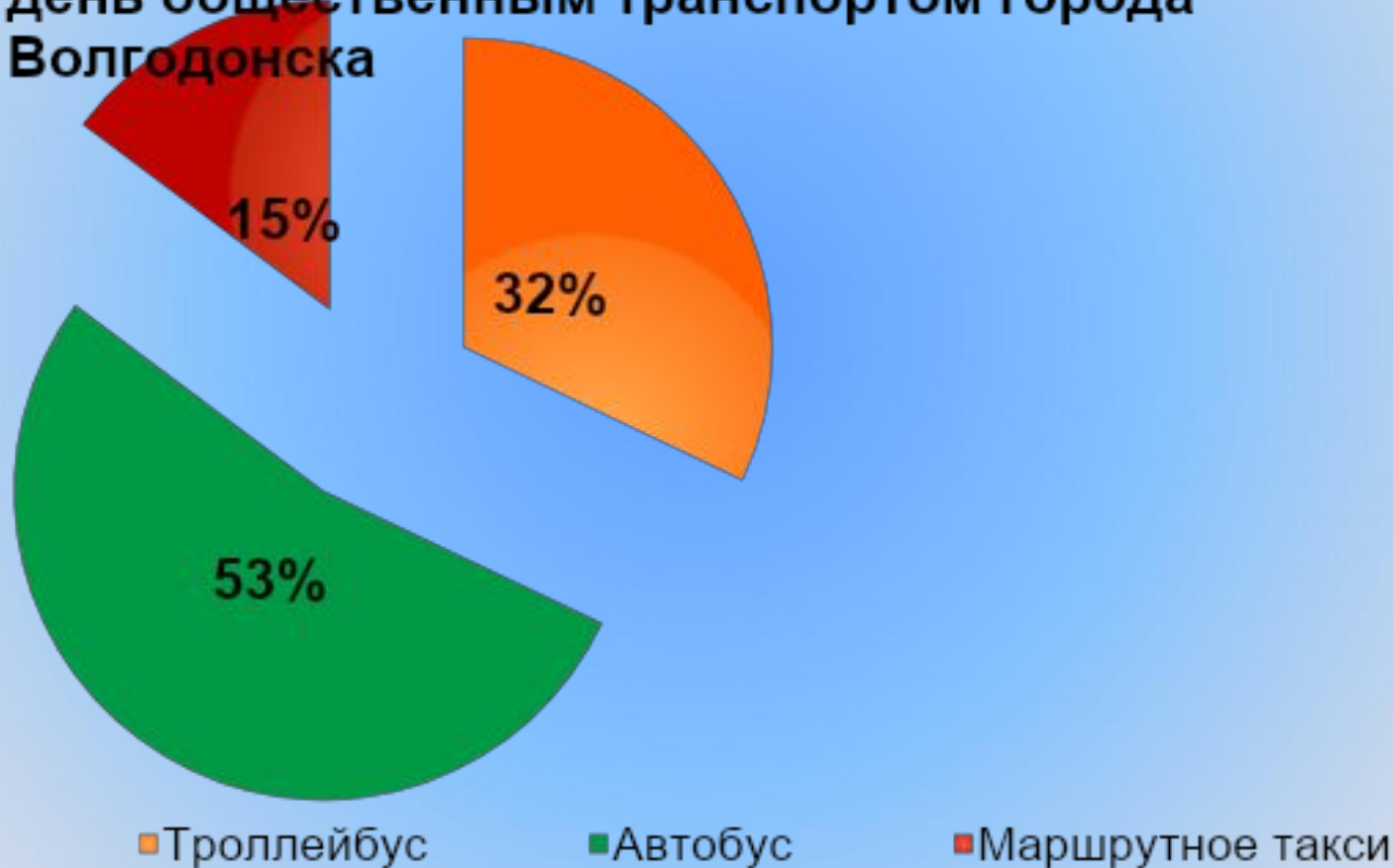
По маршруту №51 за период с 8⁵⁵ до 10³⁰ прошло 12 автобусов. Временной интервал между автобусами колебался от 5 минут до 13 (по данным МАУ «Волгодонсктрансзаказчик» интервал должен составлять 10 мин). Автобусы шли регулярно и отличались большим пассажиропотоком.

По маршруту №55 за период с 8⁵⁵ до 10³⁰ прошло 2 автобуса, временной интервал между которыми составил 33 минуты (по данным МАУ «Волгодонсктрансзаказчик» интервал должен составлять 30-40 мин).

