

# Безопасность дорожного движения **2006-2010**

---

Советник по вопросам  
транспорта

Матти Ройне

**9.2.2006**

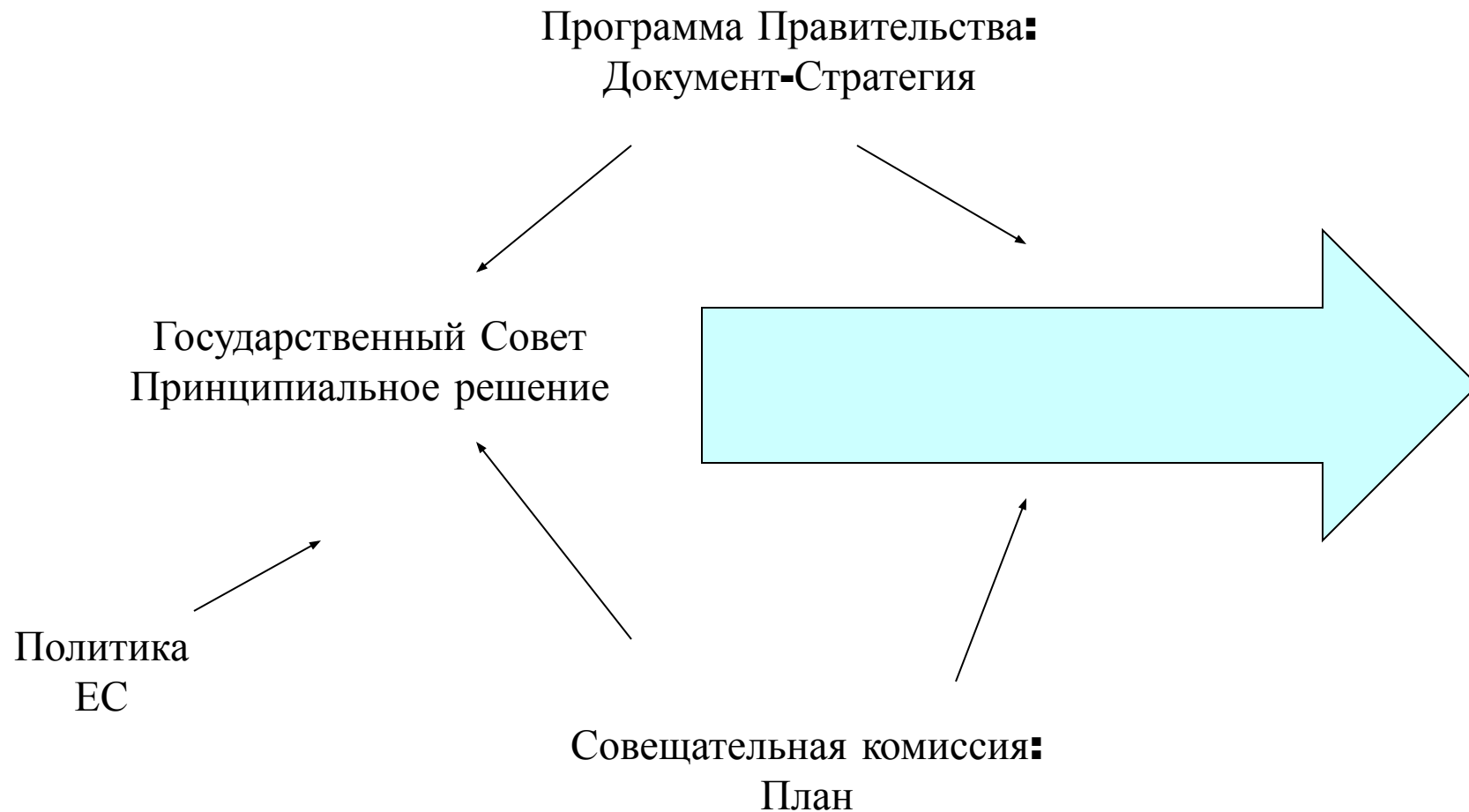


LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

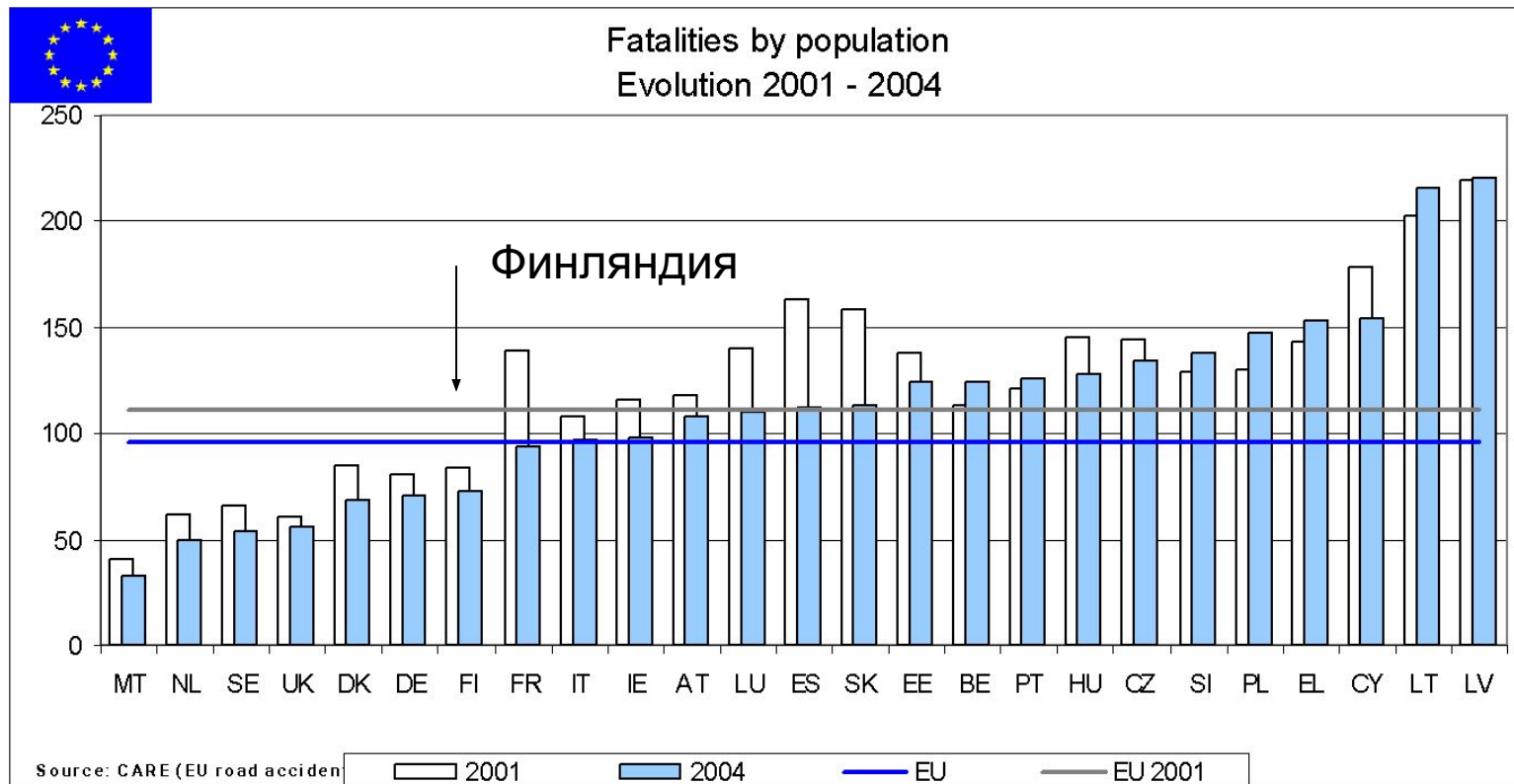
# Содержание

- ❑ Деятельность Финляндии в области обеспечения безопасности дорожного движения
- ❑ Состояние безопасности дорожного движения
- ❑ Содержание плана повышения безопасности дорожного движения
- ❑ Ключевые меры
- ❑ Воздействия

# Политика обеспечения безопасности дорожного движения



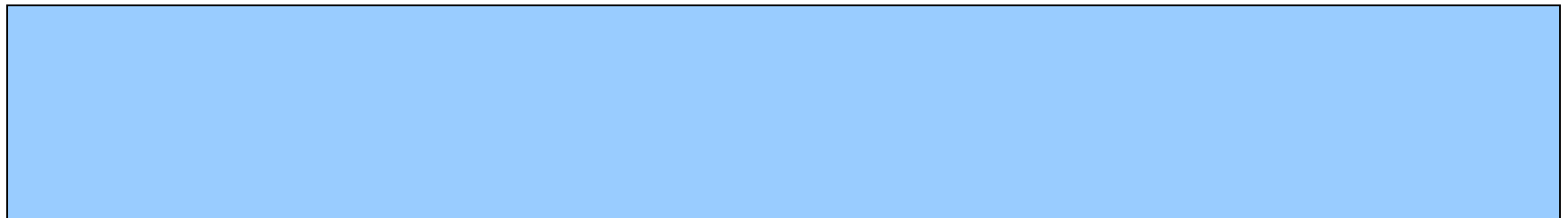
# ЕС: Погибшие / 10 000 чел.



# План повышения безопасности дорожного движения на **2001-2005** г.г.

- Предпосылки деятельности в долгосрочной перспективе
  - Привлечение внимания к значимости проблемы безопасности дорожного движения
  - Сдерживание роста объёма движения
  - Эффективное использование технологий
- Программа мер на ближайшие годы **2000-2005:**
  - Привлечение внимания к значимости безопасности дорожного движения
  - Повышение безопасности дорожного движения в населенных пунктах
  - Работа с водителями
  - Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом за пределы проезжей части и лобовыми столкновениями и смягчение последствий

Постановление Гос. Совета **2001:** Число погибших в ДТП к **2010** году снизить до **250** чел.



# Документ-Стратегия Правительства (HSA)

1. Активизация сотрудничества
