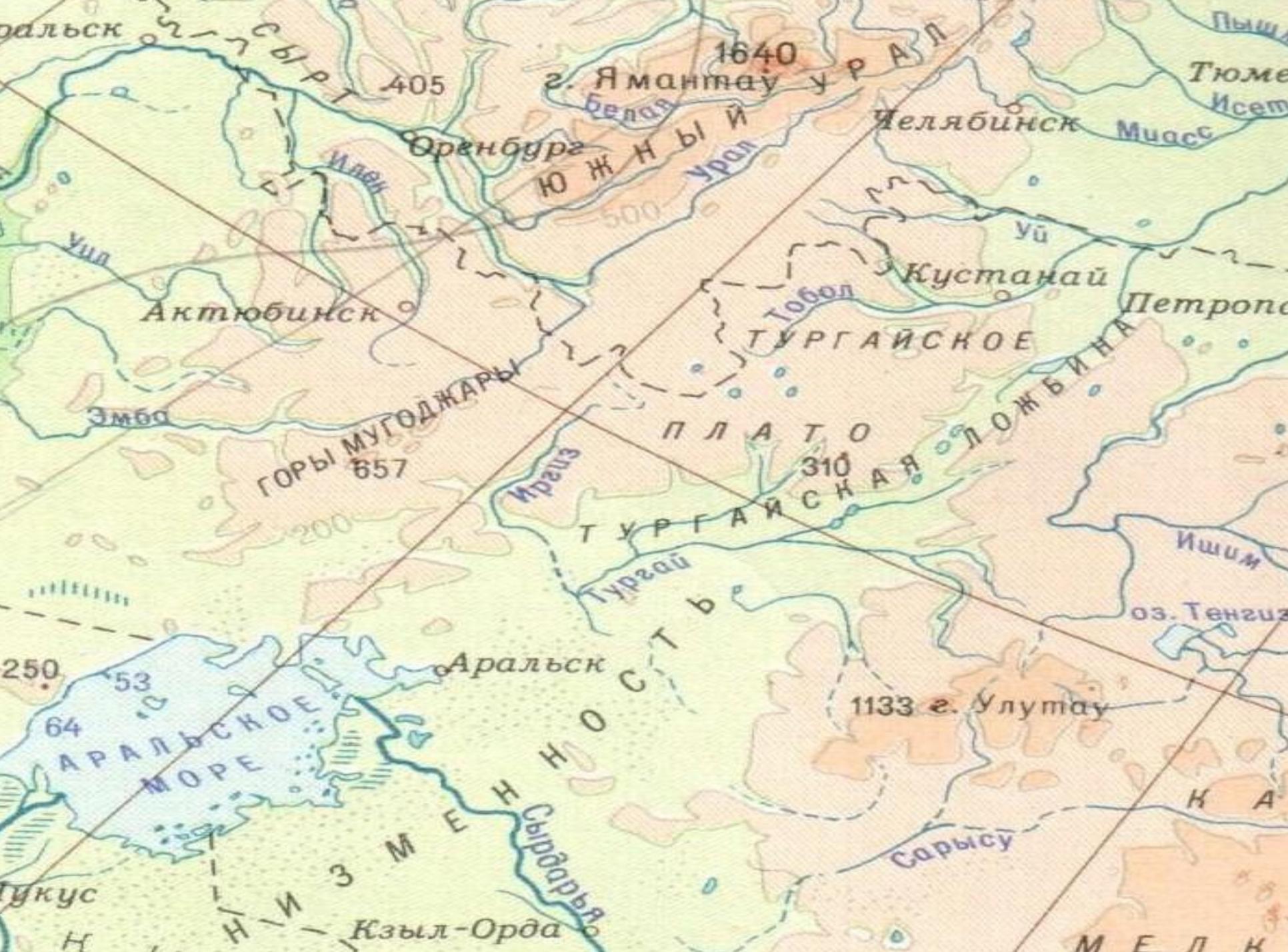


Об осуществлении пилотных
проектов экологического
страхования и перестрахования
в рамках Шанхайской
организации сотрудничества
(On development of environment insurance and
reinsurance in the countries of Shanghai Cooperation
Organization)

Под экологическим страхованием предлагается рассматривать систему различных видов страхования рисков в сфере природопользования и охраны окружающей среды (*It's proposed to consider environmental insurance as a system of various kinds of insurance of risks in sphere of nature management and environment protection*).

