

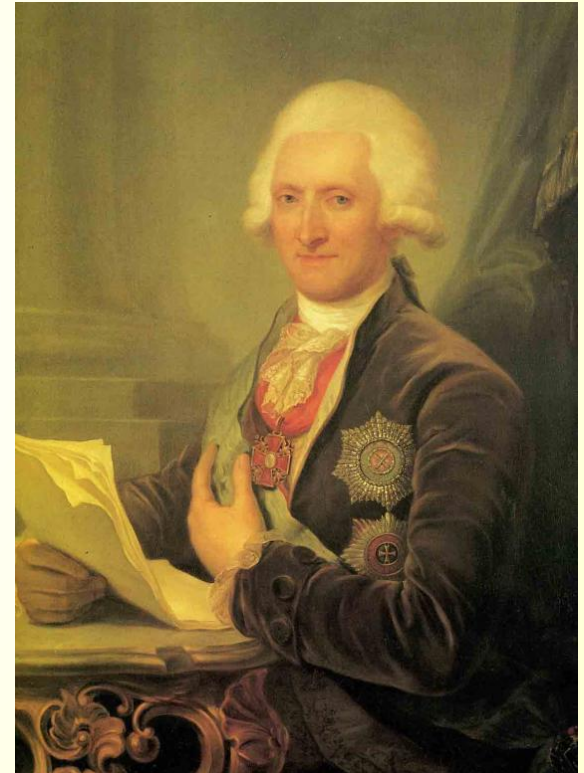




1798 г. указом императора Павла I учрежден Департамент водяных коммуникаций, создана Экспедиция устройства дорог в государстве.



Павел I



Сиверс Я.И.



ДЕПАРТАМЕНТ ВОДЯНЫХ КОММУНИКАЦИЙ (1802 г.)

особый отдел
«по учебной части»

первая в России
транспортная библиотека

модельный кабинет с копиями
инженерных сооружений и механизмов



2 декабря (20 ноября по старому стилю) 1809 г. Манифестом Александра I Департамент водяных коммуникаций и Экспедиция устройства дорог в государстве преобразованы в Управление водяными и сухопутными сообщениями. Создан Корпус инженеров путей сообщения.



А.А. Бетанкур (1758-1824)



В 1810 г. назначается **первый прием воспитанников** в Институт корпуса инженеров путей сообщения. Управление водяными и сухопутными сообщениями преобразовано в Главное управление водяными и сухопутными сообщениями



Именной указ от 25 августа 1814 г.

Александр повелевает:

«правлящий ныне должность Главного Директора путей сообщения Инженер-Генерал Деволант должен присутствовать по своей части в Комитете Министров, и адресоваться в оный на правах прочих Министров», так как «при разделении Государственных дел, Главное Управление путей сообщения осталось в порядке, определенном учреждением 20 ноября 1809 г., и составляет собой отдельное Министерство».



Александр 1



1865 г.

Главное управление путей сообщения и публичных зданий



МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

ДЕПАРТАМЕНТ
сухопутных сообщений

ДЕПАРТАМЕНТ
ревизий и отчетов

ДЕПАРТАМЕНТ
водяных сообщений

ДЕПАРТАМЕНТ
железных дорог

МИНИСТР ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
Павел Петрович Мельников



Граф Сергей Юльевич Витте

Министр путей сообщения (1892г.)
Министр финансов (1893г.)
Председатель Совета Министров

- Был построен ледокол "Ермак"
- 90-е гг. XIX века - построено 23 тыс. км железных дорог
- Обосновал выгоду строительства Китайско-Восточной железной дороги
- 1895г. – инициировал создание Русско-Китайского банка

С 1918 г. Министерство путей сообщения преобразовано в

Народный комиссариат путей сообщения



1929-1930 гг.

