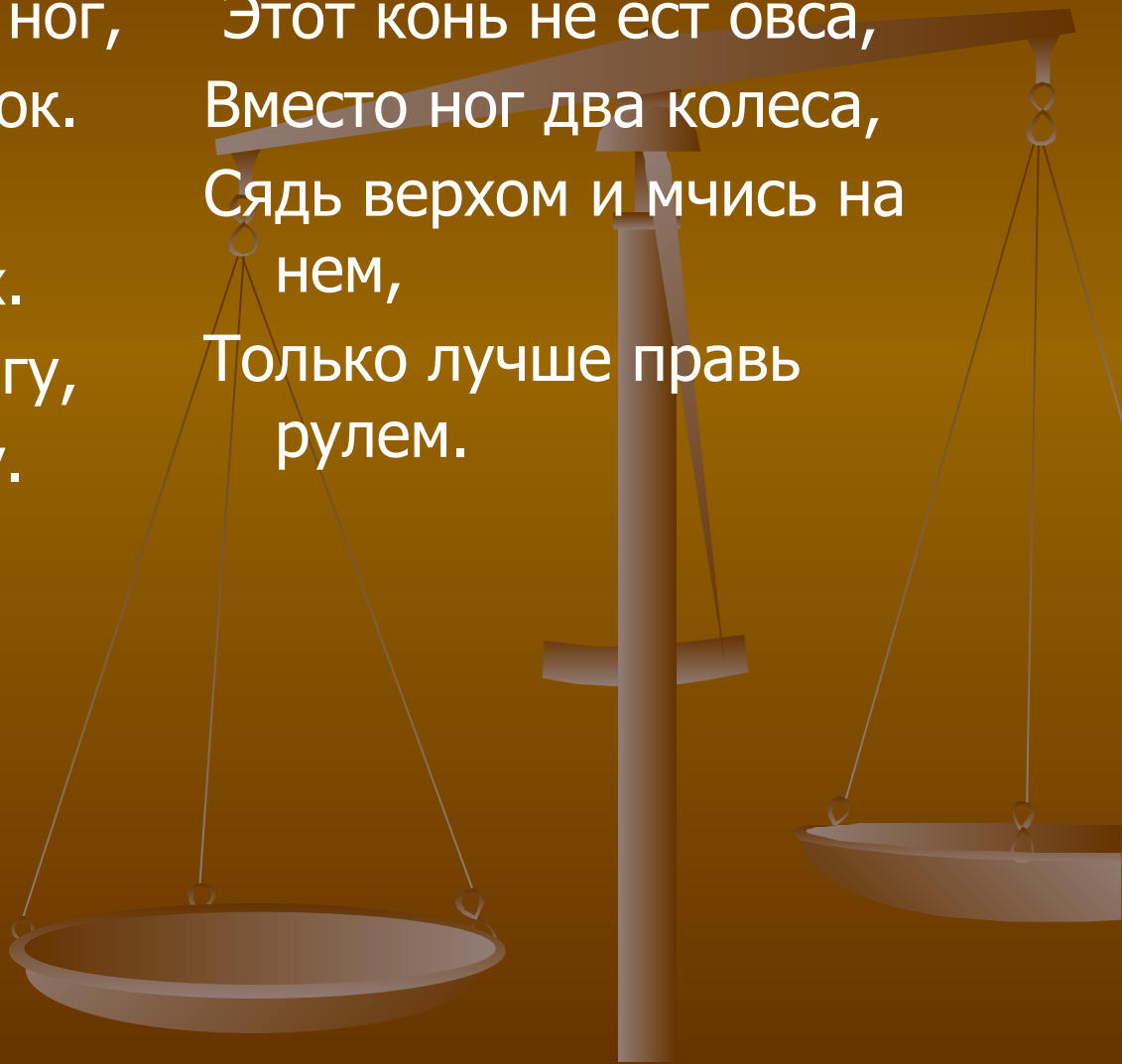


Урок  
по правилам дорожного  
движения  
на тему:  
«Велосипед и велосипедист»  
для учащихся 5 класса

# Загадки

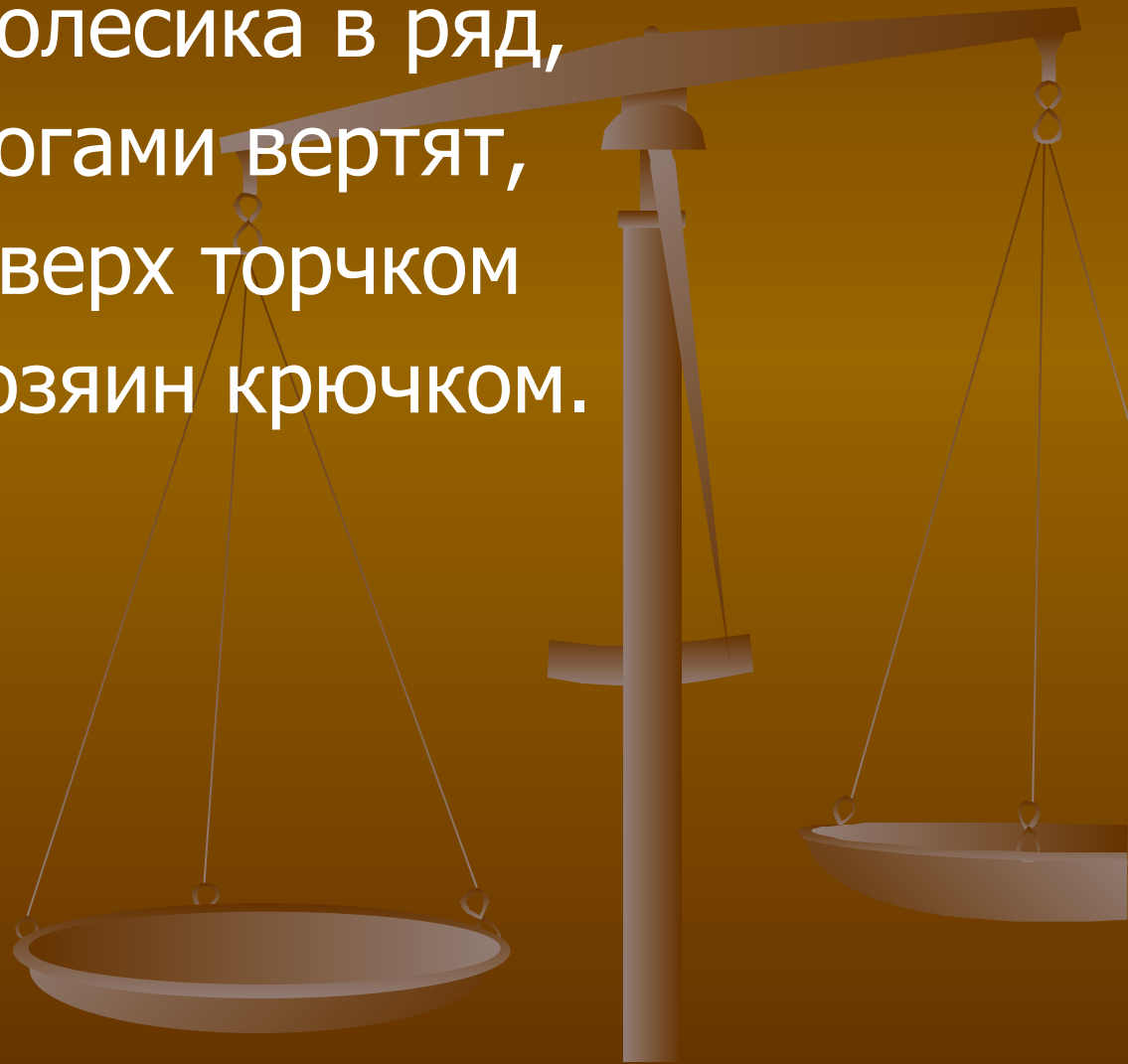
Бегу при помощи двух ног,  
Пока сидит на мне ездок.  
Мои рога в его руках,  
А быстрота в его ногах.  
Устойчив я лишь на бегу,  
Стоять минуты не могу.

Этот конь не ест овса,  
Вместо ног два колеса,  
Сядь верхом и мчись на  
нем,  
Только лучше правь  
рулем.



# Загадки

Два колесика в ряд,  
Их ногами вертят,  
А поверх торчком  
Сам хозяин крючком.

