



# Техническое регулирование в автомобилестроении.

Обязательные требования		Добровольные требования
Требование к автотранспортным средствам, процессам их эксплуатации и утилизации.	Требования к процессам производства.	
<p><b>Специальные технические регламенты,</b> разрабатываемые в соответствии с Планом мероприятий по реализации в среднесрочной перспективе (2005-2008 годы) приоритетных задач, предусмотренных Концепцией развития автомобильной промышленности России (Приказ Минпромэнерго России от 22 июля 2005 г. № 214).</p>	<p><b>Общие технические регламенты:</b> «О безопасной эксплуатации зданий, строений, сооружений и безопасного использования прилегающих территорий», «О безопасной эксплуатации и утилизации машин и оборудования», «Об экологической безопасности», «О пожарной безопасности», <b>Специальные технические регламенты:</b> «О безопасности машин и оборудования», «О требованиях к безопасности объектов технического регулирования, необходимых для обеспечения санитарно-эпидемиологического благополучия на территории Российской Федерации», «О безопасном низковольтном электрооборудовании» и др.</p>	<p><b>Национальные стандарты.</b></p> <p><b>В том числе:</b></p> <p>ГОСТ Р ИСО 9001 ГОСТ Р ИСО 14000 ГОСТ Р 51814 (ИСО/ТУ 16948)</p> <p><b>Стандарты организаций</b> (общественных объединений, организаций)</p>

# Структура законодательства по техническому регулированию в отношении автотранспортных средств и их составных

## частей

Международные договоры и соглашения, участницей которых является Российская Федерация						ООН
«Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний» (Женевское Соглашение 1958 г.)	«Соглашение о введении глобальных технических правил для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах» (Глобальное Соглашение 1998 г.)	«Соглашение о принятии единообразных условий для периодических технических осмотров колесных транспортных средств и о взаимном признании таких осмотров» (Венское Соглашение 1997 г.)	«Конвенция о дорожном движении» 1968 г. и «Европейское Соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении» 1971 г.	«Европейское Соглашение 1957 г. о международной дорожной перевозке опасных грузов» (ДОПОГ)	«Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок» (Европейское Соглашение 1970 г. о перевозке скоропортящихся грузов – СПС)	

Федеральное законодательство Российской Федерации				
Федеральный закон от 27 декабря 2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»	Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности и дорожного движения»	Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»	Федеральный закон от 4 мая 1999 г. № 96-ФЗ «Об охране атмосферного воздуха»	Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»

# Федеральный закон – специальный технический регламент

## О безопасности автотранспортных средств\*

### Специальные технические регламенты - постановления Правительства Российской Федерации

<p>О требованиях к конструктивной безопасности автотранспортных средств*</p>	<p>О требованиях к бензинам, дизельному топливу и другим горюче-смазочным материалам*</p>	<p>О требованиях безопасности при внесении изменений в конструкцию автотранспортных средств</p>	<p>О требованиях к эксплуатационной безопасности автотранспортных средств</p>	<p>О требованиях безопасности при техническом обслуживании и ремонте автотранспортных</p>	<p>Об утилизации вышедших из эксплуатации автотранспортных средств и их составных частей</p>
<p>Устанавливает требования (международные – Правила ЕЭК ООН и национальные), предъявляемые к колесным транспортным средствам и их составным частям и предусматривает их ежегодный пересмотр. Устанавливает правила и процедуры подтверждения соответствия вновь изготовленных или импортированных колесных транспортных средств и их компонентов, полномочия и ответственность участников процесса подтверждения соответствия.</p>	<p>устанавливает требования к характеристикам горюче-смазочных материалов, обеспечивающие возможность эксплуатации транспортных средств, удовлетворяющих требованиям к выбросам вредных (загрязняющих) веществ</p>	<p>Устанавливает порядок внесения изменений в конструкцию колесных транспортных средств после их государственной регистрации, включая требования к организации производства, правила обеспечения безопасности, процедуры подтверждения соответствия установленным требованиям.</p>	<p>Устанавливает требования эксплуатационной безопасности колесных транспортных средств, подтверждение соответствия которым осуществляется во время их периодических государственных технических осмотров.</p>	<p>Устанавливает требования и правила обеспечения безопасности при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильной техники и ее дальнейшей эксплуатации.</p>	<p>Устанавливает обязательные требования к колесным транспортным средствам, обеспечивающие возможность их утилизации в целях обеспечения минимизации негативного влияния на окружающую среду. Регулирует вопросы сбора, разборки, переработки и рециклирования выведенных из эксплуатации колесных транспортных средств</p>

«О требованиях к выбросам выходящей в обращение на территории Российской Федерации автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ»\*\*

Устанавливает требования к выбросам вредных веществ с отработавшими газами колесных транспортных средств

О материалах и веществах, допускаемых к применению в автомобилестроении

\* Включены в Программу разработки технических регламентов на 2004-2006 годы, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 ноября 2004 г. № 1421-р.

\*\* Постановление правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. №609.

