

# **НАУЧНОЕ И КАДРОВОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА**

---

***Дынькин Борис Евгеньевич,  
ректор ДВГУПС***

# ПРОБЛЕМЫ, СТОЯЩИЕ ПЕРЕД ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

---

- низкие темпы обновления основных фондов;
  - низкий технический и технологический уровень железнодорожного транспорта по сравнению с передовыми странами мира;
  - территориальные диспропорции в развитии инфраструктуры железнодорожного транспорта, улучшения транспортной обеспеченности регионов и развития пропускных способностей железнодорожных линий;
  - наличие ограничений для роста объемов транзитных грузовых перевозок;
  - недостаточный уровень безопасности эксплуатации железнодорожного транспорта;
  - критическая недостаточность инвестиционных ресурсов.
-

# Перспективы развития сети железных дорог Дальневосточного региона

Инвестиции на реализацию проектов стратегии развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года для Дальневосточного федерального округа составят **1 трлн. 592,9 млрд. рублей.**

Предусмотрено строительство **стратегических линий**: Томмот – Кердем – Якутск, Селихин – Сергеевка, Сукпай – Самарга, линии на Магадан;

**социально значимых линий**: Тыгда – Зeya, Селихин – Ныш и Правая Лена – Якутск. Среди **грузообразующих линий** планируется построить ветки к Гаринскому железнорудному месторождению, Кангаласскому и Эльгинскому месторождениям угля и др.

Плотность железнодорожной сети на Дальнем Востоке возрастет на 84%.



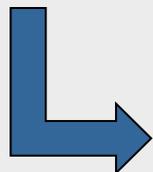
# ЕЖЕГОДНАЯ ТЕКУЩАЯ ПОТРЕБНОСТЬ В МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТАХ В 2010-2012 ГГ. ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА

---

- **железнодорожный транспорт** - ВПО 6400 чел., в специалистах со СПО прогнозируется на уровне 7650 чел.
  - **морской и речной транспорт** - потребность в специалистах с высшим образованием колеблется в объеме свыше 300 человек в год. Со средним специальным образованием до 800 человек, а специалистов с начальным профессиональным образованием требуется 3-4 тыс. чел.
  - **автомобильный транспорт** - потребность в специалистах с высшим профессиональным образованием составляет свыше 200 чел. в год. Ежегодные потребности подготовки специалистов среднего звена составляют более 5270 чел.
  - **гражданская авиация** - ежегодно требуется свыше 4000 авиационных специалистов с высшим и средним профессиональным образованием. Дополнительная потребность в специалистах для железнодорожного транспорта связанная с реализацией «Стратегия развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года» может составить 1500-2000 чел. ежегодно по ВПО и около 2000 чел. по СПО.
-

# **Кадровое и научное обеспечение Стратегии развития железнодорожного транспорта**

**Опережающая подготовка и переподготовка отраслевыми вузами для железнодорожного транспорта высококвалифицированных руководителей и специалистов всех уровней, научных кадров, обеспечивающих внедрение прорывных инновационных технологий и методов управления отраслью.**



**Подготовка специалистов нового поколения, владеющих технологиями мультимодальных и интермодальных перевозок, логистического обеспечения, высокоскоростного и тяжеловесного движения, информатики.**

**Фундаментальные и прикладные исследования, научное сопровождение крупнейших, в том числе международных, инновационных отраслевых проектов**

**Воспитание молодежи в духе многолетних традиций отрасли, преданности железнодорожному транспорту, повышение престижности железнодорожных профессий**

