

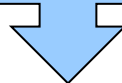
ПОРТОВАЯ ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

**НА ТЕРРИТОРИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЧЕРДАКЛИНСКИЙ РАЙОН»
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРЕДМЕТНАЯ ОБЛАСТЬ ПОЭЗ И ЦЕЛЕПОЛАГАНИЕ

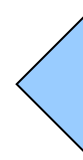
а
н
с
п
о
р
т
н
а
я
с
т
р
а
т
е
г
и
я
Р
Ф

Прогноз научно-технического
развития РФ на долгосрочную
перспективу



Привлечение инвесторов
для создания и реализации
на территории ПОЭЗ
инновационных решений в
авиационной и
логистической
сферах для их
последующего
использования,
в т.ч. в иных отраслях,
в масштабах всей страны

Стратегия
развития
авиационн
ой
промысле
н-
ности РФ



Развитие авиационной и логистической сфер
является приоритетной общегосударственной
задачей, реализуемой в т.ч. через ПОЭЗ

Авиационная сфера: Развитие ТОиР и производства авиационной техники.

Супермаркет ТОиР авиационной техники

ТОиР
воздушны
х
судов

ТОиР
авиационны
х
двигателей

ТОиР
авиационного
оборудования

Пул
авиационны
х
запчастей

Комплексные
решения по
доставке
компонентов
до эксплуатантов

Производство авиационной техники

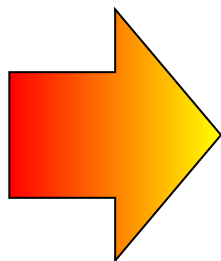
Производство
воздушных
судов
малой авиации

Создание
принципиально
новых
авиационных
материалов

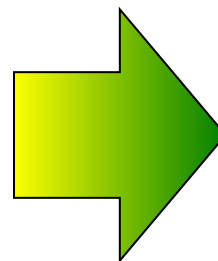
Разработка и
производство
новых
авиационных
приборов

