Транспортная логистика и экспедирование ТС-рору (С. 1000) Транспортная погистика и экспедирование

Обзор решения «Транспортная логистика и экспедирование»



на пл<mark>атформе «1С:Предприятие 8.0</mark>»

Основные цели презентации

- Позиционирование продукта;
- Функциональные возможности решения;
- Ценовая политика;



Позиционирование решения

«Транспортная логистика и экспедирование» -

решение, предназначенное для автоматизации управления процессом перевозки в компаниях, занимающихся оказанием услуг по доставке и экспедированию грузов. Конфигурация решает две основные задачи:

- Управление дальними перевозками;
- Управление локальными перевозками;



Примеры внедрений

Компания занимается вывозом мусора в Московской области.

- 45 автомобилей;
- 25 заказов в день;
- 1С:Управление автотранспортом, 6 рабочих мест;
- Транспортная логистика и экспедирование, 2 рабочих места;
- Ингит;
- Работа с заявками;
- Формирование маршрутных листов;
- Расчет з/п водителей;
- Взаимодействие с 1С:Бухгалтерия 7.7
- Взаимодействие с программой навигации;
- Объединенная конфигурация: УАТ+ТЛЭ
- ♦ Общее количество доработок 130 часов



Примеры внедрений

ООО ИТС-Аир

- экспресс-доставка грузов по России;
- грузовые авиаперевозки по России и миру;
- перевозка грузов наземным транспортом;
- внутригородская транспортная логистика;
- таможенное оформление грузов
- 1С:Управление автотранспортом, 2 рабочих мест;
- Транспортная логистика и экспедирование, 10 рабочих места;
- Бухгалтерия предприятия
- Работа с заявками;
- Доработан расчет тарифов;
- Добавлены АРМы работы менеджеров, склада;
- Добавлен блок таможенного оформления;
- ♦ Объединенная конфигурация: БП+УАТ+ТЛЭ
- Общее количество доработок 80 часов



Примеры внедрений

ООО ЛП-Сервис

- ж/д перевозка грузов;
- Транспортная логистика и экспедирование, 10 рабочих места;
- Работа с заявками;
- Доработан расчет тарифов;
- Объединенная конфигурация: УТ+ТЛЭ
- ❖ Общее количество доработок 40 часов

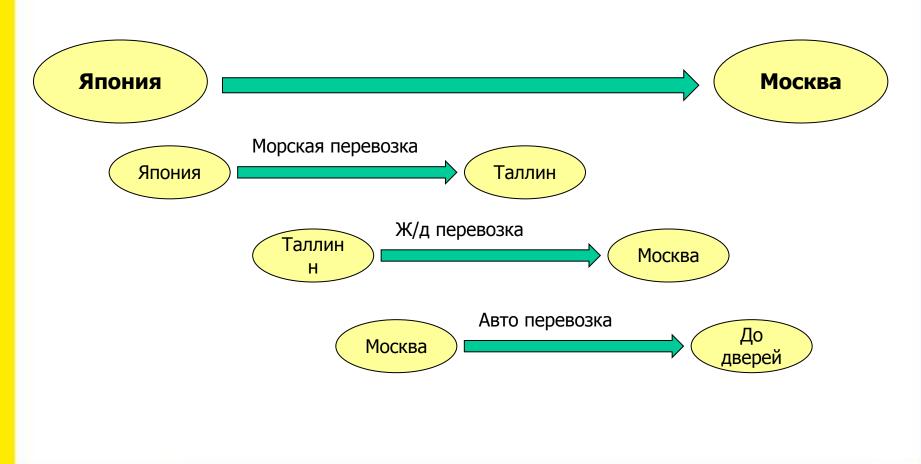


Новое в версии 2.0.2

- Добавлена подсистема взаиморасчетов;
- Добавлена возможность выполнения геокодирования;
- ◆ Существенно переработан APM логиста:
 - карта вынесена на отдельную прячущуюся панель;
 - добавлен механизм перетаскивания при создании маршутов;
 - Добавлены различные способы группировки заказов (по заказу на ТС, по контрагенту, по адресу отправления, по адресу доставки);
 - Создание маршрутов возможно 3 способами: ручное с помощью технологии перетаскивания, автоматическое для отмеченных позиций, подбор на карте (для группировки по адресу отправления или адресу доставки);
- Контейнер и его тип теперь жестко связанные сущности;
- Добавлен механизм задания произвольных состояний для грузов (фактически аналог диспозиции груза, но не по местоположению, а как бы по статусу);

