

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
МОСКОВСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ  
ИНСТИТУТ**

**Кафедра электромеханики**

**ВЫДАЮЩИЕСЯ ЛЮДИ КАФЕДРЫ**

Во второй половине XIX века основным источником энергии в российской промышленности была «паровая сила». Но постепенно ей на смену стало приходить электричество. Вначале «электрическую силу» использовали для освещения, затем ей нашли применение и в других сферах, прежде всего, в области связи и городского транспорта.

*История кафедры  
электромеханики, как и всего  
МЭИ, начинается вместе с XX  
веком. Именно в это время на  
кафедре электромеханики  
работают те выдающиеся  
русские инженеры, чьи  
важнейшие изобретения  
повлияли на развитие всей  
мировой электротехники и  
энергетики*



(1885-1949)

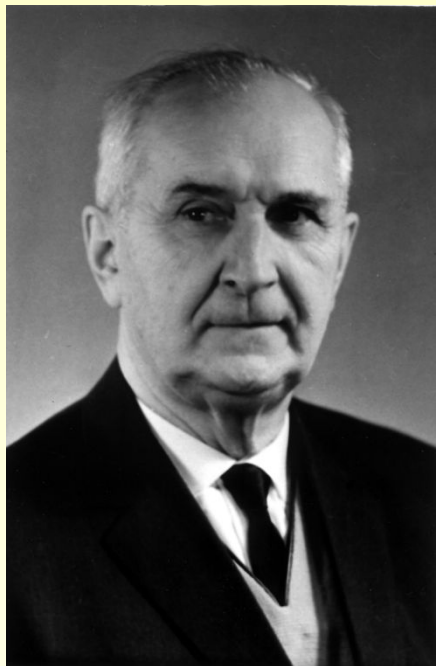
Шенфер Клавдий Ипполитович – крупный ученый-изобретатель в области электротехники, один из создателей советской школы электротехников, академик АН СССР, родился 7 июня 1885 года в городке Радзивилишки в семье машиниста-железнодорожника.

Интерес к электротехнике проявился у К.И. Шенфера еще в юношеские годы. Будучи в седьмом классе гимназии, Клавдий Ипполитович усердно изучает электричество, принимается за сооружение электрической машины и доводит это дело до конца. Он привод машину в действие, получает от нее ток для опытов и производит с ее помощью ряд опытов.



С 1930 года с начала организации МЭИ и вплоть до 1938 года К.И. Шенфер занимал должность заведующего кафедрой электрических машин. В этот период он читал курсы «Асинхронные машины» и «Машины постоянного тока». К.И. Шенфер придавал

Клавдий Ипполитовиче большое значение и заглядев, наиболее популярными и любимыми в студенческой среде. Его учебники по коллекторным двигателям переменного тока, по динамо-машинам и двигателям постоянного тока и по асинхронным машинам были первыми учебниками и монографиями, положившими основу отечественной литературе по электромашиностроению.



Георгий Николаевич Петров - заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат Государственных премий, член-корреспондент АН СССР, профессор, доктор технических наук родился 5 мая 1899 года в Москве. Г.Н. Петров принимал активное участие в становлении и развитии московской

электромашинной школы. Профессор Г.Н. Петров - крупный теоретик в области трансформаторостроения и создатель новых типов трансформаторов с оригинальной компенсацией погрешностей, получившей название «компенсация МЭИ», а также первого в мире уникального высоковольтного генератора напряжением 110 кВ.

Не к Алтайских гор вершинам  
Ныне стих мой обращен,  
Электрическим машинам  
Труд мой скромный посвящен.  
Хотя нет таких вопросов,  
Где бы стих не помогал,  
(Как Михайло Ломоносов  
В свое время показал)  
Все же в области научной  
В наши дни я не встречал  
Книг, где автор рифмой звучной  
Труд студента облегчал.  
Это так нельзя оставить,  
Нужен резкий перелом...  
Разрешите мне направить  
Эту пробу Вам в альбом...

