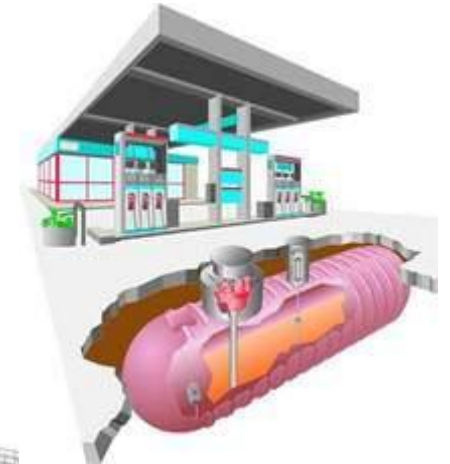


Современные системы измерения уровня топлива

Для чего они нужны?

Зачем нужен уровнемер?

- Сокращение и предотвращение потерь топлива
- Предотвращение утечек
- Контроль за ситуацией на АЗС и формирование отчетов по всей сети
- Повышение эффективности логистики поставок топлива
- Удобство в использовании и обслуживании



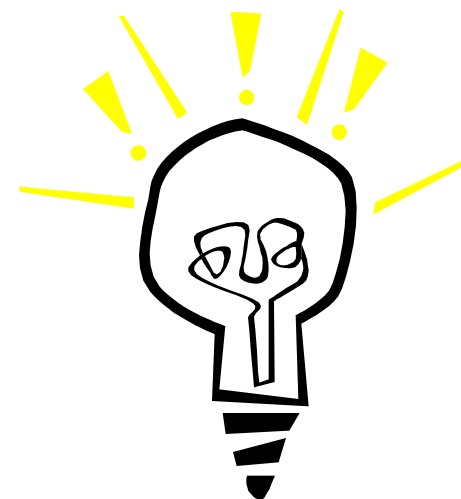
Сокращение и предотвращение потерь топлива

- В среднем потери топлива на АЗС составляют 0.3-0.5% от оборота
 - ✓ Эти недоимки могут быть объяснены и скорректированы
- В мире 50 - 80% дохода АЗС формируется именно за счет продаж топлива
 - ✓ Существующие методы контроля топлива, например, метроштоком, увеличивают потери топлива
- Маржа от продажи топлива, как правило, достаточно низка
 - ✓ При неточном учете топлива его продажи могут обернуться из прибыльной в убыточную сферу деятельности



Сокращение и предотвращение потерь топлива. Пример

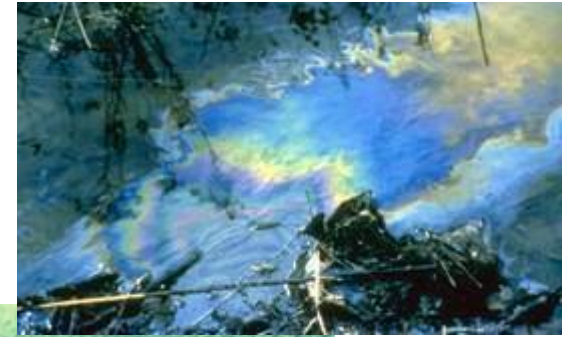
- Национальная нефтяная компания: 800 АЗС
- Годовой оборот: 4.499.200.000 литров
- Средняя годовая неучтенная потеря топлива: 0.35% от оборота = 15.747.000 литров
- При цене за топливо 15 руб./литр: 236,205,000 руб. неучтенных потерь в год



Эта проблема универсальна. В то время как точная система измерения/управления топливными остатками не предотвратит сами потери, она однозначно сможет помочь найти источник неучтенных потерь и установить контроль за потоками топлива через АЗС.

