

# **Инспекция графиков движения автобусов по маршрутам №№12,51,55**

Инспекция движения общественного транспорта проводилась 18.08.2010 года на остановках «30 лет Победы» (автобусы №51, №55) и «Площадь Дзержинского» (автобус №12). Время проведения инспекции – с 8<sup>55</sup> до 12<sup>30</sup> часов (по 1,5 часа на каждой из остановок).

По данным, представленным МАУ «Волгодонсктрансзаказчик» по маршрутам №51 – 14 единиц транспорта, №55 – 4 единицы транспорта, №12 – 13 единиц транспорта.

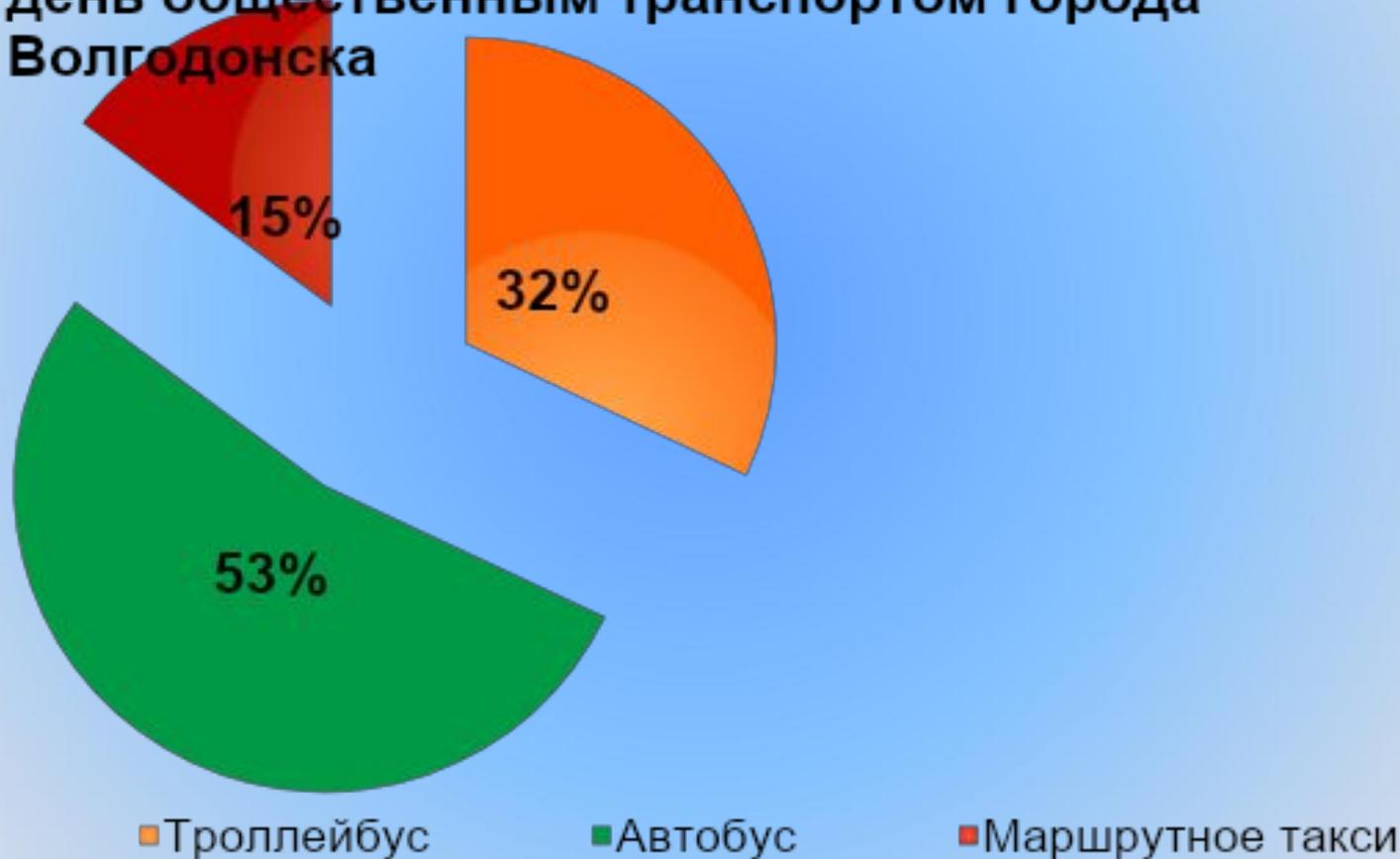
По маршруту №51 за период с 8<sup>55</sup> до 10<sup>30</sup> прошло 12 автобусов. Временной интервал между автобусами колебался от 5 минут до 13 (по данным МАУ «Волгодонсктрансзаказчик» интервал должен составлять 10 мин). Автобусы шли регулярно и отличались большим пассажиропотоком.

По маршруту №55 за период с 8<sup>55</sup> до 10<sup>30</sup> прошло 2 автобуса, временной интервал между которыми составил 33 минуты (по данным МАУ «Волгодонсктрансзаказчик» интервал должен составлять 30-40 мин).

По маршруту №12 за период с 11<sup>00</sup> до 12<sup>30</sup> прошло 8 автобусов. Временной интервал между автобусами колебался от 31 минуты до 7 минут (по данным МАУ «Волгодонсктрансзаказчик» интервал должен составлять 6-12 мин). В период с 11<sup>14</sup> до 11<sup>45</sup> на маршруте произошел сбой в движении на 19 минут, в связи с чем на остановке скопилось большое количество пассажиров, негативно комментирующих работу автобусов по данному маршруту.

