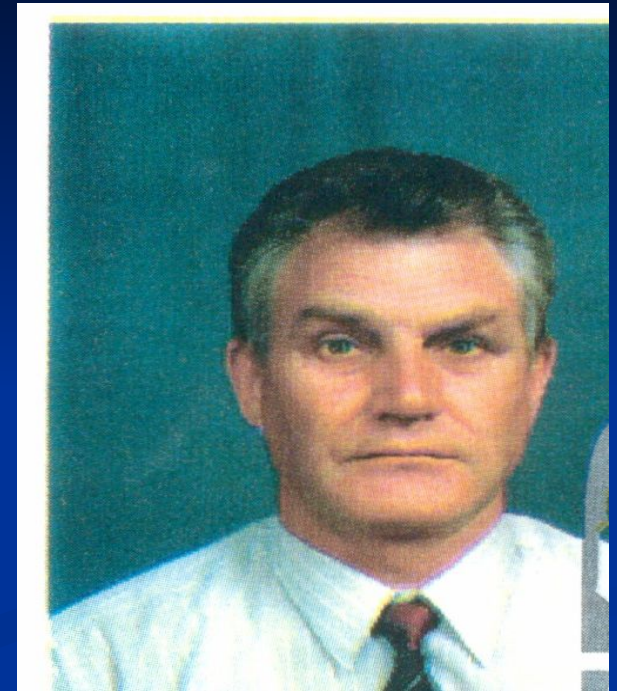
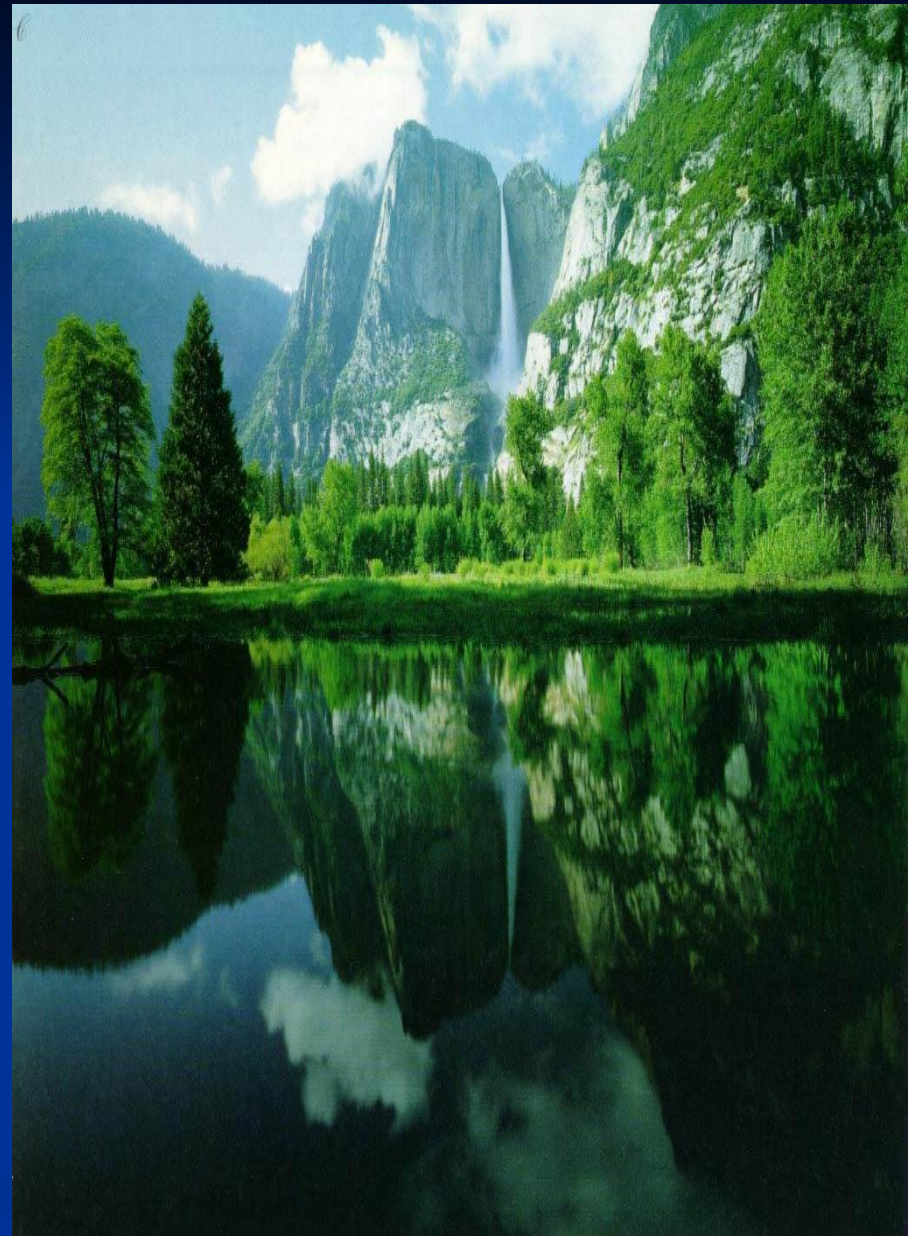


Мы должны гордиться тем,
что живем в одном из
красивейших уголков
Западной Сибири, с
относительно
благополучной
экологической обстановкой.
Но есть важная проблема,
которую нам предстоит
решить- проблема отходов
производства и
потребления



Заместитель Губернатора Курганской области –
директор Департамента природных ресурсов и
охраны окружающей среды Шевелёв Виктор
Павлович

*"Человек
становится
геологической
силой, способной
изменить лик
Земли" (В.И.
Вернадский)*



Ни одно государство, отдельно взятое, не обладает необходимыми и достаточными ресурсами для их решения. Несущие кислотные дожди тучи, пыльные бури, дымы производств, "мертвые" воды рек не знают государственных границ.