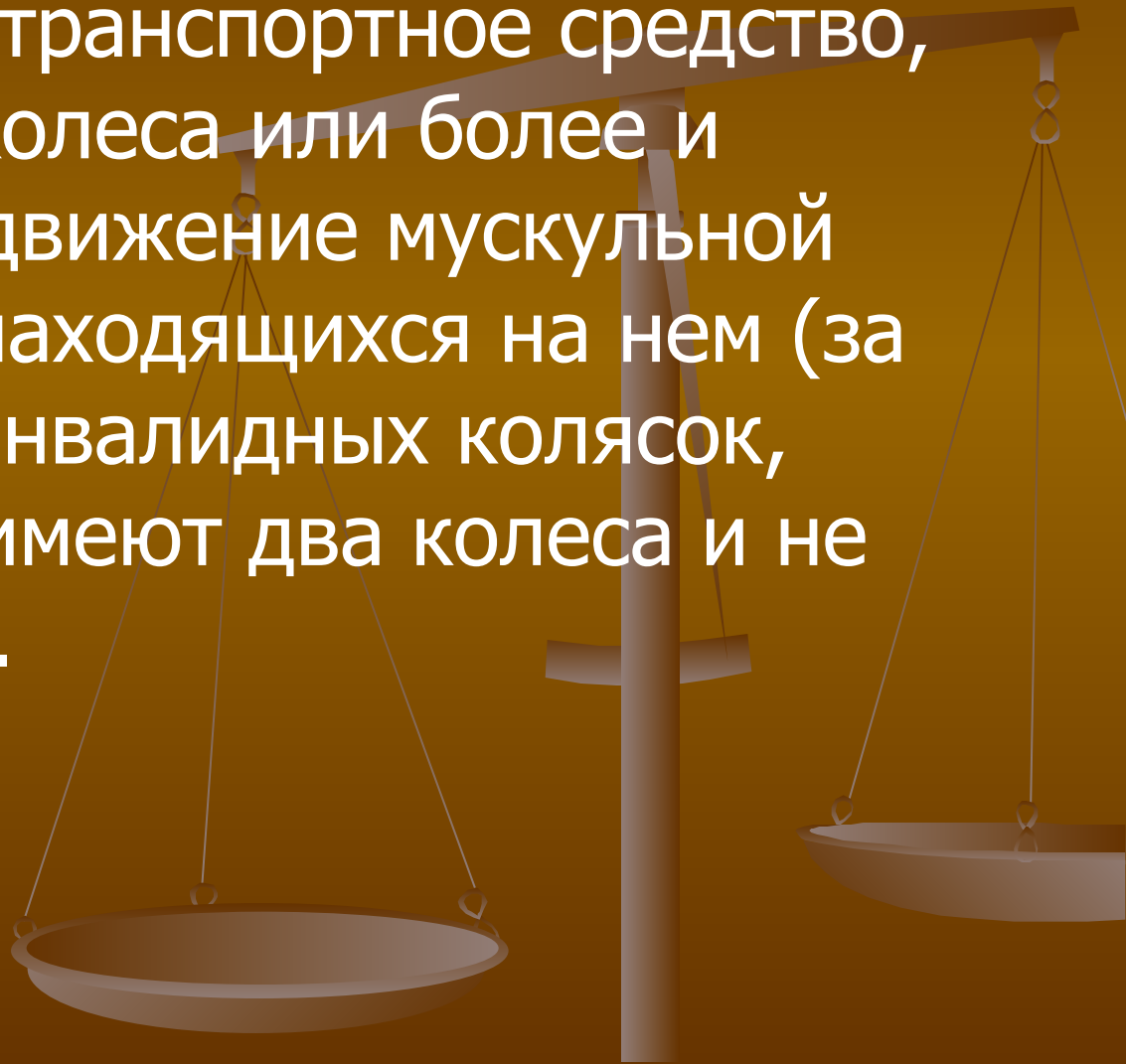


# Велосипед и велосипедист



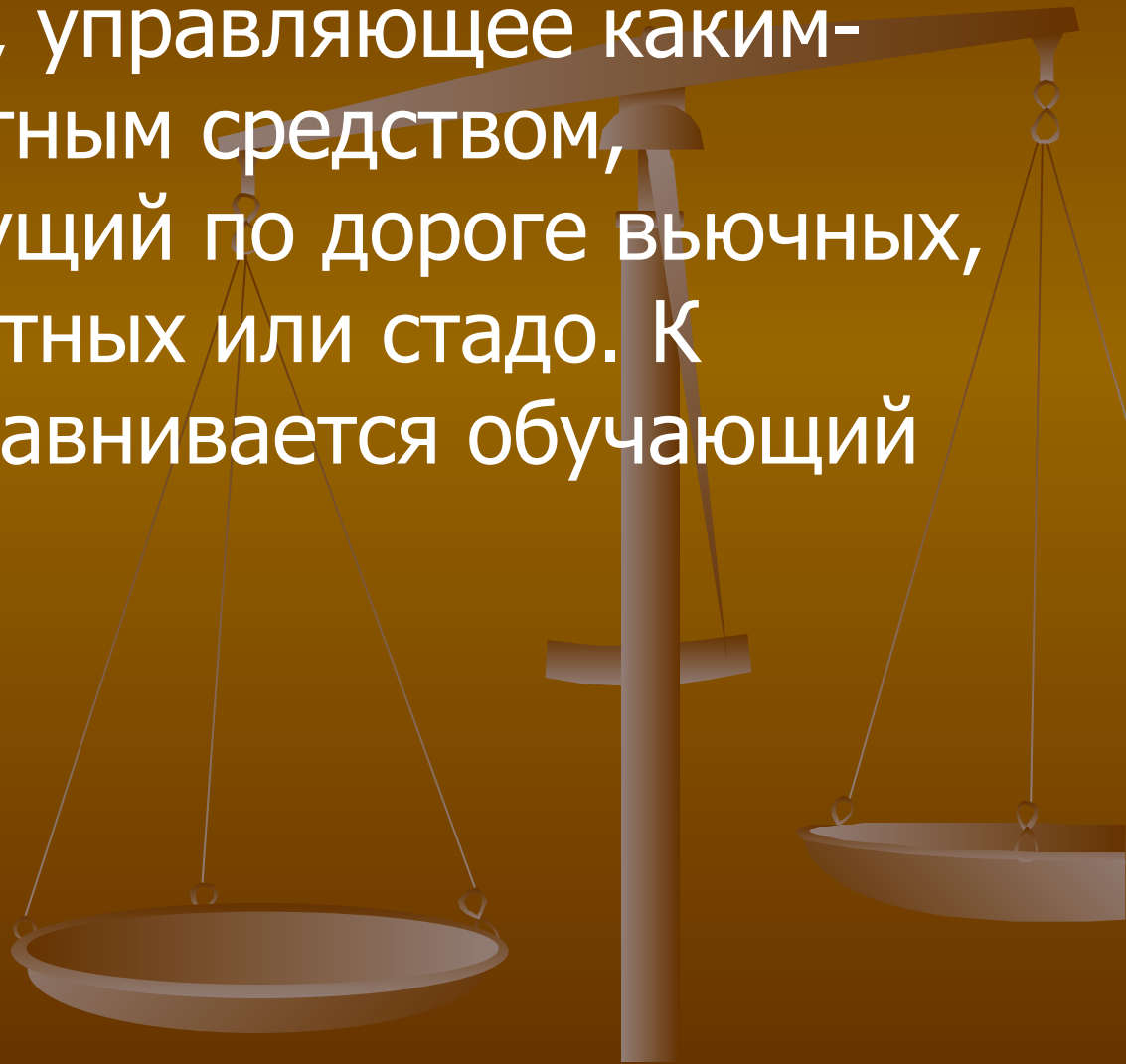
## п. 1.2. Правил дорожного движения

Велосипед – это транспортное средство, имеющее два колеса или более и приводимое в движение мускульной силой людей, находящихся на нем (за исключением инвалидных колясок, которые тоже имеют два колеса и не имеют мотора).