Такими видами могут быть:

- страхование ответственности хозяйствующих субъектов за вред, причиненный загрязнением окружающей среды;
- страхование ответственности природопользователей за невыполнение (ненадлежащее выполнение) обязательств по договорам природопользования;
- страхование финансовых рисков природопользователей; страхование природных ресурсов, на которые имеются право собственности (пользования, распоряжения);
- страхование имущества юридических и физических лиц от негативного воздействия загрязненной окружающей природной среды;
- страхование физических лиц от несчастных случаев и болезней в связи с негативным воздействием загрязненной окружающей среды.



(the main purposes of the pilot environmental insurance project) Основной целью пилотного проекта по экологическому страхованию должно стать развитие сотрудничества государств-членов ШОС в сфере экологического страхования и перестрахования, обеспечение устойчивого развития их территорий, включая приграничные регионы, путем создания эффективного механизма предупреждения и гарантированного возмещения вреда окружающей среде, в том числе трансграничного

- (the main problems of the pilot environmental insurance project) Основными задачами пилотного проекта могут быть:
- гармонизация нормативно-правовой базы и условий страхования и перестрахования;
 - создание системы, гарантирующей возмещение вреда, причиненного окружающей среде и пострадавшим третьим лицам;
 - отработка и совершенствование механизма взаимодействия хозяйствующих субъектов, государственных структур, экспертных организаций, страховых и перестраховочных компаний по вопросам заключения, сопровождения и урегулирования убытков при наступлении страховых случаев;
 - разработка механизма финансирования предупредительных мероприятий, в том числе и по трансграничным объектам и др.

(implementation of pilot projects of environmental insurance)

Предусматривается поэтапная реализация пилотного проекта.

- С учетом, наличия межгосударственного опыта сотрудничества между Российской Федерацией и КНР в сфере рационального использования и охраны трансграничных вод, предлагается начать реализацию проекта с разработки и реализации программы страхования и перестрахования экологических рисков в бассейне реки Амур (основное взаимодействие по вопросам страхования будет осуществляться между Россией и Китаем, а по вопросам перестрахования смогут участвовать страховые организации всех государств-участников ШОС).

- Другой сферой сотрудничества может стать разработка и реализация проектов страхования и перестрахования экологических рисков при запуске космических аппаратов.

- Одновременно с накоплением опыта взаимодействия между страховыми организациями стран-членов, осуществлением гармонизации нормативно-правового обеспечения приступить к разработке и реализации программы страхования и перестрахования рисков трансграничного причинения вреда окружающей среде для всех государств-участников ШОС.

(the main purposes of the pilot environmental insurance project in Amur river basin)

Целями, предлагаемого к реализации пилотного проекта экологического страхования в бассейне реки Амур являются:

- создание целостной и эффективной системы страхования и перестрахования экологических рисков в сфере хозяйственной деятельности и использования природных ресурсов;
- гарантированное возмещение вреда, причиненного окружающей среде;
- создание условий для предупреждения и уменьшения вреда окружающей среде, ликвидации его последствий и восстановления природной среды;
- создание системы обеспечения устойчивости страховых операций.

В пилотном проекте будут решаться следующие задачи:

- отработка механизма взаимодействия хозяйствующих субъектов, государственных структур, экспертных организаций, страховых компаний при заключении договора страхования, его сопровождении и урегулировании убытков в случае реализации экологических рисков на национальном и межстрановом уровне

Нормативно-правовая база реализации пилотного проекта (legislation)

- Соглашение между Россией и КНР о рациональном использовании и охране трансграничных вод, подписанное в начале 2008 года, создает договорно-правовую основу для взаимодействия двух стран по всем ключевым вопросам охраны и использования трансграничных вод.