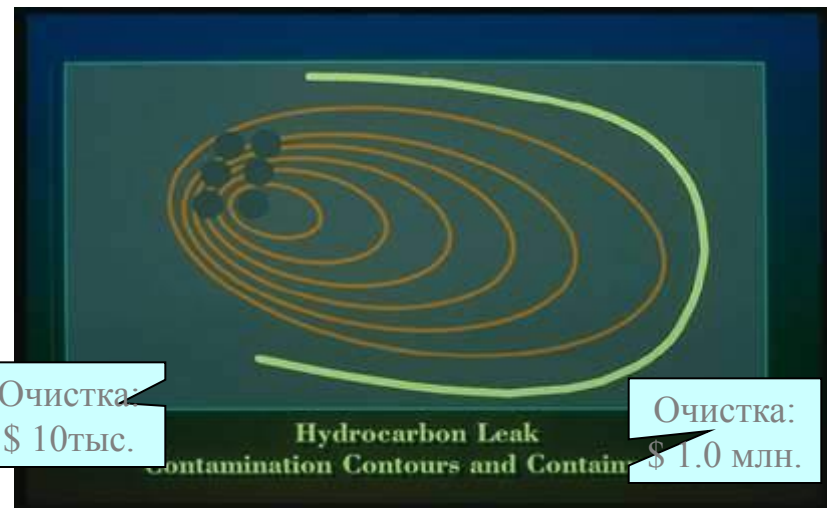
Предотвращение утечек

- Утечки топлива из резервуаров, линий и оборудования – не только прямые потери топлива, но и серьезные расходы по их ликвидации
- С 1984 года каждая пятая система в резервуаре/трубах в США помогла выявить утечки
- ЕРА зарегистрировала 417,000 подтвержденных утечек за последние 15 лет на 2.18 миллионов резервуаров



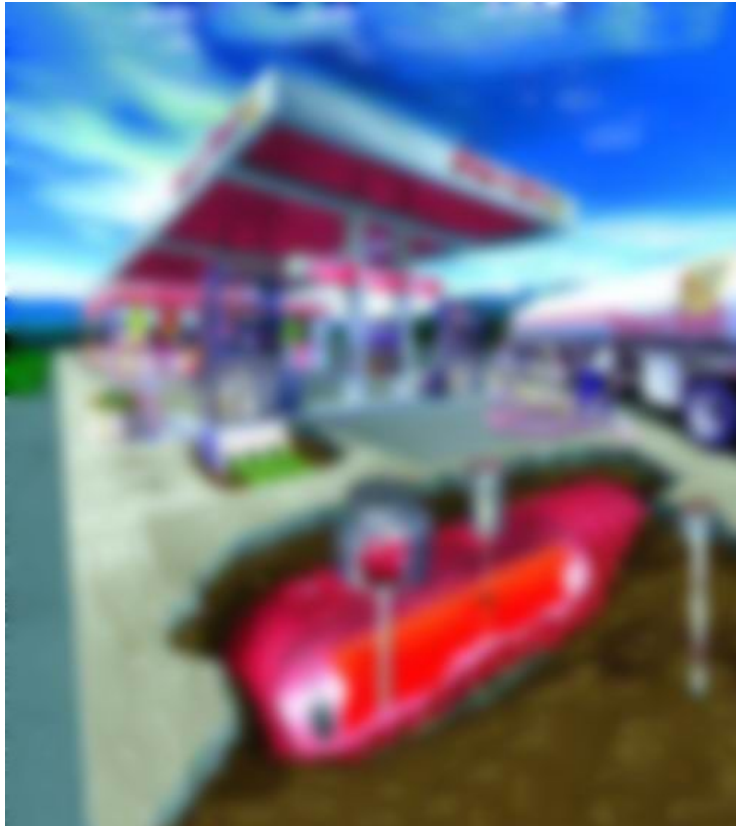
Минимизация расходов по ликвидации последствий загрязнения

- Непосредственные расходы по ликвидации последствий загрязнений/утечек (среднее по США) = \$ 125 тыс.
- Общие расходы могут быть значительно больше:
 - ✓ Штрафы государственных органов:
 - ✓ Иски личных убытков или потери имущества
 - ✓ Недополученные продажи, потеря клиентов
 - ✓ Среднее время очистки объекта составляет 4 недели
 - ✓ Ухудшение имиджа компании



