



Решаем самые сложные в мире задачи энергетики. TM

**Перспективы
энергетики и
последняя
информация о
проекте «Сахалин-1»**



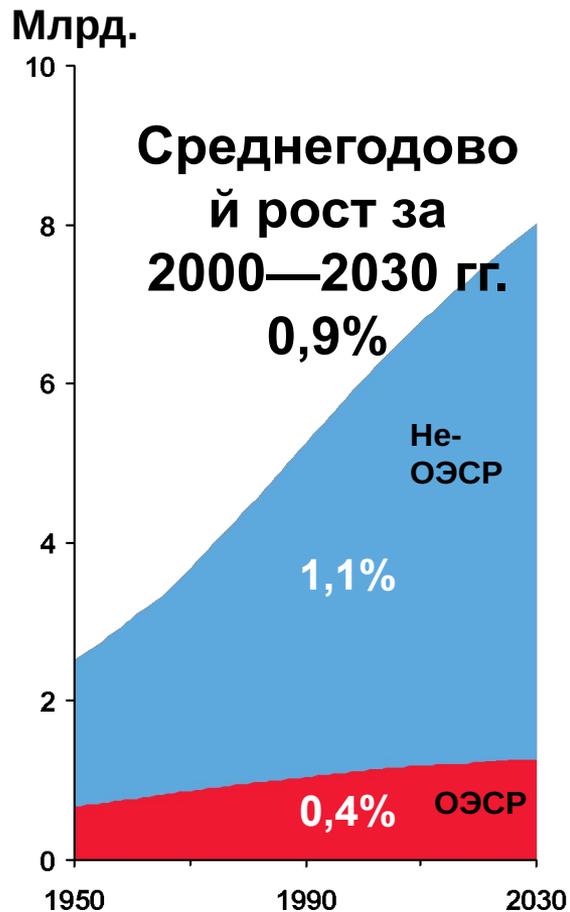
**Джеймс Дж. Тейлор
Первый вице-президент
«Эксон Нефтегаз
Лимитед»
Сентябрь 2007 г.**



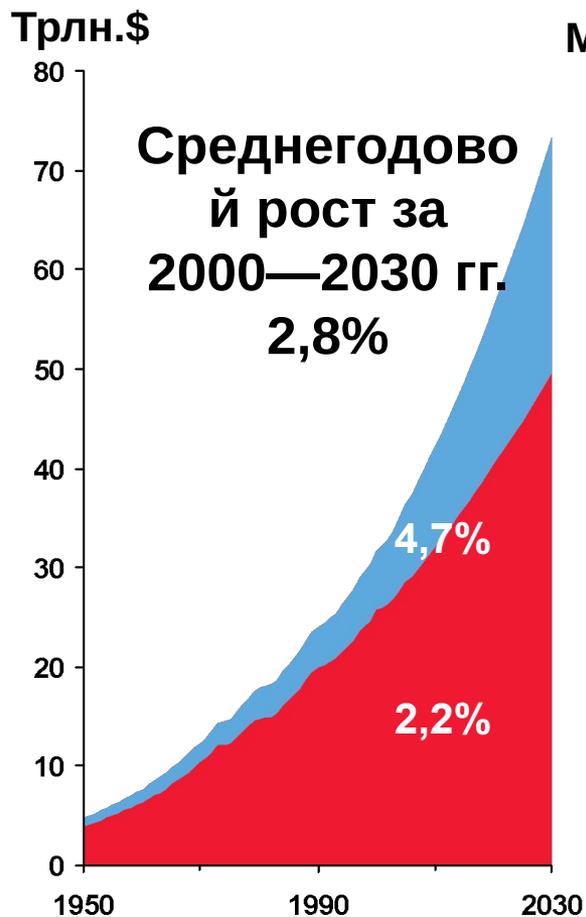
В материалах настоящей презентации сделаны заявления о будущем. Фактические условия (включая экономическую обстановку, энергетический спрос и объем предложения энергоносителей) в будущем могут быть совершенно другими в связи с развитием технологии, освоением новых источников поставок, политическими событиями, изменением демографических показателей и другими факторами, которые обсуждаются в настоящем документе (а также в п. 1 последнего отчета компании «ЭксонМобил» по Форме 10-K). Воспроизводство этих материалов без разрешения Корпорации «Эксон Мобил» не допускается.