2. Снижение опасного поведения
3. Повышение эффективности регулирования и соблюдения правил
4. Совершенствование содержания и уровня обучения водителей
5. Сокращение потребления алкогольных напитков
6. Повышение безопасности транспортной среды

Цель: к **2010** году не более **250** погибших

Цель: к **2007** году не более **290** погибших

# План повышения безопасности дорожного движения на **2006-2010** г.г

- Концепция
- Развитие безопасности
- Цели:
- Программы, ключевые комплексы
- Варианты мер, воздействие
- Стратегия: синергические комбинации
- Реализация
- Мониторинг

# Сотрудничество по вопросам безопасности

## □ В составе совещательной комиссии:

- Министерства
- Дорожная администрация
- Союз муниципалитетов
- Центральная организация безопасности дорожного движения Финляндии
- Центр транспортного страхования
- Организации транспортной отрасли
- Прочие организации сферы транспорта и безопасности
- Представительство средств массовой информации
- Университеты, научно-исследовательские организации



# Концепция безопасности в долгосрочной перспективе

**Система дорожного движения должна быть спроектирована таким образом, чтобы на дорогах не погибал и не получал серьёзных ранений ни один человек**

# Цели и задачи в области повышения безопасности дорожного движения

- Постоянное сокращение числа погибших и получивших серьёзные ранения на дорогах
- В **2010** году число погибших в ДТП не более **250**

