



Федеральное государственное бюджетное учреждение науки  
Байкальский институт природопользования  
Сибирского отделения Российской академии наук

1

**РЕКА СЕЛЕНГА-ГЛАВНЫЙ УЧАСТОК  
ТРАНЗИТНОГО ВОДНОГО ПУТИ  
(ВЕЛИКИЙ ЧАЙНЫЙ ПУТЬ)**

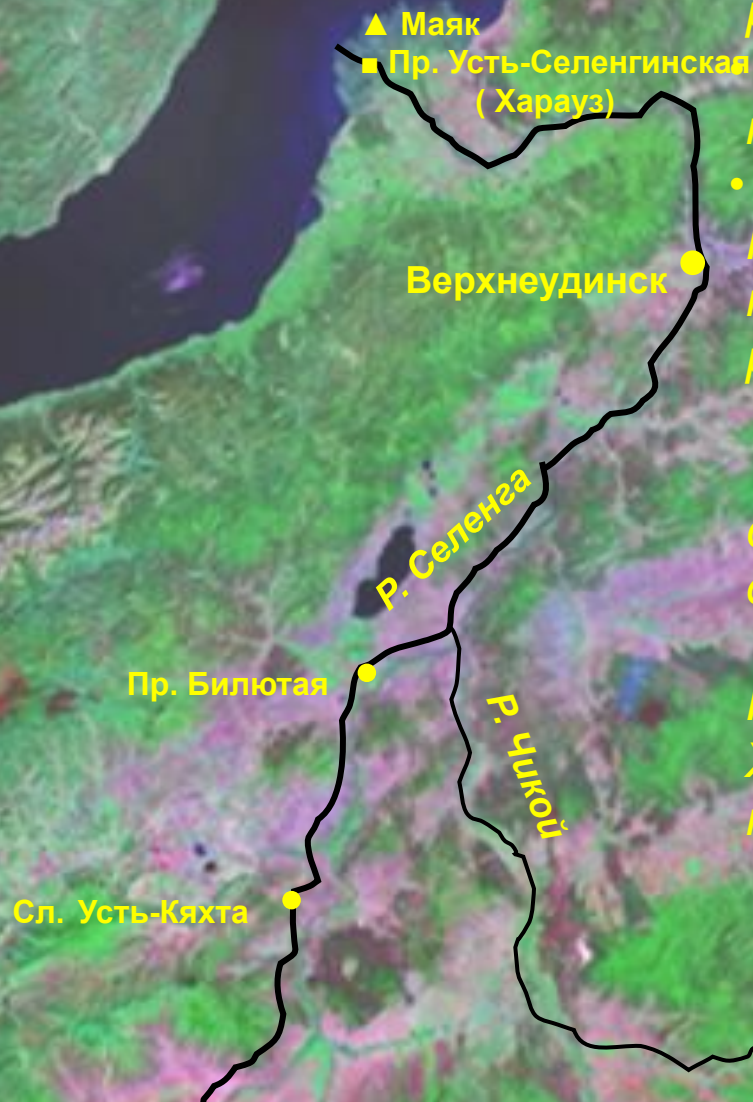
Борисова Татьяна Анатольевна  
Бешенцев Андрей Николаевич  
Будаева Дарима Гармаевна



***Рассматривая актуальный вопрос возможностей возобновления судоходства на р. Селенге и определения реальных перспектив, был проведен исторический обзор его формирования и развития, начиная с XVII века, свидетельствующий о значительной роли водного пути на р. Селенга в истории освоения Восточных окраин России.***



**Река Селенга «...вплоть до границы Китая судоходна и представляет удобный водный путь от Байкала до Верхнеудинска и Кяхты. Порогов на реке нет, препятствием же судоходству является извилистость фарватера. Препятствием также являются мелкие бары в устье реки. Вскрытие Селенги обыкновенно происходит в апреле, а замерзание в конце октября или в самых первых числах ноября. Таким образом, Селенга остается открытой в среднем ежегодно более 6 месяцев...». Судоходной является и река Чикой – «...235 верст своего течения. Судоходства на Хилке не существует, но плоты идут на значительном протяжении...» (Азиатская Россия, 1914, С490).**



- На начальном этапе судоходство осуществлялось на небольших деревянных гребных судах с преобладанием сплавов по течению реки.

С 1868 г на Селенге появились пароходы;

- В 1881 г. с организацией Кяхтинского пароходного товарищества плавание стало регулярным.

Первые рейсы по реке доходили до слободы Усть-Кяхты, в последствие до пристани Билютая.

Путь к Байкалу проходил по рукаву Харауз, до Усть-Селенгинской пароходной пристани.



*Ежегодный ввоз чая в Россию через Кяхту составлял более 1,5 млн. пудов «...чайный груз находился в 100 тыс. ящиков, вмещавших 300тыс. пудов чая...». По Селенге отправляли около 5 тыс. т. чая и 1 тыс. т. других китайских товаров.*

*Из 1 млн. пуд. (16,38 тыс. т) проходящих через Иркутскую таможню объемов чая, около 400тыс. пуд. (6552 т) перевозится по Селенге.*

*Доставка происходила или сухим путем по Монголии, через Кяхту до пристани Билютай и по Селенге, или кружным путем по р. Амур и далее на подводах до Верхнеудинской пристани.*

*Кроме чая «историческими» грузами были китайский шелк и свинец с Нерчинских заводов.*



***Селенгинский грузопоток в среднем:***

- 26 тыс. мест чая, т.е. ящиков или тюков весом три пуда каждый на сумму до 7 млн. рублей;*
- 3,5 тыс. мест шелковой материи «китайки» – до 1 млн. рублей;*
- 330-410 т свинца.*

**Объемы грузопотока лесоматериалов,  
сельскохозяйственной продукции для нужд местного  
населения и соседней торговли:**

*Ежегодно сплавлялось до 4 тыс. т различных грузов,  
не считая лесных материалов, в т.ч. и древесины самих плотов:*

*Сельскохозяйственные продукты:*

*с Чикоя и Хилка хлеба до 150 тыс. пуд. (2457 т), овса 20 тыс. пуд.  
(328 т), кедрового ореха до 75 тыс. пуд (1228 т);*

*с Хилка и Уды – дров до 25 тыс. погонных сажен и другой лесной  
материал;*

*с Чикоя – соли и соды до 30 тыс. пуд. (491 т), овечьей и верблюжьей  
шерсти до 5 тыс. пуд. (81,9 т), пакли – 3 тыс. пуд. (49,14 т) и пр.*

*Вверх по Селенге проходило до 50 тыс. пуд. (819 т) мануфактурных  
товаров для Монголии.*

Таким образом, в XIX в. водный путь Селенга-Байкал играл большую историческую роль освоения сибирских пространств и развития экономики Восточных окраин России, а также торговых отношений с Монголией и Китаем и безусловно в целом для России;

Река Селенга являлась первым этапом транзитного пути в продвижении грузов и в дальнейшем не утратила своего значения для перевозки грузов, предназначенных для постройки железной дороги, а также торговых связей с Монголией.





369



**Спасибо за внимание !**