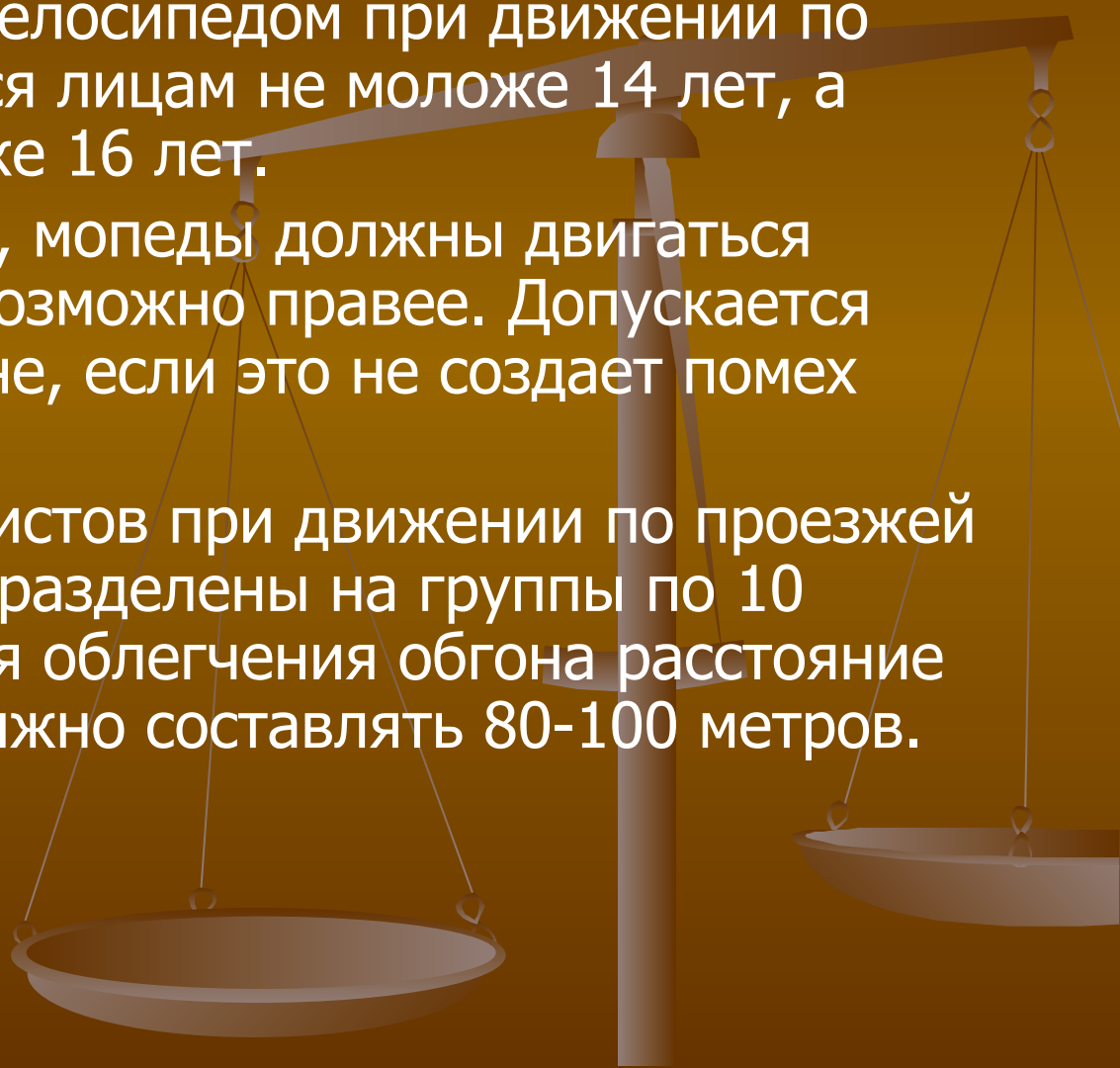
## п. 1.2. Правил дорожного движения

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению.



## п. 24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

- п. 24.1. Управлять велосипедом при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет.
- п. 24.2. Велосипеды, мопеды должны двигаться только в один ряд возможно правее. Допускается движение по обочине, если это не создает помех пешеходам.
- Колонны велосипедистов при движении по проезжей части должны быть разделены на группы по 10 велосипедистов. Для облегчения обгона расстояние между группами должно составлять 80-100 метров.

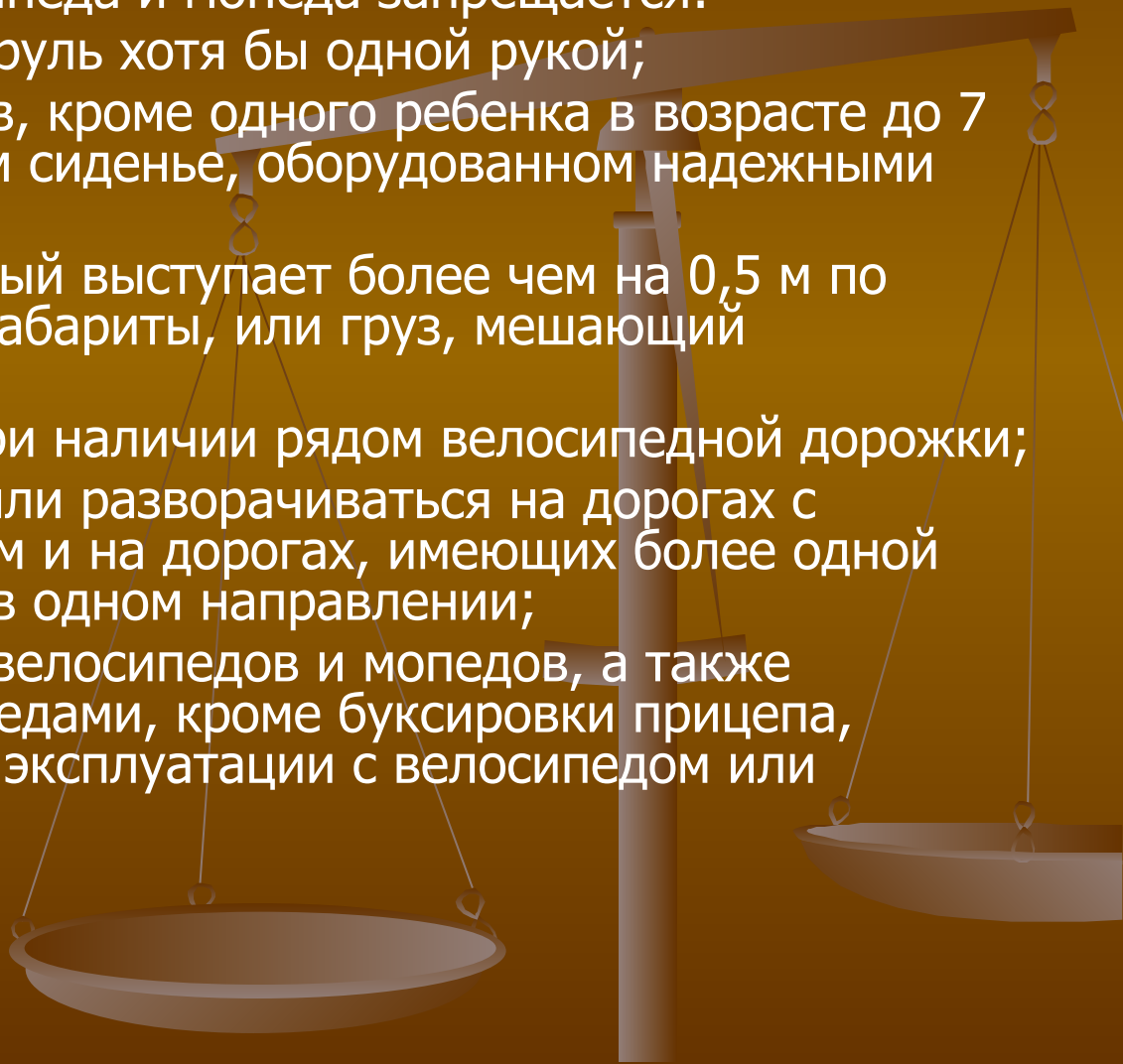


## п. 24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

п. 24.3. Водителям велосипеда и мопеда запрещается:

- ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить пассажиров, кроме одного ребенка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье, оборудованном надежными подножками;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- двигаться по дороге при наличии рядом велосипедной дорожки;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в одном направлении;