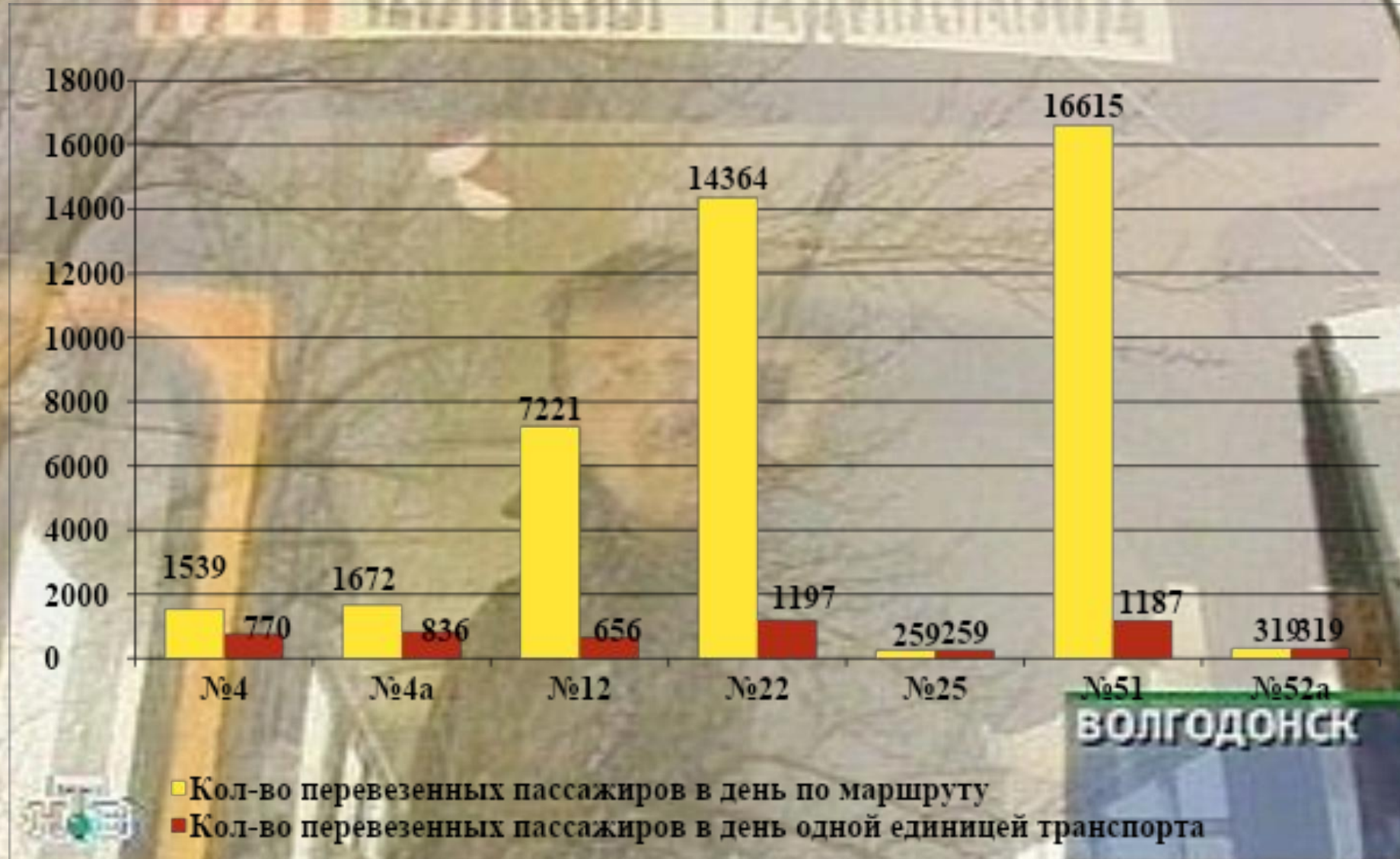
По маршруту №12 за период с 11⁰⁰ до 12³⁰ прошло 8 автобусов. Временной интервал между автобусами колебался от 31 минуты до 7 минут (по данным МАУ «Волгодонсктрансзаказчик» интервал должен составлять 6-12 мин). В период с 11¹⁴ до 11⁴⁵ на маршруте произошел сбой в движении на 19 минут, в связи с чем на остановке скопилось большое количество пассажиров, негативно комментирующих работу автобусов по данному маршруту.

Данные МАУ «Волгодонсктрансзаказчик»

Количество пассажиров, перевозимых в день общественным транспортом города Волгодонска