М. Перекалин

Асинхронные моторы  
по конструкции просты:  
Лишь обмотки, да зазоры,  
Да железные листы.  
В них отсутствует коллектор,  
Щетки есть, но не всегда;  
Может даже фининспектор  
Загружать их без труда.  
Вхолостую их вращенье  
Хоть синхронным ты сочти,  
При нагрузке же скольженье  
По возможности учти.  
Слышу голос комсомольский:  
«Кто придумал? Инженер»  
Да! Доливо-Добровольский,  
Наш электрик - пионер.»

16.08.1944

М. Перекалин



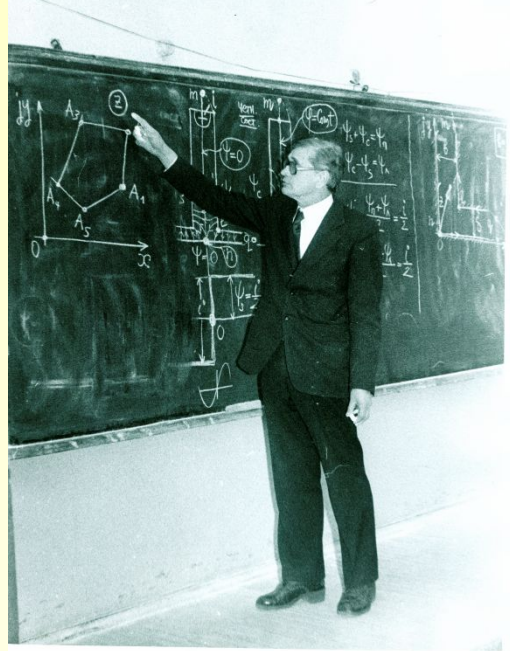


В 1894 г. 1 февраля в Варшаве родился талантливый ученый и инженер Юрий Сергеевич Чет. В 1930г. Ю.С. Чет поступает на должность доцента кафедры электрических машин в новообразованный Московский

Книги по энергетическим электрическим машинам, написанные Юрием Сергеевичем, долгое время являлись единственными пособиями в электротехнических заведениях СССР.

С 1937г. Юрий Сергеевич начал заниматься вопросами теории, расчета и испытания микродвигателей, с тех пор эта отрасль электромашиностроения стала основным направлением его научной и практической

На кафедре электрических машин МЭИ Юрий Сергеевич Чечет воспитал целую плеяду инженеров и научных работников, им была создана научно-методическая группа по микромашинам. В это новое научное направление вошли Н.С. Курбатова, Н.В. Астахов, Е.М. Лопухина, Г.С. Сомихина, Е.А. Мишарина и Б.Л. Крайз. Юрий Сергеевич Чечет – заслуженный деятель науки и техники РСФСР, награжден орденом Ленина и медалями, но не это является самым важным. Самое главное – Юрий Сергеевич был чутким, глубоко интеллигентным и отзывчивым человеком, замечательным коллегой и другом, талантливым ученым и педагогом. Обожаемый учениками и коллегами, он надолго останется в памяти знавших и любивших его.



А. В. Иванов-  
Смоленский

Вся жизнь Алексея Владимировича связана с его отцом. Он был видным электротехником, занимался электрификацией, принимал участие в создании плана ГОЭЛРО. Именно благодаря отцу Алексей Владимирович выбрал техническую специальность и место учёбы - МЭИ. Алексей Владимирович сыграл большую роль в формировании современных методов физического и математического моделирования в электромеханике. Им были разработаны новые методы изучения и расчета явлений электромагнитного поля, что позволило во многом по-новому взглянуть на проблемы, возникающие при анализе преобразования электромагнитной



И.П.

Копылов

Трудами Игоря Петровича Копылова электромеханика на наших глазах превращается в отрасль знаний, которая уже теперь в состоянии дать физическое истолкование и математическое описание явлений не только в знакомых электрических

числе объектов, начинающаяся от реактора и кончая земным шаром, Солнцем, Вселенной. Творческое развитие идей обобщенного электромеханического преобразователя и распространение их на другие объекты привело И.П. Копылова к созданию нового вида знаний — геоэлектромеханики, в которой земной шар рассматривается как совмещенная электрическая машина.

Казалось бы, ещё недавно эта наука представлялась многим экзотической, но вот уже 7 лет её основоположник читает основы геоэлектромеханики в качестве учебной дисциплины студентам-электромеханикам Московского энергетического института.