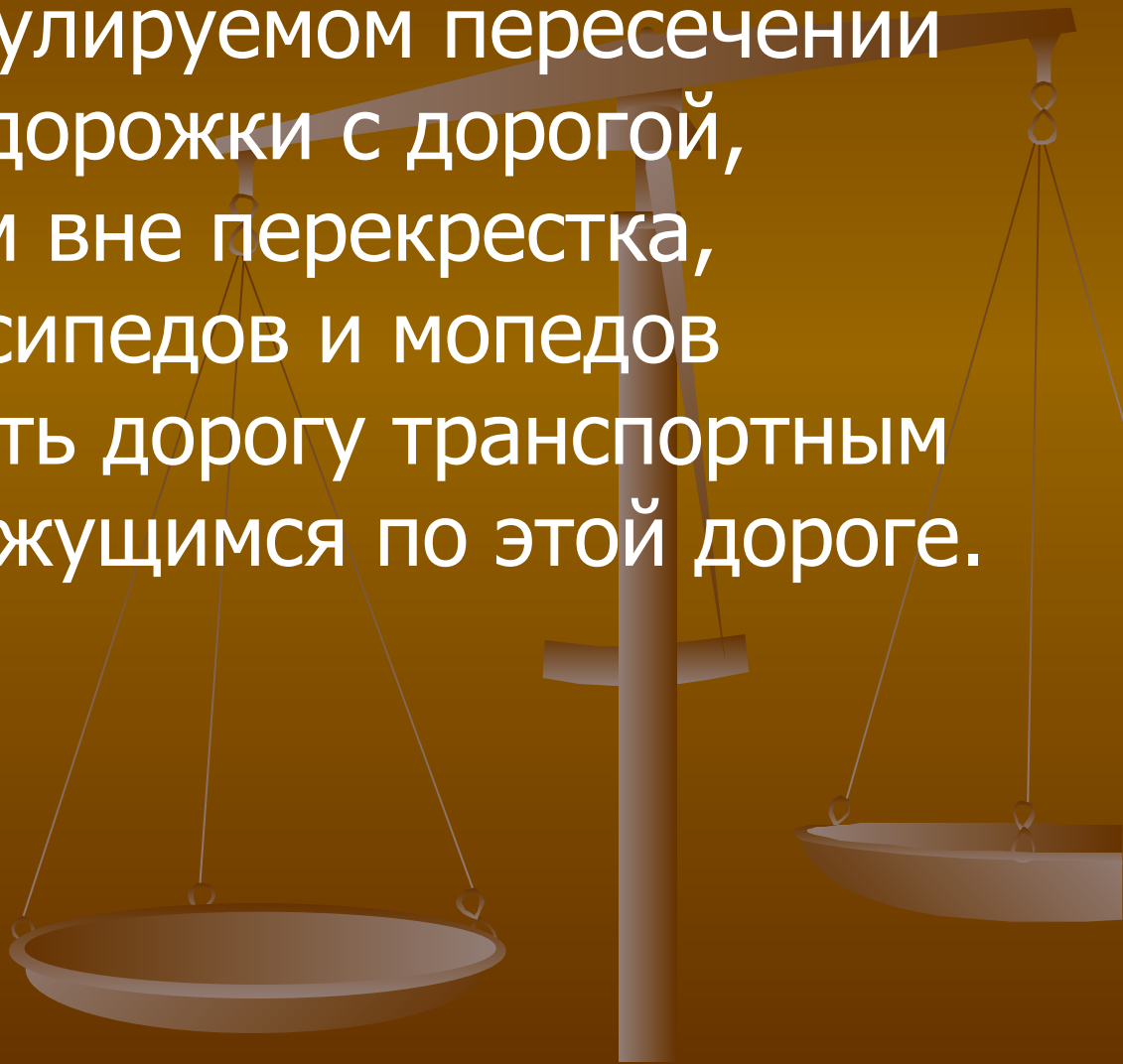
Запрещается буксировка велосипедов и мопедов, а также велосипедами или мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с велосипедом или мопедом.





п. 24. Дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных.

п. 24.4. На нерегулируемом пересечении велосипедной дорожки с дорогой, расположенном вне перекрестка, водители велосипедов и мопедов должны уступить дорогу транспортным средствам, движущимся по этой дороге.



# Приложение 1 «Дорожные знаки»

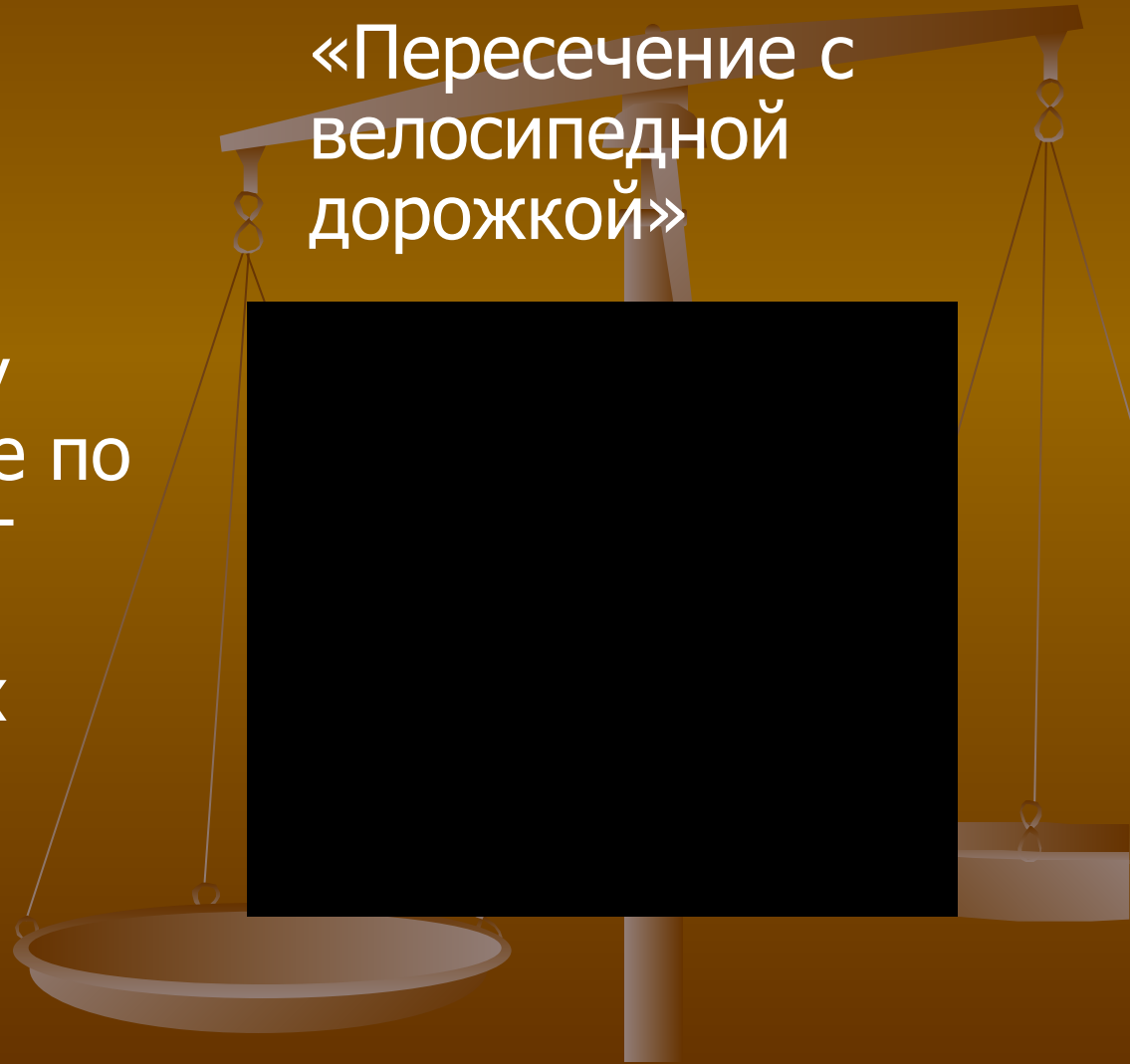
## предупреждающие

### знаки –

информируют водителей о приближении к опасному участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.