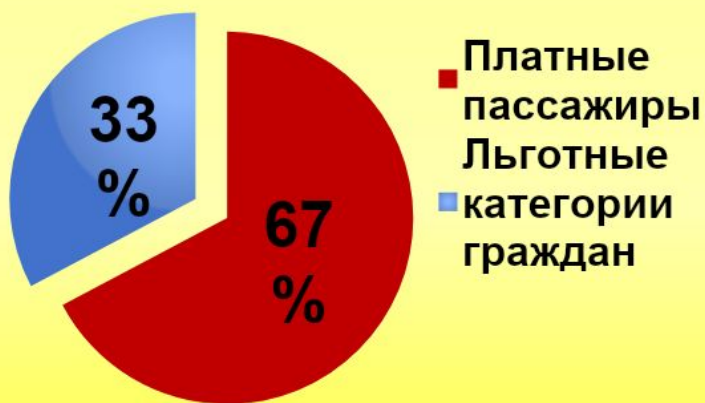


Графическое распределение пассажиропотока, перевозимого в день автобусами



Категории граждан, пользующихся автотранспортом

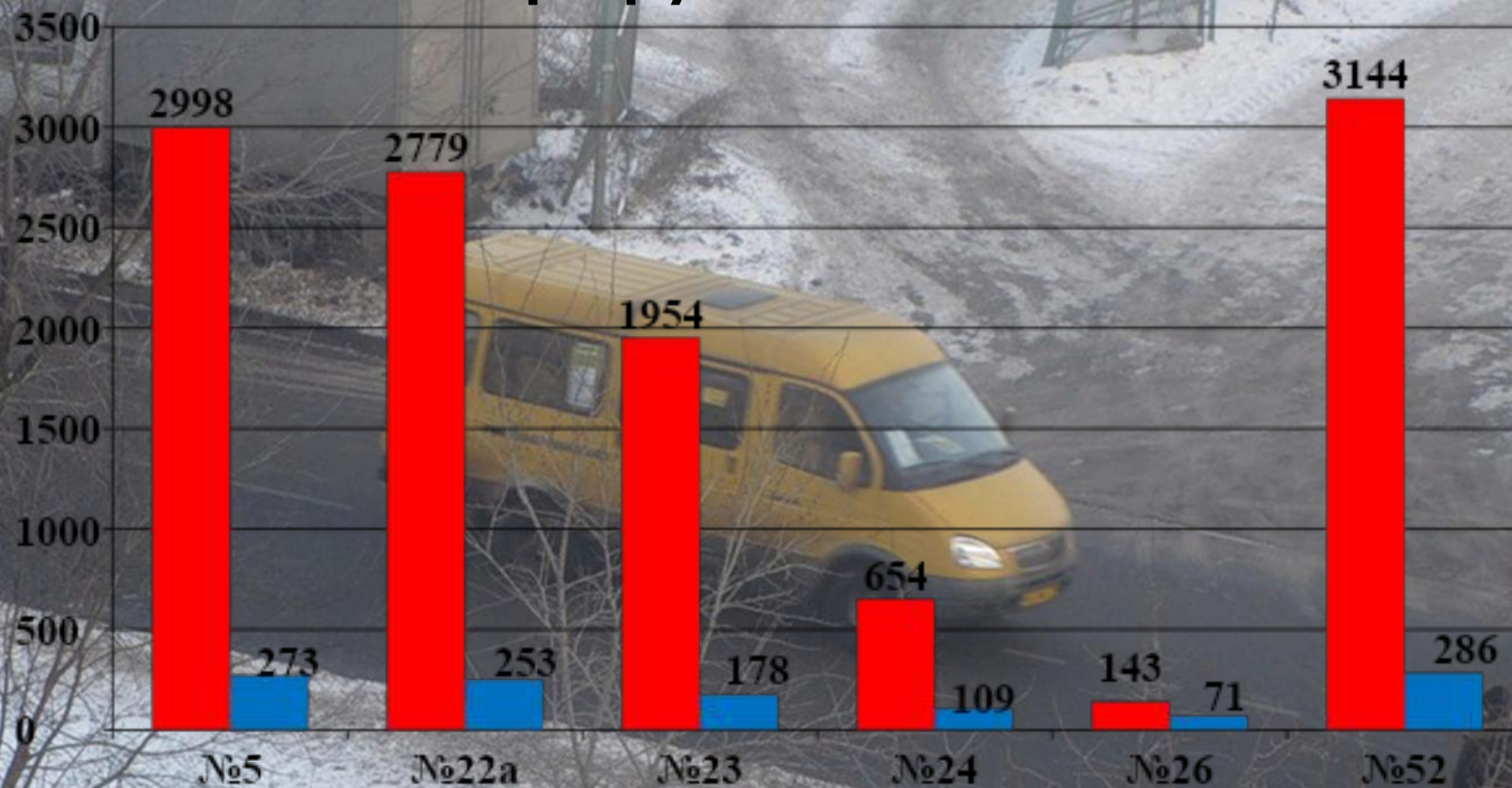
Категории граждан, пользующихся
услугами автобусов



Категории граждан, пользующихся
услугами пригородного транспорта



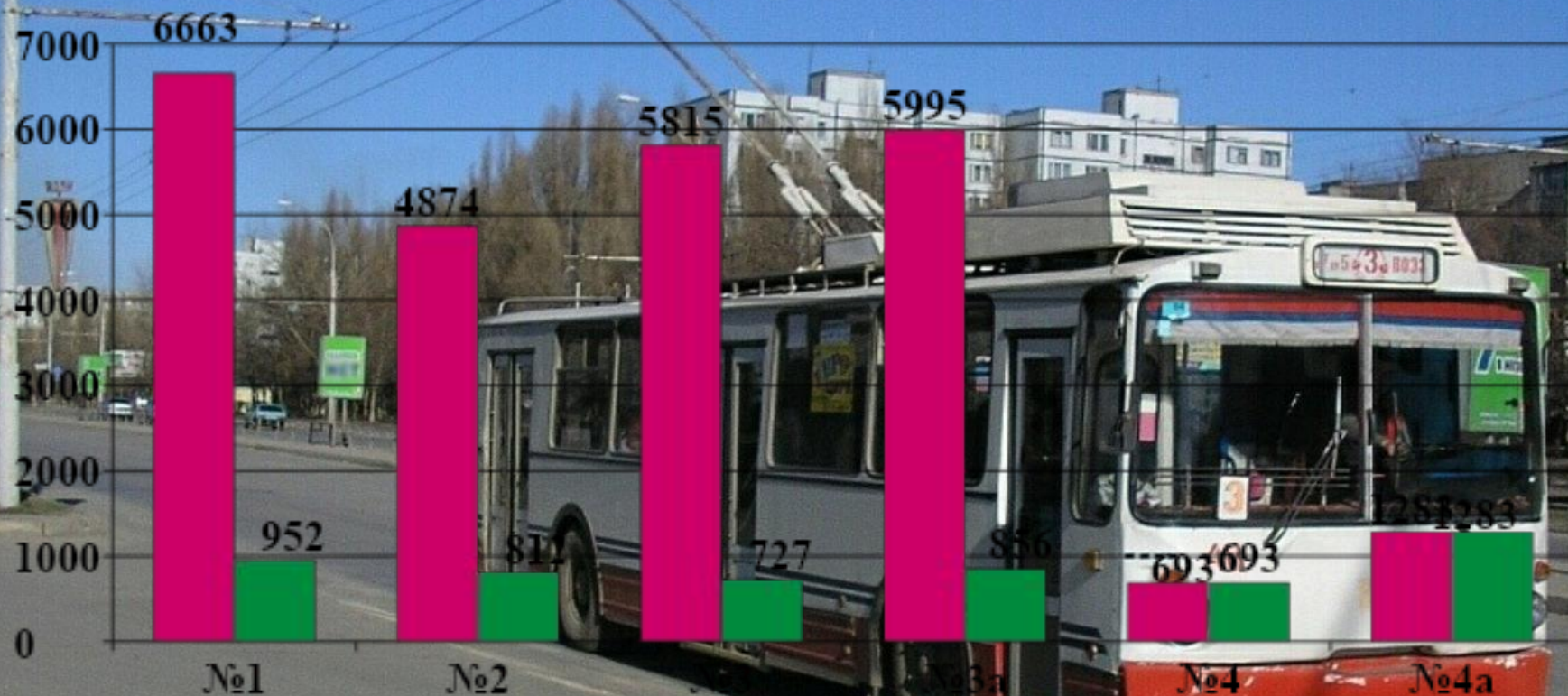
Графическое распределение пассажиропотока, перевозимого в день маршрутными такси



