Машиностроительный комплекс.

Рис. 2. Доля основных подотраслей в выпуске продукции машиностроительного комплекса в 2003 г.

Окружающий нас мир – мир машин.

Каковы роль и место машиностроения в жизни страны ?

- Машиностроение не просто обеспечивает все отрасли своей продукцией, от него в решающей степени зависит общий уровень развития страны: насколько качественным и эффективным оборудованием обеспечены все сферы хозяйства.

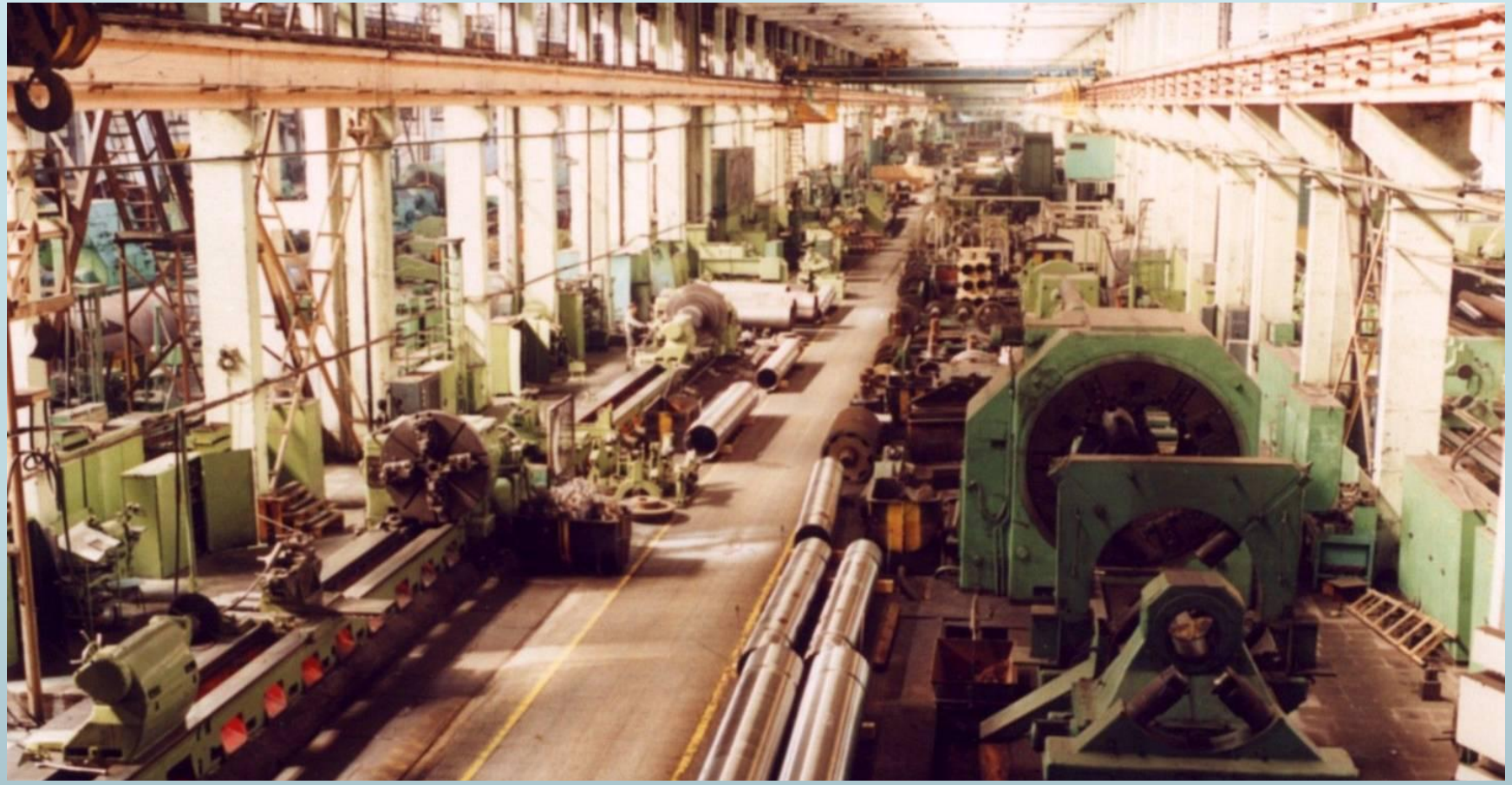
Положение российской промышленности.(машиностроения)

Российская промышленность может выпускать машины самого высокого качества. К сожалению , это не относится к большинству потребительских товаров.

Легковые автомобили , телевизоры , холодильники , телефоны и т.д в целом не соответствуют уровню лучших мировых образцов.

От чего зависит размещение машиностроительных предприятий?

Машиностроение относится к отраслям в«свободного размещения» , поскольку заводы не привязаны жестко ни к сырью, ни к топливу, ни к водным ресурсам. Они обычно размещаются в тех городах, где есть квалифицированные кадры рабочих и инженеров и где налажены связи с предприятиями – смежниками.



Металлоемкое и наукоемкое машиностроение.

- Металлоемкое машиностроение тяготеет к металлургическим базам . А наукоемкое машиностроение обычно тяготеет к крупным городам с их научным и конструкторским потенциалом и с учебными заведениями высокого уровня.

Машиностроительные заводы.

- В машиностроении выделяются заводы разного типа. Одни из конструкционных материалов делают детали и узлы , другие производят готовую продукцию. Производственные связи между предприятиями, совместно изготавливающими определенную продукцию , называются промышленным кооперированием.

Продукция заводов для ВПК.

- Машиностроительные предприятия выпускают массу продукции для ВПК (особенно много подобной продукции выпускалось в период Великой Отечественной войны) : танки, огнестрельное оружие.

Значение машиностроительных заводов в хозяйстве страны.

- В России изначально создавались очень крупные машиностроительные заводы , с которыми тесно связана история развития страны. Эти заводы были и продолжают оставаться нашей национальной гордостью.

Нижегородская машинная фабрика.

- Была основана в середине 19 века. Сначала фабрика активно выпускала пароходы,затем – паровозы , вагоны , металлоконструкции для мостов , дизельные двигатели а в период Великой Отечественной войны начала выпуск артиллерийских орудий и снарядов , также завод выпускал легендарные танки

Т-34,а в послевоенные годы – первые суда на подводных крыльях и на воздушной подушке и даже атомные подводные лодки.

Путиловский завод.(Кировский)

- Располагается в Петербурге. Был основан Николаем Ивановичем Путиловым в 1868 году. Сначала там было организовано производство рельсов , а затем выпуск паровозов , вагонов , судов и артиллерийских

орудий. В советский период завод осваивал производство новых сложных изделий многие из которых затем начали выпускать и другие заводы.

Центры производства легковых автомобилей.

Основные центры производства легковых автомобилей : Ижевск, Елабуга , Тольятти , Серпухов.

Основные центры производства автобусов.

Основные центры производства автобусов:
Курган, Павлово , Ликино-Дулево.

Основные центры производства грузовых автомобилей.

Основные центры производства грузовых автомобилей: Миасс, Новоуральск , Набережные Челны.

Проблемы машиностроения.

- Переход к рыночной экономике наиболее тяжело и болезненно сказался на машиностроительном комплексе: объемы производства сократились в несколько раз, доли машиностроения в выпуске промышленной продукции уменьшилась до 20.