

«О разработке национальных стандартов для выполнения требований технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам» и перехода нефтеперерабатывающих производств на ЕВРО 3,4,5»

Председатель ТК 31 "Нефтяные топлива и смазочные материалы", главный технолог ОАО «ВНИИ НП»

Владимир Валентинович Булатников

01.08.07

Рассмотрение неурегулированных разногласий по проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении специального технического регламента «О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам»

***Цель принятия регламента о
требованиях к бензинам дизельному
топливу и отдельным горюче-
смазочным материалам***

- **Максимальное приближение к требованиям, установленным в Директивах Европейского Парламента и Совета 2003/17/ES**
- **и 98/70/ES.**

Продано автомобилей иностраннных марок

- **2006г**
- **Январь-июль** **516 151**
- **2007г**
- **Январь-июль** **861 736**
- ***Рост*** ***167%***

- **4. Требования настоящего технического регламента не распространяются на продукцию, поставляемую для федеральных государственных нужд по государственному оборонному заказу.**

- **Проект регламента должен определять нормы требований к бензину автомобильному, дизельному топливу, мазуту топочному, топливу для реактивных двигателей, бензину авиационному, топливу судовому. При этом требования к транспортированию и хранению этих продуктов из указанного регламента должны быть исключены.**

Нормы по классам для бензинов

		Классы:			
		2	3	4	5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	150	50	10
Объемная доля бензола, не более	%	5	1,0	1,0	1,0
Концентрация свинца, не более	мг/дм ³	Отсутствие			
Октановое число: по исследовательскому методу, не менее	Ед.	92	95	95	95
по моторному методу, не менее	Ед.	83	85	85	95
Объемная доля, не более ароматические :			42	35	35
Олефиновые			18	18	18

В течение двух лет со дня вступления в силу настоящего технического регламента наряду с оборотом бензина автомобильного соответствующего требованиям Приложения 1 допускается оборот бензина автомобильного с октановым числом по исследовательскому методу не менее 80 и моторному методу не менее 76 для автомобильной техники ниже класса 2 и бензинов автомобильных с октановым числом по исследовательскому методу не менее 92 и моторному методу не менее 83 для автомобильной техники экологических классов 3 и 4 при условии соответствия остальных показателей требованиям Приложения 1

Нормы по классам для дизельного топлива

		Классы:			
		2	3	4	5
Массовая доля серы, не более	мг/кг	500	350	50	10
Температура фильтруемости на холодном фильтре не выше	град С	минус 20 Минус 38 (для холодного климата)			
95% выкипает не выше	град. С	360			
цетановое число: Для холодного климата	Ед.	45	51 47	51 47	51 47
Объемная доля, не более полициклических	%	11			

- . Наряду с оборотом дизельного топлива, соответствующего требованиям Приложения 2, допускается выпуск в оборот дизельного топлива, используемого для ***сельскохозяйственной и внедорожной техники***, с нормой 45 по показателю «цетановое число, не менее», нормой 2000 миллиграмм на килограмм (0,2 процента массовых) по показателю «массовая доля серы, миллиграмм на килограмм, не более» и без нормирования показателей «смазывающая способность, не более» и «массовая доля полициклических ароматических углеводородов, не более» при условии соответствия остальных показателей требованиям Приложения 2.

Федеральный Закон
«О техническом регулировании»
ст.16 п.9

- **Применение на добровольной основе национальных стандартов является достаточным условием соблюдения требований соответствующих технических регламентов. В случае применения национальных стандартов для соблюдения требований технических регламентов оценка соответствия требованиям технических регламентов может осуществляться на основании подтверждения соответствия национальным стандартам**

**Национальные стандарты на топлива,
разработанные ОАО «ВНИИНП»**

1 ГОСТ Р 51866-2002(ЕН 228)

Топлива моторные. Бензин неэтилированный

2 ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590)

Топливо дизельное ЕВРО. Технические условия

3 ГОСТ Р 52052-2006

*Топливо авиационное для газотурбинных двигателей
ДЖЕТ А-1 (JET A-1) Технические условия.*

4 ГОСТ 10588-99

Топливо нефтяное. Мазут. Технические условия.