# Данные МАУ «Волгодонсктрансзаказчик»

Количество пассажиров, перевозимых в день общественным транспортом города Волгодонска

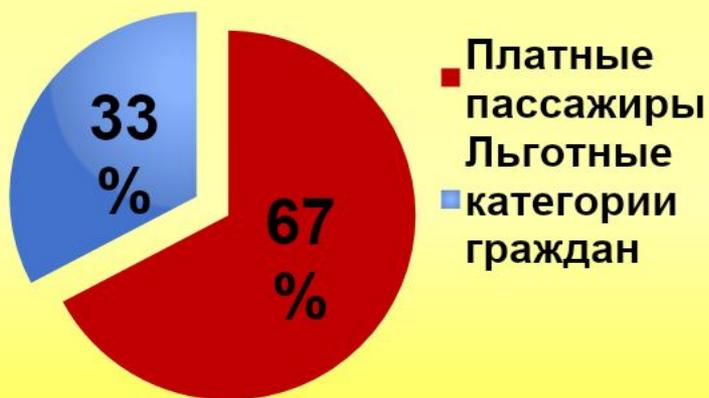


# Графическое распределение пассажиропотока, перевозимого в день автобусами

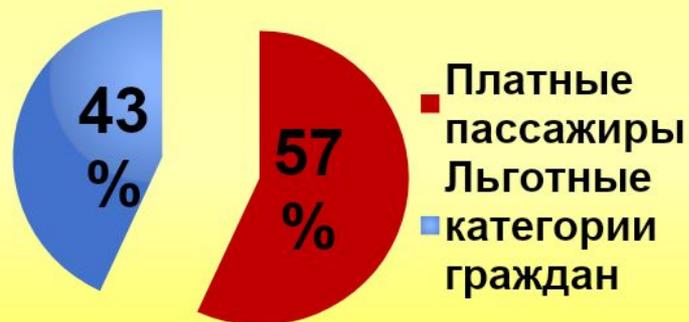


# Категории граждан, пользующихся автотранспортом

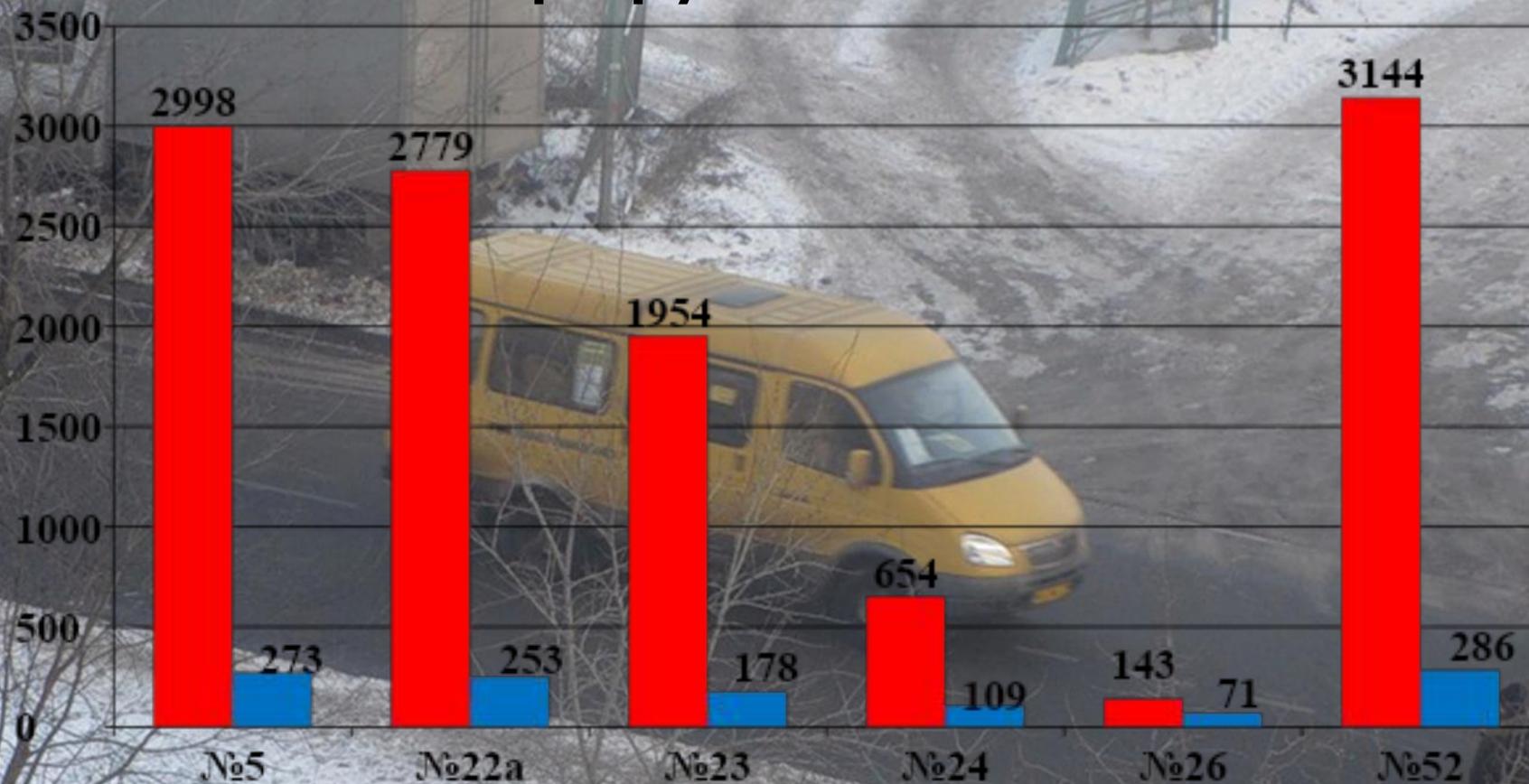
Категории граждан, пользующихся  
услугами автобусов