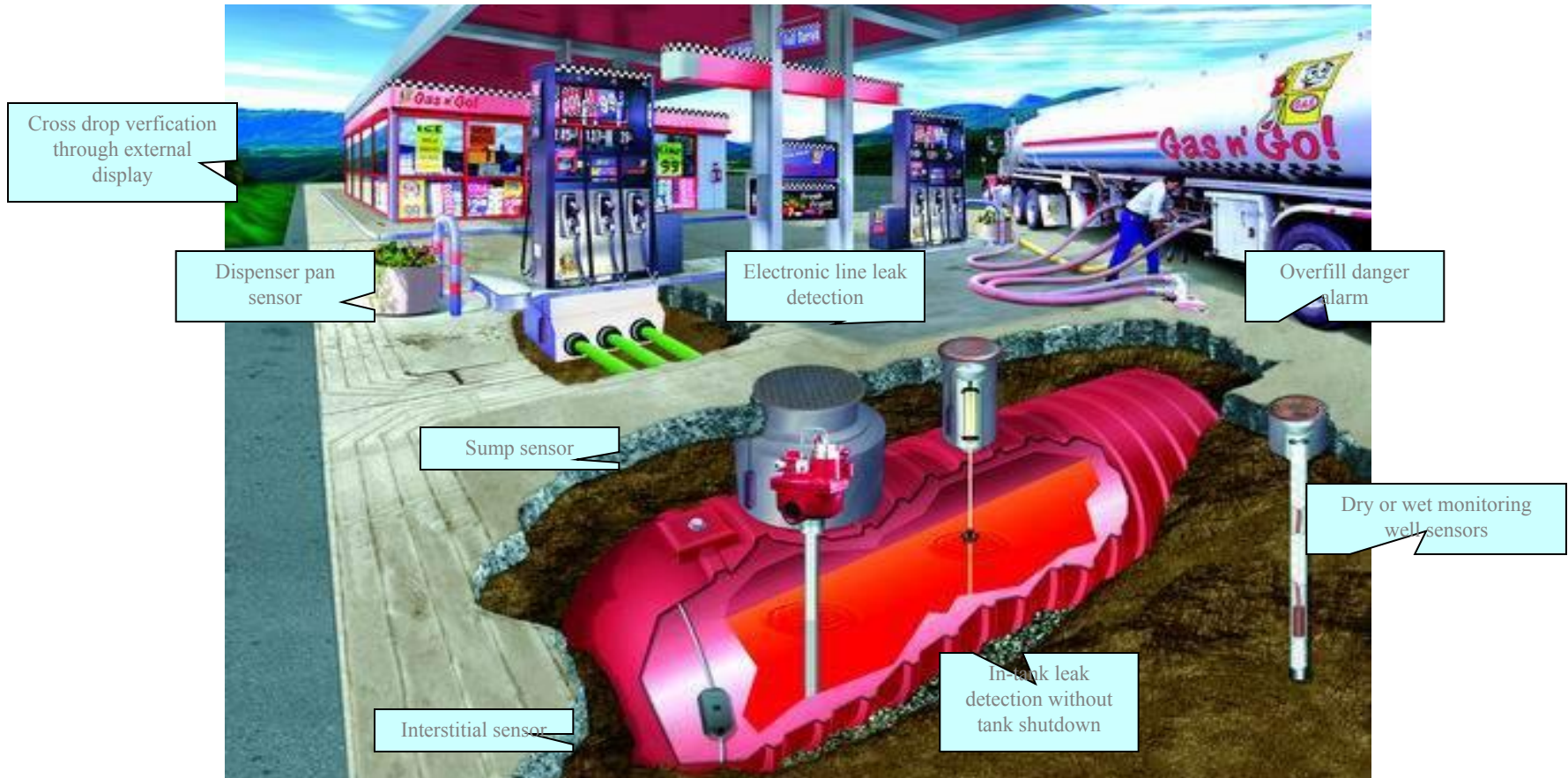
Можете ли Вы позволить себе не знать что происходит на Вашей АЗС?