Мировая экономика и энергетика

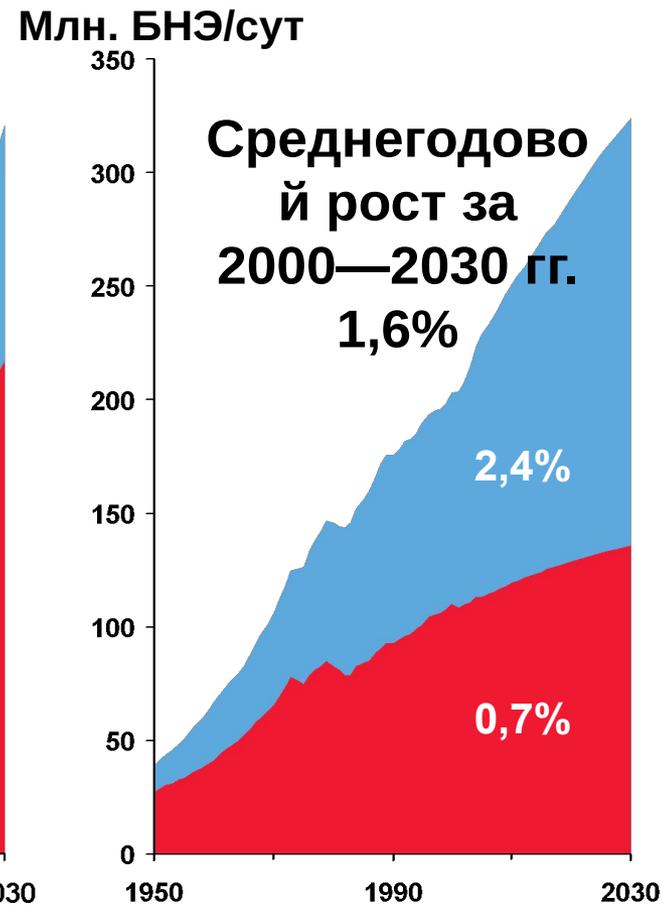
Население



ВВП



Спрос на энергоносители



Крупнейшие проекты «ЭксонМобил»

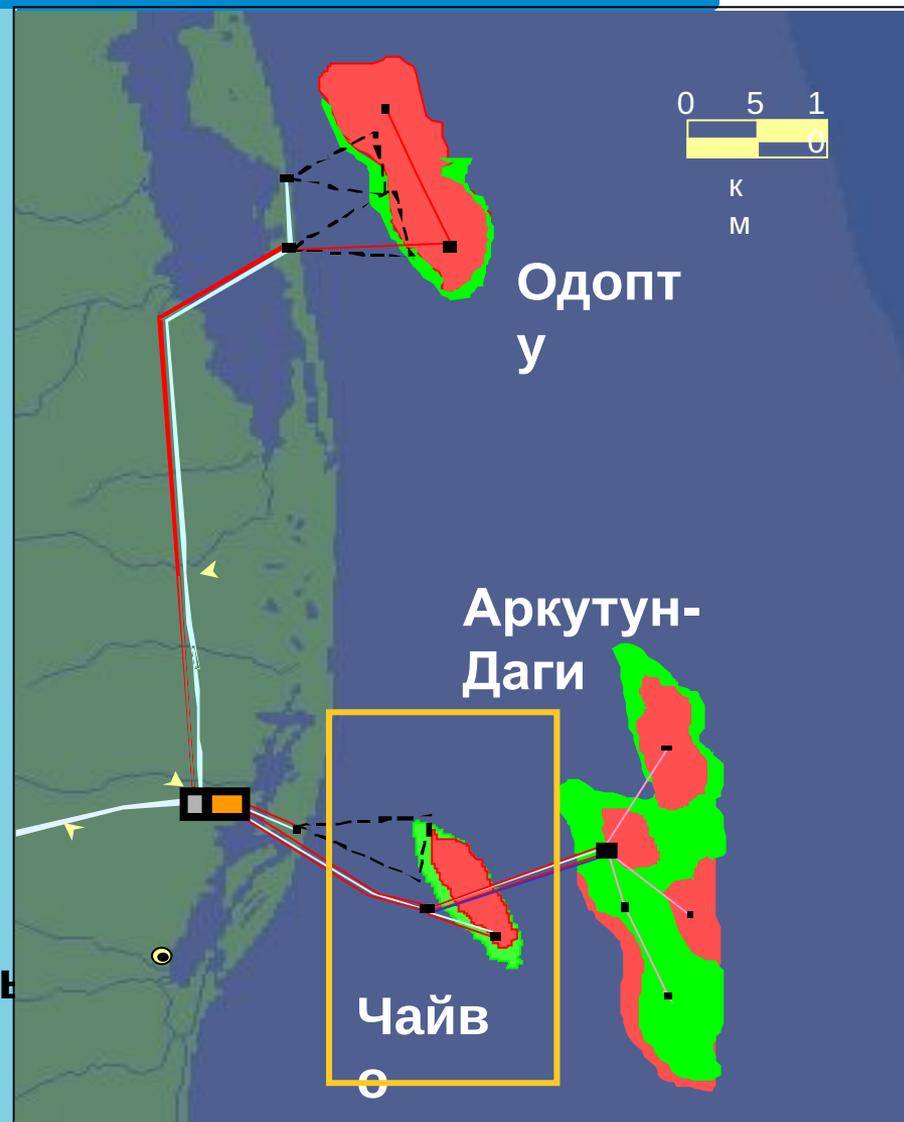


Ключевые факторы успеха:

- Лидерство в области техники безопасности
- Высокие технологии
- Правильная стратегия по размещению контрактов

Проект «Сахалин-1»

- 2,3 млрд. баррелей нефти и 17 трлн. куб. футов газа
- Консорциум «Сахалин-1»: «ЭксонМобил» (30% участия, оператор), СОДЕКО (30%), «ОНГК Видеш, Лтд» (20%) и родственные организации ОАО «НК «Роснефть» (20%)
- Удаленный район
- Суровый арктический климат
- Повышенная сейсмичность
- Экологическая чувствительность
- Сложный нормативно-правовой режим



ExxonMobil

Решаем самые сложные в мире задачи энергетики.™

Проект «Сахалин-1»: сооружения стадии

1



ExxonMobil

Решаем самые сложные в мире задачи энергетики.™

Последние достижения: начало экспорта нефти (сентябрь 2006 г.)

Терминал в Де-Кастри



- Круглогодичный экспорт нефти на мировые рынки
- Нефть поступает по нефтепроводу с берегового комплекса подготовки продукции Чайво

Выносной одностоечный причал

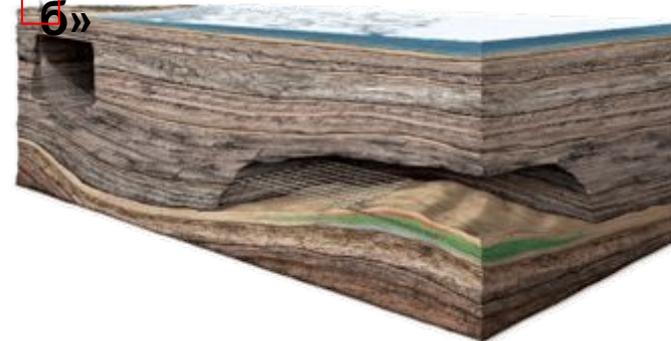


- 5,7 км к востоку от п-ова Клыкова
- Танкеры класса «Афрамекс» грузоподъемностью 720 000 баррелей (около 100 000 тонн)

Последние достижения. мировой рекорд в бурении (апрель 2007 г.)

- Скважина с большим отходом от вертикали Z-11:
11 282 м (37 016 футов)
- Бурение на месторождении Чайво:
14 из 30 наиболее протяженных
в мире скважин БОВ

«Ястре
б»



ExxonMobil

Решаем самые сложные в мире задачи энергетики.™

Последние достижения: крупномасштабное учение по ЛАРН в Де-Кастри (июль 2007 г.)



- Около 200 сотрудников из разных подразделений «ЭксонМобил»
- Ряд представителей государственных структур и членов Консорциума «Сахалин-1»
- Полномасштабное развертывание оборудования по ликвидации аварийных разливов нефти

Позитивное влияние от реализации проекта «Сахалин-1» для Российской Федерации

Открытие новой газотурбинной станции в Де-Кастри



- Прямые поступления российскому государству за весь срок реализации проекта – более \$50 млрд.
- Бонусы за добычу – \$45 млн.
- Природоохранные мероприятия – более \$600 млн.

- Рабочие места для сотен россиян
- Благотворительность – более \$2 млн.
- Объекты общехозяйственной инфраструктуры – более \$120 млн.
- Модернизация медицинских учреждений – \$6 млн.

Медицинское оборудование в больнице Де-Кастри



Позитивное влияние от реализации проекта «Сахалин-1» для Российской Федерации



ExxonMobil

Решаем самые сложные в мире задачи энергетики.™



Решаем самые сложные в мире задачи энергетики. TM

**Перспективы
энергетики и
последняя
информация о
проекте «Сахалин-1»**



**Джеймс Дж. Тейлор
Первый вице-президент
«Эксон Нефтегаз
Лимитед»
Сентябрь 2007 г.**



В материалах настоящей презентации сделаны заявления о будущем. Фактические условия (включая экономическую обстановку, энергетический спрос и объем предложения энергоносителей) в будущем могут быть совершенно другими в связи с развитием технологии, освоением новых источников поставок, политическими событиями, изменением демографических показателей и другими факторами, которые обсуждаются в настоящем документе (а также в п. 1 последнего отчета компании «ЭксонМобил» по Форме 10-K). Воспроизводство этих материалов без разрешения Корпорации «Эксон Мобил» не допускается.