# Цели и задачи в области повышения безопасности дорожного движения

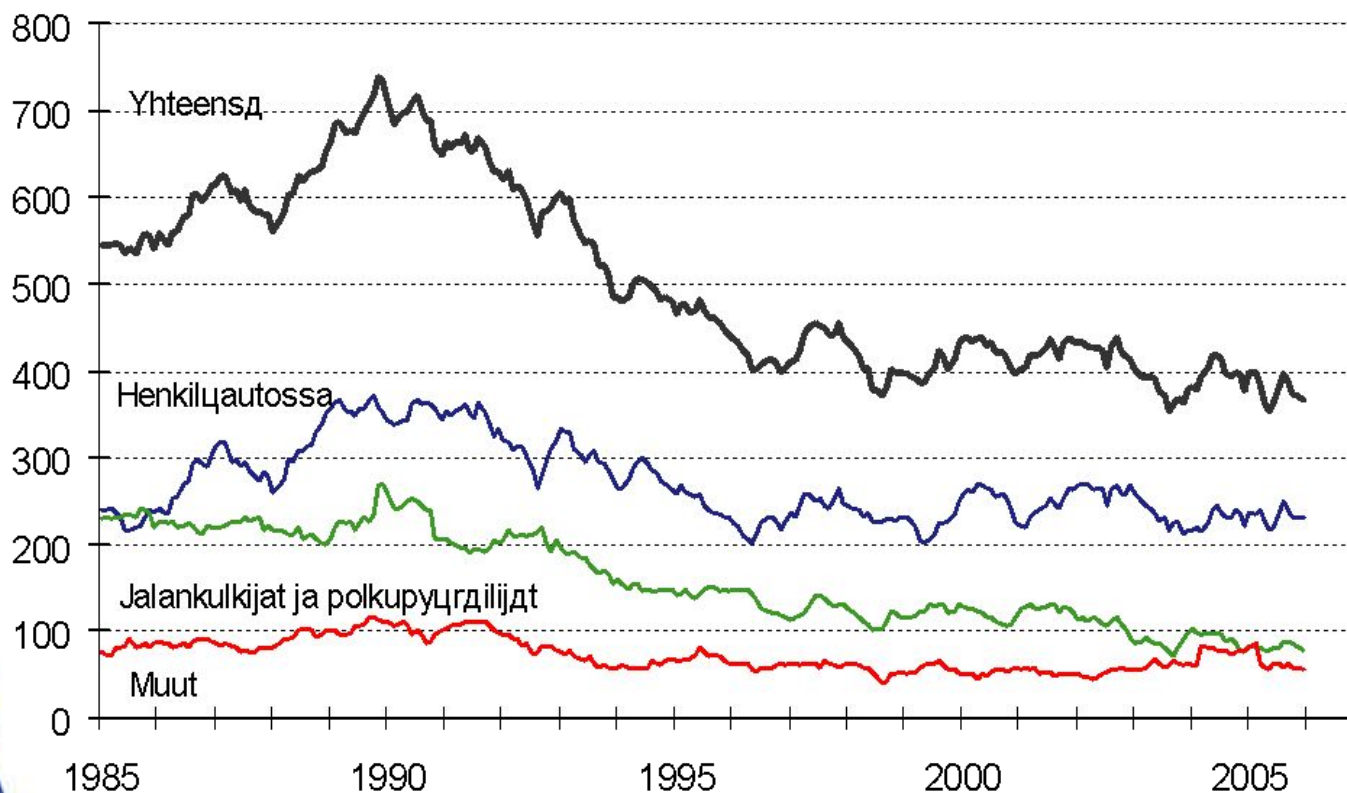


# Дорожно-транспортные происшествия в **2004** году

- Погибшие: **375**
- Получили ранения **8791**
- Всего ДТП: **32 669**, из них с ущербом для здоровья **6767**
- Погибшие **7/100 000** жителей
- Получили ранения **130/ 100 000** жителей
- Доля ВВП: **2,5 %**