Категории граждан, пользующихся  
услугами пригородного транспорта



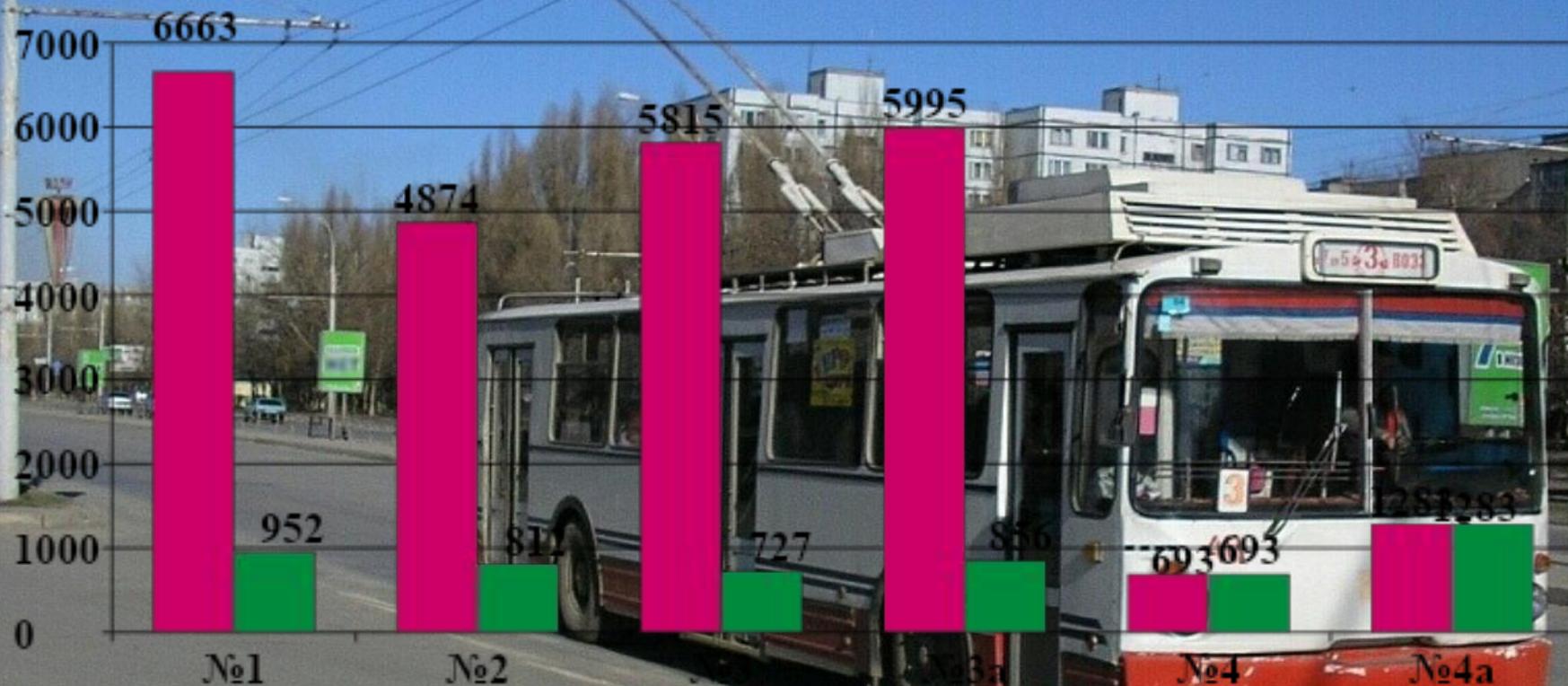
# Графическое распределение пассажиропотока, перевозимого в день маршрутными такси



■ Кол-во перевезенных пассажиров в день по маршруту

■ Кол-во перевезенных пассажиров в день одной единицей транспорта

# Графическое распределение пассажиропотока, перевозимого в день троллейбусами



- Кол-во перевезенных пассажиров в день по маршруту
- Кол-во перевезенных пассажиров в день одной единицей транспорта

# Категории граждан, пользующихся услугами троллейбусов



# **Общественное мнение жителей города Волгодонска о работе общественного транспорта**



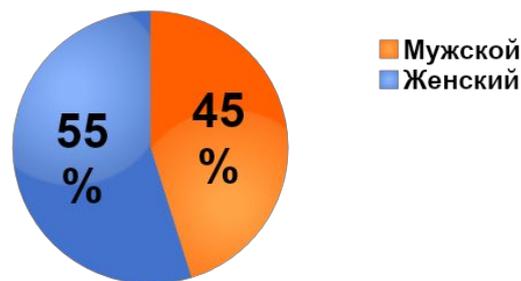
Опрос проводился 11.08.2010 года среди жителей города Волгодонска, пользующихся общественным транспортом, на остановках города, согласно установленному маршруту. В качестве интервьюеров выступили волонтеры молодежной общественной организации «Молодая Гвардия» (10 человек).

Для проведения опроса отбирались остановки, как с большим потоком общественного транспорта, так и районы со слабо развитой транспортной инфраструктурой (В-16, В-9, В-8, В-6, ул. Гагарина («Артемиды»), «Торговый центр», «ул.30 лет Победы», «пл. Дзержинского», «кинотеатр Восток», «Мебельный магазин», «Центральный рынок», «5 км.»).

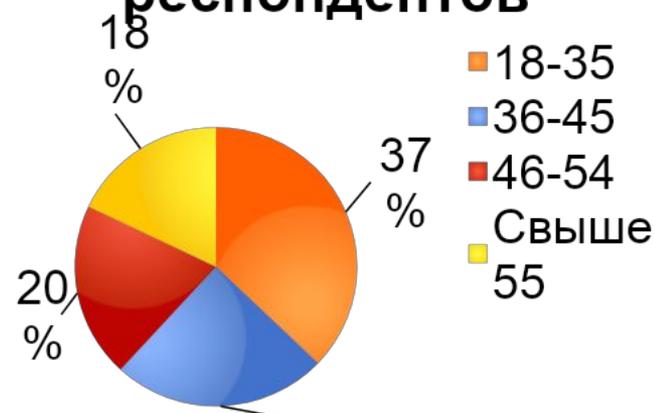
Выборка составила 385 человек: 220 человек в новом городе и 165 человек в старом городе, согласно плотности населения, из них 45% - мужчины и 55% - женщины.

Половозрастная структура респондентов представлена на диаграммах №9 и №10.

