



# Роль, обязанности и влияние профессионалов логистической цепочки в сфере автомобильного транспорта

Киев, 1 марта 2012

Г.

*Андрей Смоляр  
Директор, INTERTRANSAVTO  
Беларусь*





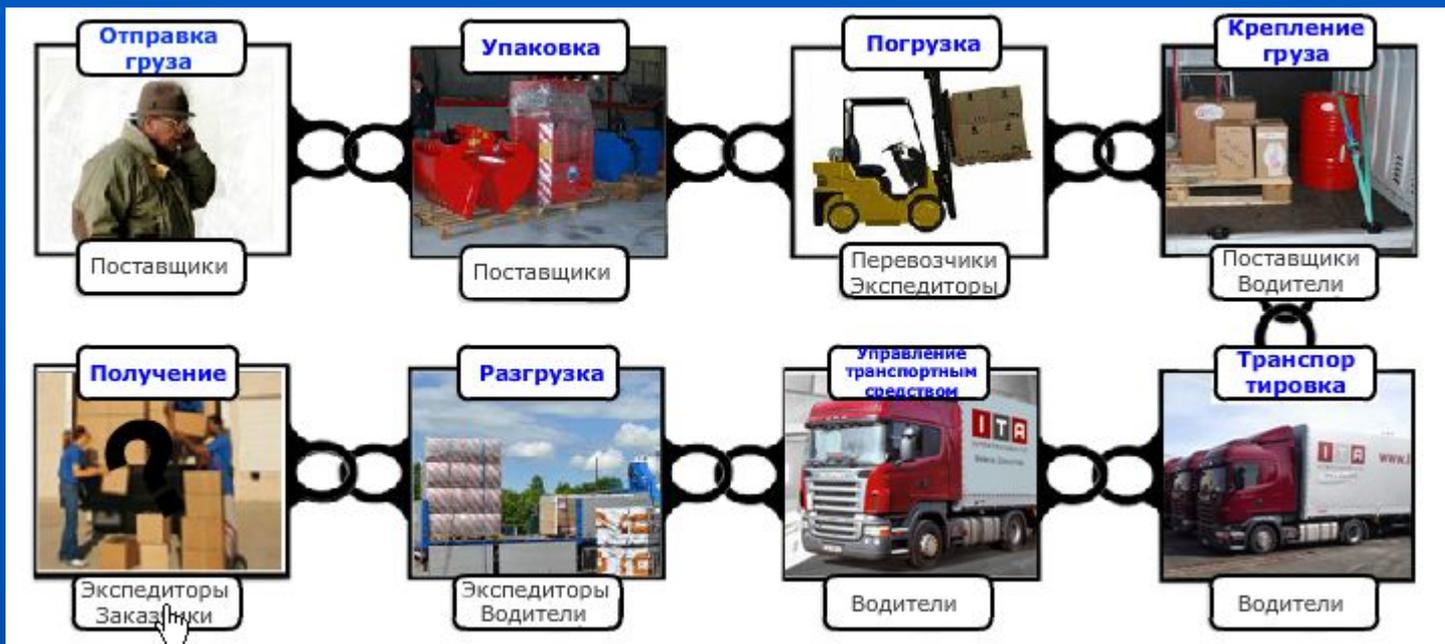
ООО «Интертрансавто»



в категории свыше 50  
автотранспортных  
средств

«Лучший  
международный  
автоперевозчик Евразии  
– 2011»





Политика в области безопасности перевозок включает мероприятия:

- В области безопасности инфраструктуры;
- В области безопасности водителей;
- В области безопасности автомобилей;
- В области безопасности грузов.



- Пропускной режим;
- Видеонаблюдение и сигнализация;
- Собственная служба безопасности;
- Охраняемая автостоянка;
- Страхование имущества.



- Тщательный отбор водителей;
- Предрейсовый медосмотр водителей;
- Контроль и анализ режима труда и отдыха;
- Постоянное обучение и инструктажи;
- Учебный класс с плакатами, стендами с отображением информации о требованиях по креплению грузов;
- Комната отдыха для водителей ;
- Мобильная связь;
- Страхование здоровья.



- Привлечение к осуществлению перевозок грузов только технически исправных автомобилей и полуприцепов;
- Ежегодный техосмотр и сертификация;
- Оснащение автомобилей системой сигнализации, устройствами спутникового слежения;
- Осуществление обязательного предрейсового осмотра;
- Оперативный ремонт на собственном СТО;
- Страхование всех АТС по программе «АвтоКАСКО»;
- Любые остановки во время следования только на охраняемых стоянках.