## знак 1. 24.

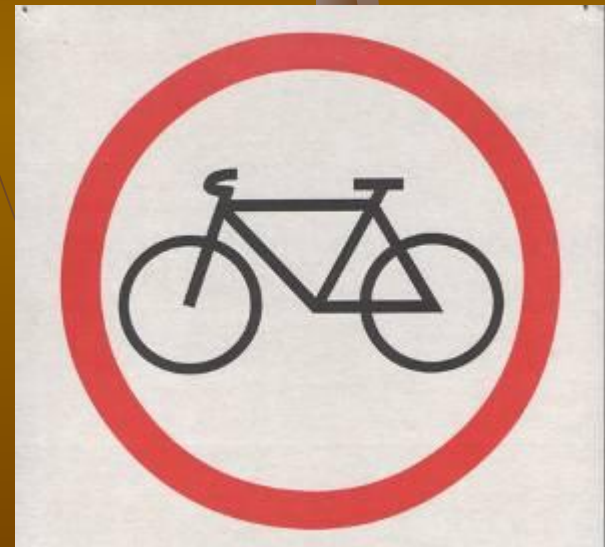
«Пересечение с велосипедной дорожкой»



# Приложение 1 «Дорожные знаки»

Запрещающие знаки –  
вводят или  
отменяют  
определенные  
ограничения  
движения.

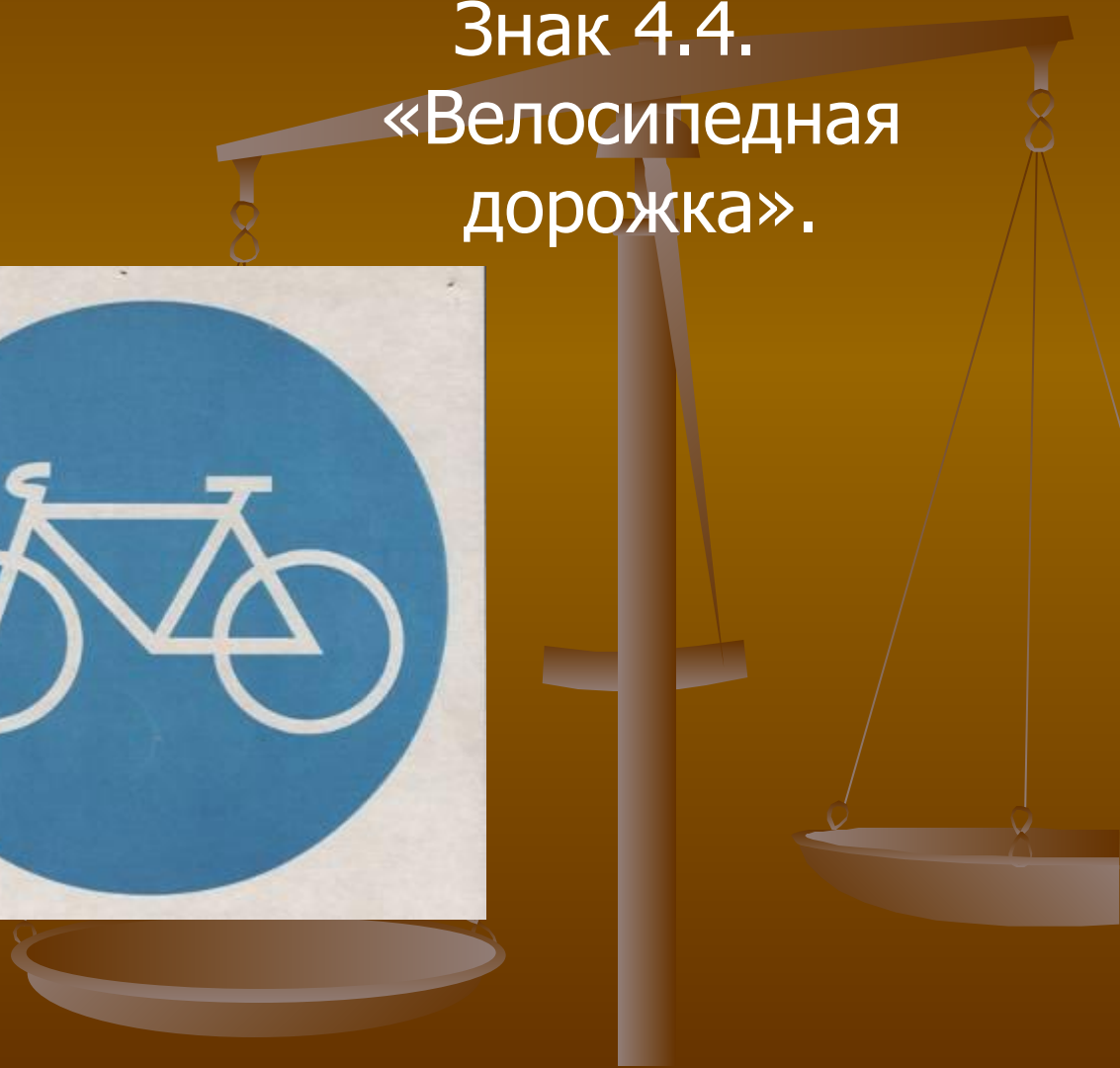
Знак 3.9. «Движение  
на велосипедах  
запрещено».



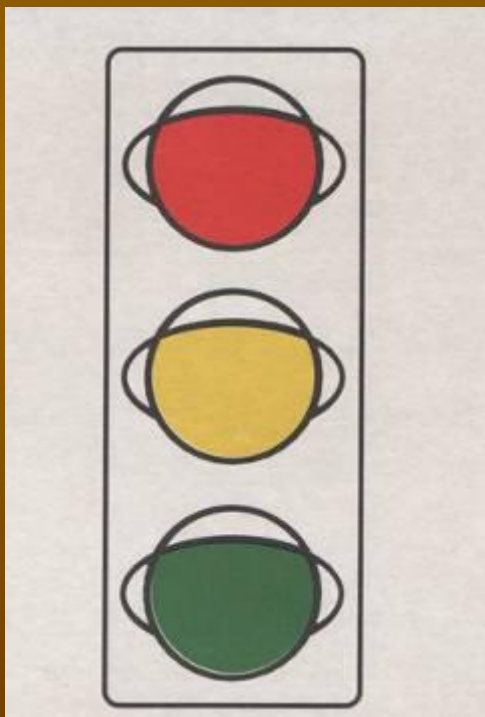
# Приложение 1 «Дорожные знаки»

Предписывающие  
знаки.

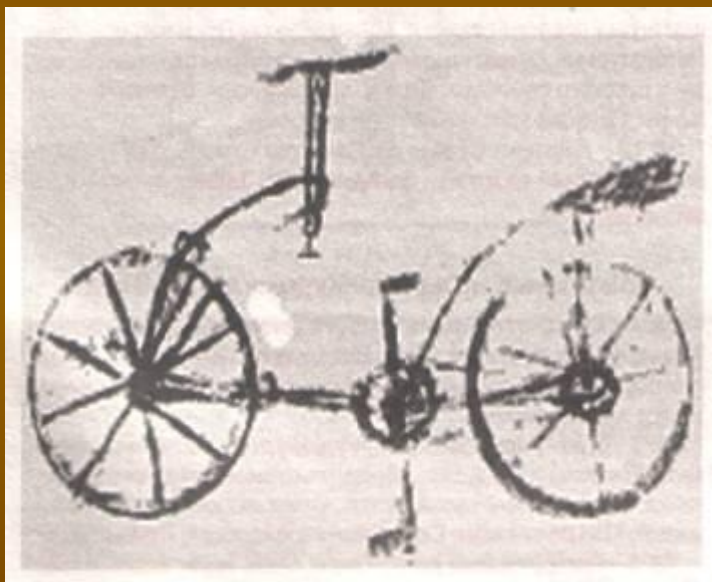
Знак 4.4.  
«Велосипедная  
дорожка».



# Приложение 1 «Дорожные знаки»

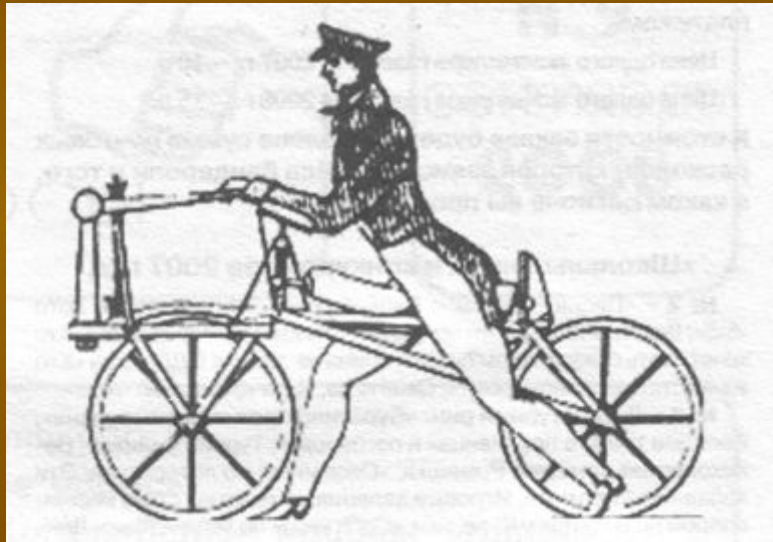


# История создания велосипеда



1974 году на обороте одной из рукописей Леонардо да Винчи был найден набросок типичного велосипеда, с колесами одинакового диаметра и цепью. Такая конструкция стала распространенной не раньше 1855 года.