■ Кол-во перевезенных пассажиров в день по маршруту

■ Кол-во перевезенных пассажиров в день одной единицей транспорта

Графическое распределение пассажиропотока, перевозимого в день троллейбусами



- Кол-во перевезенных пассажиров в день по маршруту
- Кол-во перевезенных пассажиров в день одной единицей транспорта

Категории граждан, пользующихся услугами троллейбусов



Общественное мнение жителей города Волгодонска о работе общественного транспорта



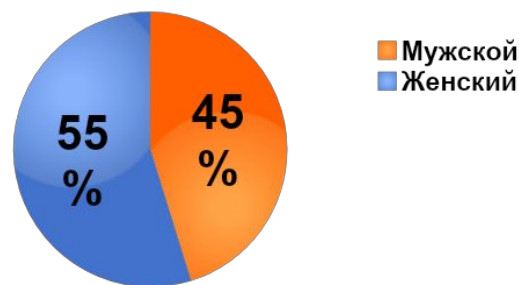
Опрос проводился 11.08.2010 года среди жителей города Волгодонска, пользующихся общественным транспортом, на остановках города, согласно установленному маршруту. В качестве интервьюеров выступили волонтеры молодежной общественной организации «Молодая Гвардия» (10 человек).

Для проведения опроса отбирались остановки, как с большим потоком общественного транспорта, так и районы со слабо развитой транспортной инфраструктурой (В-16, В-9, В-8, В-6, ул. Гагарина («Артемиды»), «Торговый центр», «ул.30 лет Победы», «пл. Дзержинского», «кинотеатр Восток», «Мебельный магазин», «Центральный рынок», «5 км.»).

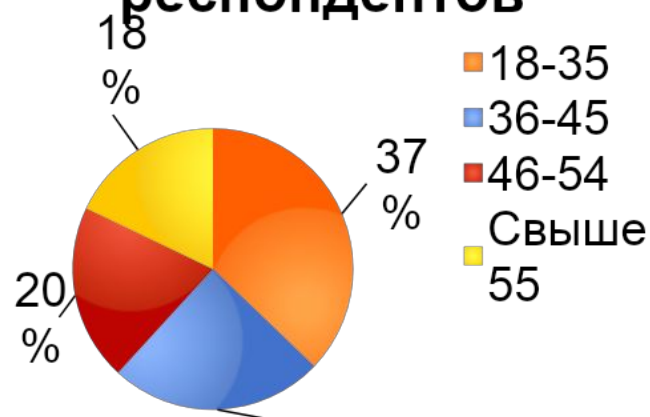
Выборка составила 385 человек: 220 человек в новом городе и 165 человек в старом городе, согласно плотности населения, из них 45% - мужчины и 55% - женщины.

Половозрастная структура респондентов представлена на диаграммах №9 и №10.