5 ГОСТ Р 51105-

*Топлива для двигателей внутреннего сгорания.
Неэтилированный бензин. Технические условия.*

(пересматривается)

Межгосударственные стандарты

- ГОСТ 33(ИСО 3104) Нефтепродукты. Прозрачные и непрозрачные жидкости. Определение кинематической вязкости и расчёт динамической вязкости**
- ГОСТ 511 Топливо для двигателей. Моторный метод определения октанового числа**
- ГОСТ 1567(ИСО 6246) Нефтепродукты. Бензины автомобильные и топлива авиационные. Метод определения смол выпариванием струёй**
- ГОСТ 1756(ИСО 3007) Нефтепродукты. Определение давления насыщенных паров**
- ГОСТ 2177(ИСО 3405) Нефтепродукты. Определение фракционного состава**
- ГОСТ 3338 Бензины авиационные. Метод определения сортности на богатой смеси**
- ГОСТ 4333(ИСО 2592) Нефтепродукты. Методы определения температур вспышки и воспламенения в открытом тигле**
- ГОСТ 4338(ИСО 3014) Топливо для авиационных газотурбинных двигателей. Определение максимальной высоты некопящего пламени**
- ГОСТ 5066(ИСО 3013) Топлива моторные. Методы определения температуры помутнения, начала кристаллизации и кристаллизации**
- ГОСТ 6356(ИСО 271) Нефтепродукты. Метод определения температуры вспышки в закрытом тигле**
- ГОСТ 8226 Топливо для двигателей. Исследовательский метод определения октанового числа**
- ГОСТ 17751 Топливо для реактивных двигателей. Метод определения термоокислительной стабильности в динамических условиях**
- ГОСТ 22254(ЕН 116) Топливо дизельное. Метод определения предельной температуры фильтруемости на холодном фильтре**
- ГОСТ 25950 Топливо для реактивных двигателей с антистатической присадкой. Метод определения удельной электрической проводимости**
- ГОСТ 28828 Бензины. Метод определения свинца**

Национальные стандарты России на методы испытания и отбор проб

- ГОСТ Р ИСО12156-1-2006 Топливо дизельное. Метод определения смазывающей способности на аппарате HFRR
- ГОСТ Р 51941 (АСТМ Д 4420) Бензины. Газохроматографический метод определения ароматических углеводородов
- ГОСТ Р 51942(АСТМ3237) Бензины. Определение свинца методом атомно-абсорбционной спектроскопии
- ГОСТ Р 51947(АСТМ Д 4294) Нефть и нефтепродукты. Определение серы методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектроскопии
- ГОСТ Р 52030(АСТМ Д 3227) Нефтепродукты. Потенциометрический метод определения меркаптановой серы
- ГОСТ Р 52063(АСТМ Д 1319) Нефтепродукты жидкие. Определение группового состава методом флуоресцентной индикаторной адсорбции
- ГОСТ Р 52659(АСТМ Д 4057) Нефть и нефтепродукты. Методы ручного отбора проб
- ГОСТ Р 52660(ЕН ИСО 20884) Топлива автомобильные. Метод определения содержания серы рентгенофлуоресцентной спектроскопией с дисперсией по длине волны
- ГОСТ Р 52709(АСТМ Д 613) Топливо дизельное. Определение цетанового числа
- ГОСТ Р 52714-2007(АСТМ Д 5134) Бензины автомобильные. Определение индивидуального и группового углеводородного состава методом капиллярной газовой хроматографии

**Проекты национальных стандартов включённых в ПНС
на 2007-2008 гг**

- 1 ASTM D 2386 Топлива авиационные. Метод определения температуры замерзания (ПНС 2008)
- 2 ISO 6249 (ASTM D 3241) Авиационные турбинные топлива. Определение термоокислительной стабильности (метод JFTOT) (ПНС 2008)
- 3 ISO 20847 Нефтепродукты. Определение содержания серы в автомобильных топливах методом энергодисперсионной рентгенофлуоресцентной спектрометрии (ПНС 2008)
- 4 EN ISO 3405 Нефтепродукты. Метод определения фракционного состава при атмосферном давлении
- 5 EN 25163 Топлива моторные и авиационные. Определение детонационных характеристик. Моторный метод
- 6 EN 25164 Топлива моторные. Определение детонационных характеристик. Исследовательский метод