Планы развития

Управление мультимодальными перевозками:



Планы развития

♦ Печать ж/д накладных;



Основные решаемые задачи

Управление локальными доставками

Доставка и экспедирование грузов автотранспортом:

- Управление заказами на локальную доставку товаров и грузов;
- Решение классической транспортной задачи;
- Работа в составе единой информационной базы с УАТ, УТ, БП, УПП;

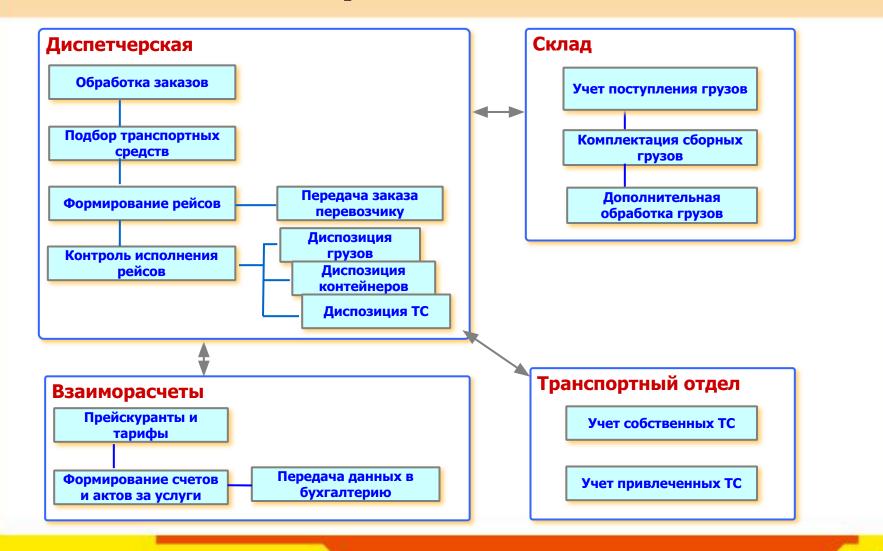
Управление дальними перевозками

Доставка и экспедирование грузов различными видами транспорта:

- автомобильным;
- железнодорожным;
- авиационным;
- морским;



Основные модули



Управление локальными доставками

Основные возможности:

- Оформление и учет заказов на автотранспорт. Документ «Заказ на ТС» абсолютно одинаков в ТЛЭ и УАТ. Это позволяет объединять ТЛЭ и УАТ в единую ИБ и получать целостное решение;
- При объединении с БП, УТ или УПП можно работать с документами «Заказ покупателя» и «Реализация услуг»;
- Работа с зонами доставки и автоматическое распределение заказов по зонам доставки;
- Формирование маршрутных листов;
- Использование адресной информации из типового регистра сведений «Контактная информация» для маршрутизации и отображения на карте;
- Реализация алгоритмов решения транспортной задачи;