Человек единственное биологическое существо, которое не ограничивает себя первичными биологическими потребностями. Современное общество вовлекает в производство и потребляет в 150 раз больше веществ и материалов, в 1400 раз больше воды, в 30 раз больше энергии, чем необходимо человеку для поддержания жизни.

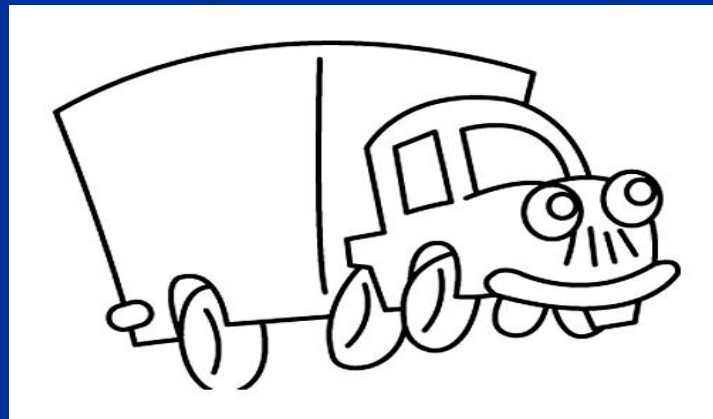


Проблема отходов признаётся учёными одной из самых главных и трудных. В широком смысле, отходы - это всё, что человек вываливает на планету в результате своей жизнедеятельности.



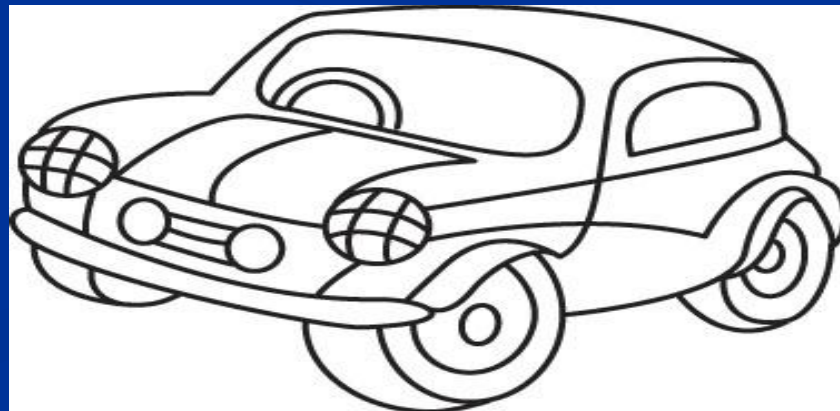
УСРЕДНЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ

- Масса 1390кг
- Период эксплуатации 12лет
- Полный пробег 190км



УСРЕДНЕННЫЙ АВТОМОБИЛЬ

- Потребление 14т топлива
200л масла
- Отходы - отработанные газы 52т
твердые отходы 4400кг
жидкие отходы 1900кг



Кроме загрязнения воздуха, автомобили потребляют кислород. Автомобиль, пробежав 900км использует столько же кислорода, сколько человек расходует на дыхание за целый год.



Утилизация АТС

- Демонтаж АТС
- Сортировка деталей по материалам
- Пиролиз органических соединений
- Процесс сжигания остатков
- Захоронение отходов

по тву и подземные воды попадает большое количество свинца. При рециклинге также происходит загрязнение окружающей среды, особенно пылью, содержащей свинец. При изготовлении свинцовых аккумуляторов образуется значительное количество пылевидных частиц, содержащих

Свинцовый аккумулятор – загрязнитель окружающей среды

Опасности для человека, окружающей среды возникают Таким образом, свинцовые аккумуляторы вносят немалый вклад в преимущественно на этапе утилизации отработавших аккумуляторов. Очевиден процесс массового загрязнения окружающей среды. По-прежнему много батарей после использования тяжелыми металлами и другими вредными химическими соединениями используются в мусоропроводах. На свалках или установках для компостирования

аккумуляторы разлагаются, при этом в почву и подземные воды попадает большое количество свинца. При рециклинге также происходит загрязнение окружающей среды, особенно пылью, содержащей свинец. При изготовлении свинцовых аккумуляторов образуется значительное количество пылевидных частиц, содержащих соединения свинца.

Таким образом, свинцовые аккумуляторы вносят немалый вклад в загрязнение окружающей среды. Очевиден процесс массового загрязнения окружающей среды тяжелыми металлами и другими вредными химическими соединениями.