# Погибшие 1985 – 2005

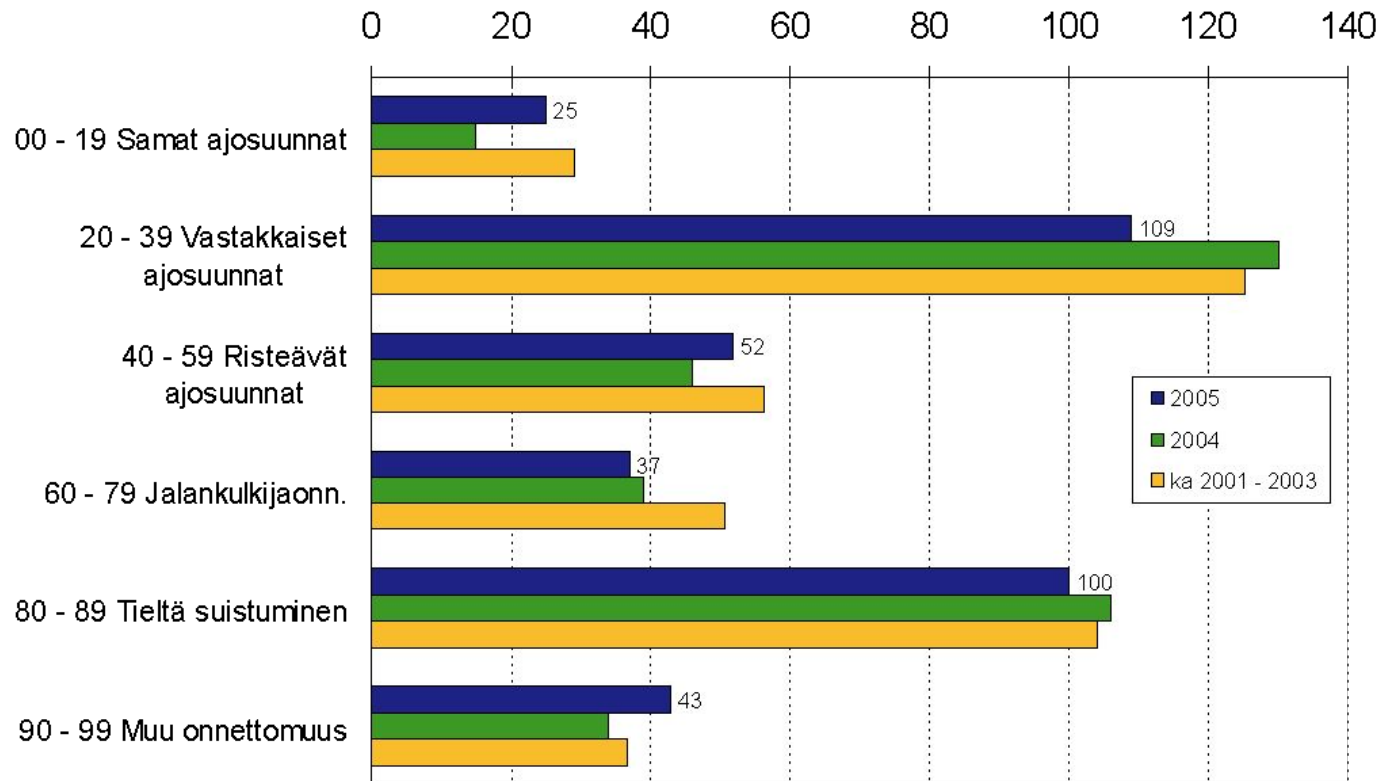
TIELIIKENTEESSD 12 EDELLISEN KUUKAUDEN AIKANA KUOLLEET



Цель:  
250

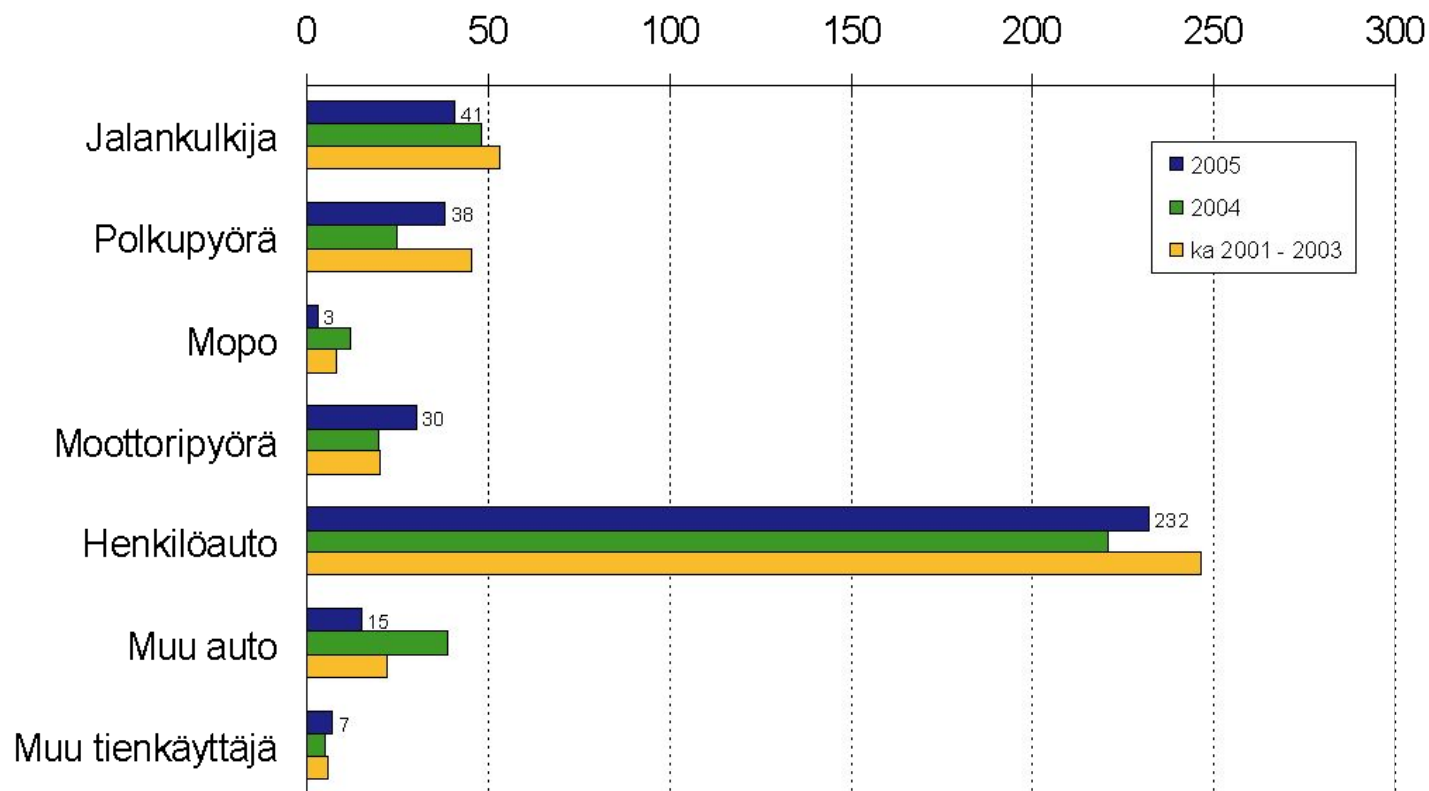
# Типы ДТП

## TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET ONNETTOMUUSTYYPIN MUKAAN Tammijoulukuu



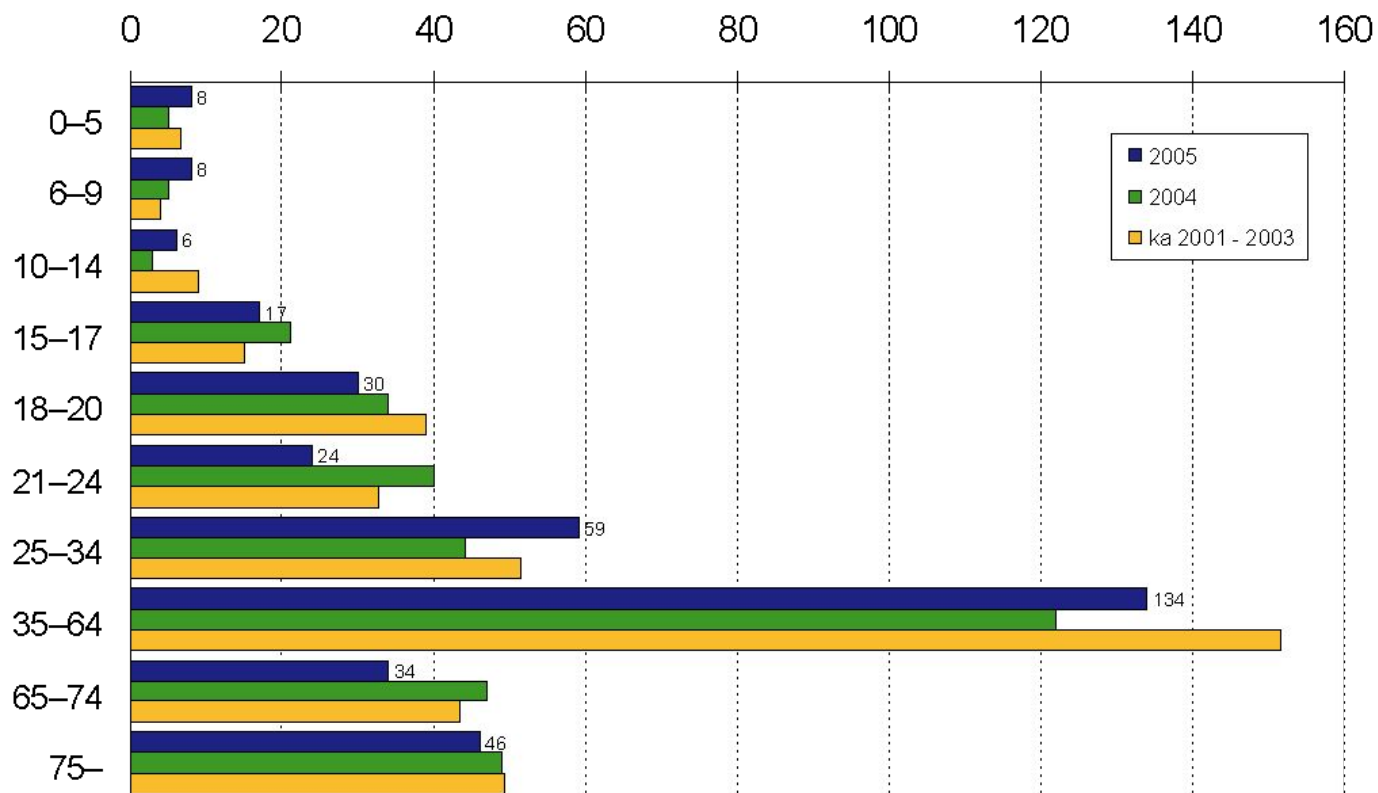
