

Безопасность дорожного движения **2006-2010**

Советник по вопросам
транспорта

Матти Ройне

9.2.2006

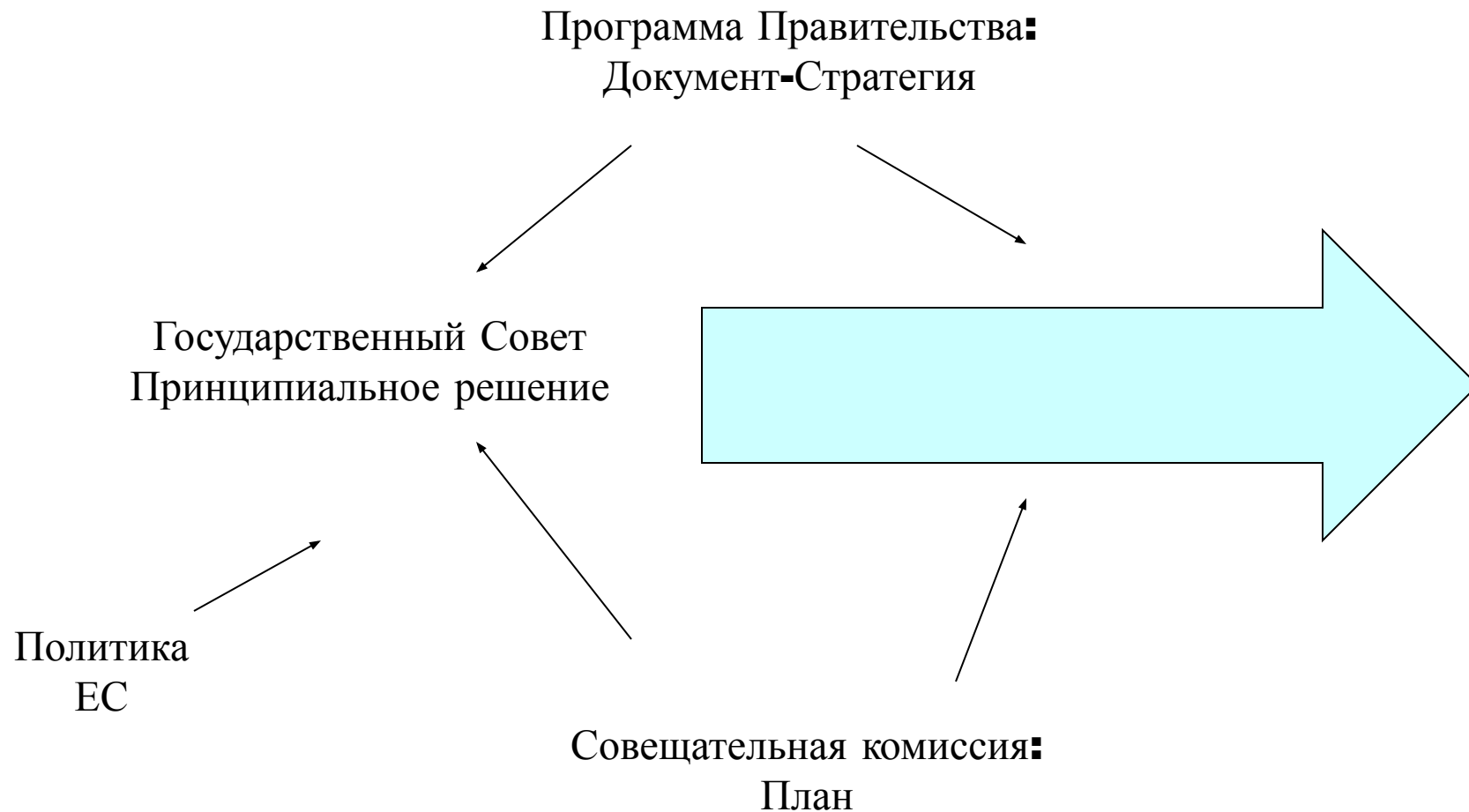


LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

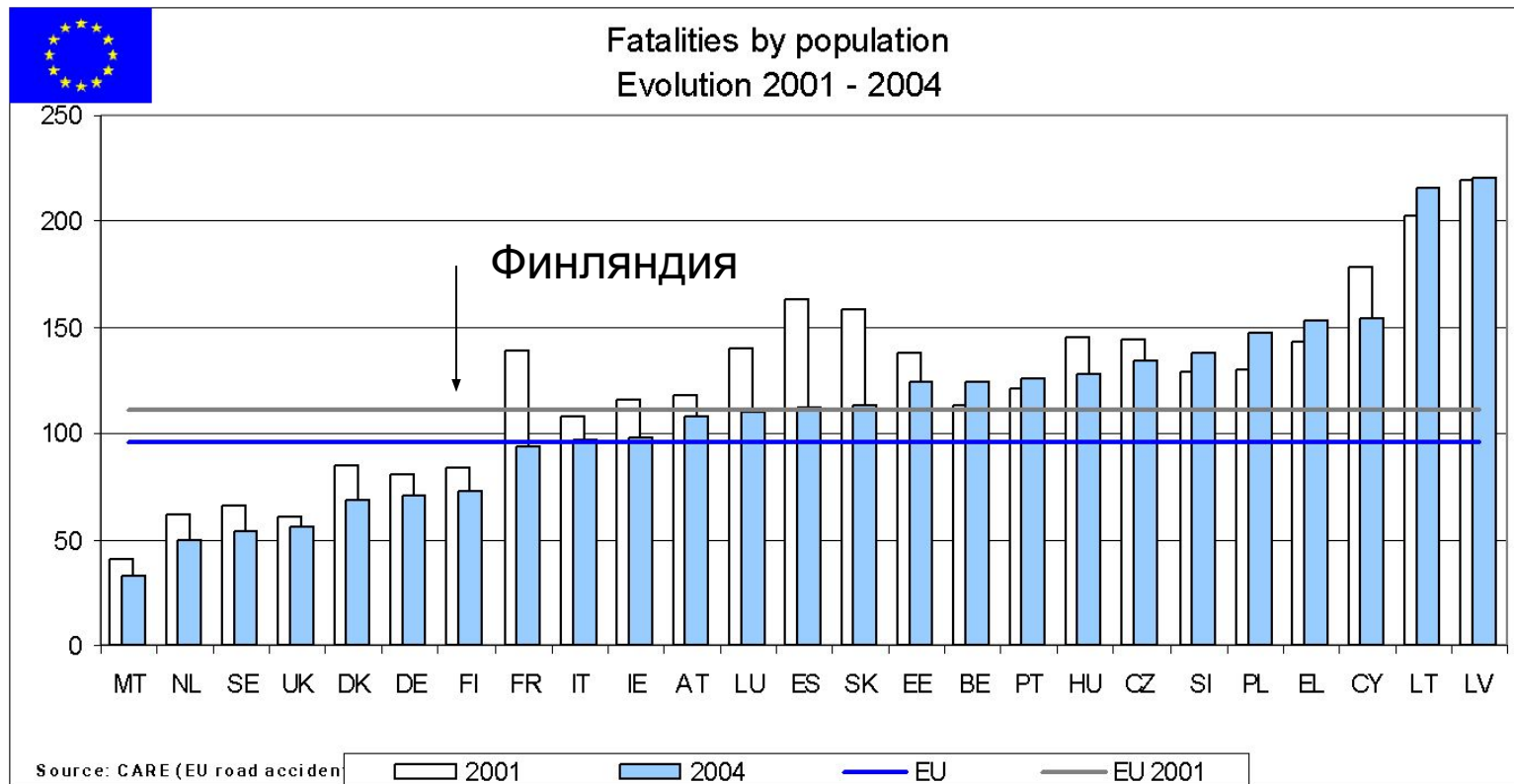
Содержание

- ❑ Деятельность Финляндии в области обеспечения безопасности дорожного движения
- ❑ Состояние безопасности дорожного движения
- ❑ Содержание плана повышения безопасности дорожного движения
- ❑ Ключевые меры
- ❑ Воздействия

Политика обеспечения безопасности дорожного движения



ЕС: Погибшие / 10 000 чел.



План повышения безопасности дорожного движения на **2001-2005** г.г.

- Предпосылки деятельности в долгосрочной перспективе
 - Привлечение внимания к значимости проблемы безопасности дорожного движения
 - Сдерживание роста объёма движения
 - Эффективное использование технологий
- Программа мер на ближайшие годы **2000-2005:**
 - Привлечение внимания к значимости безопасности дорожного движения
 - Повышение безопасности дорожного движения в населенных пунктах
 - Работа с водителями
 - Сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, связанных с выездом за пределы проезжей части и лобовыми столкновениями и смягчение последствий

Постановление Гос. Совета **2001:** Число погибших в ДТП к **2010** году снизить до **250** чел.



Документ-Стратегия Правительства (HSA)

1. Активизация сотрудничества
2. Снижение опасного поведения
3. Повышение эффективности регулирования и соблюдения правил
4. Совершенствование содержания и уровня обучения водителей
5. Сокращение потребления алкогольных напитков
6. Повышение безопасности транспортной среды

Цель: к **2010** году не более **250** погибших

Цель: к **2007** году не более **290** погибших

План повышения безопасности дорожного движения на **2006-2010** г.г

- Концепция
- Развитие безопасности
- Цели:
- Программы, ключевые комплексы
- Варианты мер, воздействие
- Стратегия: синергические комбинации
- Реализация
- Мониторинг

Сотрудничество по вопросам безопасности

□ В составе совещательной комиссии:

- Министерства
- Дорожная администрация
- Союз муниципалитетов
- Центральная организация безопасности дорожного движения Финляндии
- Центр транспортного страхования
- Организации транспортной отрасли
- Прочие организации сферы транспорта и безопасности
- Представительство средств массовой информации
- Университеты, научно-исследовательские организации

Концепция безопасности в долгосрочной перспективе

Система дорожного движения должна быть спроектирована таким образом, чтобы на дорогах не погибал и не получал серьёзных ранений ни один человек

Цели и задачи в области повышения безопасности дорожного движения

- Постоянное сокращение числа погибших и получивших серьёзные ранения на дорогах
- В **2010** году число погибших в ДТП не более **250**