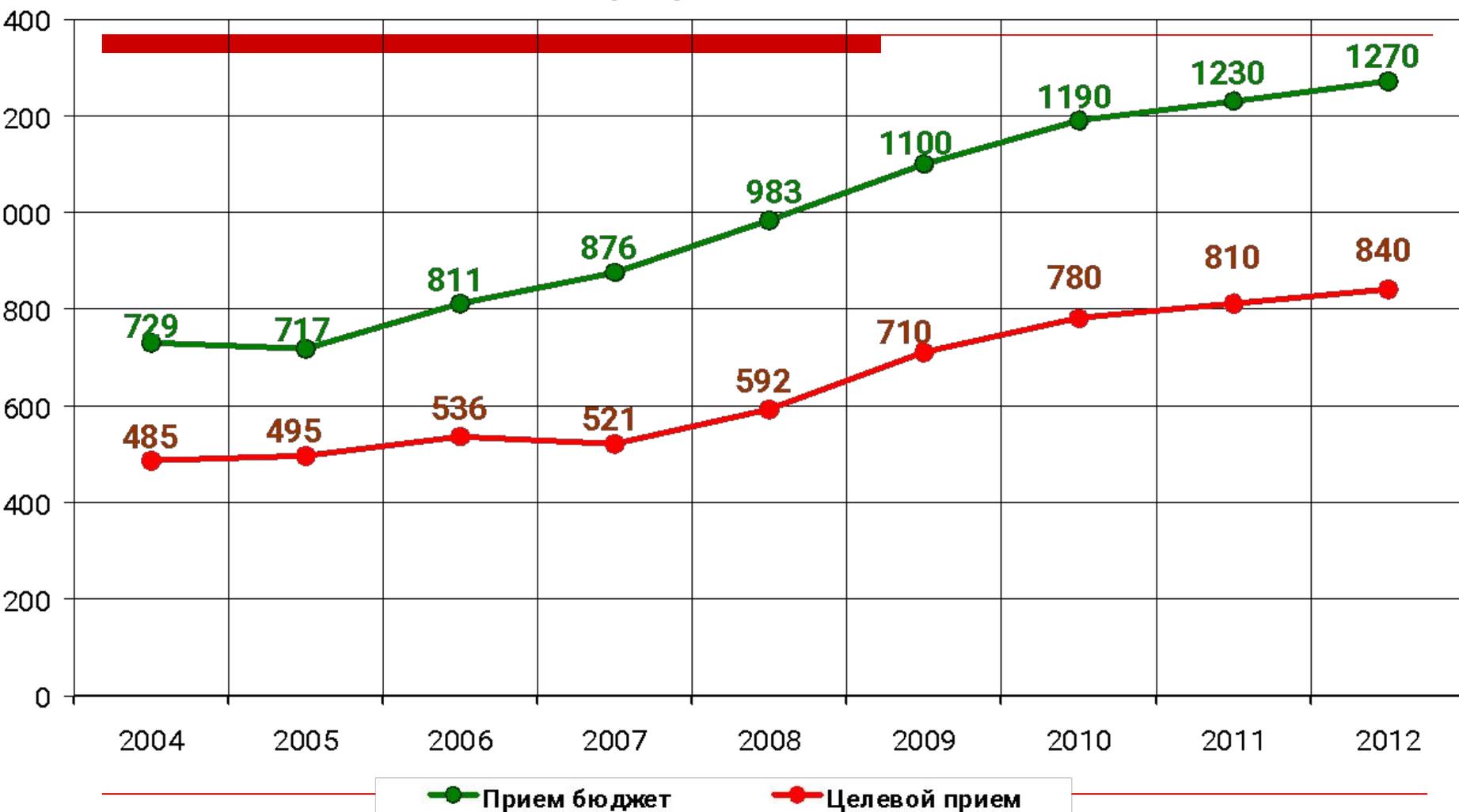
# Развитие человеческих ресурсов железнодорожного транспорта до 2030 года

**Обеспечение железнодорожного транспорта на всех уровнях профессионально подготовленными работниками массовых профессий, специалистами и руководителями, ориентированными на длительные трудовые отношения и развитие профессиональной карьеры на железнодорожном транспорте**