Институт инженеров путей сообщения

(реорганизован в 4 самостоятельные учебные заведения по видам транспорта)

Ленинградский институт инженеров
железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ)

Ленинградский институт инженеров водного
транспорта (ЛИИВТ)

Ленинградский автодорожный
институт (ЛАДИ)

Ленинградский институт гражданского
воздушного флота (ЛИИГВФ)

С 1931 г. Народный комиссариат путей сообщения
разделился на комиссариаты по отдельным видам транспорта



ЗАМЕТНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ ТРУЖЕНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ (XX век)

МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

- Построены канал имени Москвы и Волго-Донской судоходный канал
- Построен Волго-Балтийский водный путь
- Созданы основные парходства
- Оснащение морского и речного флота СССР новыми кораблями отечественного производства
- Внедрены новейшие технологии в эксплуатации судов
- Укреплена материальная база флота и морских портов
- Выход крупнейшего в мире ледокольного флота на Северный морской путь



ЗАМЕТНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ ТРУЖЕНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ (XX век)

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Введен общесетевой график движения поездов
- Введены расписание и Устав железных дорог СССР
- Применение путеукладочных кранов
- Электрификация железных дорог
- 1935г. – вступила в эксплуатацию первая очередь Московского метрополитена
- Реконструкция железнодорожного транспорта в послевоенные годы
- Перевод на электрическую и тепловозную тягу
- Увеличение эксплуатационной длины сети железных дорог СССР на 23,3 тысячи километров
- Сооружены основные типы тягового и подвижного состава
- Создан скоростной поезд ЭР-200
- Построена Байкало-Амурская магистраль



ЗАМЕТНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ ТРУЖЕНИКОВ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ (XX век)

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ

- Впервые в мире построен и принят в эксплуатацию реактивный пассажирский лайнер ТУ-104
- Созданы все основные типы пассажирских воздушных судов
- Создание воздушных машин знаменитыми КБ Ильюшина, Туполева, Антонова

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ И ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО

- Выпуск отечественных легковых и новых моделей грузовых автомобилей
- Впервые в СССР организован конвейерный способ сборки машин
- Прорыв в создании современной сети автомобильных дорог
- Развитие получает городской пассажирский транспорт и метрополитены



ОСНОВНЫЕ ВЕХИ РЕОРГАНИЗАЦИИ НА ТРАНСПОРТЕ НАЧИНАЯ С 1990 г.

1990 г. – создано Министерство
транспорта РСФСР



1991 г. – создано Министерство
транспорта Российской Федерации



1992 г. – создано Министерство путей
сообщения Российской Федерации



9 марта 2004 г. – образовано Министерство
транспорта и связи Российской Федерации



20 мая 2004 г. – Минтрансвязи России
преобразовано в Министерство транспорта
Российской Федерации и Мининформсвязи России



Мероприятия в рамках празднования в высших учебных заведениях Росморречфлота.

Международная регата учебных парусных судов

Конференции:

- Межвузовская студенческая юридическая научно-практическая конференция «Этапы становления транспортного права в России от Манифеста Александра I до настоящих дней» в Московской государственной академии водного транспорта.
- Научно-практическая конференция «Водный транспорт России: вчера, сегодня, завтра» и Научная конференция студенческого состава Новосибирской государственной академии водного транспорта с выпуском сборника «Студенческая наука в деле развития речной отрасли».
- Научно-методическая конференция, посвященная 200-летию образования Управления водяными и сухопутными сообщениями и учреждения Института корпуса инженеров путей сообщения в Волжской государственной академии водного транспорта.
- Научно-практическая конференция «Воспитание учащейся молодежи: проблемы, исследования, перспективы» и региональная научно-практическая конференция «Меграбовские чтения», посвящённая 100-летию Грайра Артемьевича Меграбова - профессора, кандидата технических наук, Почетного работника морского транспорта РСФСР.





Научно-практическая конференция «Транспортное образование и наука. Опыт, проблемы, перспективы»

Дата проведения: 18 ноября 2009 года

Место проведения: Колонный зал Дома союзов

Кол-во участников - 1 000, в том числе:

- 100 человек – Почетные гости
- 700 человек – делегации московских университетов
- 170 человек – делегации транспортных вузов России
- 30 человек – представители транспортных компаний

К участию в пленарном заседании приглашены:

- Министр транспорта Левитин И.Е.
- Министр образования и науки РФ Фурсенко А.А.
- Председатель Комитета Государственной Думы по образованию Балыхин Г.А.
- Президент РАН Осипов Ю.С.
- Президент Союза ректоров России, ректор Московского государственного университета им. М.В. Ломоносова Садовничий В.А.
- Ректор Петербургского государственного университета путей сообщения Ковалев В.И.
- Ректор Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций Гладков Г.Л.
- Президент ОАО «Российские железные дороги» Якунин В.И.
- Ректор Радомского технического университета Люфт М.