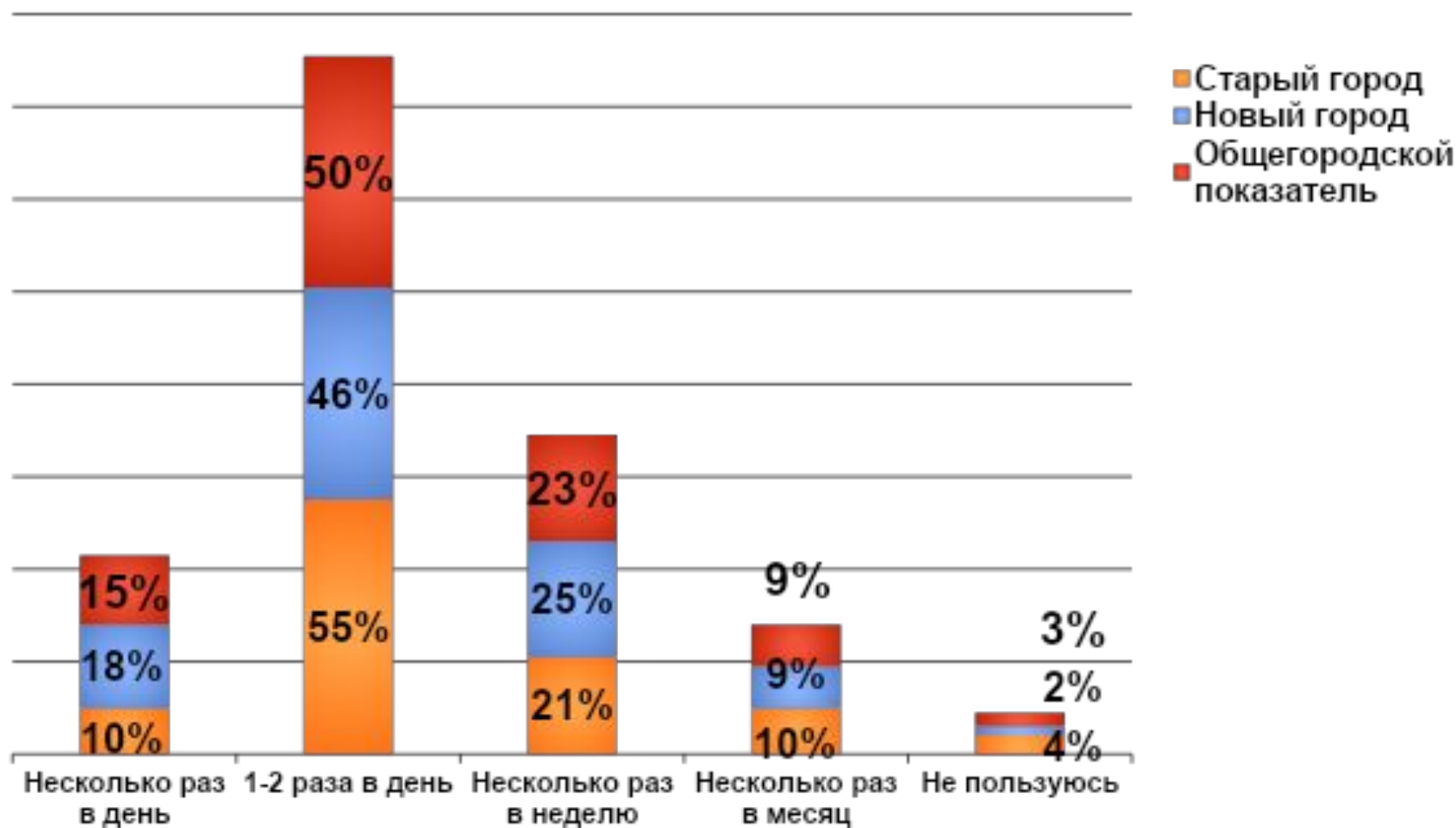
Пол респондентов



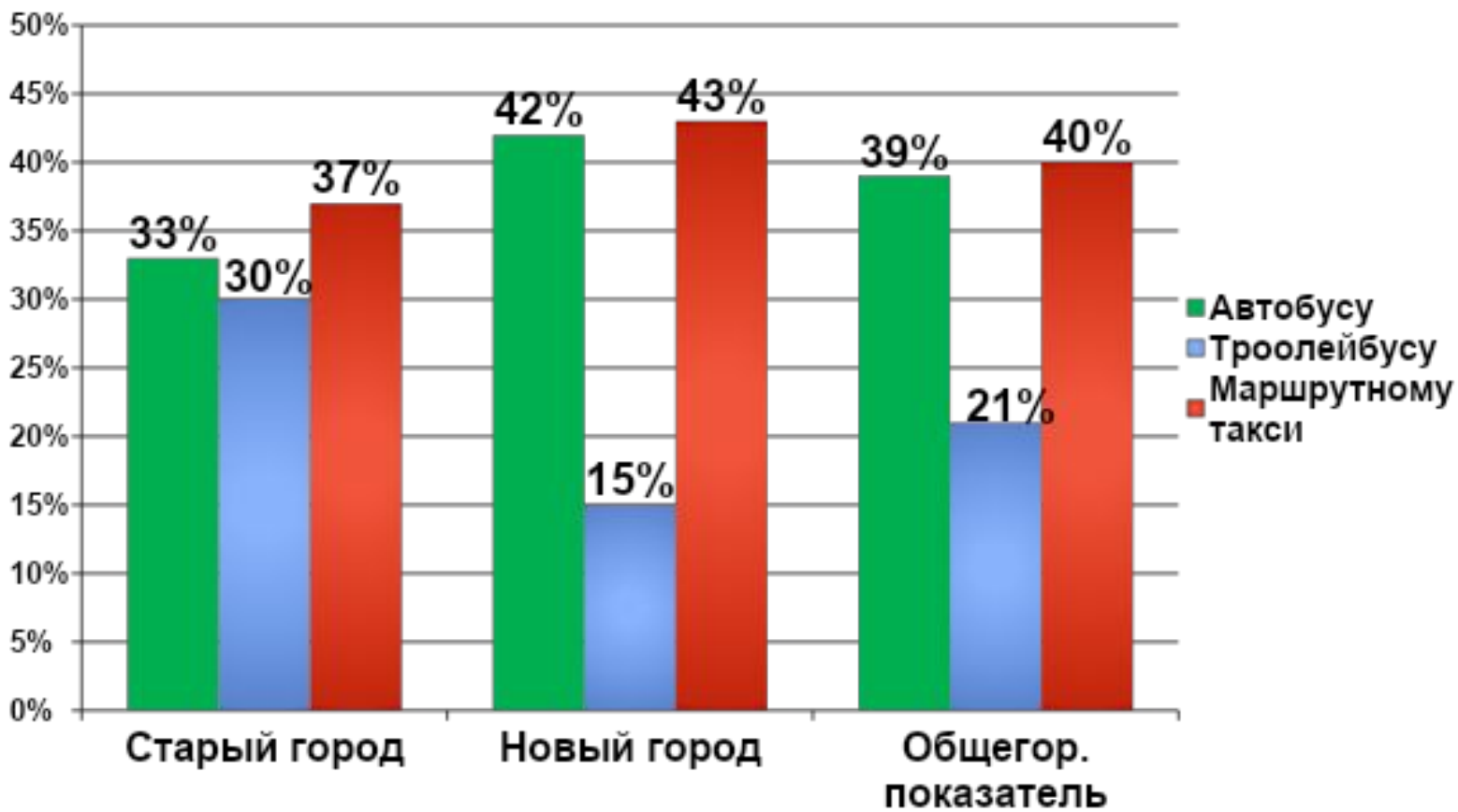
Возрастная структура респондентов



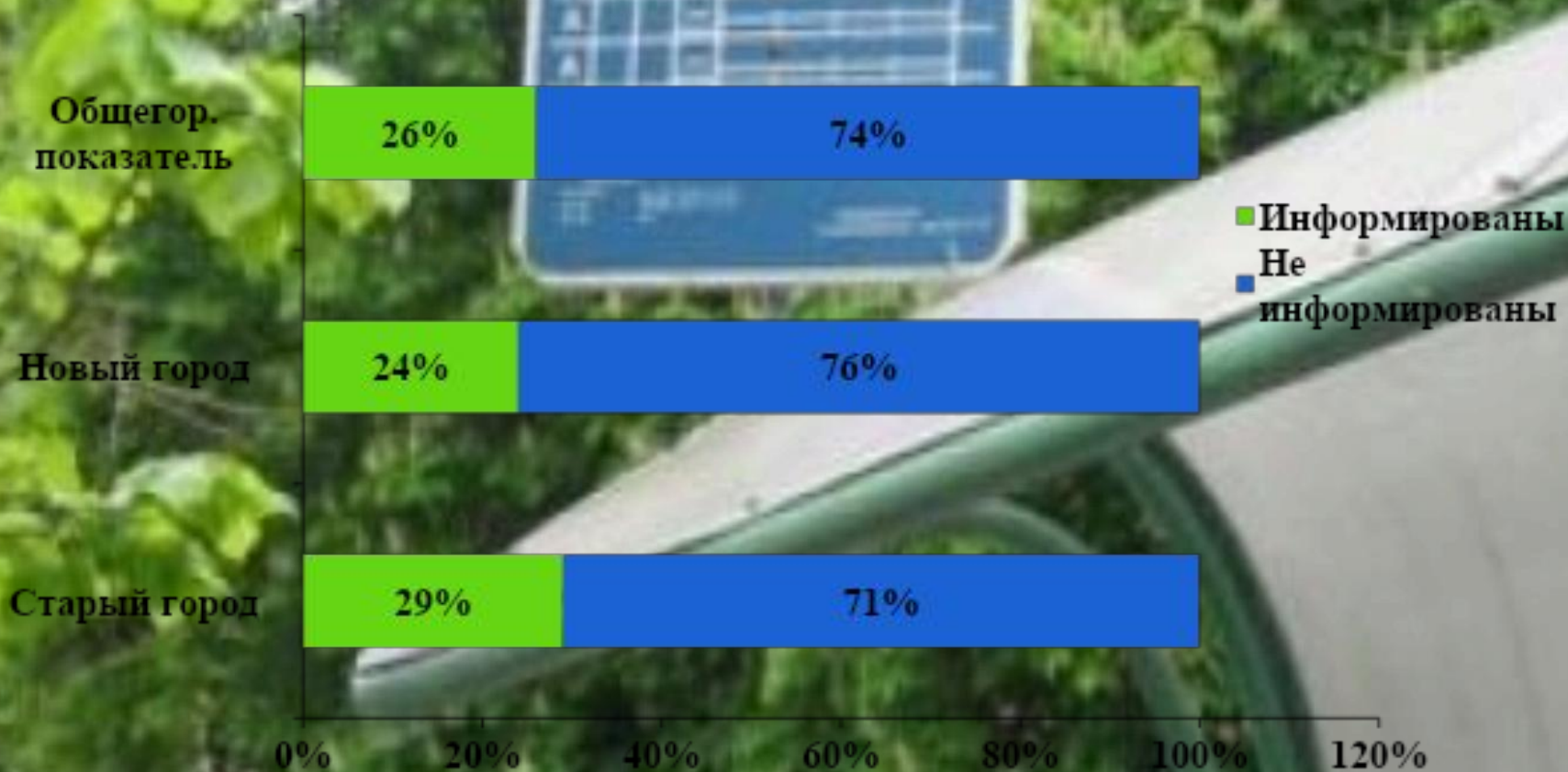