**Подготовка специалистов-управленцев широкого профиля и развитие у персонала железнодорожного транспорта высокого уровня компетенции для работы в условиях единой транспортной системы, активного взаимодействия видов транспорта, логистических комплексов и единых технологических цепочек, высоких стандартов качества**

**Содействие созданию корпоративных систем управления персоналом, ориентированных на мотивированный и эффективный труд работников, повышение его качества, производительности труда, активное участие в технической модернизации и инновационном развитии железнодорожного транспорта**

## Предполагаемый рост приема студентов на 1 курс в ДВГУПС по программам ВПО





# НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ РАБОТА

---

ДВГУПС в последние годы активно принимает участие в выполнении работ по проектированию строительства дополнительных отдельных пунктов для увеличения пропускной и провозной способности Северного широтного хода (БАМ). В 2007 году сотрудниками университета выполнены работы по разъездам: Мукунга, Почепта, Кумтэ Дальневосточной железной дороги – филиала ОАО «Российские железные дороги».

В 2008 г. аналогичные работы выполнены по разъездам Улагир, 2107 км, Московский Комсомолец, станциям Белогорск, Тайдут, Яблоновая, Хохотуй (Забайкальской железной дороги). В настоящее время выполняются работы для проекта реконструкции верхнего строения пути на Забайкальской жд. (170 километров).

Университет ведет определенную работу по практическому участию в ряде проектов развития железнодорожной инфраструктуры в Дальневосточном Федеральном округе (Хабаровский, Приморский край, Читинская и Сахалинская области), в том числе и в Саха (Якутия).

---



# ПРИОРИТЕТНЫЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ОБРАЗОВАНИЕ»

## ПОДДЕРЖКА ВУЗОВ, ВНЕДРЯЮЩИХ ИННОВАЦИОННЫЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ

---

**ДВГУПС – победитель национального конкурса  
инновационных образовательных программ**

**Инновационный научно-образовательный транспортный  
комплекс на Дальнем Востоке России**

### ЦЕЛЬ ПРОГРАММЫ:

Создание университетского инновационного комплекса, включающего территориально распределенную научно-образовательную среду и технологии, которые обеспечивают динамичное реагирование на потребности государства, бизнеса и транспортной отрасли в Дальневосточном регионе

---

# Инновационный научно-образовательный транспортный комплекс на Дальнем Востоке России

---

## В РЕЗУЛЬТАТЕ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УНИВЕРСИТЕТ СОЗДАЛ

- 11 новых лабораторий;
  - 45 модернизированных лабораторий и центров;
  - 6 компьютерных классов дистанционного обучения;
  - 135 разработанных и внедренных в учебный процесс лабораторных работ;
  - 1046 сотрудников вуза, повысивших квалификацию;
  - 62 модернизированные аудитории;
  - 13 новых направлений аспирантуры и докторантуры;
  - 7 разработанных и модернизированных учебных курсов по направлениям бакалавриата и магистратуры и 16 по перспективным специальностям и специализациям;
  - 4 научно-образовательных центра.
-

# Повышение квалификации в 2007 году

---

**В 2007 году прошли повышение квалификации за пределами вуза 310 сотрудников университета.**

**285 человек – ППС (профессорско-преподавательский состав).**

**25 человек – АУП (административно-управленческий персонал).**

**70 человек – прошли стажировку и повышение квалификации за рубежом (Германия, Чехия, Австрия, США, Франция, Китай, Канада, Великобритания).**

**240 человек – в России (Москва, Санкт-Петербург, Владивосток, Томск, Новосибирск и др.).**

**Проведено 12 конференций, семинаров, симпозиумов и школ.**

**В институте повышения квалификации ДВГУПС в 2007 году прошли обучение более 5200 специалистов предприятий строительной, железнодорожной электроэнергетической и других отраслей промышленности и экономики Дальневосточного региона.**

---

# **НАУЧНОЕ И КАДРОВОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО РЕГИОНА**

---

Спасибо за внимание!

---