- Приобретение полуприцепов для безопасного двухъярусного штабелирования;
- Антивандальные тенты;
- Полный комплект ADR;
- Своевременная перезарядка огнетушителей;
- Комплектация всех АТС крепежными ремнями, распорными планками, резиновыми ковриками противоскольжения, при необходимости цепями;
- Контроль загрузки и крепления грузов водителем со стороны специалиста;
- Страхование ответственности перевозчика (CMR-страхование).



Политика в области техники безопасности в применении к безопасной погрузке и креплению груза на грузовом транспорте базируется:

- Источники информирования;
- Консалтинговые услуги (эксперты);
- Профессиональное обучение;
- Предоставление оборудования в целях обеспечения безопасности.



- Правила безопасного размещения и крепления грузов в кузове автомобильного транспортного средства (утв. Постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 10.10.2005г. №58);
- Стандарты относительно упаковки и крепления грузов (европейские и СНГ);
- Руководство по укладке грузов в грузовые транспортные единицы IMO/ILO/UNECE;
- Стандарты компании в области безопасности грузоперевозок.



- БелНИИТ – Белорусский научно-исследовательский институт (Транстехника);
- Сюрвейеры;
- Экспертные учреждения;
- Сторонние специалисты (консультанты).



- Проведение вводных и первичных инструктажей, ознакомление их с действующими стандартами организации;
- Проведение раз в квартал методических семинаров и тренингов;
- Обеспечение в каждом автомобиле комплекта локальных нормативных документов, регламентирующих процесс перевозки, среди которых должны присутствовать следующие инструкции:
  - ✓ «Требования к водителям автомобилей при осуществлении перевозок грузов»,
  - ✓ «Письменные инструкции по мерам, принимаемым в случае аварии или чрезвычайной ситуации»,
  - ✓ «Особенности режима труда и отдыха водителей»,
  - ✓ «Рекомендации при перевозке дорогостоящих грузов и грузов, требующих повышенного внимания».

Каждый автомобиль штатно снабжен:

- 15 крепежными ремнями с 30 уголками;
- ковриками противоскольжения;
- 4 сепарационными закладными досками;
- по конкретной перевозке по согласованию с заказчиками дополнительно предоставляются цепи, укрывочные тенты и т.п.

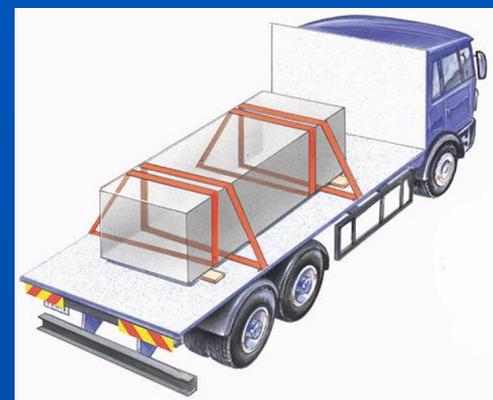


Водитель обязан на месте погрузки:

- Идентифицировать груз;
- Проверить наличие и качество упаковки;
- При отсутствии замечаний и с разрешения экспедитора начать погрузку.



- Если схема размещения груза угрожает безопасности дорожного движения, водитель (это предусмотрено законодательством) обязан отказаться от выполнения перевозки до устранения недостатков.
- Водитель не имеет права уезжать с места загрузки с незакрепленным грузом и без разрешения экспедитора!



- безопасный стиль вождения;
- контроль за состоянием грузового помещения в процессе транспортировки;
- сертификация системы менеджмента качества по ISO 9001;
- детальная регламентация локальными актами обязанностей водителей и специалистов;
- разделение процесса организации перевозки между тремя структурными отделами: продаж, организации перевозок и технической эксплуатации.





# Управление транспортным средством



- собственная программа обучения, которая базируется на утвержденных в Беларуси правилах безопасного размещения и крепления грузов и соответствующих регламентах компании;
- корпоративное обучение в специально оборудованном классе, экзамены на подтверждение классности;
- внешнее обучение (по программам МСАТ, БАМАП, тренинги автопроизводителей по безопасному и экономичному вождению).



- Любое значимое действие водитель в обязательном порядке согласовывает с курирующим специалистом отдела организации перевозок;
- Страхование ответственности перевозчика (CMR-страхование) – **пределы возмещения: 1 000 000 евро по одному случаю и 1 000 000 евро агрегатный);**
- Немедленное информирование страховой компании о возможном страховом случае.



- структурирование (весь автопарк разбит на закрепленные за конкретным специалистом отдела организации миниавтоколонны по не более чем 20 автомобилей);
- все возникающие в процессе перевозки проблемы (коммуникации с водителем, клиентом и др. участниками перевозки) решает один специалист по организации перевозок.







[www.iru.org](http://www.iru.org)



*Working together  
for a better future*



*s i n c e 1 9 4 8*