# Погибшие (по группам пользователей дорог)

TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN MUKAAN  
Tammi-joulukuu



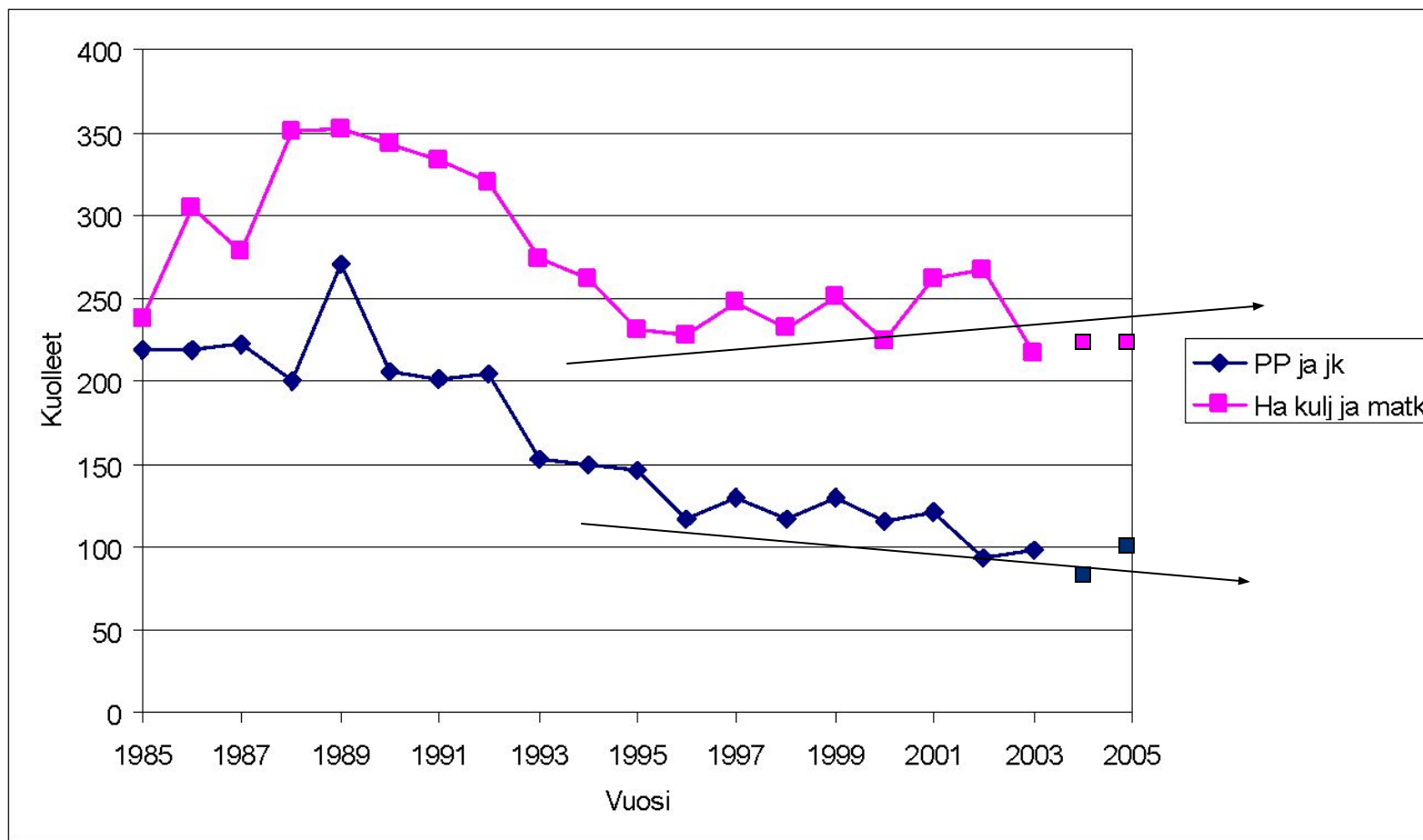
# Погибшие (по возрастным группам)

TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET IKÄRYHMÄN MUKAAN  
Tammi-joulukuu