Цели и задачи в области повышения безопасности дорожного движения

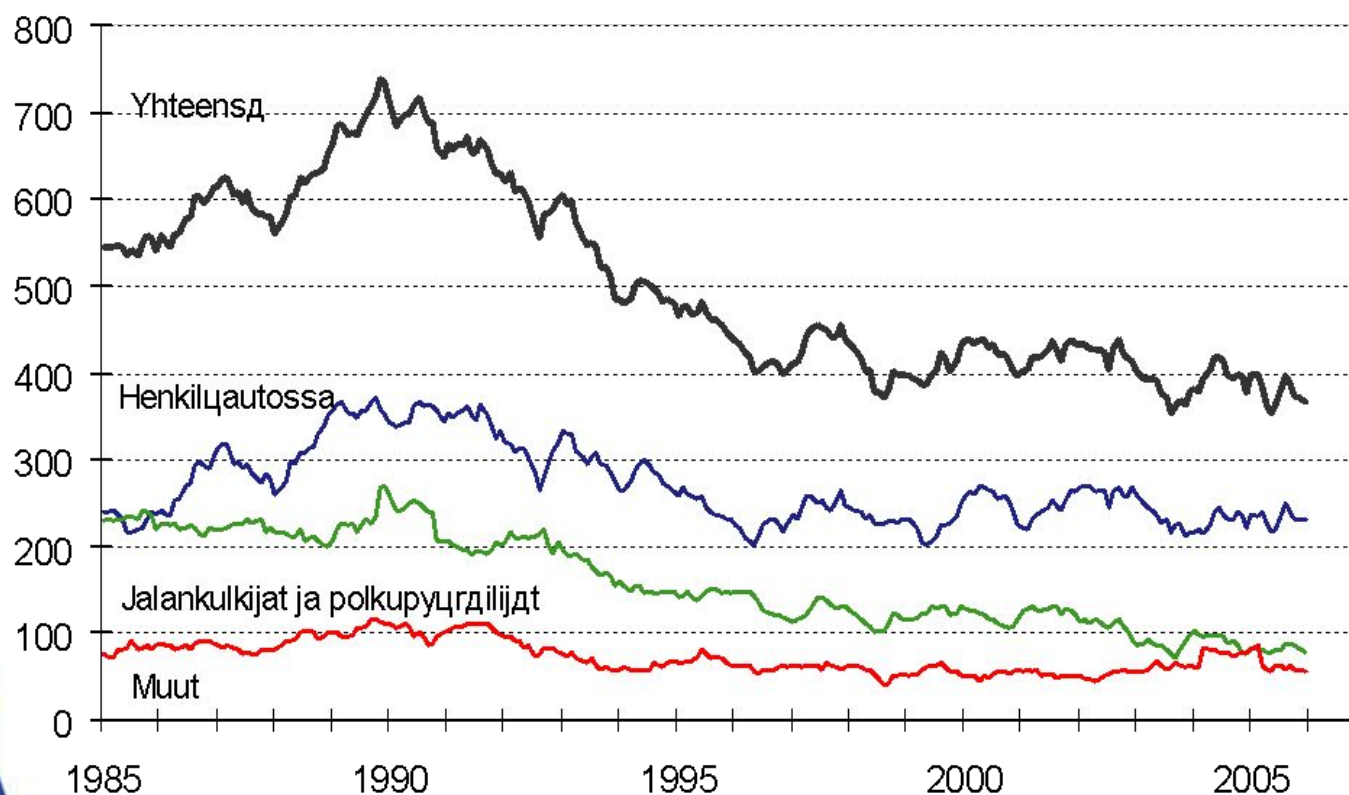


Дорожно-транспортные происшествия в **2004** году

- Погибшие: **375**
- Получили ранения **8791**
- Всего ДТП: **32 669**, из них с ущербом для здоровья **6767**
- Погибшие **7/100 000** жителей
- Получили ранения **130/ 100 000** жителей
- Доля ВВП: **2,5 %**