# История создания велосипеда



Путь к современному велосипеду был проложен только в 1817 году Людвигом Драйсом. Он создал первый двухколесный самокат, который он назвал «машиной для ходьбы». Самокат был снабжен рулем и выглядел в целом, как велосипед без педалей. Рама была деревянной.

# История создания велосипеда



В 1860 году Пьер Мишо, каретник из Парижа, ремонтируя старый самокат, установил на передние колеса две педали. Уже два года спустя такие машины стали выпускаться серийно под названием «велосипед». «Вело» - быстро, «пед» - нога. Братья Пьер и Эрнест Мишо наладили выпуск до 400 велосипедов в год.



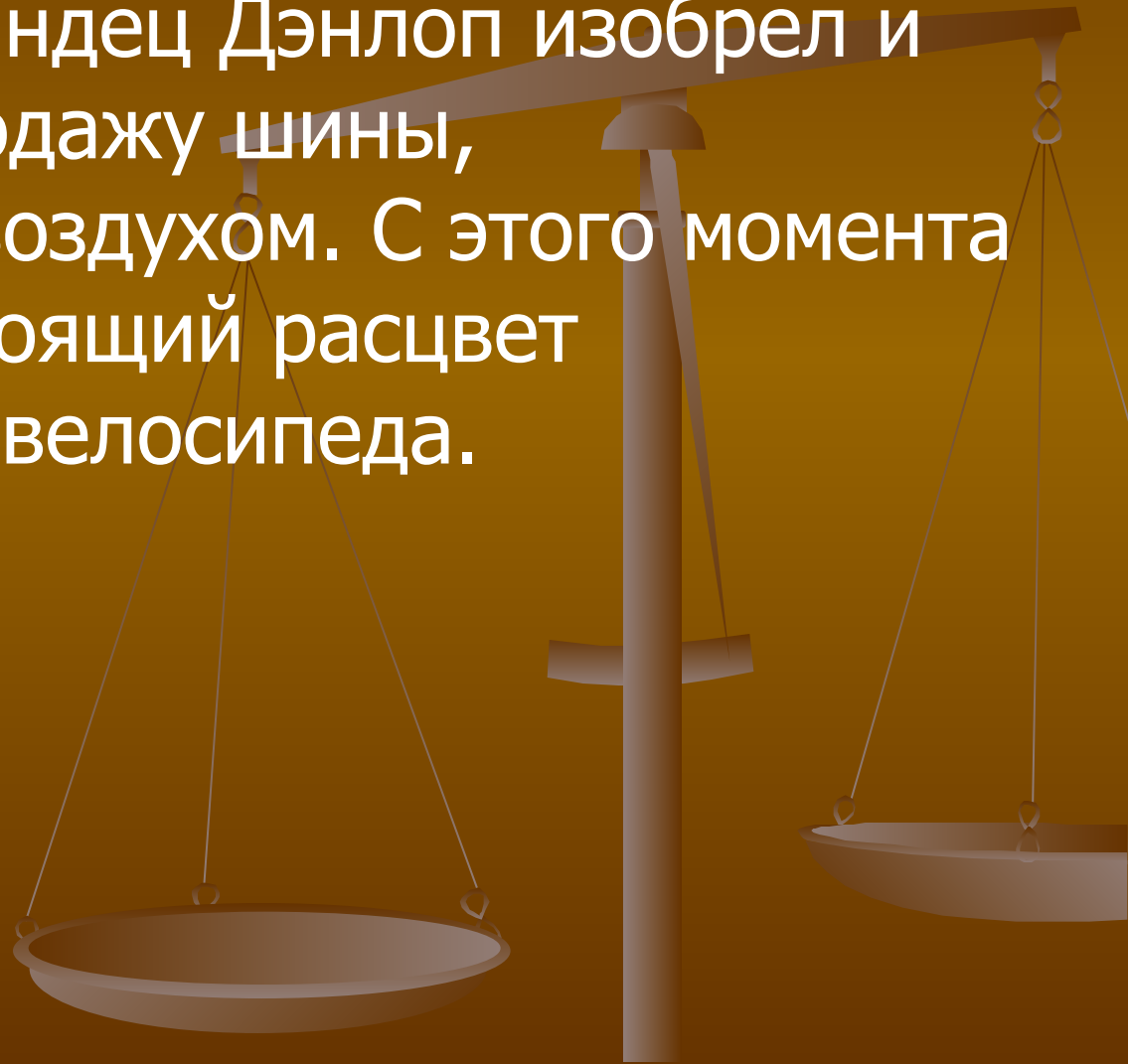
# История создания велосипеда

В 1862 году Пьер Лалман, 19-летний мастер по изготовлению детских колясок из Франции, увидел «денди-хорз» и придумал оснастить его педалями на переднем колесе.



# История создания велосипеда

В 1888 году ирландец Дэнлоп изобрел и выпустил в продажу шины, наполняемые воздухом. С этого момента наступает настоящий расцвет двухколесного велосипеда.