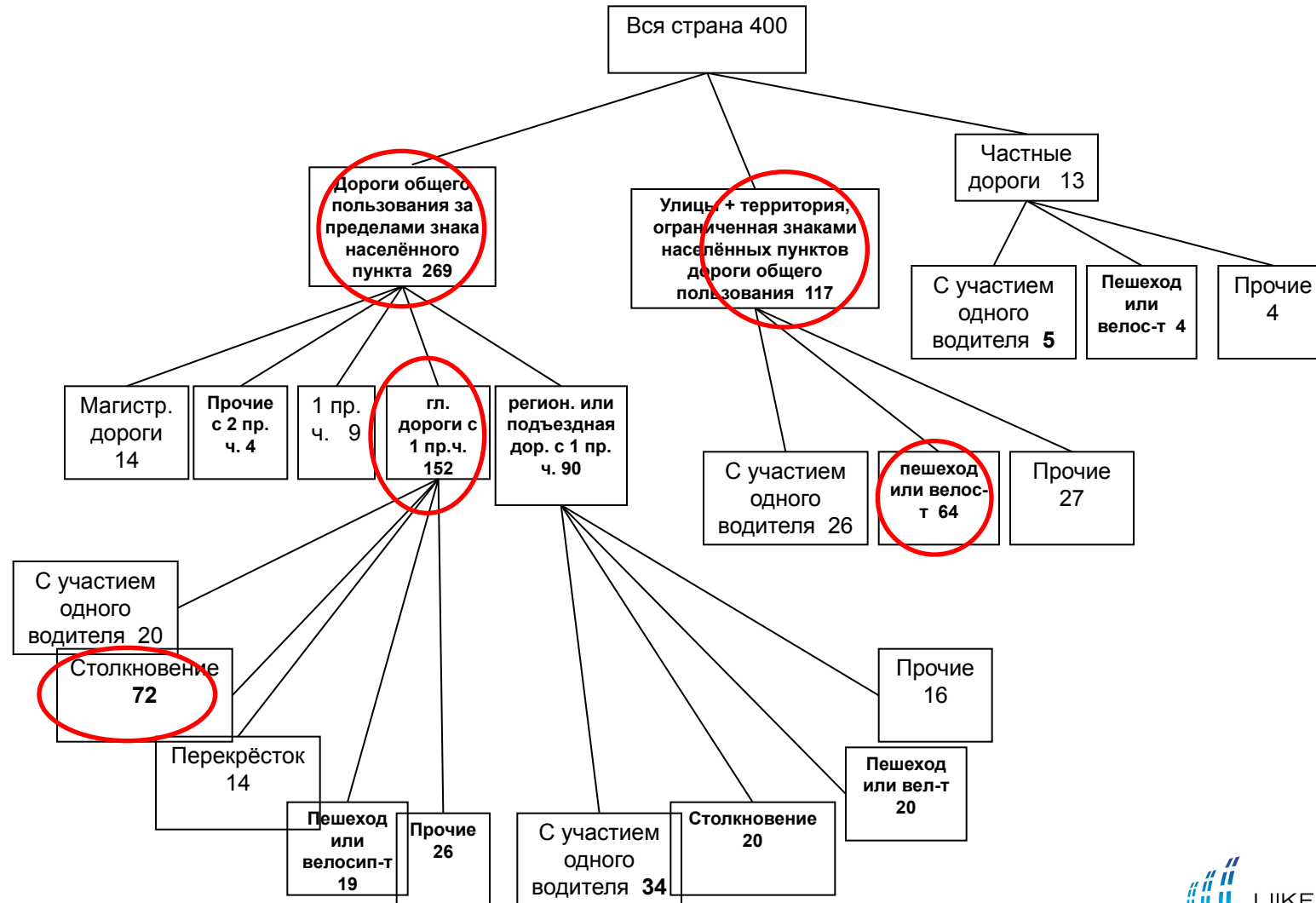




# Динамика развития



# Погибшие в ДТП на дорогах



# Безопасность дорожного движения **2006-2010**

- ❑ **Безопасность дорожного движения - часть транспортной политики**
- ❑ **Состояние БДД и цели**
- ❑ **Развитие бизнес-среды и вызовы**
- ❑ **Средства повышения безопасности**
  - ❑ **Лобовые столкновения на главных дорогах**
  - ❑ **ДТП с участием пешеходов и велосипедистов в населённых пунктах**
  - ❑ **ДТП с участниками в сост. алког. или наркотич. опы**
  - ❑ **Происшествия, с участием коммерческого транспорта**
  - ❑ **Превышение скорости**
  - ❑ **Снижение тяжести ДТП**
  - ❑ **Прочие проблематичные области и меры**
- ❑ **Мониторинг реализации программы и её воздействия**



# Безопасность дорожного движения как часть транспортной политики

- ❑ **Общественные цели воздействия транспорта**
  - ❑ **Бесперебойность перевозок и работы транспорта**
  - ❑ **Безопасность движения**
  - ❑ **Снижение негативного воздействия на окружающую среду**
- ❑ **Эффективное использование невозобновляемых ресурсов**
- ❑ **Интенсивное сотрудничество между отраслями и с ЕС**
- ❑ **Солидарная ответственность**
- ❑ **Эффективное использование научно-исследовательской информации**

# Состояние безопасности дорожного движения

- Погибшие в ДТП
- Пользователи легкового транспорта
- Пешеходы и велосипедисты
- Мотоциклисты и владельцы мопедов
- Прочие тяжёлые ДТП
- Поведение на дороге и индикаторы

# Поведение на дороге

- ❑ **Скорость движения:** Число нарушающих скоростной режим более чем на **+ 10 км/м - менее 10 %**
- ❑ **Алкоголь:** Принявших **0,71 %** и в транспортном потоке **0,16%**
- ❑ **Соблюдение сигналов светофора:** **1/каждая пятая смена**
- ❑ **Использование ремней безопасности:** без особых изменений в последние годы
- ❑ **Использование сигналов поворота:** **85 %**
- ❑ **Использование велосипедных шлемов:** **25 %**
- ❑ **Использование светоотражателей:** **40 %** на неосвещённых участках, **30 %** на освещённых
- ❑ **Пользование мобильными телефонами:** **6 %** пользуется

# Принципы

- ❑ Воздействие на ключевые проблемы эффективными мерами
- ❑ Несколько одновременных, взаимодействующих мер
- ❑ Результаты в основном на период действия плана **2006-2010**
  