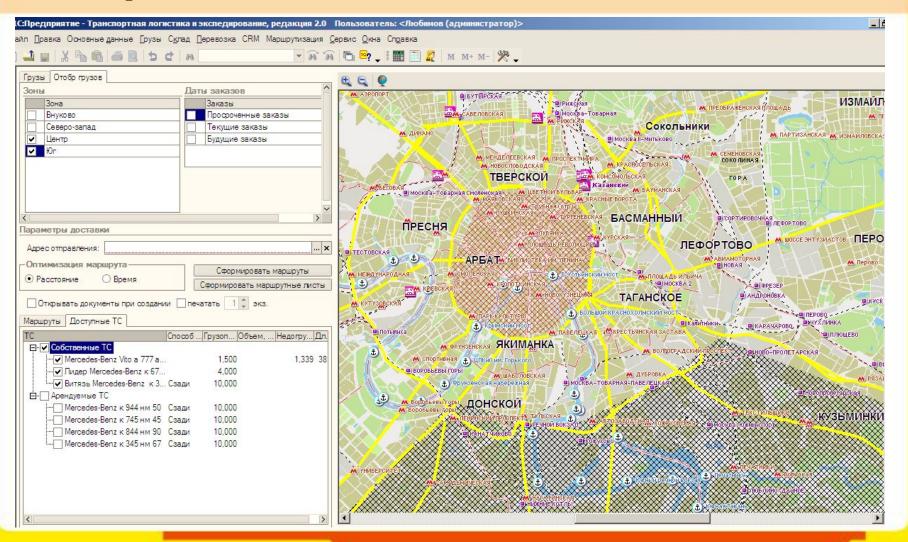


Транспортная задача и маршрутизация

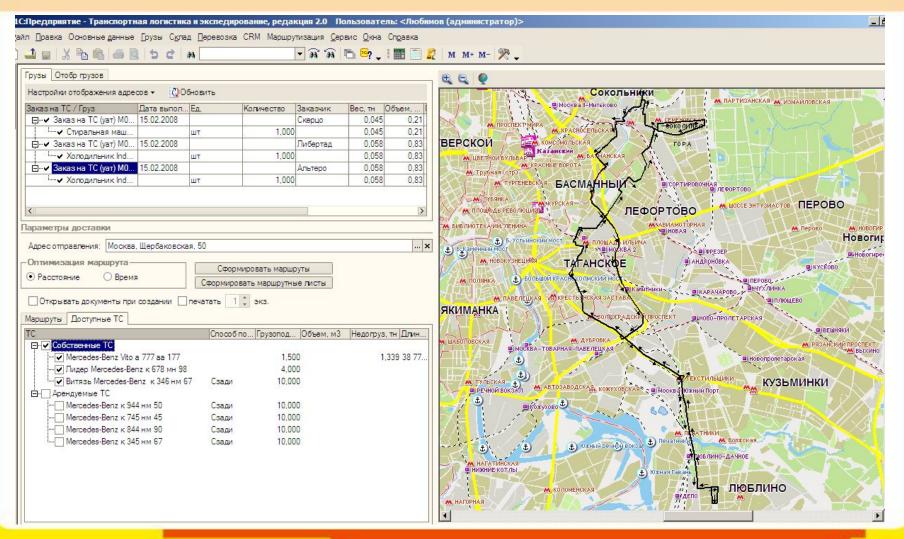
Технология реализации решения классической транспортной задачи:

- Определение расстояния между точками с использованием ActiveX компоненты Ингит;
- Вся остальная математика реализована 1C-Рарус и вынесена в отдельную DLL:
 - Распределение грузов между автомобилями с учетом грузоподъемности или объема;
 - Формирование наборов оптимальных маршрутов:
 - Учитывается временные окна доставки (выдаются предупреждающие сообщения о невозможности попадания в окно);
 - Планируется сделать учет времени погрузки/разгрузки и окон доставки;

