

«О разработке национальных стандартов для выполнения требований технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горючесмазочным материалам» и перехода нефтеперерабатывающих производств на EBPO 3,4,5»

Председатель ТК 31 "Нефтяные топлива и смазочные материалы",главный технолог ОАО «ВНИИ НП»

Владимир Валентинович Булатников



01.08.07

Рассмотрение неурегулированных разногласий по проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении специального технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горючесмазочным материалам»



Цель принятия регламента о требованиях к бензинам дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам

- Максимальное приближение к требованиям, установленным в Директивах Европейского Парламента и Совета 2003/17/ES
- и 98/70/ES.



Продано автомобилей иностранных марок

- 2006r
- Январь-июль
- 2007r
- Январь-июль
 - Pocm

516 151

861 736

167%



4. Требования настоящего технического регламента не распространяются на продукцию, поставляемую для федеральных государственных нужд по государственному оборонному заказу.

«ВНИИНП»

Проект регламента должен определять нормы требований к бензину автомобильному, дизельному топливу, мазуту топочному, топливу для реактивных двигателей, бензину авиационному, топливу судовому. При этом требования к транспортированию и хранению этих продуктов из указанного регламента должны быть исключены.



Нормы по классам для бензинов

| | | Классы: | | | | |
|---|--------|------------|-----|-----|-----|--|
| Массовая доля серы, не более | | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| тассевал деля серві, не селес | мг/кг | 500 | 150 | 50 | 10 | |
| Объемная доля бензола, не более | % | 5 | 1,0 | 1,0 | 1,0 | |
| Концентрация свинца, не более | мг/дм3 | Отсутствие | | | | |
| Октановое число: по исследовательскому методу, не менее | Ед. | 92 | 95 | 95 | 95 | |
| по моторному методу, не менее Объемная доля, не более | Ед. | 83 | 85 | 85 | 95 | |
| ароматические : | | | 42 | 35 | 35 | |
| Олефиновые | | | 18 | 18 | 18 | |
| | | | | | | |

ОАО «ВНИИНП»

В течение двух лет со дня вступления в силу настоящего технического регламента наряду с оборотом бензина автомобильного соответствующего требованиям Приложения 1 допускается оборот бензина автомобильного с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80 и моторному методу не менее 76 для автомобильной техники ниже класса 2 и бензинов автомобильных с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92 и моторному методу не менее 83 для автомобильной техники экологических классов 3 и 4 при условии соответствия остальных показателей требованиям Приложения 1

OAO

«вниинп» Нормы по классам для дизельного топлива

| | | Классы: | | | | | |
|--|---------|--|-----|----|----|--|--|
| | | 2 | 3 | 4 | 5 | | |
| Массовая доля серы, не более | мг/кг | 500 | 350 | 50 | 10 | | |
| Температура фильтруемости на холодном фильтре не выше | град С | минус 20 Минус 38 (для холодного климата) | | | | | |
| 95% выкипает не выше | град. С | 360 | | | | | |
| цетановое число: | Ед. | 45 | 51 | 51 | 51 | | |
| Для холодного климата | | | 47 | 47 | 47 | | |
| Объемная доля, не более полициклических | % | | 11 | 11 | 11 | | |

. Наряду с оборотом дизельного топлива, соответствующего требованиям Приложения 2, допускается выпуск в оборот дизельного топлива, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, с нормой 45 по показателю «цетановое число, не менее», нормой 2000 миллиграмм на килограмм (0,2 процента массовых) по показателю «массовая доля серы, миллиграмм на килограмм, не более» и без нормирования показателей «смазывающая способность, не более» и «массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более» при условии соответствия остальных показателей требованиям Приложения 2.



Федеральный Закон «О техническом регулировании» ст.16 п.9

• Применение на добровольной основе национальных стандартов является достаточным условием соблюдения требований соответствующих технических регламентов. В случае применения национальных стандартов для соблюдения требований технических регламентов оценка соответствия требованиям технических регламентов может осуществляться на основании подтверждения соответствия национальным стандартам



Национальные стандарты на топлива, разработанные ОАО «ВНИИНП»

1 FOCT P 51866-2002(EH 228)

Топлива моторные. Бензин неэтилированный

2 FOCT P 52368-2005 (EH 590)

Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия

3 FOCT P 52052-2006

Топливо авиационное для газотурбинных двигателей ДЖЕТ A-1 (JET A-1) Технические условия.

4 FOCT 10588-99

Топливо нефтяное. Мазут. Технические условия.

5 ΓΟCT P 51105-

Топлива для двигателей внутреннего сгорания. Неэтилированный бензин. Технические условия.

(пересматривается)

ОАО «ВНИИНП»

Межгосударственные стандарты

- ГОСТ 33(ИСО 3104) Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчёт динамической вязкости
- ГОСТ 511 Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа
- ГОСТ 1567(ИСО 6246) Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струёй
- ГОСТ 1756(ИСО 3007) Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров
- ГОСТ 2177(ИСО 3405) Нефтепродукты. Определение фракционного состава
- ГОСТ 3338 Бензины авиационные. Метод определения сортности на богатой смеси
- ГОСТ 4333(ИСО 2592) Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле
- ГОСТ 4338(ИСО 3014) Топливо для авиационных газотурбинных двигателей. Определение максимальной высоты некоптящего пламени
- ГОСТ 5066(ИСО 3013) Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации
- ГОСТ 6356(ИСО 271) Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле
- ГОСТ 8226 Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа
- **ГОСТ 17751** Топливо для реактивных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности в динамических условиях
- ГОСТ 22254(EH 116) Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном фильтре
- ГОСТ 25950 Топливо для реактивных двигателей с антистатической присадкой. Метод определения удельной электрической проводимости
- ГОСТ 28828 Бензины. Метод определения свинца



Национальные стандарты России на методы испытания и

- отбор проб Топливо дизельное. Метод определения смазывающей ГОСТ Р ИСО12156-1-2006 способности на аппарате HFRR
- ГОСТ Р 51941 (АСТМ Д 4420) Бензины. Газохроматографический метод определения ароматических углеводородов **ΓΟCTP51942(ACTM3237)** Бензины. Определение свинца методом атомноабсорбционной спектрометрии
- ГОСТ Р 51947(ACTM Д 4294) Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии
- ГОСТ Р 52030(ACTM Д 3227) Нефтепродукты. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы
- ГОСТ Р 52063(ACTM Д 1319) Нефтепродукты жидкие. Определение группового состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции
- ГОСТ Р 52659(АСТМ Д 4057) Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб
- ГОСТ Р 52660(EH ИСО 20884) Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектрометрией с дисперсией по длине волны
- ГОСТ P52709(ACTM Д 613) Топливо дизельное. Определение цетанового числа
- ГОСТ Р52714-2007(АСТМ Д 5134) Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии



Проекты национальных стандартов включённых в ПНС на2007-2008гг

- 1 ASTM D 2386 Топлива авиационные. Метод определения температуры замерзания (ПНС 2008)
- 2 ISO 6249(ASTM D 3241) Авиационные турбинные топлива. Определение термоокислительной стабильности (метод JFTOT) (ПНС 2008)
- 3 ISO 20847 Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (ПНС 2008)
- 4 EN ISO 3405 Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении
- 5 EN 25163Топлива моторные и авиационные. Определение детонационных характеристик. Моторный метод
- 6 EN 25164Топлива моторные. Определение детонационных характеристик. Исследовательский метод