- ❑ Основные проблемы, передовые проекты и средства
  - ❑ Снижение числа лобовых столкновений на главных дорогах
  - ❑ Снижение в населённых пунктах числа ДТП с участием пешеходов и велосипедистов
  - ❑ Ограничение скоростного режима
  - ❑ Снижение числа ДТП в результате опьянения участника дорожного движения
  - ❑ Снижение числа ДТП с участием коммерческого транспорта
  - ❑ Смягчение последствий ДТП

# Принципы

- ❑ Усиление, взаимодействия с министерствами, а также межотраслевого и регионального сотрудничества
- ❑ Стремление к дополнительному привлечению ресурсов и средств
- ❑ Повышение эффективности мониторинга хода реализации плана
- ❑ Учёт мер системного уровня, например, землепользование, пассажирский транспорт
- ❑ Кроме этого необходимо:
  - ❑ Более тесное взаимодействию в вопросах информирования
  - ❑ В вопросах обучения на протяжении всей жизни
  - ❑ В вопросах эффективного использования технологий
  - ❑ НИОКР



# Вызовы бизнес-среды

- Рост объёма движения
- Развитие экономики, основные направления политики в сфере инфраструктуры транспорта
- Новые технологии
- Демографические изменения

# Средства повышения безопасности

- Концентрация ограниченных ресурсов =>
- Передовые проекты:
  - Снижение числа лобовых столкновений на главных дорогах
  - Снижение в населённых пунктах числа ДТП с участием пешеходов и велосипедистов
  - Ограничение скоростного режима
  - Снижение числа ДТП в результате опьянения участника дорожного движения
  - Снижение числа ДТП с участием профессионального транспорта
  - Смягчение последствий ДТП

# Передовые проекты

- ❑ **Предотвращение лобовых столкновений движущихся транспортных средств на главных дорогах:**
  - ✓ Рабочая группа министров: проекты на главных дорогах и тематический пакет **(-30%/-10 %)**
  - ✓ К **2025** году на сети главных дорог необходимо: четырехполосное движение **+700** км, полоса обгона **+1800** км
  - ✓ К **2010** году на главных дорогах - **450-600** км полос обгона и барьерного ограждения
  - ✓ По мере необходимости выполнение разметки линий, идущих вдоль дорожного полотна, в виде искусственных неровностей
  - ✓ Борьба со скользкостью, оповещение о состоянии дорожного покрытия и снижение скорости движения
  - ✓ Новые услуги и технологии по обеспечению безопасности дорожного движения
  - ✓ Технологии автотранспортных средств, в частности, **ESP**
  - ✓ Определение и применение скоростных ограничений
  - ✓ Интенсивный контроль безопасности дорожного движения

# Передовые проекты

## □ ДТП с участием пешеходов и велосипедистов в населённых пунктах:

- ✓ Ограничение объёма движения за счет конструктивных решений
- ✓ Ограничения скорости: базовый уровень **40** км/час, а также ниже, например **30** км/час для жилых зон и зон массового пешеходного движения
- ✓ Канализирование пешеходного и велосипедного транспорта при ограничении скорости выше **40** км/час
- ✓ Проблемные зоны в децентрализованной структуре населенного пункта
- ✓ Единые сети пешеходного и велосипедного транспорта
- ✓ Улучшение условий на дорогах школьных маршрутов в сельской местности согласно программе индивидуального обучения, включая поставленные программой задачи
- ✓ Повышение эффективности контроля в области обеспечения безопасности дорожного движения: пилотный проект по участию организации, отвечающей за содержание дороги и партнерство
- ✓ Школьные программы по обучению навыкам безопасного дорожного движения; примерные планы школьных администраций по обеспечению БДД
- ✓ Кампании

# Передовые проекты

## □ ДТП в результате опьянения участника дорожного движения

- ✓ «Алкозамок» как стационарное оборудование с расширением функционального использования: водители, вошедшие в группы риска; добровольность, договоры
- ✓ «Алкозамок» как обязательное оборудование новых автомобилей: грузовые и автобусы в **2010** году, легковые автомобили и микроавтобусы – в **2012** году
- ✓ Повышение эффективности контроля в области обеспечения безопасности дорожного движения: адресность и информативность
- ✓ Смягчение наказаний и новая техника в дальнейшем делают возможным переход к максимально допустимому уровню алкоголя в крови в **0,2** промилле
- ✓ Кампании, Антиалкогольная, антинаркотическая просветительская работа в школах
- ✓ Устранение недостатков медицинского контроля
- ✓ Унификация наказаний (включая конфискацию автомобиля)

# Передовые проекты

## ❑ Происшествия, с участием профессионального транспорта:

- ✓ Повышение эффективности контроля за дорожным движением в сотрудничестве с органами пограничного и таможенного контроля
- ✓ Расширение сферы ответственности в рамках транспортной цепочки: применение штрафных санкций также и к грузоотправителям
- ✓ Соблюдение правил, разработка наказаний
  
- ✓ Использование показаний тахографов при контроле
- ✓ Повышение качества профессиональной подготовки водителей, новая директива
- ✓ Развитие менеджмента безопасности предприятий
- ✓ Публичные закупки и договоры: требования по обеспечению безопасности дорожного движения
- ✓ Эффективное использование научного потенциала

# Передовые проекты

## □ Превышение скорости

- ✓ Улучшение контроля в области обеспечения безопасности дорожного движения: серьезное нарушение скоростного режима, соблюдение скоростных ограничений в целом
- ✓ Улучшение технологического обеспечение контроля безопасности дорожного движения, в частности: центры управления дорожным движением
- ✓ Серьезный вклад в автоматический контроль
- ✓ Новые правила ограничения скоростного режима: езда в зимнее время года и в темное время суток, изменения скоростного режима
- ✓ Ограничители скорости грузовых автотранспортных средств
- ✓ Развитие интеллектуальной системы управления скоростью движения (**ISA, EVI** и черные ящики)
- ✓ Новые услуги по информированию оповещению (например, **VARO**)