Точный контроль за ситуацией с топливом на АЗС



Применение автоматических систем измерения уровня топлива дает не расплывчатую, а **точную** информацию о работе Вашей АЗС

Мониторинг ситуации на АЗС одной системой



Повышение эффективности логистики поставок топлива

- Четкое представление о наличии товарных запасов на АЗС
- Возможность дистанционного контроля ситуации по остаткам топлива
- Планирование поставок топлива по реальным потребностям



Результат: необходимое топливо ***всегда в наличии*** =
отсутствие упущенной выгоды + лояльные клиенты

Удобство

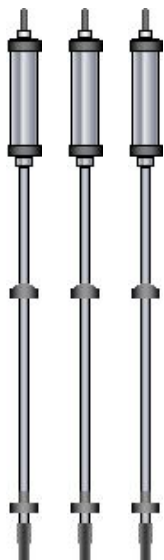
- Применение метроштока неудобно, отвлекает от работы с клиентами АЗС.
- Работа с метроштоком может быть опасной.
- Такой способ измерения субъективен, подвержен влиянию человеческого фактора. Разность оценки запасов топлива может достигать 150 л.
- Не нужно недооценивать удобство эксплуатации.



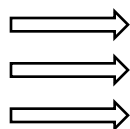
Точен ли персонал Вашей АЗС в своей оценке запасов топлива?

Оборудование

Зонды и датчики



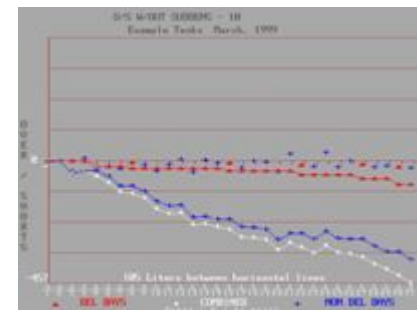
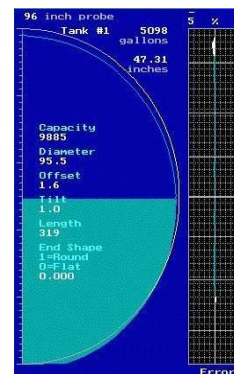
Уровнемеры



- Мониторинг запасов и поставок
- Обнаружение утечек в резервуаре
- Обнаружение утечек на линии
- Автокалибровка резервуара
- Обработка дополнительных данных от датчиков

Возможности

- Управление рисками
- Оптимизация поставок топлива на АЗС
- Анализ процессов поставки и продажи топлива



Gilbarco Veeder-Root предлагает технологии и решения

Исключение человеческого фактора

- Надежные данные
- Меньше усилий в формировании отчетов о работе АЗС



Точные данные обеспечивают своевременный заказ топлива

- Автоматический контроль объемов заказанного топлива
- Предотвращение протеканий и переполнения



Сколько времени и усилий требует оценка запасов топлива, или исправление ошибок, связанных с недостаточей или некачественными данными?

Возможные варианты решений

- Мы знаем о том, что все АЗС отличаются друг от друга
- Поэтому Gilbarco Veeder-Root предлагает различные решения, которые наиболее полно отвечают Вашим потребностям
- Все модели уровнемеров производятся одинаково качественно и отвечают мировым стандартам



Возможность коммуникации, объединяющей Вашу сеть АЗС

В случае наличия сети обмена информацией, V-R обеспечивает совместимость TLS с этой сетью:

- RS-232 (50 ft), RS-485 (1000 ft)
- IFSF, TCPIP
- TLS-PC 32

При отсутствии сетевого обмена мы предлагаем свои решения:

- SiteLink/GSM (беспроводное соединение)
- Inform
- V-R управление запасами топлива



АЗС



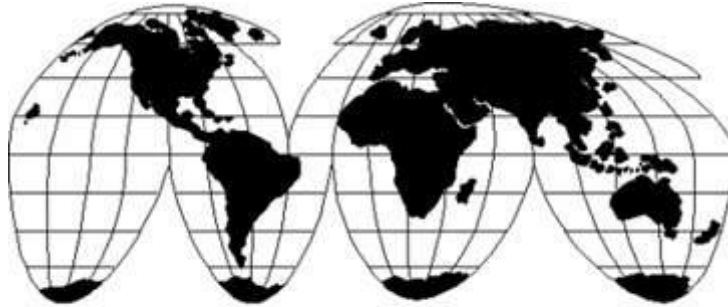
Заказ транспорта Запас дизтоплива
Платежные ведомости
Продажи \$\$ Цены Сменный отчет
Доставка



Офис

Информация нужна там, где принимаются решения

Как мы можем улучшить Ваш бизнес сегодня?



■ Вопросы и ответы