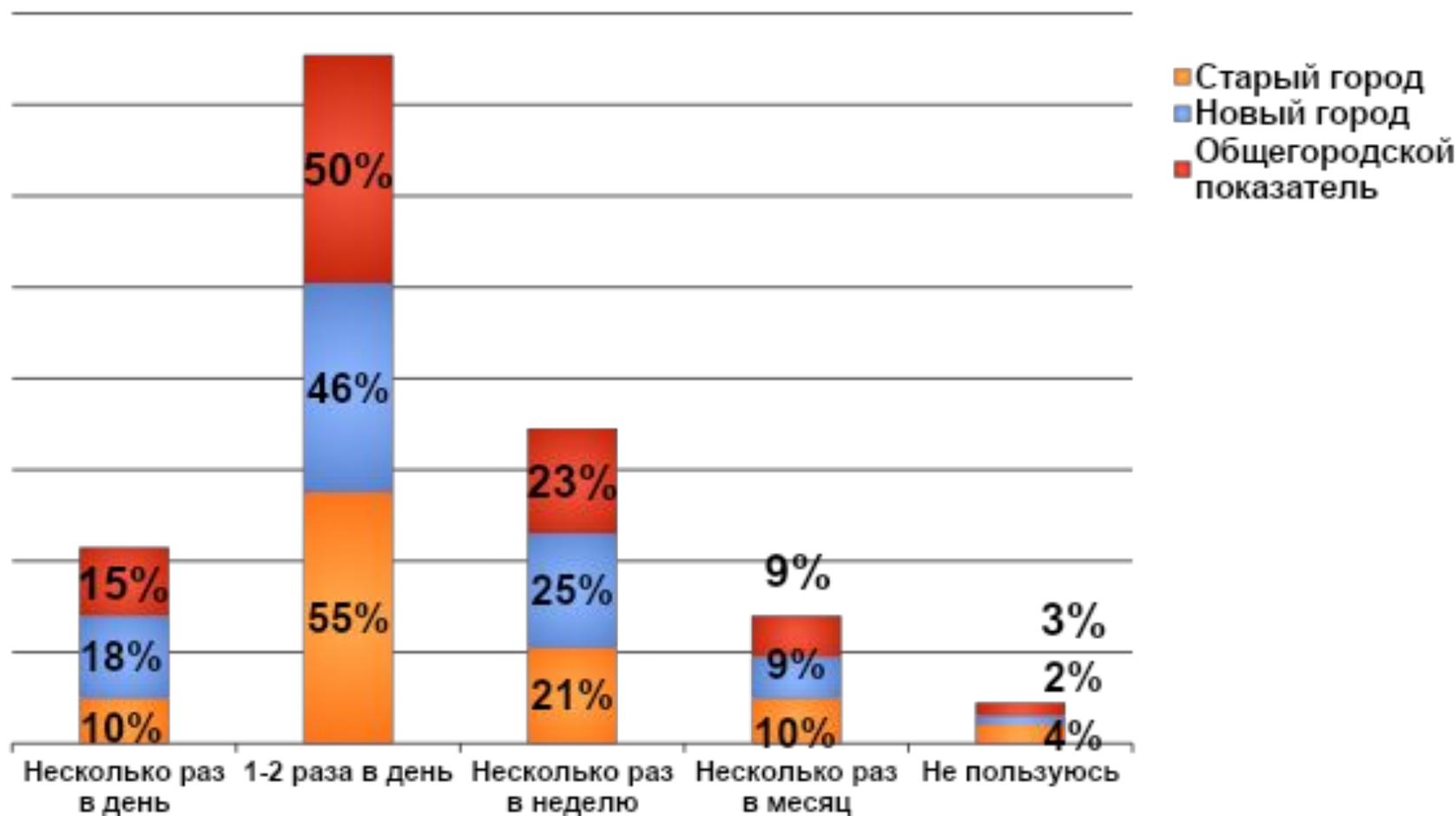
Пол респондентов



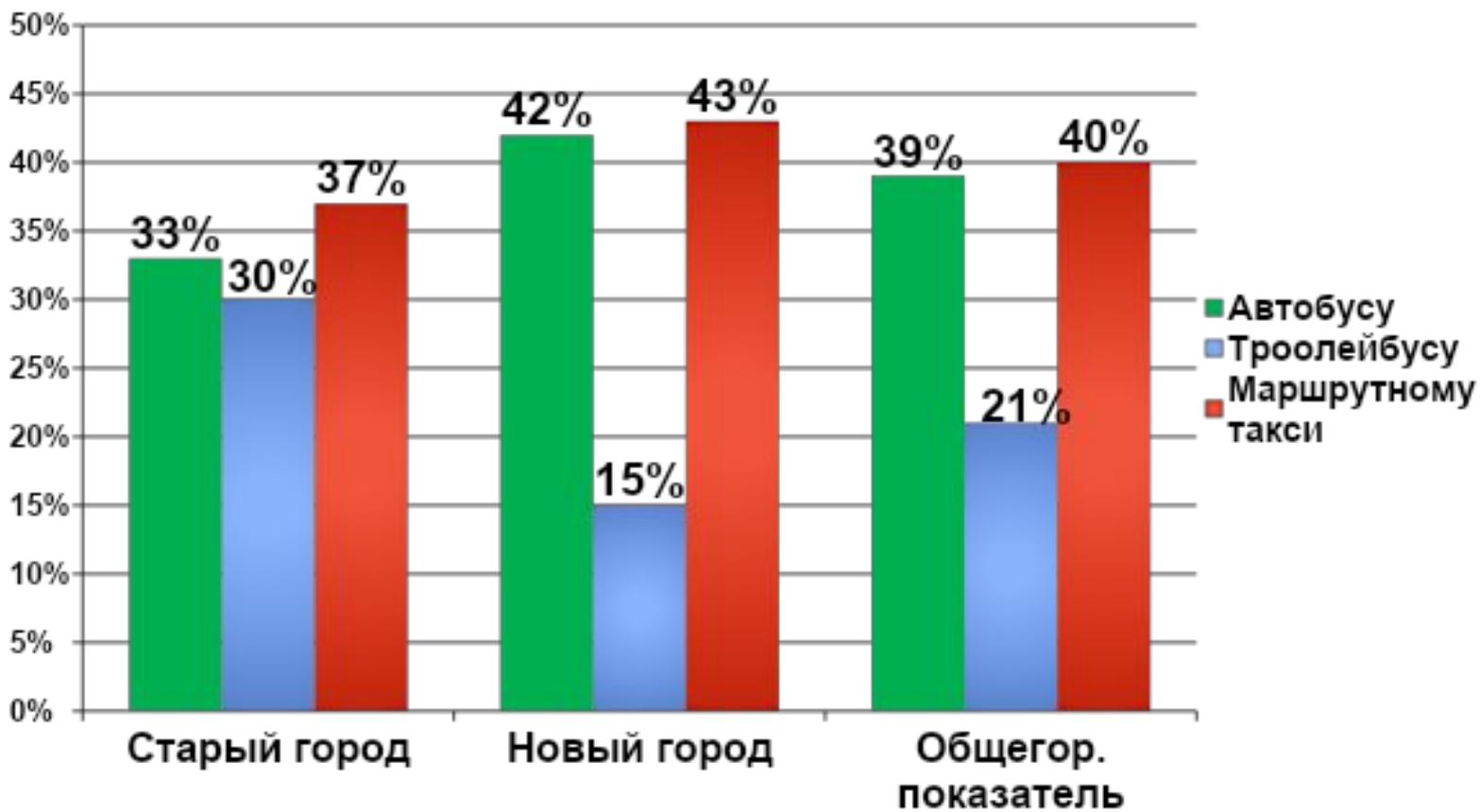
Возрастная структура респондентов