Частота использования жителями города Волгодонска различного вида общественного транспорта



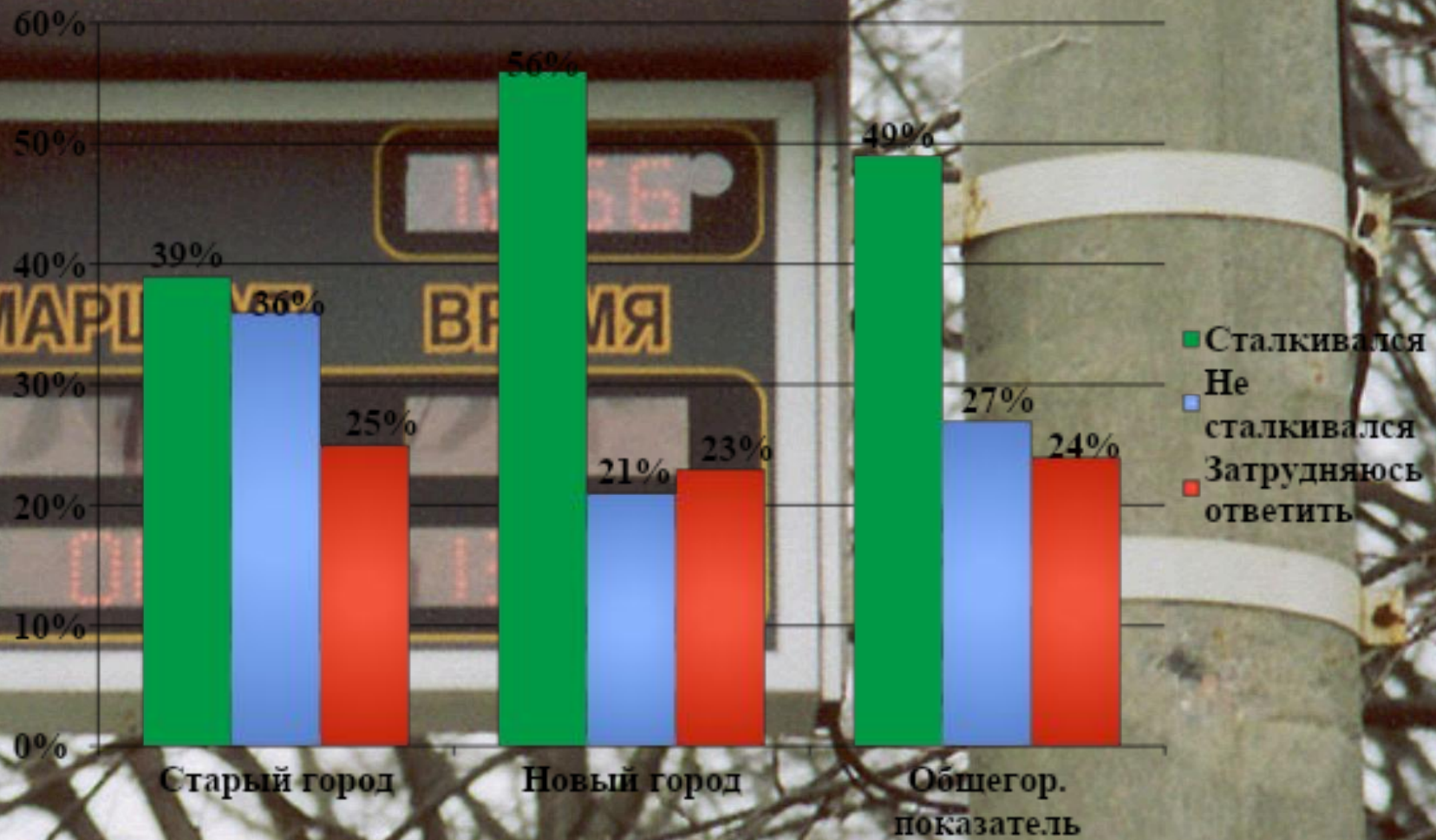
Предпочтения горожан в выборе общественного транспорта