По завершении состоится концерт финалистов всероссийского конкурса «ТранспАРТ»

19 ноября 2009 г. пройдут конференции в транспортных ВУЗах



Международный транспортный форум «Транспорт России: становление, развитие, перспективы»

Дата проведения: 19 ноября 2009 года

Место проведения: ЦВЗ «Манеж», цокольный этаж

Кол-во участников: 600

Программа:

08.30 - 10.00 Регистрация

10.00 - 12.30 Конференции (проходят параллельно)

- Перспективы организации дорожного движения в больших городах
- Инвестиционный потенциал морского и речного транспорта РФ
- Развитие инфраструктуры и транспортных коридоров

12.30 – 14.00 Обед

14.00 – 16.30 Конференции (проходят параллельно)

- Перспективы реформирования пассажирского комплекса железнодорожного транспорта
- Тенденции и проблемы развития отечественного рынка авиаперевозок
- Перспективы развития рынка автоперевозок

16.30 – 17.30 Фуршет





III Международная транспортная выставка «Транспорт России 2009» 20 – 22 ноября 2009 г., Москва

План работы выставки

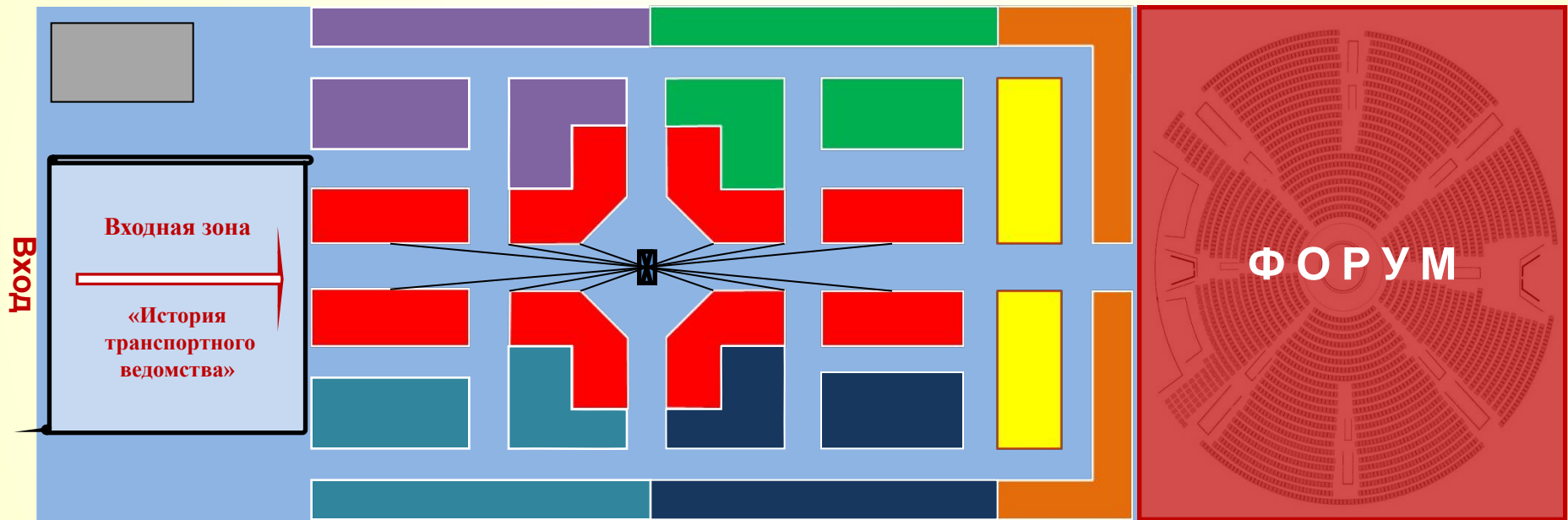
20 ноября	
10:00-12:00	Церемония открытия выставки.
12:00-18:00	Презентации инновационных проектов
21 ноября	
10:00-18:00	День транспортной науки и образования. Выставка открыта для посетителей.
22 ноября	
10:00-18:00	Выставка работ финалистов конкурсов: <ul style="list-style-type: none"> • изобразительного искусства «Кем быть?» • технического творчества «Транспорт России в моделях и макетах» • литературного мастерства «Подвиг каждый день». Фотовыставка «История транспортной отрасли» Выставка открыта для посетителей.
18:00	Заккрытие выставки.