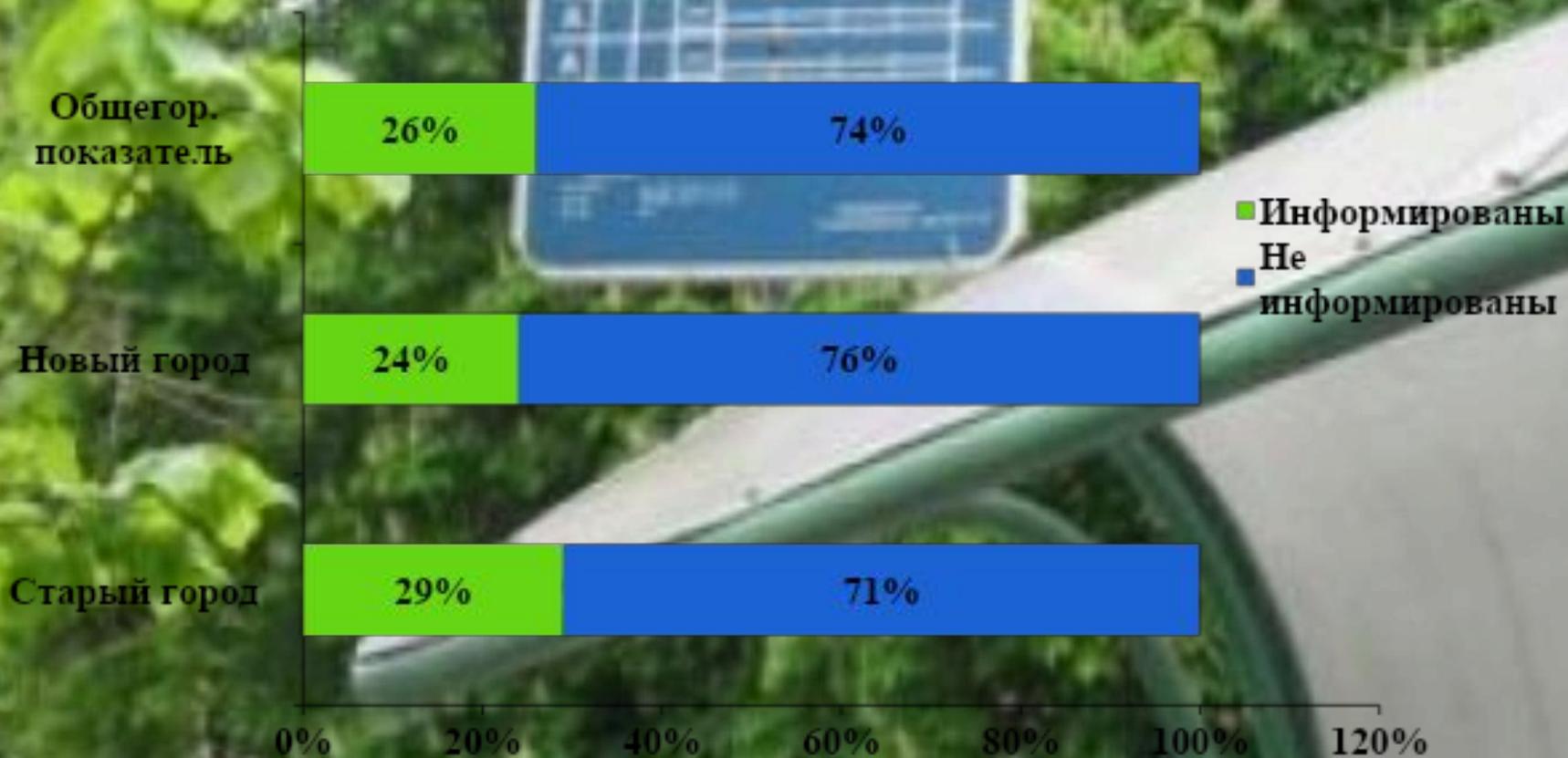
# Частота использования жителями города Волгодонска различного вида общественного транспорта