Зонирование заказов

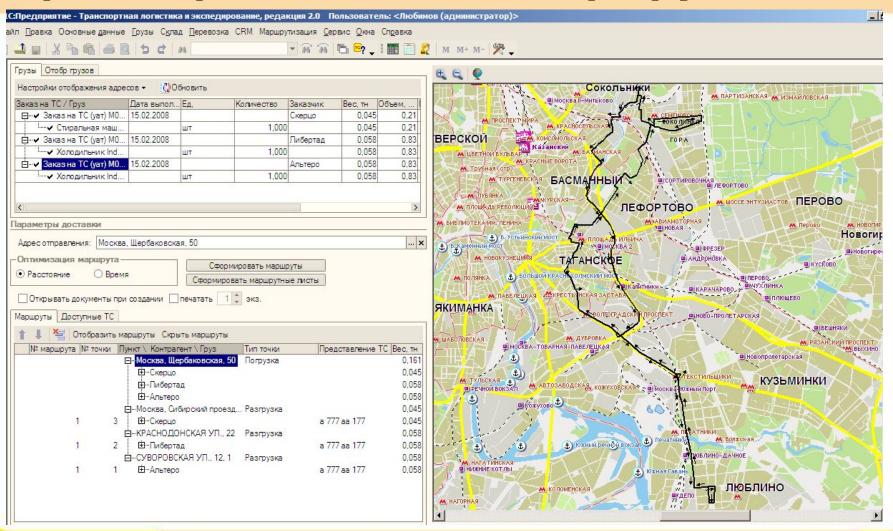


Транспортная задача и маршрутизация

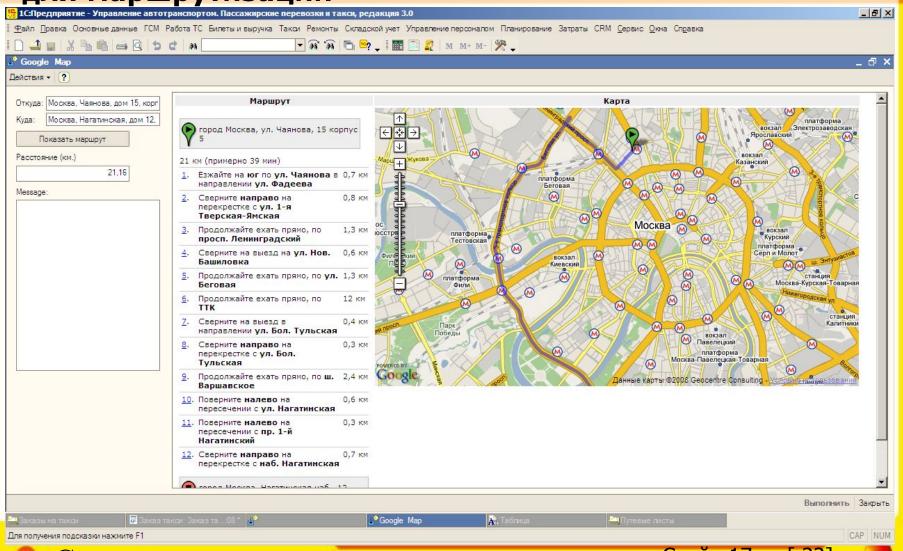




Транспортная задача и маршрутизация



Использование бесплатного сервиса Google MAP для маршрутизации



Транспортная логистика и экспедирование ПС-рору (С. 1976)

Использование бесплатного сервиса Google MAP для маршрутизации

Преимущества

- Бесплатно!!! Например, набор карт Ингит для Москвы + ActiveX на одно р.м. стоит ~450 \$;
- Более интересные интерфейсные решения чем у Ингит (на мой субъективный взгляд);
- Более точный расчет времени поездки;

Недостатки

- Ограниченное количество городов. Пока в Google есть возможность маршрутизации только для Москвы и городов Московской области;
- Нет учета ограничения движения по Москве в зависимости от грузоподъемности автомобиля. *Или пока мы это не умеем!*;
- Нет возможности зонирования. *Или пока мы это не умеем!*;
- Ограниченный размер изображения на экране;

Управление дальними перевозками

- Регистрация заказов на перевозку грузов, отслеживание дальнейшего статуса груза и истории его изменения;
- Размещение грузов в контейнерах и учет контейнерных перевозок;
- Передача заказа на исполнение сторонним перевозчикам;
- Формирование рейсов, размещение грузов и контейнеров в рейсы;
- Планирование перемещения груза по маршруту следования и оперативный ввод информации о местоположении груза, контейнера и транспортного средства;
- Размещение и отгрузка грузов со складов комплектации;
- ❖ Учет предоставляемых услуг, автоматический расчет стоимости услуг по тарифам, выписка регламентированных документов (счета на оплату, акты оказания услуг, сверки взаиморасчетов);



Управление дальними перевозками

Управление заказами клиентов:

- Регистрация заказов на доставку грузов;
- Обработка принятых заказов грузоотправителей по различным технологиям:
 - Заказ грузоотправителя может быть передан перевозчику для исполнения;
 - Заказ грузоотправителя может быть передан для исполнения собственными транспортными средствами;
 - Предварительно груз может быть доставлен на склад комплектации для последующей обработки и комплектации;
 - Предварительно груз может быть размещен в контейнер и отправка осуществлена контейнером;
- Подбор необходимых транспортных средств и выбор перевозчиков;
- Использование шаблонов типовых операций и автоматический расчет стоимости услуг по тарифам. Например, может быть создан шаблон «Доставка автотранспортом и складская обработка», состоящий из следующих операций:
 - Доставка от грузоотправителя на склад комплектации;
 - Комплектация;
 - Паллетирование;
 - Доставка грузополучателю;



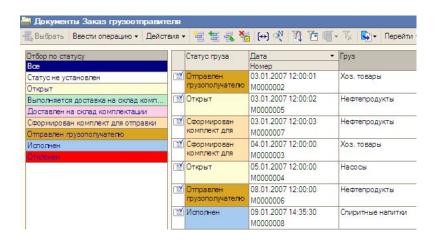




Управление дальними перевозками

Управление заказами клиентов:

- Грузы (или контейнеры) из различных заказов могут быть объединены в один рейс;
- Использование предварительно заполненного справочника маршрутов позволяет задавать плановые показатели сроков перевозки и контролировать их выполнение;
- ❖ В журналах документов предусмотрена возможность произвольной настройки цветовой гаммы для удобного визуального контроля статусов:





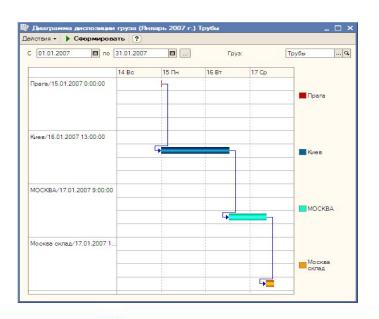


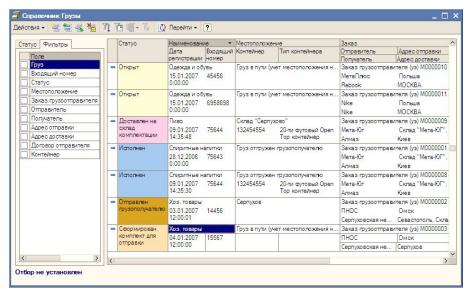


Управление дальними перевозками

Управление грузами и контейнерами:

- Выполнение операций комплектации;
- Дополнительная обработки грузов (упаковка, паллетирование);
- Размещение грузов в контейнерах;
- Формирование сборных комплектов и контейнеров для отправки;
- ♦ Контроль диспозиции и статуса груза:

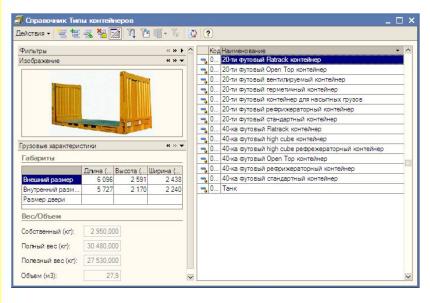




Управление дальними перевозками

Управление грузами и контейнерами:

• Учет контейнеров ведется по их типам и номерам, специальные отчеты позволяют проследить заполнение контейнеров за любой период времени:



История изменения статуса груза (уэ)

Груз: Пиво		
		Статус
09.01.2007 14:35:48	Заказ грузоотправителя (уэ) М0000009 от 09.01.2007 14:35:48	Открыт
11.01.2007 12:00:00	Заказ перевозчику (уэ) М0000003 от 11.01.2007 12:00:00	Сформирован комплект для отправки
	Рейс (уз) М0000004 от 11.01.2007 12:00:00	Отправлен грузополучателю
12.01.2007 1:00:00	Поступление на склад комплектации (уэ) M0000002 от 12.01.2007 1:00:00	Доставлен на склад комплектации

Груз: Одежда и обувь		
Период	Регистратор	Статус
15.01.2007 0:00:00	Заказ грузоотправителя (уэ) М0000010 от 15.01,2007 0:00:00	Открыт

Состав контейнера

25.05.2007

Груз
20-ти футовый Ореп Тор контейнер
132454554
Спиртные напитки
Пиво

Управление дальними перевозками

Управление транспортными средствами:

- Учет различных видов транспортных средств:
 - Авиатранспорт;
 - Морской транспорт;
 - Автотранспорт;
 - Ж/д транспорт;
- Для каждого из видов транспортных средств могут быть заданы подвиды:
 - Для автотранспорта:
 - Автоцистерна;
 - Изотерма;
 - Тент;
 - Лесовоз;
 - Рефрижератор и т.д.;
 - Для ж/д транспорта:
 - Полувагон;
 - Платформа;
 - Цистерна и т.д;
 - Для морского транспорта:
 - Контейнеровоз;
 - Сухогруз;
 - Танкер и т.д;

Варианты работы решения

- Самостоятельная работа (при наличии платформы 8);
- ♦Работа в составе типовых конфигураций:

Управление автотранспортом

Бухгалтерия предприятия

Управление торговлей

УПП

- Легкость встраивания в типовые конфигурации посредством режима «Объединение конфигураций» и минимум ручных действий;
- В «Транспортной логистике и экспедировании» не используются измененные объекты типовых конфигураций;

Ценовая политика и варианты поставки

Наименование продукта	Платформа 1С	Цены
1C-Рарус:Транспортная логистика и экспедирование	Не входит	24000
Дополнительная лицензия на 1 р.м.	Не входит	9000
Дополнительная лицензия на 5 р.м.	Не входит	40000
Дополнительная лицензия на 10 р.м.	Не входит	76000