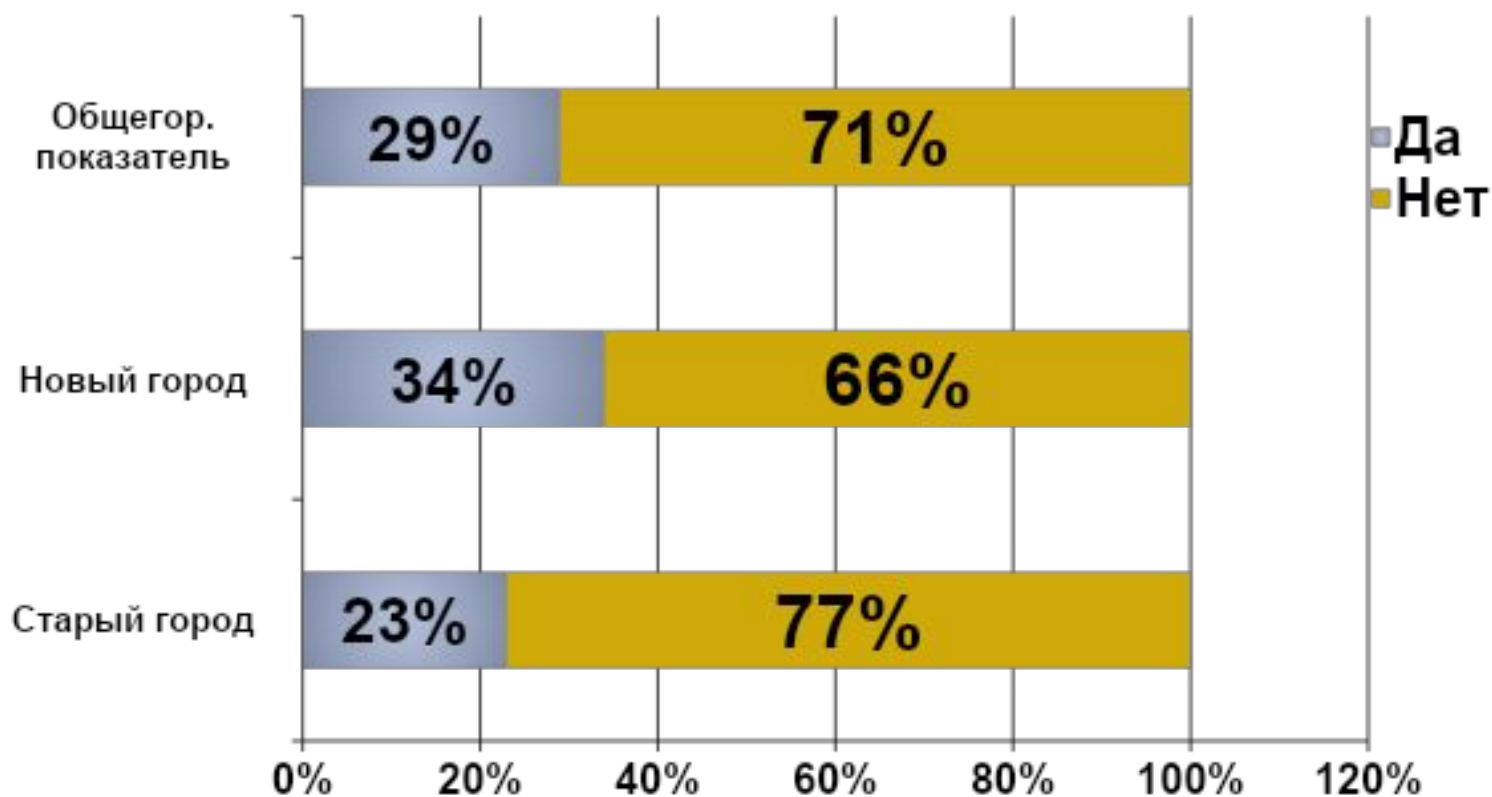
Степень информированности жителей города о графике движения общественного транспорта