Погибшие 1985 – 2005

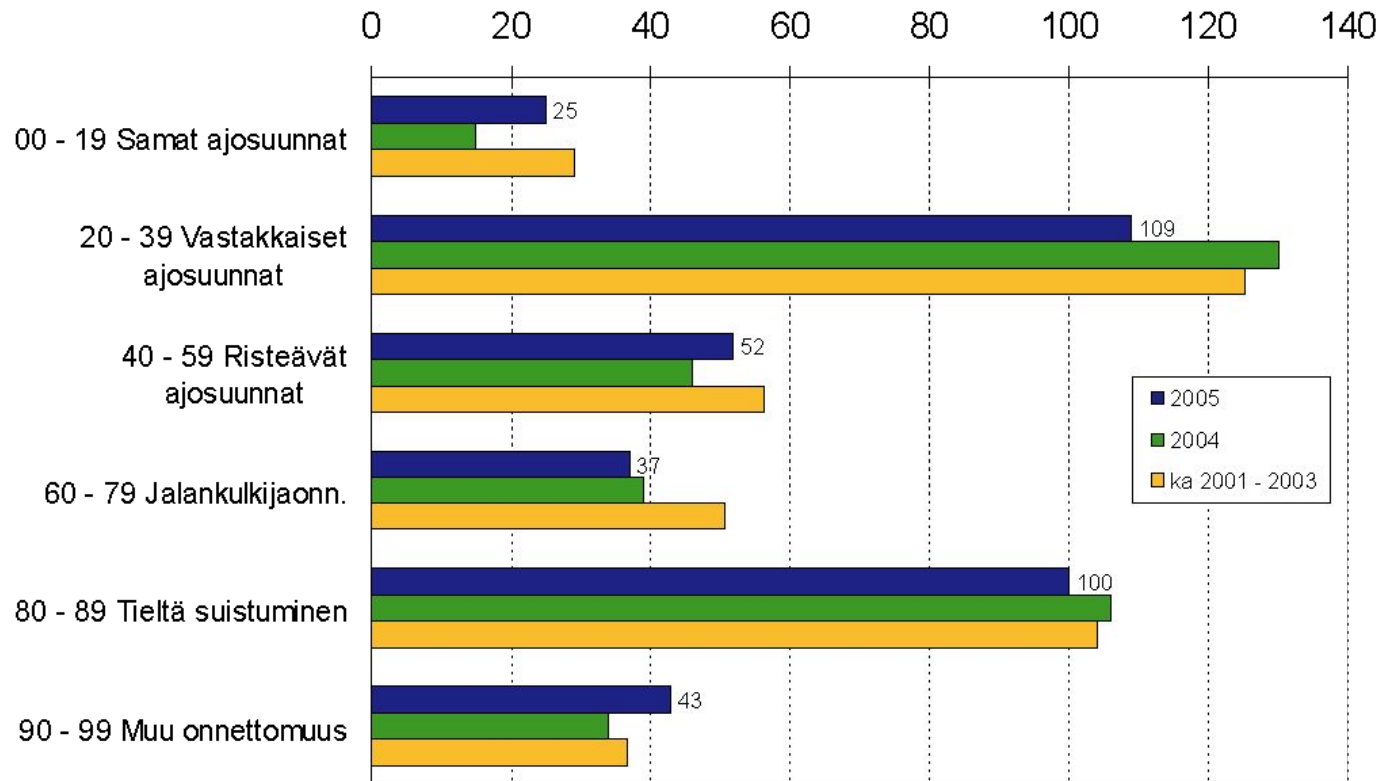
TIELIIKENTEESSD 12 EDELLISEN KUUKAUDEN AIKANA KUOLLEET



Цель:
250

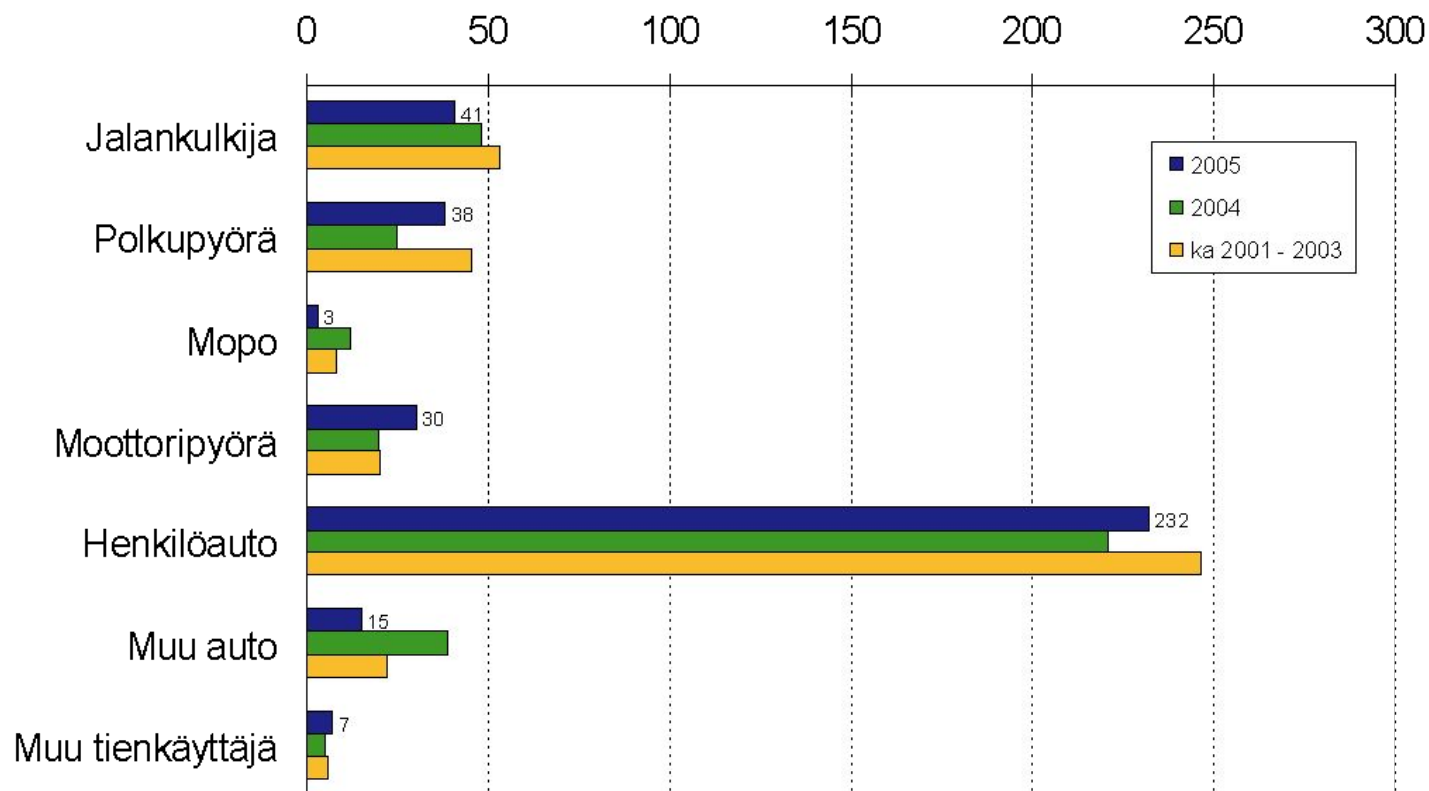
Типы ДТП

TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET ONNETTOMUUSTYYPIN MUKAAN Tammijoulukuu



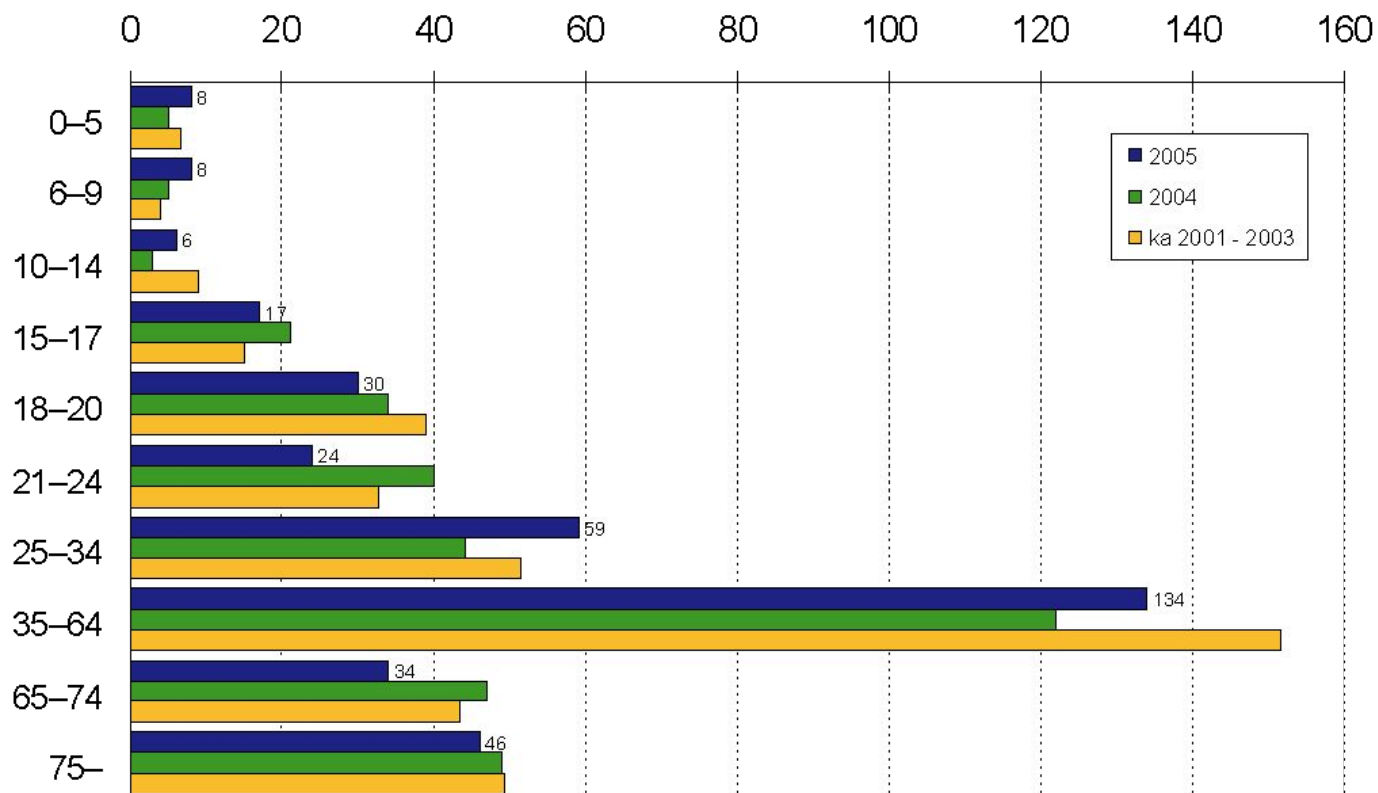
Погибшие (по группам пользователей дорог)

TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET TIENKÄYTTÄJÄRYHMÄN MUKAAN
Tammi-joulukuu

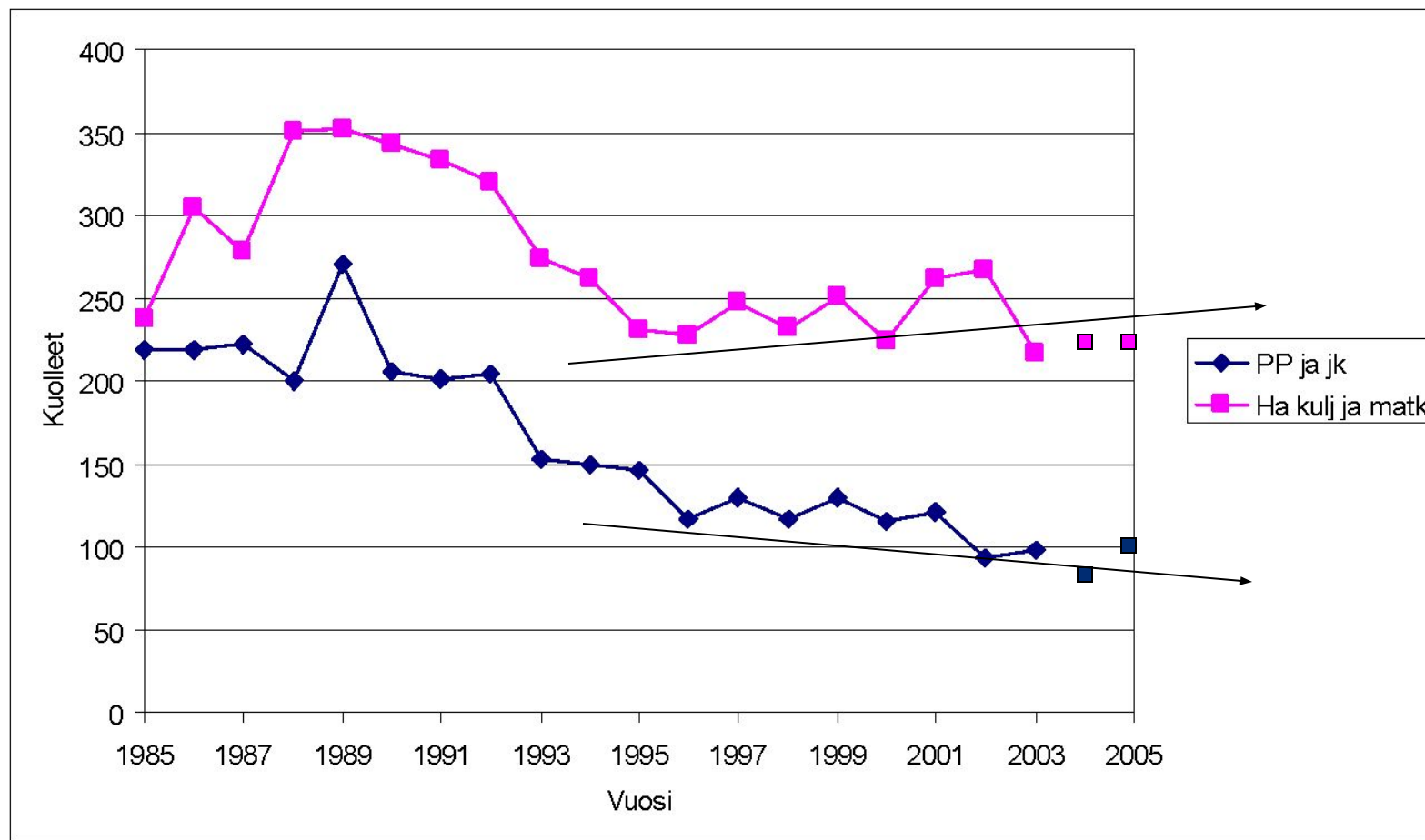


Погибшие (по возрастным группам)