В соответствии с документом «стороны создают и обеспечивают функционирование эффективных систем оповещения, получения и передачи необходимой информации по предупреждению чрезвычайных ситуаций на трансграничных водах». «При возникновении чрезвычайной ситуации стороны незамедлительно уведомляют друг друга и обмениваются соответствующей информацией, а также предпринимают необходимые разумные меры по ликвидации, либо смягчению негативных последствий чрезвычайной ситуации».

- Национальное законодательство.

Участники пилотного проекта (the participants of the environment insurance project).

Для целей проведения пилотного проекта в перечень его участников со стороны *Российской Федерации* должны быть включены следующие субъекты:

- страховые организации, имеющие соответствующие лицензии;
- предприятия и организации, осуществляющие экологически опасные виды деятельности, находящиеся на территории Приморского края, Хабаровского края, Еврейской автономной области, Читинской области и Амурской области;
- территориальные подразделения уполномоченных федеральных органов исполнительной власти и государственные органы субъектов Российской Федерации;
- некоммерческое объединение страховых организаций Ассоциация экологического страхования, обеспечивающее методологическое сопровождение внедрения экологического страхования;
- экспертные организации, осуществляющие оценку экологических рисков хозяйствующего субъекта и оценку вреда, причиненного окружающей среде в результате ее аварийного загрязнения;
- общественные природоохранные организации.

Со стороны *Китайской Народной Республики* должны быть определены аналогичные участники пилотного проекта.

Основные условия страхования и перестрахования экологических рисков в бассейне реки Амур (the main conditions of the environmental insurance project)

Пилотный проект проводится на основе страхования ответственности за вред окружающей среде, причиненный субъектом хозяйственной и иной деятельности. Договор страхования ответственности за вред окружающей среде, причиненный субъектом хозяйственной и иной деятельности, заключается между страхователем и страховой организацией на условиях «Правил страхования ответственности за вред окружающей среде, причиненный субъектом хозяйственной и иной деятельности», разработанных Ассоциацией экологического страхования и согласованных ее участниками и «Методических рекомендаций по организации и проведению пилотного проекта», согласованных и утвержденных для данного проекта».

В рамках пилотного проекта предметами страхования являются:

а) расходы на мероприятия по расчистке территории, которые необходимо произвести после страхового случая для приведения территории в состояние, пригодное для проведения восстановительных работ;

б) расходы на оценку затрат и составление сметы на проведение восстановительных работ;

в) расходы на восстановление природной среды в соответствии со сметой проведения восстановительных работ, в том числе расходы на проведение рекультивации земель, включая расходы транспортировки, хранения и удаления загрязненной почвы и т.д.

г) возмещение вреда, причиненного жизни здоровью физических лиц.

Условия, необходимые организации и успешного проведения проекта (the main requirements of the effective development of environmental insurance project).

Для эффективной реализации пилотного проекта обеспечить следующие условия:

В рамках Делового Совета разработать **рекомендации по проведению пилотного проекта экологического страхования в рамках ШОС**;

- разработать требования к страховым и перестраховочным компаниям, их объединениям, которые могут стать участниками пилотного проекта;
- определить перечни хозяйствующих субъектов для участия в пилотном проекте;
- организовать гармонизацию условий экологического страхования между странами-участниками (состав, объем страхового покрытия);
- разработать условия перестрахования;
- собрать информацию от страховых компаний о лимитах собственного удержания;
- провести проверку страховых компаний-участников ШОС на вопрос финансовой устойчивости и соответствия заявленным лимитам;
- подготовить, согласовать и подписать договор перестрахования.

Для российских участников целесообразно обеспечить следующие условия:

- меры стимулирования участия хозяйствующих субъектов в пилотном проекте.

Ориентировочная сумма страховой премии по реализации амурского этапа – 300 млн. руб.

