НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ МОСКОВСКИЙ ЭНЕРГЕТИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

Кафедра электромеханики

ВЫДАЮЩИЕСЯ ЛЮДИ КАФЕДРЫ

Во второй половине XIX века основным источником энергии в российской промышленности была «паровая сила». Но постепенно ей на смену стало приходить электричество. Вначале «электрическую силу» использовали для освещения, затем ей нашли применение и в других сферах, прежде всего, в области связи и городского транспорта.

История кафедры электромеханики, как и всего МЭИ, начинается вместе с XX веком. Именно в это время на кафедре электромеханики работают те выдающиеся русские инженеры, чьи важнейшие изобретения повлияли на развитие всей мировой электротехники и энергетики.

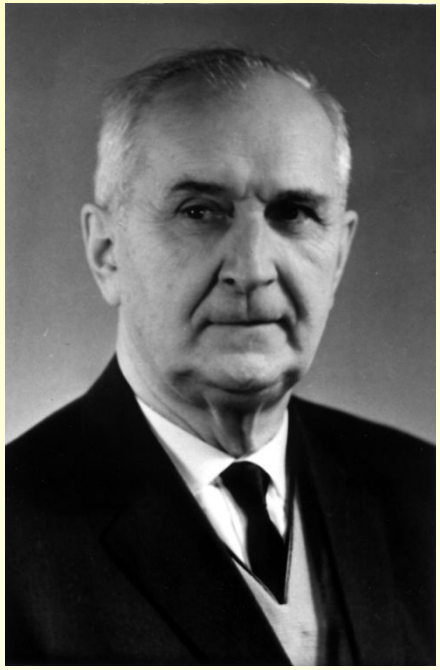
(1885-1949)

Шенфер Клавдий Ипполитович – крупный ученый-изобретатель в области электротехники, один из создателей советской школы электротехников, академик АН СССР, родился 7 июня 1885 года в городке Радзивилишки в семье машиниста-железнодорожника.

Интерес к электротехнике проявился у К.И. Шенфера еще в юношеские годы. Будучи в седьмом классе гимназии, Клавдий Ипполитович усердно изучает электричество, принимается за сооружение электрической машины и доводит это дело до конца. Он привод машину в действие, получает от нее ток для опытов и производит с ее

С 1930 года с начала организации МЭИ и вплоть до 1938 года К.И. Шенфер занимал должность заведующего кафедрой электрических машин. В этот период он читал курсы «Асинхронные машины» и «Машины постоянного тока». К.И. Шенфер придавал большое значение наглядности преподавания.

Клавдий Ипполитович был одним из лекторов, наиболее популярных и любимых в студенческой среде. Его учебники по коллекторным двигателям переменного тока, по динамо-машинам и двигателям постоянного тока и по асинхронным машинам были первыми учебниками и монографиями, положившими основу отечественной литературе по электромашиностроения.



Георгий Николаевич Петров - заслуженный деятель науки и техники РСФСР, лауреат Государственных премий, член-корреспондент АН СССР, профессор, доктор технических наук родился 5 мая 1899 года в Москве. Г.Н. Петров принимал активное участие в становлении и развитии московской школы электромашиностроителей. Профессор Г.Н. Петров - крупный теоретик в области трансформаторостроения и создатель новых типов трансформаторов с оригинальной компенсацией погрешностей, получившей название «компенсация МЭИ», а также первого в мире уникального высоковольтного генератора напряжением 110 кВ.

Не к Алтайских гор вершинам
Ныне стих мой обращен,
Электрическим машинам
Труд мой скромный посвящен.
Хотя нет таких вопросов,
Где бы стих не помогал,
(Как Михайло Ломоносов
В свое время показал)
Все же в области научной
В наши дни я не встречал
Книг, где автор рифмой звучной
Труд студента облегчал.
Это так нельзя оставить,
Нужен резкий перелом...
Разрешите мне направить
Эту пробу Вам в альбом...