Частота нарушений графика движения общественного транспорта по мнению жителей города Волгодонска



Мнение горожан об открытии новых маршрутов общественного транспорта в Волгодонске

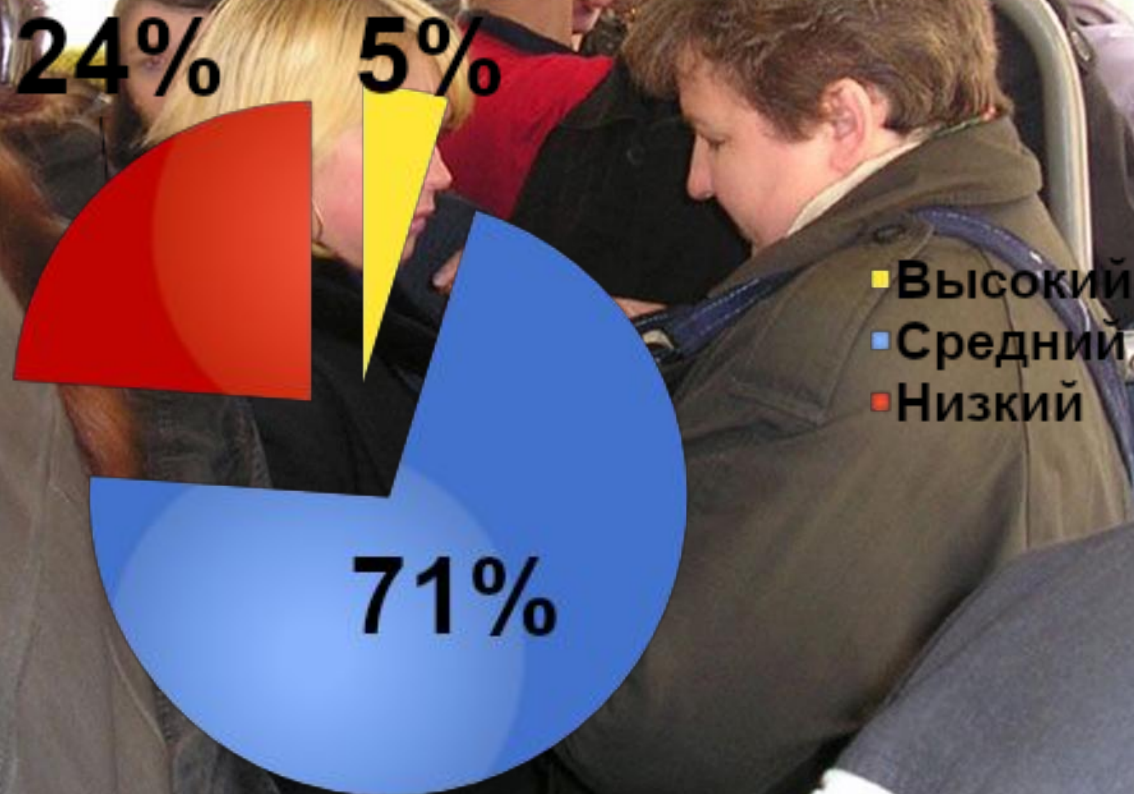


На вопрос о том, какие новые маршруты необходимы в городе Волгодонске, 57 респондентов дали следующие ответы.

Маршрут	Кол-во респондентов
до В-5	5
до В-16	4
по ул. Весенней и ул. Гагарина	3
до В-9	
в станицу Старосоленовскую	2
до Департамента труда и социального развития	1
с В-9 до станицы Старосоленовской	
с «5 км» до ВОЭЗ	
с В-9 по ул. Степной	
с В-5 в район 3 городской больницы	
из старого города до ТРЦ	
по ул. Черникова	
в Промзону	
с В-16 до В-5	
до Октябрьского шоссе	
с В-5 на В-4	
до детской поликлиники №2(ул. Гагарина)	
кольцевой маршрут по новому городу	
в Красный Яр	

Маршрут	Кол-во респондентов
Троллейбусные маршруты	
с «5 км» до В-16	7
с В-8 на В-16	3
Маршруты автобусов особо малой вместимости	
по маршруту автобуса №55	3
по маршруту автобуса №51	
по маршруту № 52	2
по маршруту автобуса № 53	
по маршруту № 24	
по маршруту № 5	1
по маршруту автобуса №4	
по маршруту №26	
по маршруту автобуса № 12	
с В-8 до Химзавода	

Уровень культуры обслуживания в общественном транспорте города Волгодонска



Оценка работы общественного транспорта жителями города Волгодонска



Сравнительный анализ данных МАУ «Волгодонсктрансзаказчик» с данными социологического исследования

Вид общественного транспорта	Объем пассажирооборота (%)	
	По данным МАУ «Волгодонск- тансзаказчик»	По данным социологического исследования
Автобус	53%	39%
Маршрутное такси	15%	40%
Троллейбус	32%	21%

Рекомендации:

1

• регулярно обследовать пассажиропотоки и эффективно распределять общественный транспорт по маршрутам движения;

2

• распределять маршруты общественного транспорта между перевозчиками только на конкурсной основе;

3

• осуществлять мониторинг функционирования общественного транспорта;

4

• совершенствовать существующую инфраструктуру общественного транспорта города Волгодонска;

5

• обеспечить наличие на конечных и промежуточных остановочных пунктах информационных табло с указанием маршрутов, графиков и интервалов движения;

6

• совершенствовать систему диспетчерского управления общественным транспортом;

7

• снижение вредного воздействия на окружающую среду и повышение привлекательности электротранспорта;

8

• улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий и повышение культуры обслуживания в сфере общественных перевозок.