- решение вопроса об оплате стоимости оценки экологических рисков для целей заключения и сопровождения договоров страхования. Ориентировочная сумма по реализации амурского этапа – 100 млн. руб.;

- с целью создания механизма предупреждения аварийного загрязнения окружающей среды разрешить страховым организациям, участвующим в пилотных проектах по экологическому страхованию, формировать резервы предупредительных мероприятий в размере до 10% от страховой премии и относить данные расходы на себестоимость продукции (работ, услуг);

- для предприятий, осуществляющих предупредительные мероприятия целесообразно предусмотреть налоговые льготы и иные стимулы, направленные на повышение заинтересованности в их проведении;

- с целью обеспечения возможности получения страховых выплат государственными органами, осуществляющими надзор в области охраны окружающей среды и рационального природопользования, необходимо предусмотреть специальные счета и условия перечисления страховых выплат страховыми организациями;

- определить источник финансирования, порядок выделения средств на компенсацию расходов на гармонизацию законодательства и методического обеспечения.

Ориентировочная сумма по амурскому этапу – 7 млн. руб.;

- организация перестрахования рисков по пилотному проекту через специальный перестраховочный пул – экологический перестраховочный пул.

В проекте могут принять участие следующие потенциальные страхователи (from Russian side following potential insureds can take part in the project):

-предприятия-водопользователи, осуществляющие платежи за загрязнение окружающей среды - страхование гражданской ответственности за вред окружающей среде, причиненный субъектом хозяйственной деятельности;

-объекты жилищно-коммунального хозяйства - страхование гражданской ответственности за вред окружающей среде, причиненный субъектом хозяйственной деятельности;

-организации, эксплуатирующие гидротехнические сооружения – страхование имущества ГТС; страхование гражданской ответственности за вред, причиненный окружающей среде в результате аварии;

-лесопользователи, арендаторы участков лесного фонда – страхование гражданской ответственности за причинение вреда окружающей среде;

-золото- и угледобывающие предприятия, лесохозяйственные организации – страхование договорной ответственности недропользователей и лесопользователей за ненадлежащее выполнение обязательств по договорам природопользования; страхование ответственности недропользователя за невыполнение обязательств по консервации и ликвидации горных выработок, скважин, иных подземных сооружений;

-объекты речного флота – страхование трансграничных перевозок опасных веществ, опасных отходов, опасных грузов и страхование ответственности при обращении с опасными отходами и другие.

(Expected results from implementation of the environmental insurance project) В соответствии с реализуемой страховыми организациями рисковой функцией страхования, направленной на возмещение причиненного вреда, предполагается компенсация страховыми организациями при наступлении страховых случаев следующих расходов:

- расходов на расчистку территории – в размере около 830 млн. руб.;
- расходов на оценку вреда окружающей среде и составление сметы восстановительных работ – в размере около 980 млн. руб.;
- расходов на проведение рекультивации земель и восстановительных работ – в размере около 2 млрд. руб.

Кроме этого, при реализации предупредительной функции страховыми компаниями будут профинансированы работы, направленные на предупреждение случаев аварийного загрязнения окружающей среды, в размере около 30 млн. руб.

Международная система перестрахования (the international system of reinsurance).

В целях обеспечения устойчивости страховых операций, осуществляемых в ходе пилотного проекта, предусматривается формирование системы **перестрахования** договоров страхования. На первом этапе система перестрахования должна основываться на взаимодействии крупнейших перестраховочных компаний и специализированных пулов стран-членов ШОС, придерживающихся единой методологии и подходов к видам страхования, используемым при реализации пилотного проекта. Развитие пилотного проекта в области экологического страхования может стать основой для создания **Международного перестраховочного пула стран-участников ШОС (МПП ШОС)** и отработки технологий его деятельности. В деятельности пула могут участвовать страховые и перестраховочные организации стран-членов ШОС, разделяющие цели деятельности пула, имеющие национальные лицензии органа страхового надзора на проведение страховой и перестраховочной деятельности, относящейся к компетенции пула и участвующие в исполнении обязательств по договорам страхования, заключенным членами пула.