# Передовые проекты

## □ Смягчение последствий ДТП

- ✓ Лишение водительских прав за неиспользование технических средств обеспечения безопасности дорожного движения и автоматический контроль
- ✓ Реализация бальной системы учета правонарушений
- ✓ Использование международных предписаний, а также законодательной практики ЕС
- ✓ Улучшение автомобильного парка, налогообложения и ценообразования в сфере автомобилизма
- ✓ Повышение эффективности использования ремней безопасности и технических средств обеспечения безопасности дорожного движения
- ✓ Оповещение как средство обеспечения безопасного поведения участников дорожного движения
- ✓ Улучшение доступности технических средств обеспечения безопасности дорожного движения
- ✓ Повышение степени использования велосипедного шлема до **40%**
- ✓ Обучение покупателей автотранспортных средств навыкам использования технических средств обеспечения безопасности дорожного движения
- ✓ Эффективная система аварийного оповещения (**eCALL**)
- ✓ Предотвращение ДТП, где виновниками являются лоси



# Передовые проекты

## □ Прочие проблемы и меры:

- ✓ Пожилые люди как участники дорожного движения
- ✓ Развитие мониторинга права вождения транспортным средством и состояния здоровья участников транспортного процесса
- ✓ Разработка программы для пожилых участников дорожного движения
- ✓ Повышение эффективности обучения и исследований в сфере транспортной медицины
- ✓ Предотвращение проблем, вызванных ростом числа мопедов и мотоциклов: подготовка водителей и экзамен на получение водительских прав, увеличение возрастных границ **16/18** лет, возможное продление обучения
- ✓ Предотвращение снятия ограничителей скорости
- ✓ Улучшение мониторинга безопасности дорожного движения, в частности, статистического учета
- ✓ Улучшение управления: призма результатов и индикаторы результатов
- ✓ Развитие сотрудничества, предпосылки регионального сотрудничества

# Мониторинг реализации программы и её воздействия

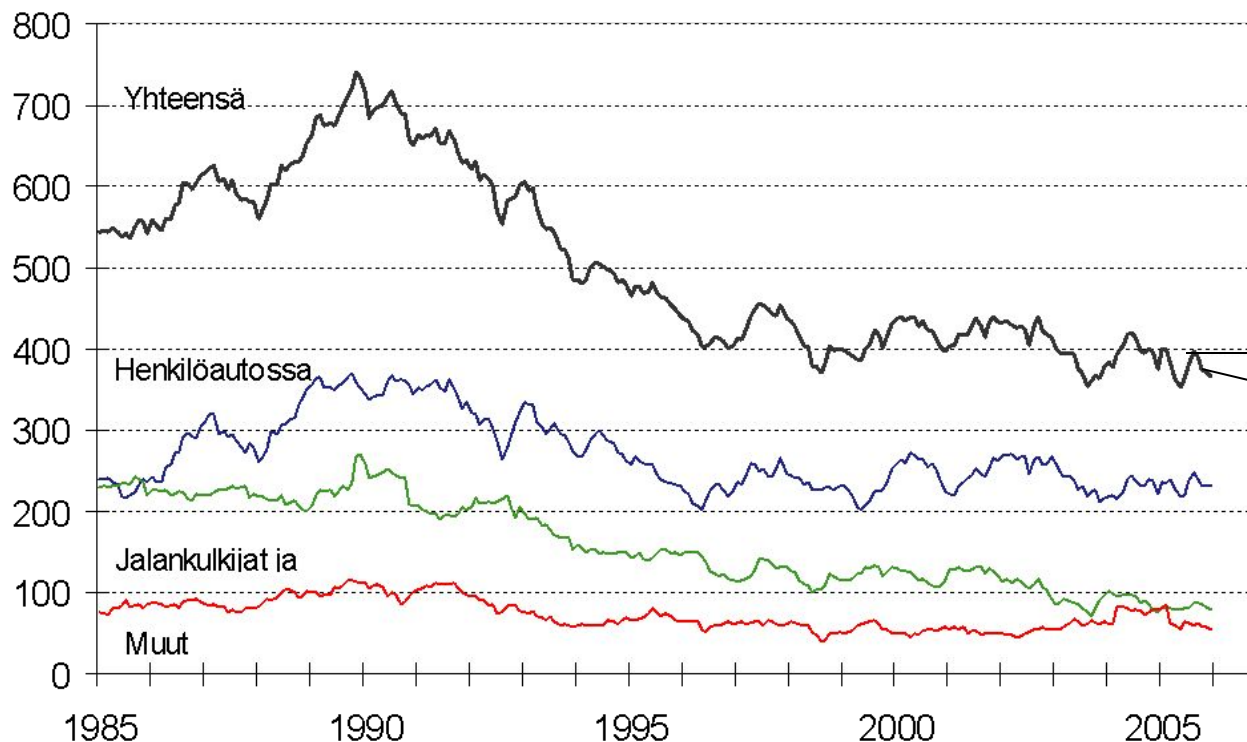
- ❑ **Единый индикатор:** число погибших и получивших ранения и **6-7%** ежегодное улучшение результатов
- ❑ **Министерство транспорта и связи:** финансовые ресурсы
- ❑ **Дорожная администрация:** Число погибших и получивших ранения
- ❑ **МВД/Полиция:** Число жертв ДТП в результате опьянения участника дорожного движения, масштаб автоматического контроля дорожного движения
- ❑ **Министерство социального обеспечения и здравоохранения:** Объём контроля времени нахождения за рулём и отдыха
- ❑ **Союз муниципалитетов/муниципалитеты:** объём территорий с ограничением скорости движения транспорта в населённых пунктах
- ❑ **Центральная организация безопасности дорожного движения Финляндии:** Использование ремней безопасности

# Воздействия плана

Мера	Снижение числа смертей шт/г
Лобовые столкновения на главных дорогах	7
ДТП с участием пешеходов и велосипедистов в населённых пунктах	20
ДТП в результате опьянения участника дорожного движения	5
Происшествия, с участием коммерческого транспорта	2
Превышение скорости	35
<b>Снижение тяжести ДТП</b>	<b>77</b>
Прочие проблемные области	1
<b>Итого</b>	<b>147</b>

# Меры и цели

## TIELIIKENTEESSÄ 12 EDELLISEN KUUKAUDEN AIKANA KUOLLEET



Снижение  
Ведёт к цели  
**150**



Kiitos!