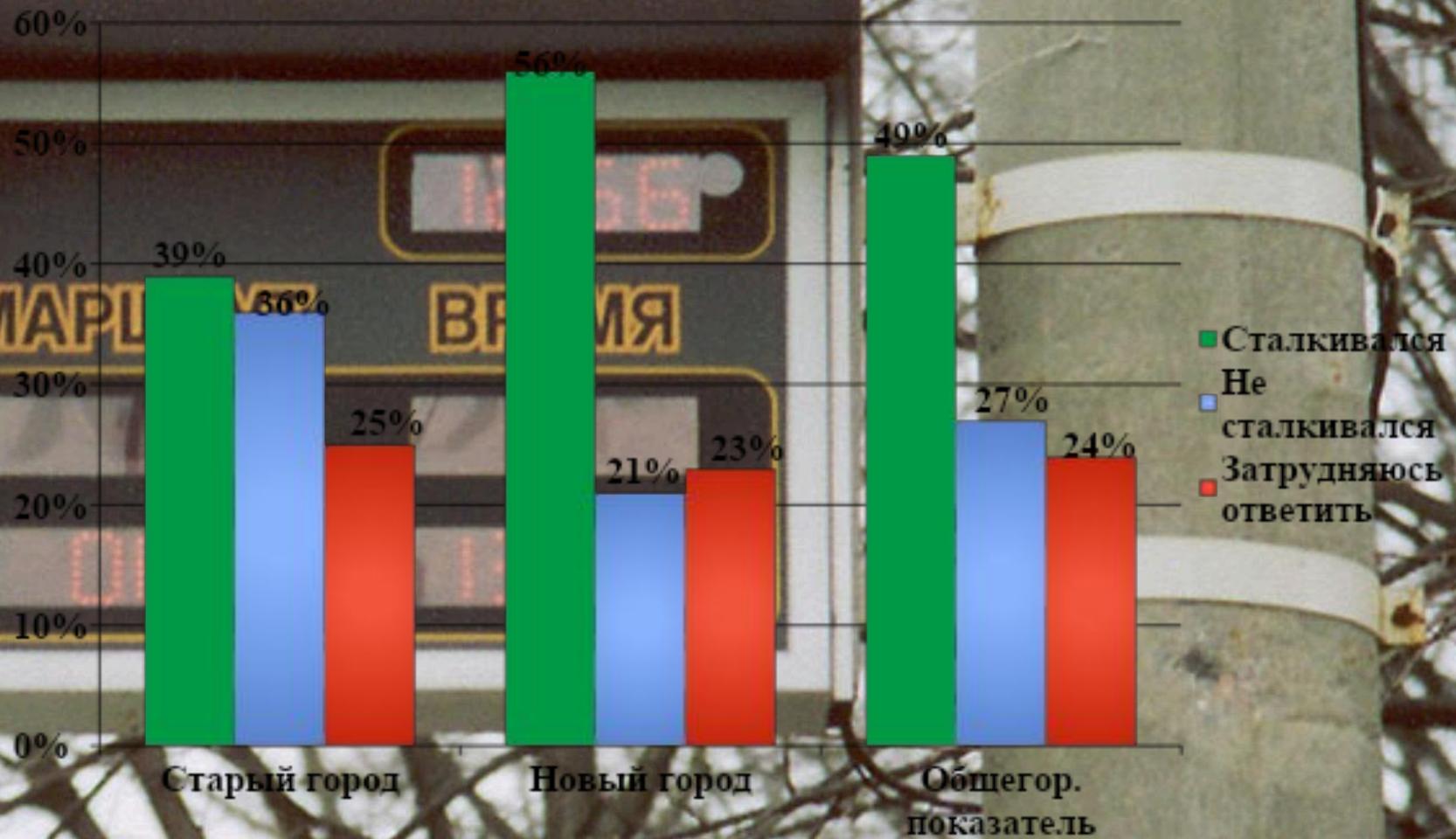
# Предпочтения горожан в выборе общественного транспорта



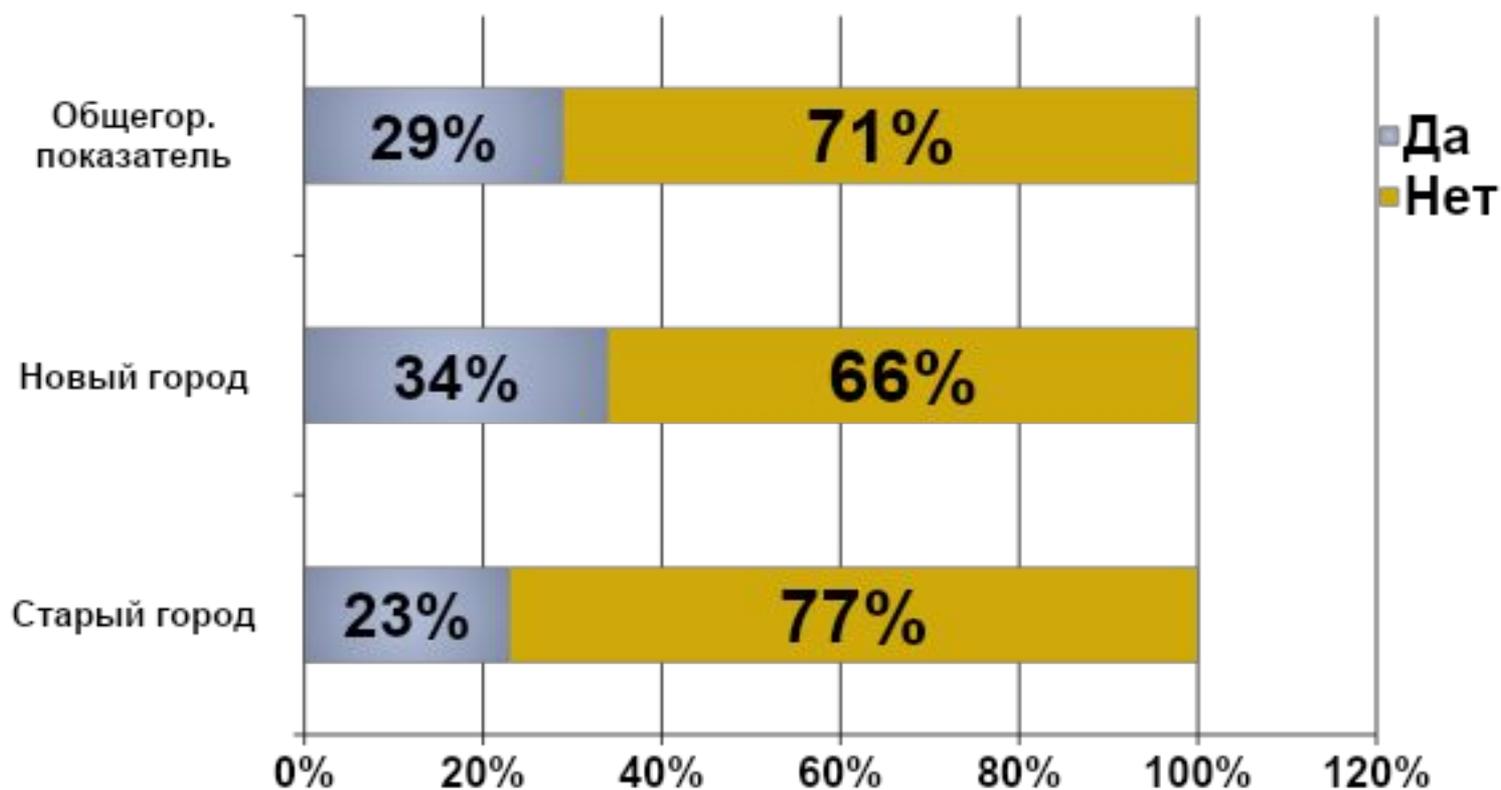
# Степень информированности жителей города о графике движения общественного транспорта