1. Standard B.



2. Standard B.



3. Standard B.



4. Standard B.



5. Standard B.



6. Standard B.



7. Standard B.

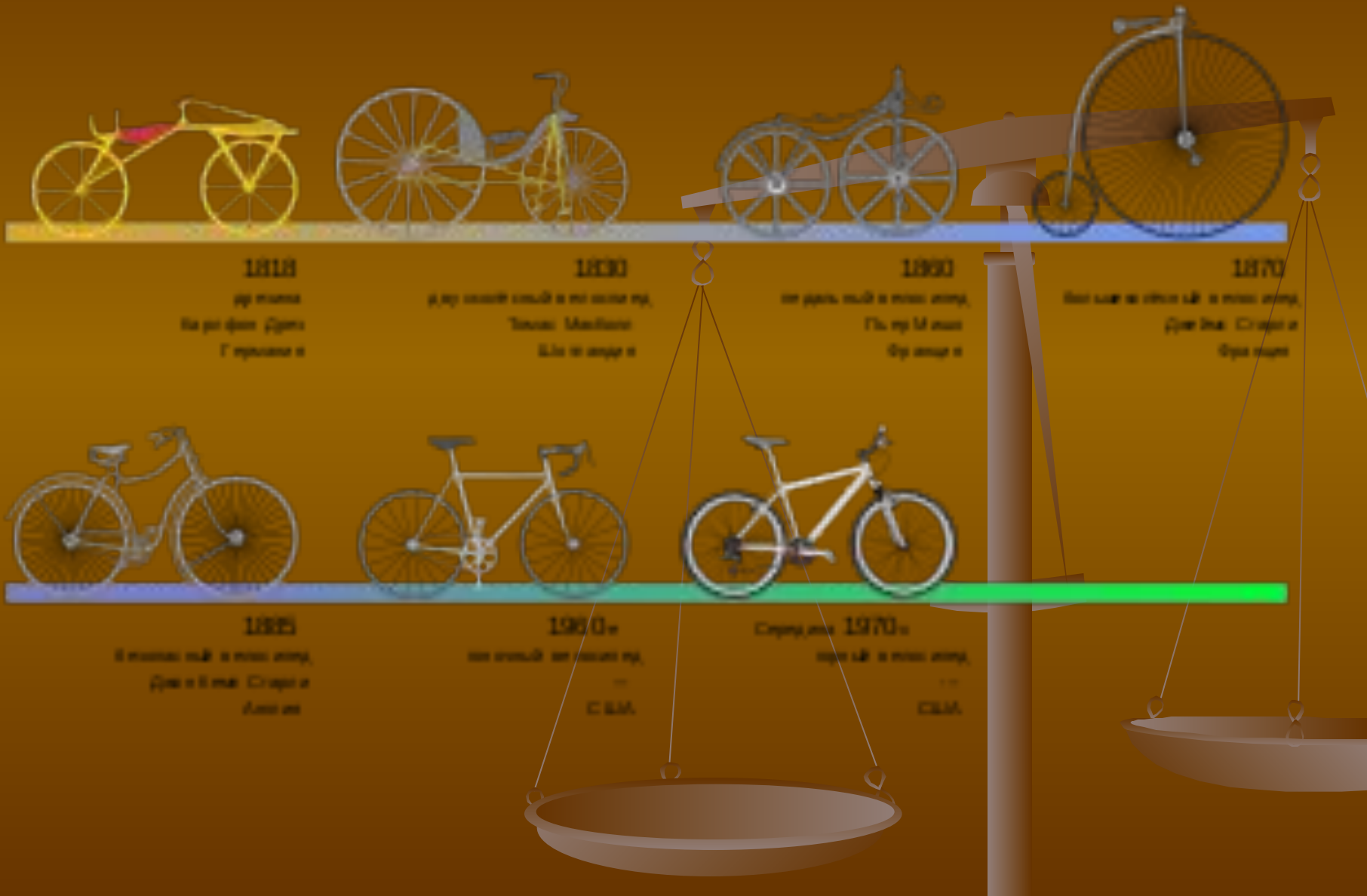


8. Standard B.

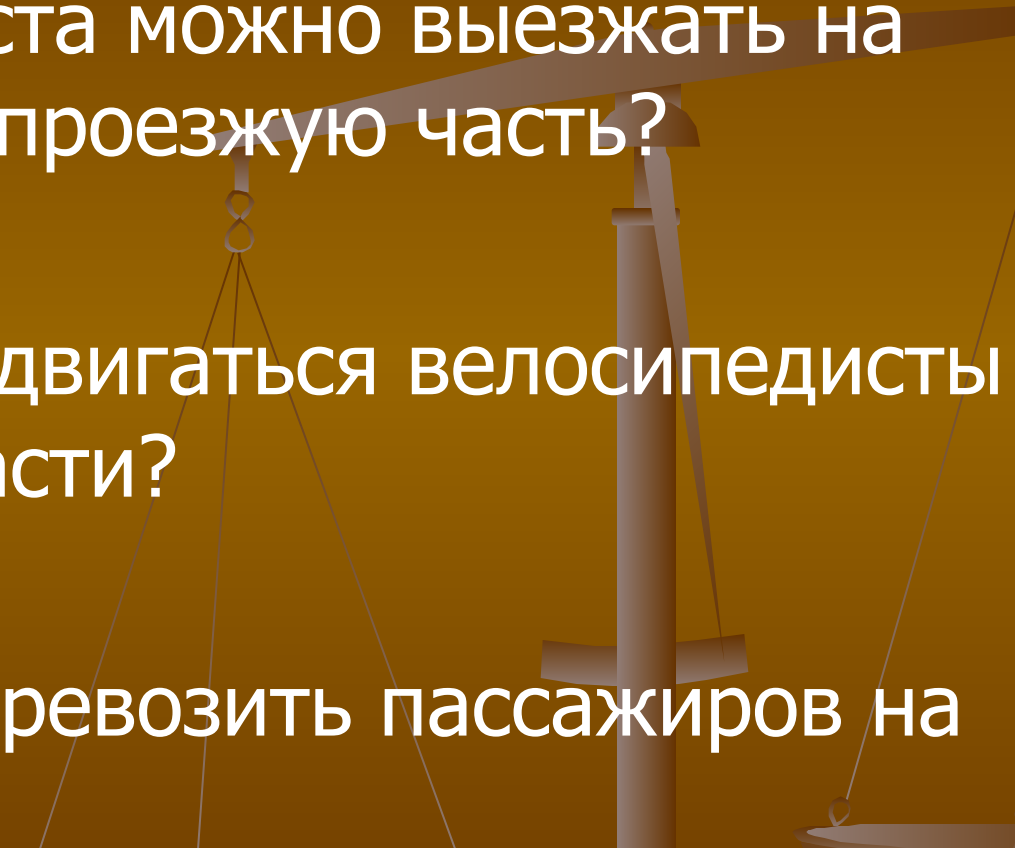


9. Standard B.

# Эволюция велосипеда

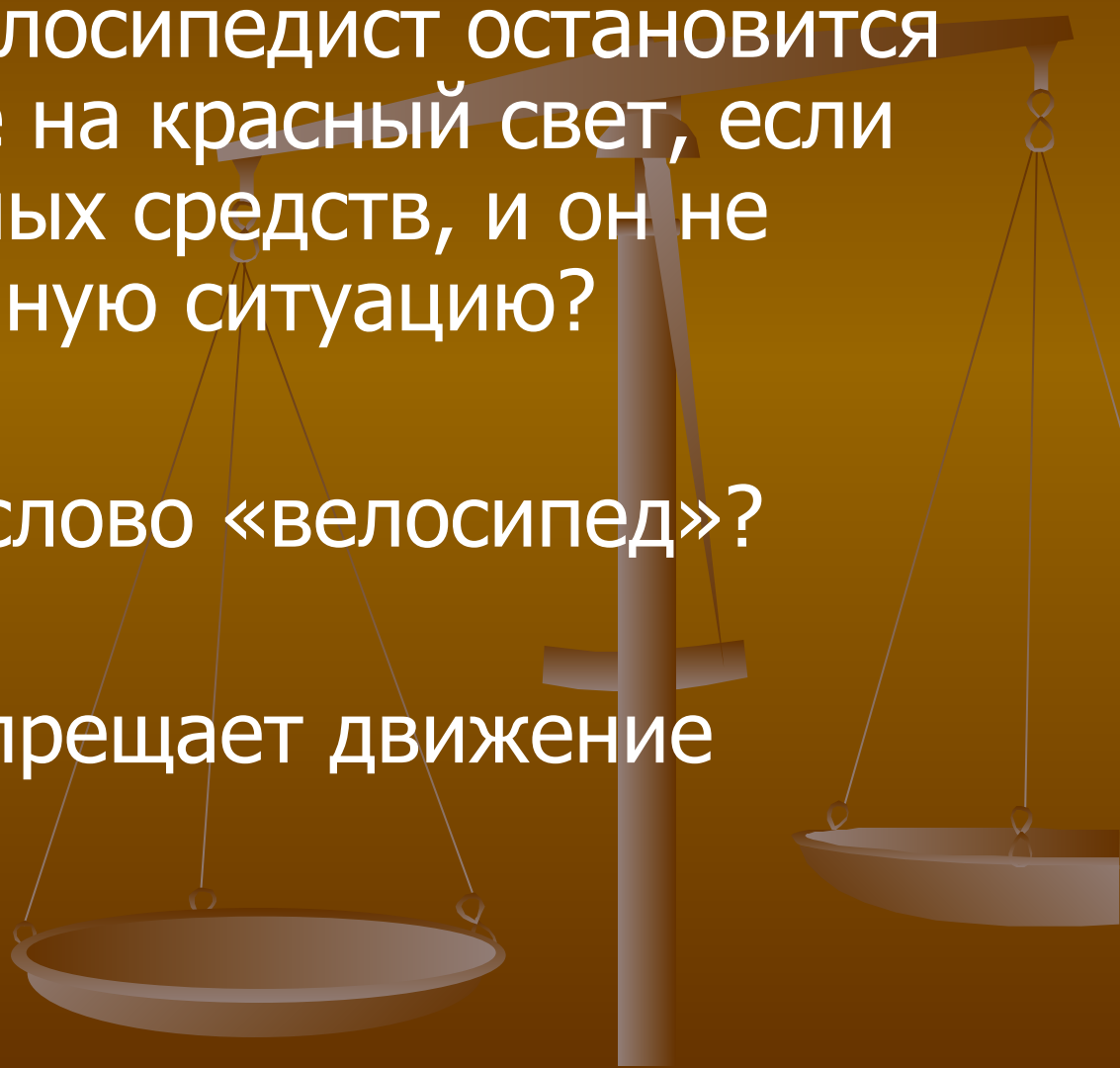


# «Я и мой железный конь»

1. С какого возраста можно выезжать на велосипеде на проезжую часть?
  2. Как должны двигаться велосипедисты по проезжей части?
  3. Можно ли перевозить пассажиров на велосипеде?
- 

# Я и мой железный конь»

4. Должен ли, велосипедист остановиться на перекрестке на красный свет, если нет транспортных средств, и он не создает аварийную ситуацию?
5. Что означает слово «велосипед»?
6. Какой знак запрещает движение велосипедов?

