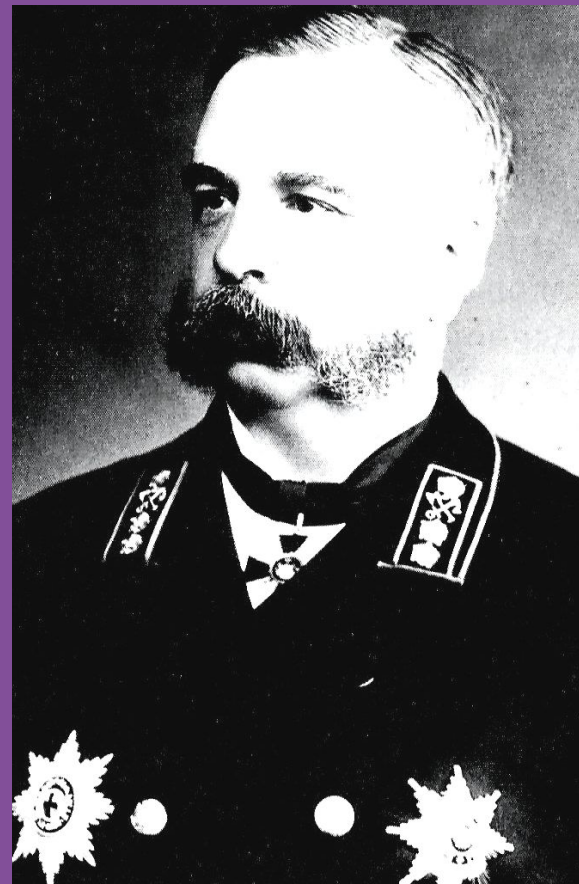


*Василий Васильевич  
Салов (1839-1909) –  
инженер путей  
сообщения,  
специалист в  
области водных  
путей сообщения и  
морских портовых  
сооружений,  
профессор, тайный  
советник.*



**Салов родился 9 октября 1839 года в селе Сосновка Выгоничского района Брянской области. В возрасте 9 лет родители отвезли его в Москву для обучения в пансионе Д. И. Циммермана. Затем, в 1851 году - в Санкт-Петербург для подготовки к поступлению в институт корпуса инженеров путей сообщения. В 1858 г.**

**Салов окончил *Институт инженеров путей сообщения* лучшим в своем выпуске. Его имя, как отличнейшего студента, было начертано на мемориальной доске в актовом зале института.**



**Окончив учебу и получив чин инженера-поручика, Василий Васильевич Салов был определен на службу в Главное управление путей сообщения. С 1862 г. Салов занимался гидротехническими работами на верхней Волге, Тихвинской системе и Приладожских каналах.**



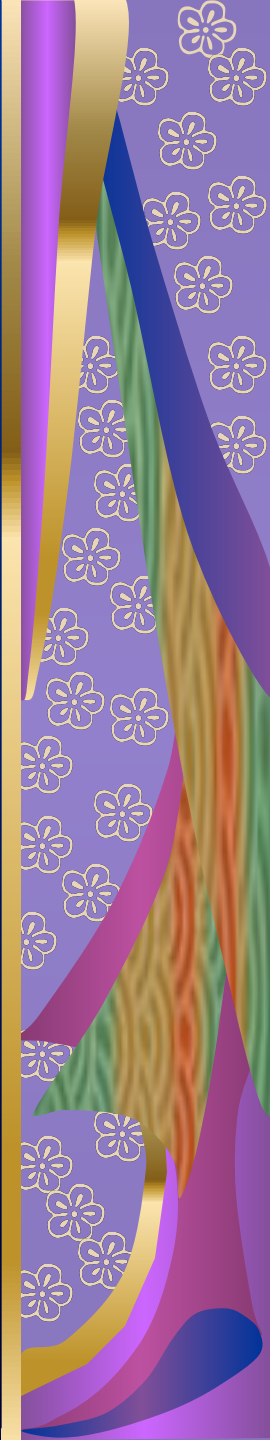
**В 1863 году после окончания Парижской школы дорог и мостов, был приглашен в *Институт инженеров путей сообщения* преподавателем курса портовых сооружений. Салов стал автором первого в России учебника «Портовые сооружения». В 1870 г. издал первый систематический и подробный «Курс портовых сооружений». В 1871 г. участвовал в работе Комиссии по конкурсной оценке проектов Одесского порта.**



## А. К. Беггров - Морской канал Петербурга



**В 1877 - 1886 гг. В. В. Салов становится председателем Временного управления по устройству Петербургского морского канала и Гутуевского порта. За строительство канала награжден орденом Святого Владимира 2-й степени.**