# **Гармонизация Директив ЕС и Правил КВТ ЕЭК ООН, применяемых при получении официального утверждения типа транспортного средства.**

**Количество Правил КВТ ЕЭК ООН,  
применяемых в России при одобрении  
типа  
транспортного средства. 56**

**Количество Директив применяемых в  
ЕС при одобрении типа  
транспортного средства, в т.ч. 57**

**эквивалентных, 37**

**частично эквивалентных, 22**

**(наибольшее значение:  
передняя обзорность  
легковых автомобилей,  
возгораемость материалов,  
брызгозащитные  
устройства, буксирные  
крюки)**

# **Разработка специального технического регламента в автомобилестроении**

*В соответствии с программой Правительства Российской Федерации:*

- 1. О безопасности автотранспортных средств.**
- 2. О требованиях к конструктивной безопасности автотранспортных средств.**
- 3. О требованиях к бензинам, дизельному топливу и другим горюче-смазочным материалам - представлен в Правительство Российской Федерации 31 июля 2006 г.**

*В инициативном порядке:*

- 1. Специальный технический регламент «О требованиях к выбросам выпускаемой в обращение на территории Российской Федерации автомобильной техникой вредных (загрязняющих) веществ» (постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. №609.**
- 2. Проект закона «О специальном техническом регламенте об эксплуатационной безопасности колесных транспортных средств» (разработчика «МАДИ-тест; НАПТО. Представлен в Государственную Думу Членом Совета Федерации Р. В. Шияновым)**

# **Специальный технический регламент**

**«О требованиях к выбросам вредных (загрязняющих) веществ колесных транспортных средств, выпускаемых в обращение на территории Российской Федерации (загрязняющих) веществ»  
(Постановление Правительства Российской Федерации от 12 октября 2005 г. № 609)**

**Требования к выбросам**

**- Ссылки в регламенте на соответствующие Правила КВТ ЕЭК ООН.**

**Основные требования к моторным топливам**

**- в тексте регламента (приложение).**

**Применение в России международных и  
региональных стандартов, ссылки на которые имеются  
в Правилах КВТ ЕЭК ООН  
(только пример)**

<b>Правила КВТ ЕЭК ООН</b>	<b>Стандарт ИСО</b>	<b>Стандарты EN, SAE, ASTM, JS и др.</b>	<b>Гармони- зированные ГОСТ Р</b>
<b>Правило 13. Тормозные системы</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>
<b>Правило 16. Ремни безопасности</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>
<b>Правило 49. Выбросы вредных веществ дизельными двигателями</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>11</b>
<b>Правило 83. Выбросы вредных веществ автомобилями полной массой до 3,5 т</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Правило 67. Обзорность</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Правило 110. Сжатый газ</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>



# Стандартизация в автомоблестроении.

<b>Национальные стандарты (ГОСТ Р и ГОСТ)</b>	<b>Отраслевые (ОСТы и РД)</b>	<b>Документы по стандартизации. Стандарты ААИ</b>
<p style="text-align: center;"><b>3800</b></p> <p>в т.ч. 102 Правила КВТ ЕЭК ООН (из 121 принятого КВТ ЕЭК ООН)</p>	<p style="text-align: center;"><b>800</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>7</b></p>
<p style="text-align: center;"><b>Национальные стандарты применяемые при обязательном подтверждении соответствия</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>Отраслевые документы по стандартизации применяемые при обязательном подтверждении соответствия.</b></p>	
<p style="text-align: center;"><b>108</b></p> <p>в т.ч. 56 Правил КВТ ЕЭК ООН</p>	<p style="text-align: center;"><b>142</b></p>	<p style="text-align: center;">-</p>
<p style="text-align: center;"><b>Национальные стандарты применяемые при добровольном подтверждении соответствия</b></p> <p>ГОСТ Р ИСО 9001 ГОСТ Р ИСО 14000 ГОСТ Р 51814 (ИСО/ТУ 16949)</p>		



# Предложения

## по ускорению процесса реформы технического регулирования в автомобилестроении

1. Принять специальный технический регламент « О требованиях к бензинам, дизельному топливу и отдельным горюче-смазочным материалам» постановлением Правительства Российской Федерации до 1 июля 2007 года с введением в действие с 1 января 2008 года (одновременно с началом производства автомобилей, удовлетворяющих норме Евро 3).
2. Внести изменения в главу 25 «Транспортный налог» Налогового Кодекса Российской Федерации в части дифференцированных ставок транспортного налога на автомобильную технику с учетом её экологического класса.
3. Внести изменения в главу 22 «Акцизы» изменение налоговых ставок на автомобильные бензины и дизельное топливо. Налоговая ставка на некачественное топливо должна быть выше, чем на топливо соответствующее требованиям Евро 3, Евро 4 и Евро 5.

**4. Внести изменение в статью 281 Таможенного кодекса Российской Федерации в части уточнения порядка ввоза товаров для личных нужд.**

**5. Внести изменения в ФЗ «О безопасности дорожного движения» в части упорядочения ввоза на территорию России единичных транспортных средств, не соответствующих национальным требованиям Российской Федерации**

**6. Внести изменения в Административный Кодекс Российской Федерации в части ужесточения требований к неприменению или не соответствующему применению требований пассивной и активной безопасности пользователями автомобильной техники.**

**7. Необходимо ускорить подготовку и принятие изменений в ФЗ «О техническом регулировании» в части обеспечения возможности:**

- приведение терминологии в соответствии с действующими правовыми актами (ГК России, ТПК России, УК России, АК России), а также терминами, принятыми в международной практике (ISO, IEC, КВТ ЕЭК ООН и др.)**
- ссылки на национальные стандарты, являющиеся доказательной базой соответствия продукции и процессов требованиям технического регламента (статья 7);**

**- установления в национальных стандартах правил и методов исследований (испытаний) и измерений, также правила отбора образцов для проведения исследований (испытаний) и измерений (статья 7);**

**- принятия специальных технических регламентов Постановлением Правительства Российской Федерации без ограничения срока действия (статья 10);**

**- внесение органами федеральной исполнительной власти изменений и дополнений в действующие национальные стандарты (ГОСТ Р и ГОСТ) и другие нормативно- правовые документы до введения в действие соответствующих технических регламентов ( статья 46).**

**8. Программа национальной стандартизации в переходный период должна быть гармонизирована с разрабатываемыми техническими регламентами.**

•