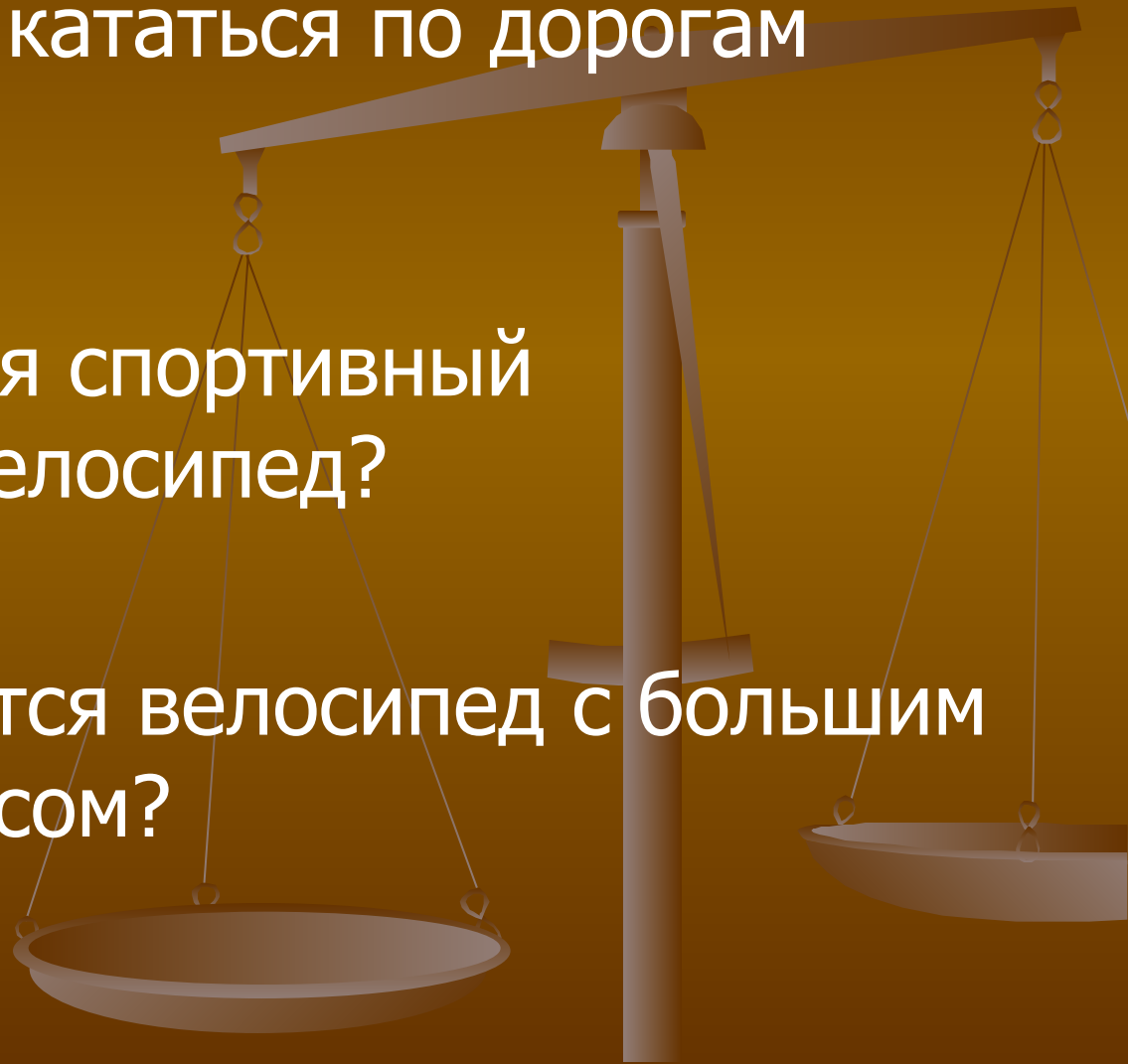


# «Я и мой железный конь»

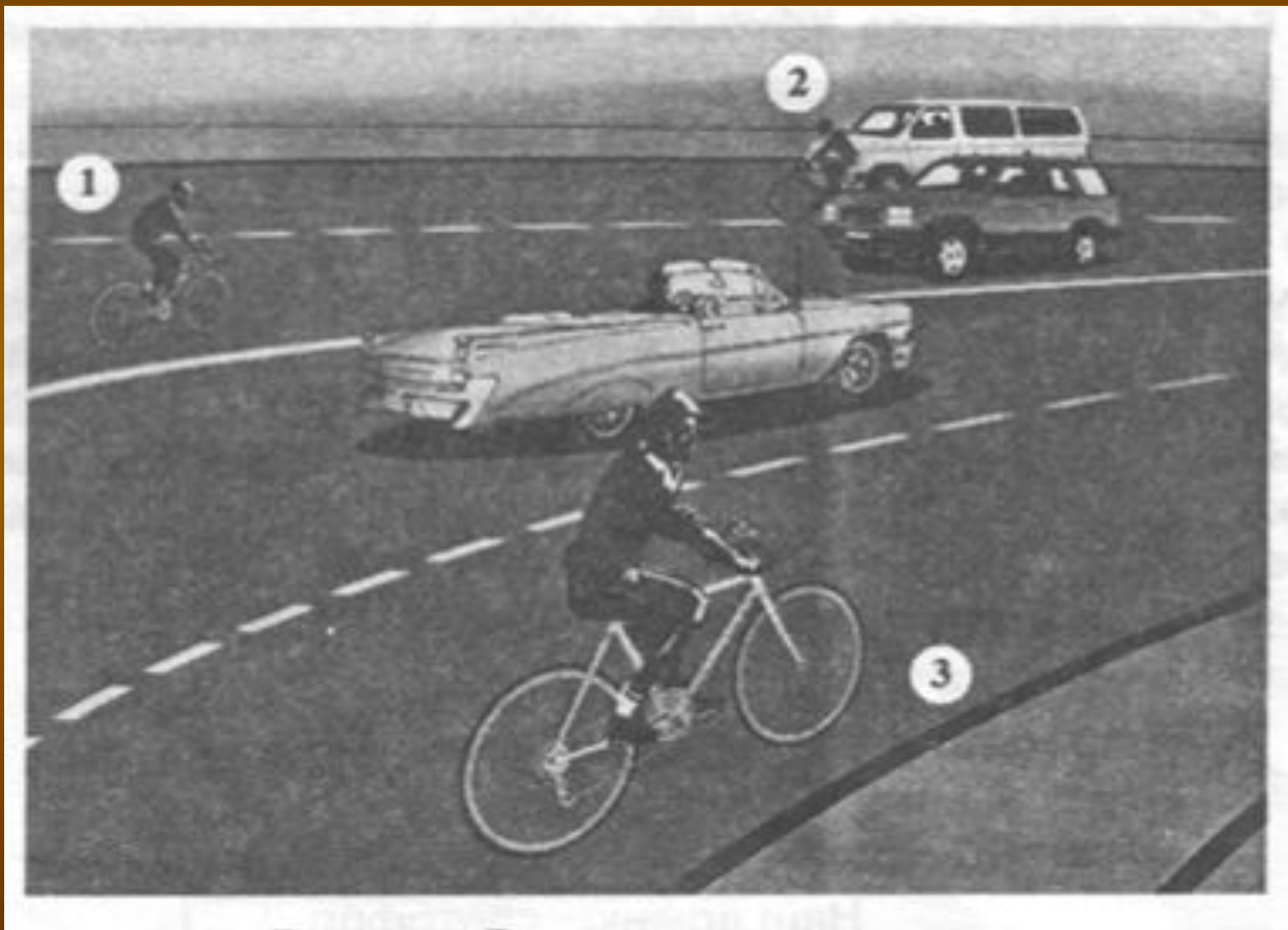
7. На чем можно кататься по дорогам детям?

8. Как называется спортивный двухместный велосипед?

9. А как называется велосипед с большим передним колесом?



# 10. Кто едет не правильно?





Правила дорожные  
Они совсем не сложные,  
Только мы должны их знать  
И никогда не нарушать!