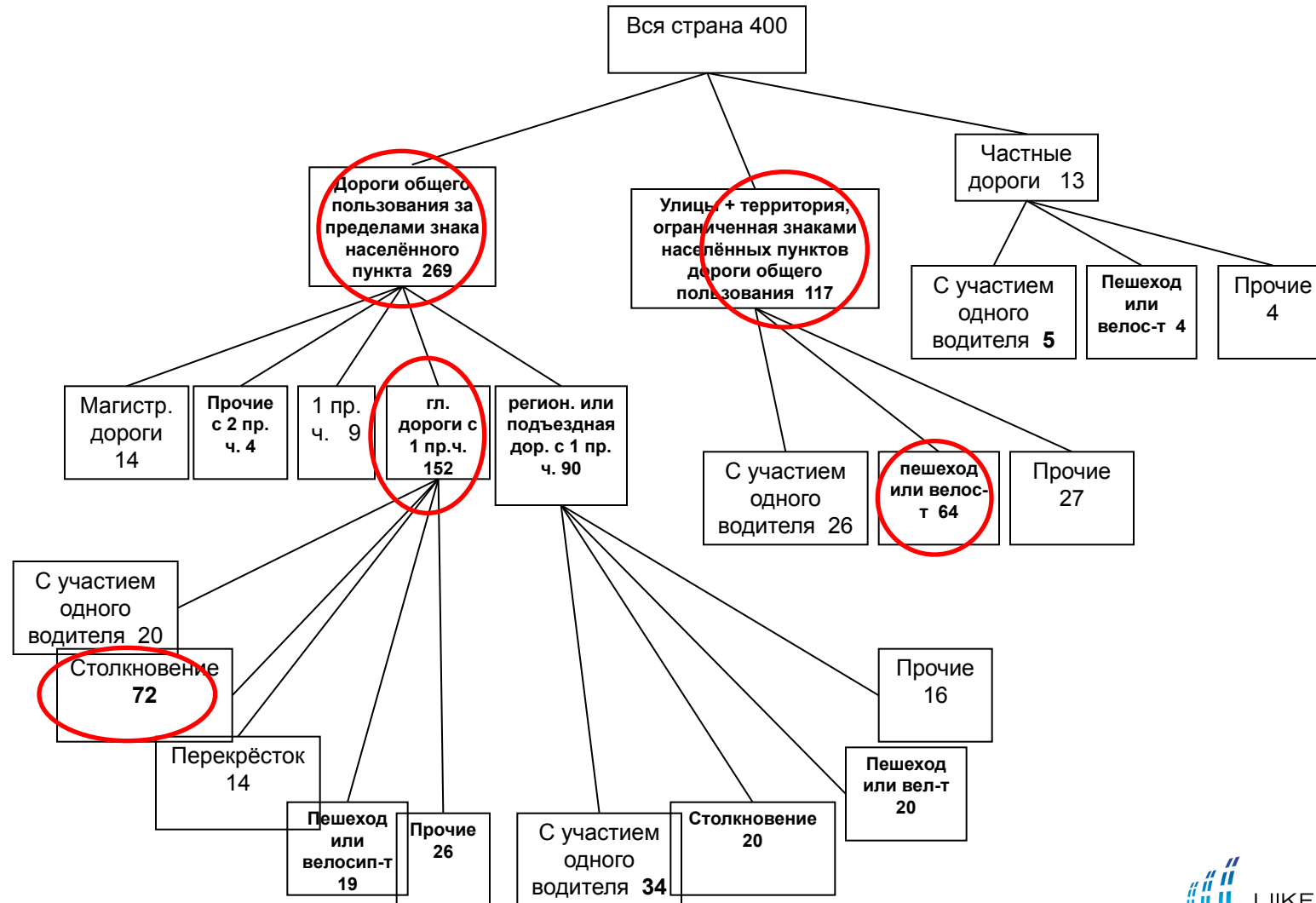
TIELIIKENTEESSÄ KUOLLEET IKÄRYHMÄN MUKAAN
Tammi-joulukuu



Динамика развития



Погибшие в ДТП на дорогах



Безопасность дорожного движения **2006-2010**

- ❑ **Безопасность дорожного движения - часть транспортной политики**
- ❑ **Состояние БДД и цели**
- ❑ **Развитие бизнес-среды и вызовы**
- ❑ **Средства повышения безопасности**
 - ❑ **Лобовые столкновения на главных дорогах**
 - ❑ **ДТП с участием пешеходов и велосипедистов в населённых пунктах**
 - ❑ **ДТП с участниками в сост. алког. или наркотич. опы**
 - ❑ **Происшествия, с участием коммерческого транспорта**
 - ❑ **Превышение скорости**
 - ❑ **Снижение тяжести ДТП**
 - ❑ **Прочие проблематичные области и меры**
- ❑ **Мониторинг реализации программы и её воздействия**



Безопасность дорожного движения как часть транспортной политики

- ❑ **Общественные цели воздействия транспорта**
 - ❑ **Бесперебойность перевозок и работы транспорта**
 - ❑ **Безопасность движения**
 - ❑ **Снижение негативного воздействия на окружающую среду**
- ❑ **Эффективное использование невозобновляемых ресурсов**
- ❑ **Интенсивное сотрудничество между отраслями и с ЕС**
- ❑ **Солидарная ответственность**
- ❑ **Эффективное использование научно-исследовательской информации**

Состояние безопасности дорожного движения

- Погибшие в ДТП
- Пользователи легкового транспорта
- Пешеходы и велосипедисты
- Мотоциклисты и владельцы мопедов
- Прочие тяжёлые ДТП
- Поведение на дороге и индикаторы

Поведение на дороге

- Скорость движения:** Число нарушающих скоростной режим более чем на **+ 10 км/м** - менее **10 %**
- Алкоголь:** Принявших **0,71 %** и в транспортном потоке **0,16%**
- Соблюдение сигналов светофора:** **1/каждая** пятая смена
- Использование ремней безопасности:** без особых изменений в последние годы
- Использование сигналов поворота:** **85 %**
- Использование велосипедных шлемов:** **25 %**
- Использование светоотражателей:** **40 %** на неосвещённых участках, **30 %** на освещённых
- Пользование мобильными телефонами:** **6 %** пользуется

Принципы

- ❑ Воздействие на ключевые проблемы эффективными мерами
- ❑ Несколько одновременных, взаимодействующих мер
- ❑ Результаты в основном на период действия плана **2006-2010**

- ❑ Основные проблемы, передовые проекты и средства
 - ❑ Снижение числа лобовых столкновений на главных дорогах
 - ❑ Снижение в населённых пунктах числа ДТП с участием пешеходов и велосипедистов
 - ❑ Ограничение скоростного режима
 - ❑ Снижение числа ДТП в результате опьянения участника дорожного движения
 - ❑ Снижение числа ДТП с участием коммерческого транспорта
 - ❑ Смягчение последствий ДТП