III Международная транспортная выставка «Транспорт России 2009» 20 – 22 ноября 2009 г., Москва

Центральный выставочный зал «МАНЕЖ»

Общая площадь – 5 600 м², площадь выставки – 3 600 м², площадь под форум – 2 000 м²



- | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|
|  | Зона инновационных проектов |  | Автомобильные дороги / Автоперевозчики |
|  | Спонсоры |  | Гражданская авиация |
|  | Научный потенциал транспортной отрасли |  | Железнодорожный транспорт |
|  | СМИ |  | Морской и внутренний водный транспорт |



Международный транспортный форум «Транспорт России: становление, развитие, перспективы»

Дата проведения: 20 ноября 2009 года

Место проведения: ЦВЗ «Манеж», 1-ый этаж

Кол-во участников: 1 500

В программе:

Торжественное открытие Форума «Транспорт России. Взгляд в будущее»

- Выступление с приветственным словом представителя Правительства Российской Федерации

Установочные доклады

«Современные тенденции и перспективы развития мирового транспортного комплекса»

- Левитин И.Е., Министр транспорта Российской Федерации

«Потенциал мирового транспорта в контексте вызовов будущего»

- Фукуяма Ф., американский политолог, экономист, писатель, футуролог / П. Саффо, футуролог, профессор Стэнфордского университета, председатель научного совета Samsung, долгое время возглавлял Институт будущего (Institute for the Future)



Международный транспортный форум «Транспорт России: становление, развитие, перспективы»

Панельная дискуссия

Сессия I.

Повышение качества услуг как базовый тренд развития транспортного комплекса

Сессия II.

Корреляция стратегий: основные векторы развития грузовладельцев и транспортных компаний

Сессия III. Транспортный комплекс в зеркале потребностей российской экономики

По завершении состоится праздничный концерт и фуршет в Государственном Кремлевском Дворце.

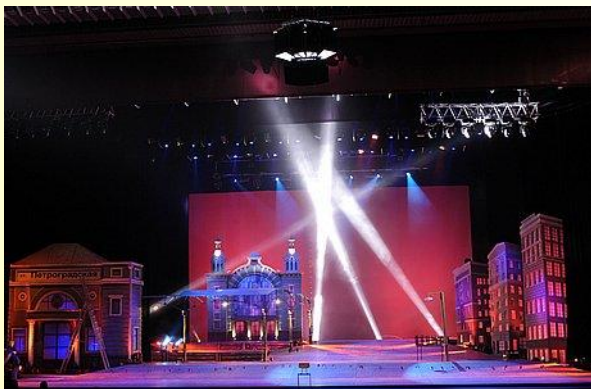


Праздничный концерт

20 ноября 2009 г., Москва
Государственный Кремлевский Дворец

В праздничном концерте будут принимать участие звезды эстрады и национальные творческие коллективы стран СНГ, ближнего и дальнего зарубежья, а также финалисты всероссийского фестиваля «Трансп-АРТ 2009».

Трансляция концерта состоится 22 ноября 2009 г. в 16.00 на телеканале «Россия».





ТРАНСПОРТНОМУ ВЕДОМСТВУ
И ОБРАЗОВАНИЮ НА ТРАНСПОРТЕ

1809 - 2009