М. Перекалин

Асинхронные моторы
по конструкции просты:
Лишь обмотки, да зазоры,
Да железные листы.
В них отсутствует коллектор,
Щетки есть, но не всегда;
Может даже фининспектор
Загружать их без труда.
Вхолостую их вращенье
Хоть синхронным ты сочти,
При нагрузке же скольженье
По возможности учти.
Слышу голос комсомольский:
«Кто придумал? Инженер»
Да! Доливо-Добровольский,
Наш электрик -пионер.»

16.08.1944

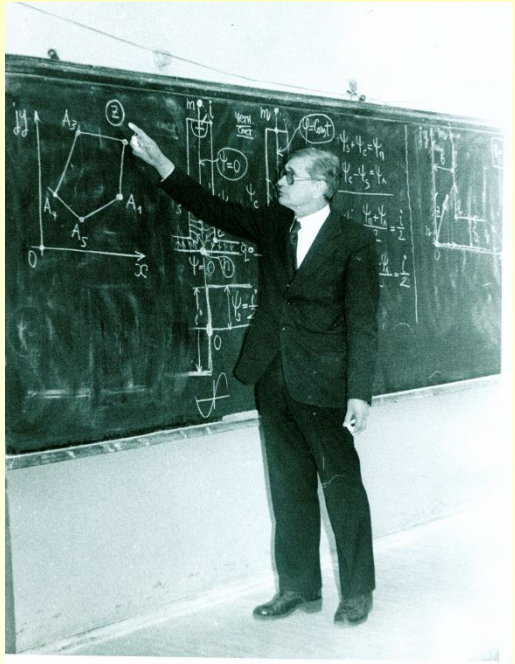
М. Перекалин

В 1894 г. 1 февраля в Варшаве родился талантливый ученый и инженер Юрий Сергеевич Чечет. В 1930г. Ю.С. Чечет поступает на должность доцента кафедры электрических машин в новообразованный Московский энергетический институт.

Книги по расчету электрических машин, написанные Юрием Сергеевичем, долгое время являлись единственными пособиями в электротехнических заведениях СССР.

С 1937г. Юрий Сергеевич начал заниматься вопросами теории, расчета и испытания микродвигателей, с тех пор эта отрасль электромашиностроения стала основным направлением его научной и практической

На кафедре электрических машин МЭИ Юрий Сергеевич Чечет воспитал целую плеяду инженеров и научных работников, им была создана научно-методическая группа по микромашинам. В это новое научное направление вошли Н.С. Курбатова, Н.В. Астахов, Е.М. Лопухина, Г.С. Сомихина, Е.А. Мишарина и Б.Л. Крайз. Юрий Сергеевич Чечет – заслуженный деятель науки и техники РСФСР, награжден орденом Ленина и медалями, но не это является самым важным. Самое главное – Юрий Сергеевич был чутким, глубоко интеллигентным и отзывчивым человеком, замечательным коллегой и другом, талантливым ученым и педагогом. Обожаемый учениками и коллегами, он надолго останется в памяти знавших и любивших его



А. В. Иванов-Смоленский

Вся жизнь Алексея Владимировича связана с его отцом. Он был видным электротехником, занимался электрификацией, принимал участие в создании плана ГОЭЛРО. Именно благодаря отцу Алексей Владимирович выбрал техническую специальность и место учёбы - МЭИ.

Алексей Владимирович сыграл большую роль в формировании современных методов физического и математического моделирования в электромеханике. Им были разработаны новые методы изучения и расчета явлений электромагнитного поля, что позволило во многом по-новому взглянуть на проблемы, возникающие при анализе преобразования электромагнитной

И.П. Копылов

Трудами Игоря Петровича Копылова электромеханика на наших глазах превращается в отрасль знаний, которая уже теперь в состоянии дать физическое истолкование и математическое описание явлений не только в знакомых электрических машинах, но и в огромном числе объектов, начиная от бактерий и кончая земным шаром, Солнцем, Вселенной. Творческое развитие идей обобщенного электромеханического преобразователя и распространение их на другие объекты привело И.П. Копылова к созданию нового вида знаний — геоэлектромеханики, в которой земной шар рассматривается как совмещенная электрическая машина.

Казалось бы, ещё недавно эта наука представлялась многим экзотической, но вот уже 7 лет её основоположник читает основы геоэлектромеханики в качестве учебной дисциплины студентам-электромеханикам Московского энергетического института.