Принципы

- ❑ Усиление, взаимодействия с министерствами, а также межотраслевого и регионального сотрудничества
- ❑ Стремление к дополнительному привлечению ресурсов и средств
- ❑ Повышение эффективности мониторинга хода реализации плана
- ❑ Учёт мер системного уровня, например, землепользование, пассажирский транспорт
- ❑ Кроме этого необходимо:
 - ❑ Более тесное взаимодействию в вопросах информирования
 - ❑ В вопросах обучения на протяжении всей жизни
 - ❑ В вопросах эффективного использования технологий
 - ❑ НИОКР

Вызовы бизнес-среды

- Рост объёма движения
- Развитие экономики, основные направления политики в сфере инфраструктуры транспорта
- Новые технологии
- Демографические изменения

Средства повышения безопасности

- Концентрация ограниченных ресурсов =>
- Передовые проекты:
 - Снижение числа лобовых столкновений на главных дорогах
 - Снижение в населённых пунктах числа ДТП с участием пешеходов и велосипедистов
 - Ограничение скоростного режима
 - Снижение числа ДТП в результате опьянения участника дорожного движения
 - Снижение числа ДТП с участием профессионального транспорта
 - Смягчение последствий ДТП

Передовые проекты

❑ Предотвращение лобовых столкновений движущихся транспортных средств на главных дорогах

- ✓ Рабочая группа министров: проекты на главных дорогах и тематический пакет **(-30%/-10 %)**
- ✓ К **2025** году на сети главных дорог необходимо: четырехполосное движение **+700** км, полоса обгона **+1800** км
- ✓ К **2010** году на главных дорогах - **450-600** км полос обгона и барьерного ограждения
- ✓ По мере необходимости выполнение разметки линий, идущих вдоль дорожного полотна, в виде искусственных неровностей
- ✓ Борьба со скользкостью, оповещение о состоянии дорожного покрытия и снижение скорости движения
- ✓ Новые услуги и технологии по обеспечению безопасности дорожного движения
- ✓ Технологии автотранспортных средств, в частности, **ESP**
- ✓ Определение и применение скоростных ограничений
- ✓ Интенсивный контроль безопасности дорожного движения

Передовые проекты

□ ДТП с участием пешеходов и велосипедистов в населённых пунктах:

- ✓ Ограничение объёма движения за счет конструктивных решений
- ✓ Ограничения скорости: базовый уровень **40 км/час**, а также ниже, например **30 км/час** для жилых зон и зон массового пешеходного движения
- ✓ Канализирование пешеходного и велосипедного транспорта при ограничении скорости выше **40 км/час**
- ✓ Проблемные зоны в децентрализованной структуре населенного пункта
- ✓ Единые сети пешеходного и велосипедного транспорта
- ✓ Улучшение условий на дорогах школьных маршрутов в сельской местности согласно программе индивидуального обучения, включая поставленные программой задачи
- ✓ Повышение эффективности контроля в области обеспечения безопасности дорожного движения: пилотный проект по участию организации, отвечающей за содержание дороги и партнерство
- ✓ Школьные программы по обучению навыкам безопасного дорожного движения; примерные планы школьных администраций по обеспечению БДД
- ✓ Кампании

Передовые проекты

- **ДТП в результате опьянения участника дорожного движения**
 - ✓ **«Алкозамок» как стационарное оборудование с расширением функционального использования: водители, вошедшие в группы риска; добровольность, договоры**
 - ✓ **«Алкозамок» как обязательное оборудование новых автомобилей: грузовые и автобусы в **2010** году, легковые автомобили и микроавтобусы – в **2012** году**
 - ✓ **Повышение эффективности контроля в области обеспечения безопасности дорожного движения: адресность и информативность**
 - ✓ **Смягчение наказаний и новая техника в дальнейшем делают возможным переход к максимально допустимому уровню алкоголя в крови в **0,2** промилле**
 - ✓ **Кампании, Антиалкогольная, антинаркотическая просветительская работа в школах**
 - ✓ **Устранение недостатков медицинского контроля**
 - ✓ **Унификация наказаний (включая конфискацию автомобиля)**

Передовые проекты

□ Происшествия, с участием профессионального транспорта:

- ✓ Повышение эффективности контроля за дорожным движением в сотрудничестве с органами пограничного и таможенного контроля
- ✓ Расширение сферы ответственности в рамках транспортной цепочки: применение штрафных санкций также и к грузоотправителям
- ✓ Соблюдение правил, разработка наказаний

- ✓ Использование показаний тахографов при контроле
- ✓ Повышение качества профессиональной подготовки водителей, новая директива
- ✓ Развитие менеджмента безопасности предприятий
- ✓ Публичные закупки и договоры: требования по обеспечению безопасности дорожного движения
- ✓ Эффективное использование научного потенциала

Передовые проекты

□ Превышение скорости

- ✓ Улучшение контроля в области обеспечения безопасности дорожного движения: серьезное нарушение скоростного режима, соблюдение скоростных ограничений в целом
- ✓ Улучшение технологического обеспечение контроля безопасности дорожного движения, в частности: центры управления дорожным движением
- ✓ Серьезный вклад в автоматический контроль
- ✓ Новые правила ограничения скоростного режима: езда в зимнее время года и в темное время суток, изменения скоростного режима
- ✓ Ограничители скорости грузовых автотранспортных средств
- ✓ Развитие интеллектуальной системы управления скоростью движения (**ISA, EVI** и черные ящики)
- ✓ Новые услуги по информированию оповещению (например, **VARO**)