**В возрасте 31 года В. В. Салов был назначен заведующим технической и инспекторской частями по железным дорогам, затем занимал должности директора Департамента железных дорог. Постройка под наблюдением Салова Ливенской узкоколейной железной дороги явилась поворотным пунктом к сооружению железных дорог с непосредственным распоряжением казны, заменившим исключительное господство концессионной системы.**



*Под его руководством были построены таким же способом Криворожская и Баскунчакская железные дороги. Как крупнейший представитель русской железнодорожной мысли, В.В.Салов принимал участие в 1878 году в Венской всемирной выставке и в международной конференции по товарным перевозкам в г. Берлине. Кроме того, в начале XX века Василий Васильевич был назначен председателем комиссии по надзору за сооружением особого Императорского пути, соединившего Санкт-Петербург с Царским Селом.*



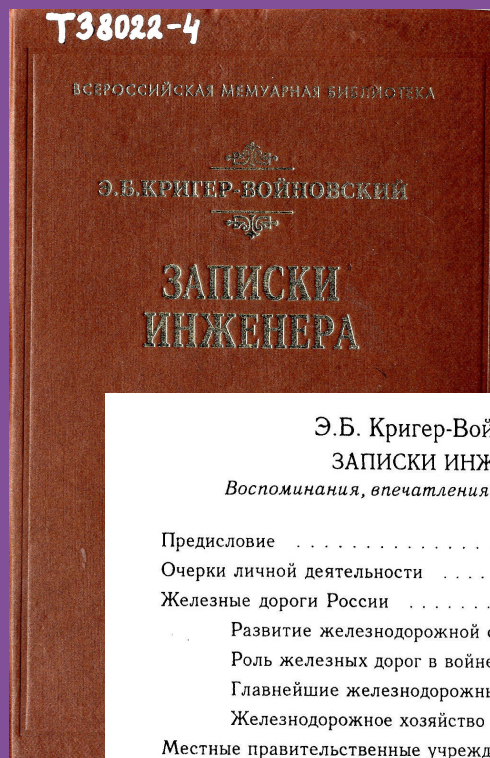
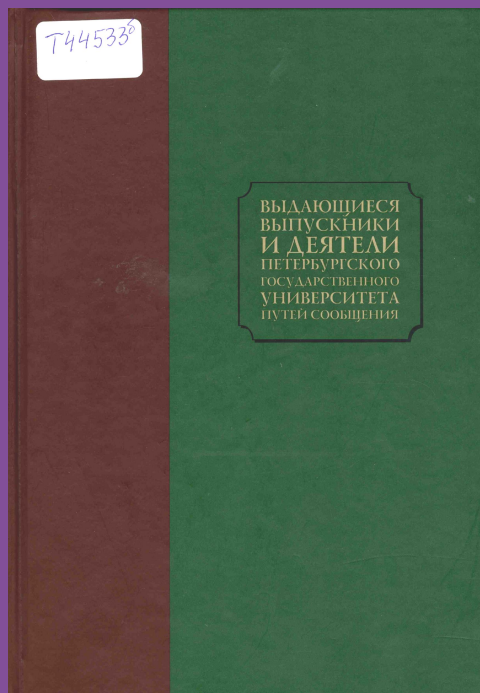
**В 1900 году В. В. Салов был произведен в тайные действительные советники. К этому времени он был награжден всеми русскими гражданскими орденами до ордена Александра Невского включительно, а также пятью иностранными орденами, в том числе командорским крестом ордена Почетного легиона, 17 раз получал благодарность и Высочайшее благоволение. Похоронен Салов в Петербурге на Новодевичьем кладбище.**





**Павлов, В.**

**Как строился Морской канал [Текст] / В. Павлов // Октябрьская магистраль : газета Октябрьской железной дороги. - 2002. - N179 : 14 сент. - С. 1**



**Э.Б. Кригер-Войновский**

**ЗАПИСКИ ИНЖЕНЕРА**

*Воспоминания, впечатления, мысли о революции*

Предисловие . . . . .	7
Очерки личной деятельности . . . . .	9
Железные дороги России . . . . .	30
Развитие железнодорожной сети . . . . .	43
Роль железных дорог в войне и революции . . . . .	45
Главнейшие железнодорожные деятели . . . . .	51
Железнодорожное хозяйство — казенное и частное . . . . .	66
Местные правительственные учреждения . . . . .	70
Государственная власть в России перед революцией . . . . .	80
Причины падения России . . . . .	100
Роль Государственной думы . . . . .	123