# Частота нарушений графика движения общественного транспорта по мнению жителей города Волгодонска



# Мнение горожан об открытии новых маршрутов общественного транспорта в Волгодонске

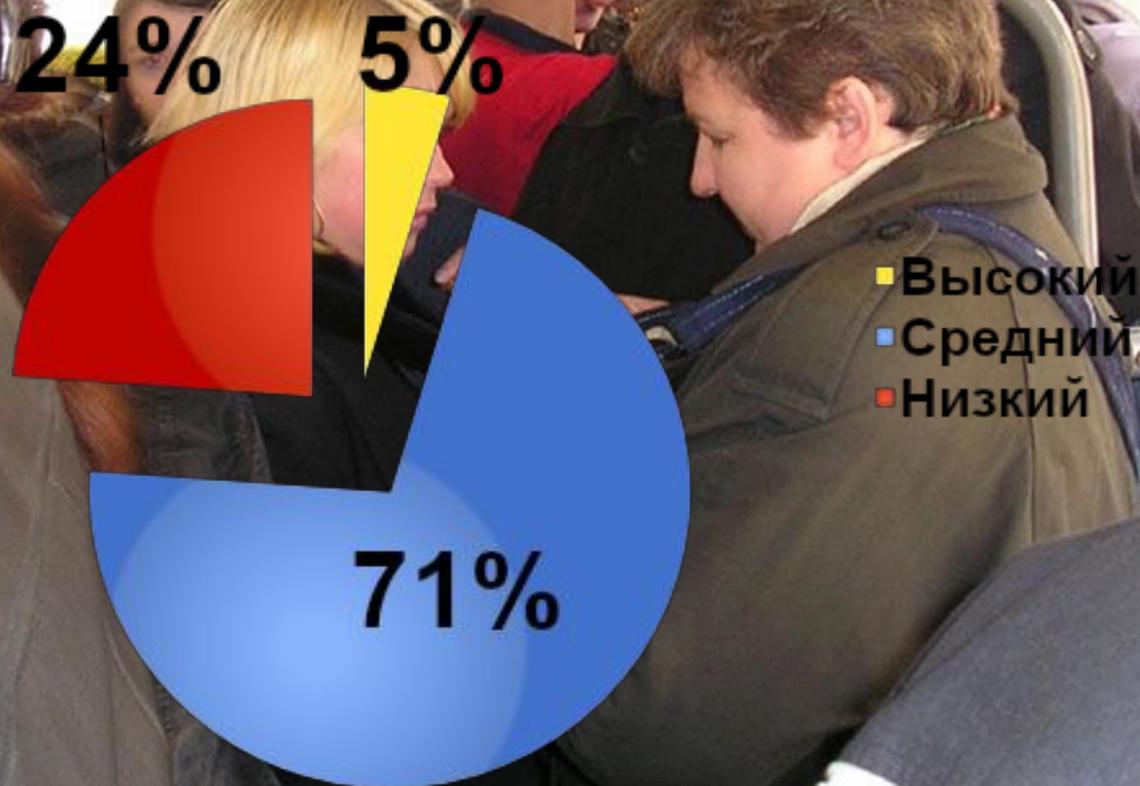


**На вопрос о том, какие новые маршруты необходимы в городе Волгодонске, 57 респондентов дали следующие ответы.**

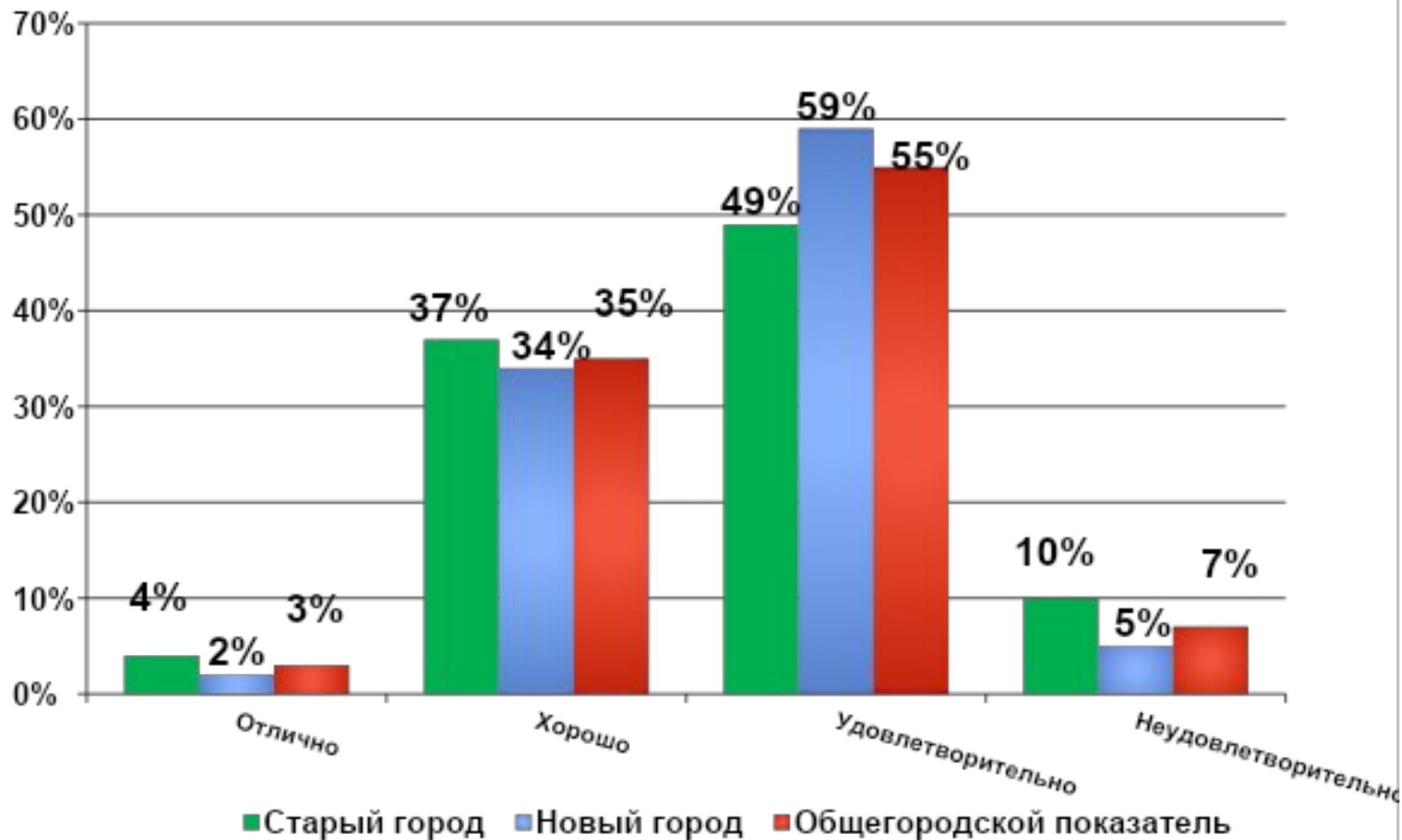
<b>Маршрут</b>	<b>Кол-во респондентов</b>	
<b>до В-5</b>	<b>5</b>	
<b>до В-16</b>	<b>4</b>	
<b>по ул. Весенней и ул. Гагарина</b>	<b>3</b>	
<b>до В-9</b>		
<b>в станицу Старосоленовскую</b>	<b>2</b>	
<b>до Департамента труда и социального развития</b>		
<b>с В-9 до станицы Старосоленовской</b>		
<b>с «5 км» до ВОЭЗ</b>		
<b>с В-9 по ул. Степной</b>		
<b>с В-5 в район 3 городской больницы</b>		
<b>из старого города до ТРЦ</b>		
<b>по ул. Черникова</b>		<b>1</b>
<b>в Промзону</b>		<b>1</b>
<b>с В-16 до В-5</b>		
<b>до Октябрьского шоссе</b>		
<b>с В-5 на В-4</b>		
<b>до детской поликлиники №2(ул. Гагарина)</b>		
<b>кольцевой маршрут по новому городу</b>		
<b>в Красный Яр</b>		

<b>Маршрут</b>	<b>Кол-во респондентов</b>
<b>Троллейбусные маршруты</b>	
<b>с «5 км» до В-16</b>	<b>7</b>
<b>с В-8 на В-16</b>	<b>3</b>
<b>Маршруты автобусов особо малой вместимости</b>	
<b>по маршруту автобуса №55</b>	<b>3</b>
<b>по маршруту автобуса №51</b>	
<b>по маршруту № 52</b>	<b>2</b>
<b>по маршруту автобуса № 53</b>	
<b>по маршруту № 24</b>	
<b>по маршруту № 5</b>	<b>1</b>