Передовые проекты

□ Смягчение последствий ДТП

- ✓ Лишение водительских прав за неиспользование технических средств обеспечения безопасности дорожного движения и автоматический контроль
- ✓ Реализация бальной системы учета правонарушений
- ✓ Использование международных предписаний, а также законодательной практики ЕС
- ✓ Улучшение автомобильного парка, налогообложения и ценообразования в сфере автомобилизма
- ✓ Повышение эффективности использования ремней безопасности и технических средств обеспечения безопасности дорожного движения
- ✓ Оповещение как средство обеспечения безопасного поведения участников дорожного движения
- ✓ Улучшение доступности технических средств обеспечения безопасности дорожного движения
- ✓ Повышение степени использования велосипедного шлема до **40%**
- ✓ Обучение покупателей автотранспортных средств навыкам использования технических средств обеспечения безопасности дорожного движения
- ✓ Эффективная система аварийного оповещения (**eCALL**)
- ✓ Предотвращение ДТП, где виновниками являются лоси

Передовые проекты

□ Прочие проблемы и меры:

- ✓ Пожилые люди как участники дорожного движения
- ✓ Развитие мониторинга права вождения транспортным средством и состояния здоровья участников транспортного процесса
- ✓ Разработка программы для пожилых участников дорожного движения
- ✓ Повышение эффективности обучения и исследований в сфере транспортной медицины
- ✓ Предотвращение проблем, вызванных ростом числа мопедов и мотоциклов: подготовка водителей и экзамен на получение водительских прав, увеличение возрастных границ **16/18** лет, возможное продление обучения
- ✓ Предотвращение снятия ограничителей скорости
- ✓ Улучшение мониторинга безопасности дорожного движения, в частности, статистического учета
- ✓ Улучшение управления: призма результатов и индикаторы результатов
- ✓ Развитие сотрудничества, предпосылки регионального сотрудничества

Мониторинг реализации программы и её воздействия

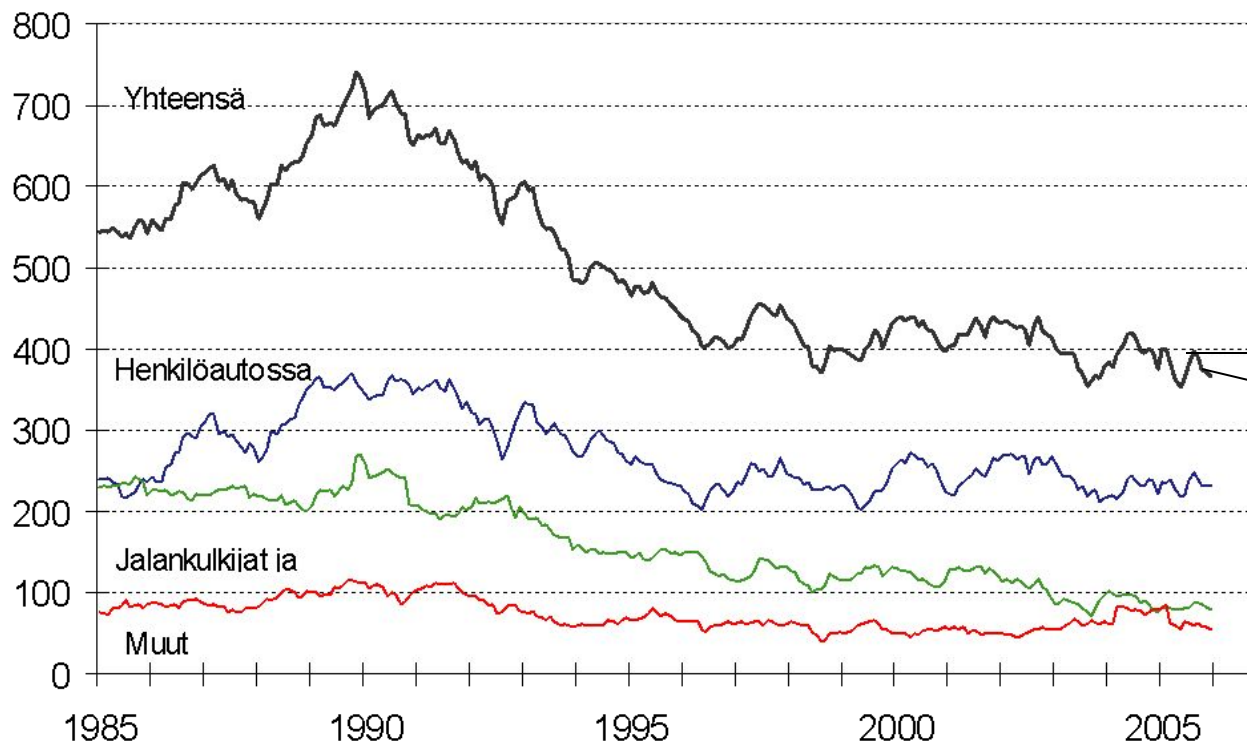
- ❑ **Единый индикатор:** число погибших и получивших ранения и **6-7%** ежегодное улучшение результатов
- ❑ **Министерство транспорта и связи:** финансовые ресурсы
- ❑ **Дорожная администрация:** Число погибших и получивших ранения
- ❑ **МВД/Полиция:** Число жертв ДТП в результате опьянения участника дорожного движения, масштаб автоматического контроля дорожного движения
- ❑ **Министерство социального обеспечения и здравоохранения:** Объём контроля времени нахождения за рулём и отдыха
- ❑ **Союз муниципалитетов/муниципалитеты:** объём территорий с ограничением скорости движения транспорта в населённых пунктах
- ❑ **Центральная организация безопасности дорожного движения Финляндии:** Использование ремней безопасности

Воздействия плана

| Мера | Снижение числа смертей шт/г |
|--|-----------------------------|
| Лобовые столкновения на главных дорогах | 7 |
| ДТП с участием пешеходов и велосипедистов в населённых пунктах | 20 |
| ДТП в результате опьянения участника дорожного движения | 5 |
| Происшествия, с участием коммерческого транспорта | 2 |
| Превышение скорости | 35 |
| Снижение тяжести ДТП | 77 |
| Прочие проблемные области | 1 |
| Итого | 147 |

Меры и цели

TIELIIKENTEESSÄ 12 EDELLISEN KUUKAUDEN AIKANA KUOLLEET



Снижение
Ведёт к цели
150



Kiitos!