<b>по маршруту автобуса №4</b>	
<b>по маршруту №26</b>	
<b>по маршруту автобуса № 12</b>	
<b>с В-8 до Химзавода</b>	

# Уровень культуры обслуживания в общественном транспорте города Волгодонска



# Оценка работы общественного транспорта жителями города Волгодонска



## Сравнительный анализ данных МАУ «Волгодонсктрансзаказчик» с данными социологического исследования

Вид общественного транспорта	Объем пассажирооборота (%)	
	По данным МАУ «Волгодонск- тансзаказчик»	По данным социологического исследования
Автобус	53%	39%
Маршрутное такси	15%	40%
Троллейбус	32%	21%

# Рекомендации:

1

• регулярно обследовать пассажиропотоки и эффективно распределять общественный транспорт по маршрутам движения;

2

• распределять маршруты общественного транспорта между перевозчиками только на конкурсной основе;

3

• осуществлять мониторинг функционирования общественного транспорта;

4

• совершенствовать существующую инфраструктуру общественного транспорта города Волгодонска;

5

• обеспечить наличие на конечных и промежуточных остановочных пунктах информационных табло с указанием маршрутов, графиков и интервалов движения;

6

• совершенствовать систему диспетчерского управления общественным транспортом;

7

• снижение вредного воздействия на окружающую среду и повышение привлекательности электротранспорта;

8

• улучшение кадрового обеспечения транспортных предприятий и повышение культуры обслуживания в сфере общественных перевозок.