Разработка и
производство
иной
авиационной
техники

**ИМПОРТ
ТОВАРОВ И
ТЕХНОЛОГИЙ**

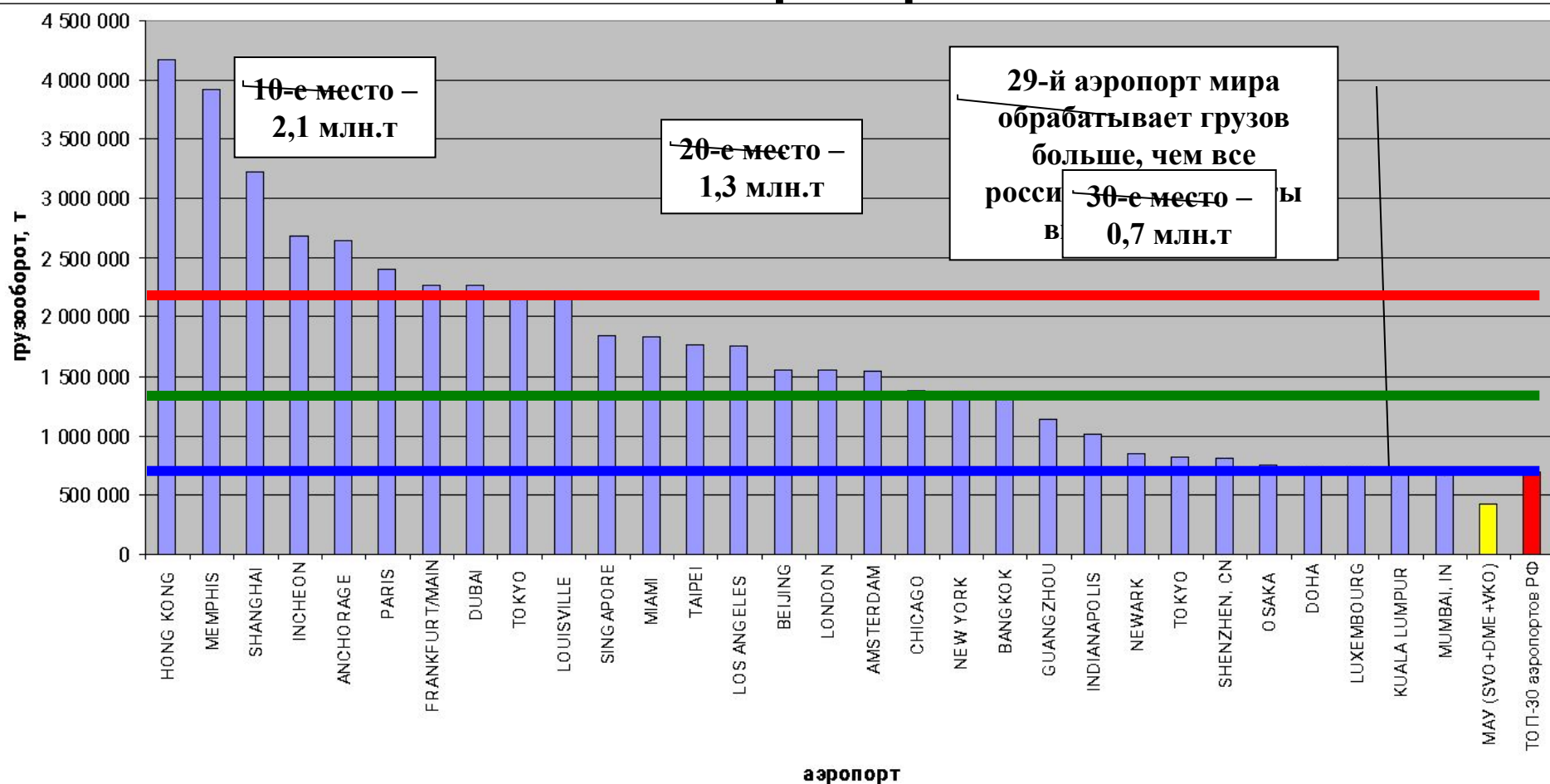


**ИМПОРТО-
ЗАМЕЩЕНИЕ
ТОВАРОВ И
ТЕХНОЛОГИЙ**



**ЭКСПОРТ
ТОВАРОВ И
ТЕХНОЛОГИЙ**

Логистическая сфера: Сравнение грузооборота ведущих зарубежных и отечественных аэропортов в 2010 г.

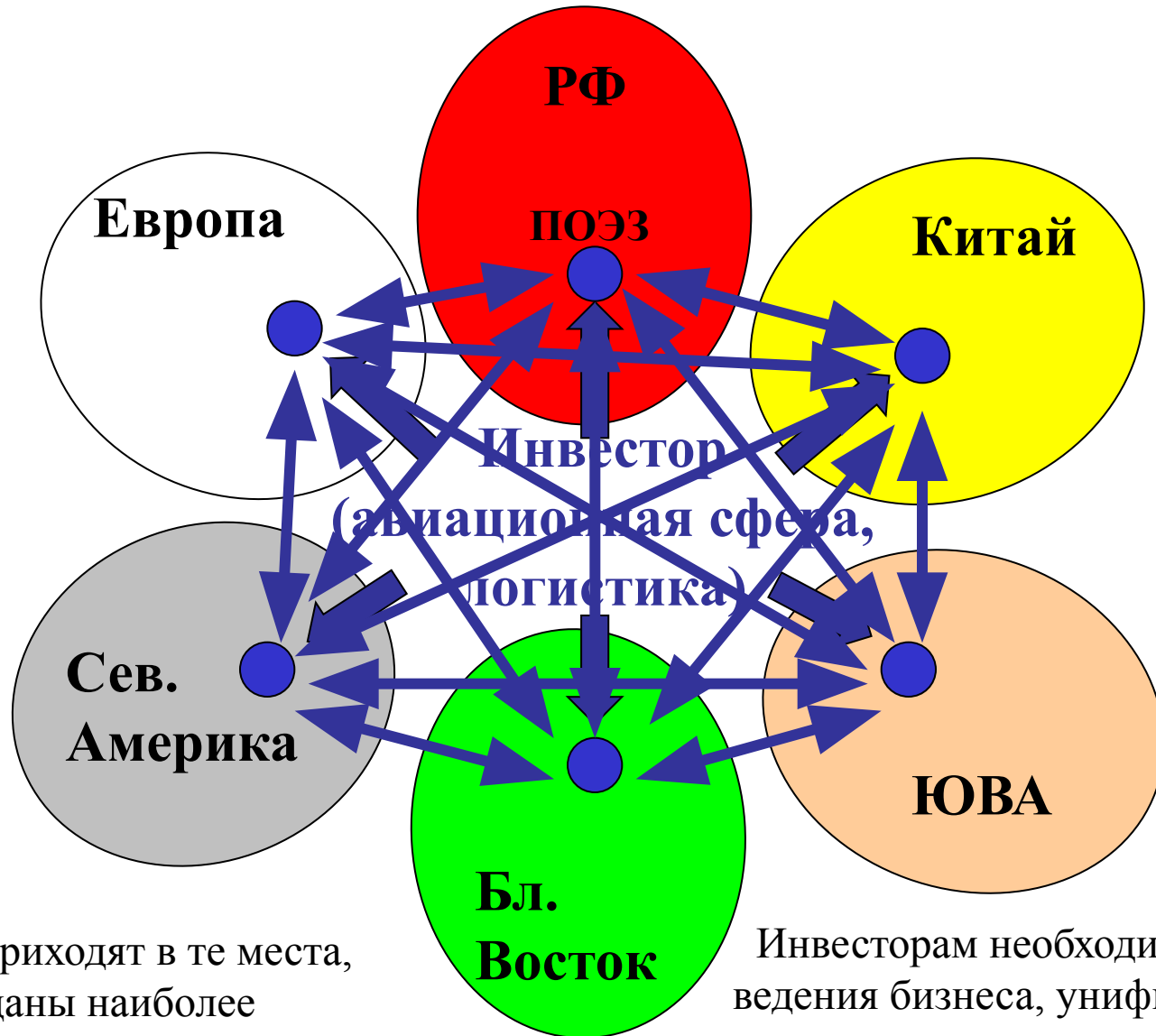


**России только предстоит выйти на глобальный рынок обработки
авиационных грузов, и в ПОЭЗ будет сделан первый серьезный
шаг в данном направлении**

ТОП-30 ВЕДУЩИХ АЭРОПОРТОВ МИРА ПО ГРУЗОБОРОТУ



ПОЭЗ ведет жесткую конкурентную борьбу на внешних рынках



Инвесторы приходят в те места, где созданы наиболее благоприятные условия

Инвесторам необходимы правила ведения бизнеса, унифицированные с остальным миром

НЕОБХОДИМОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА



**АКТУАЛЬНЫЕ
ВОПРОСЫ ПОЭЗ
В ОБЛАСТИ
ТАМОЖЕННОГО
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

1. Разработка нормативных документов, обеспечивающих деятельность ПОЭЗ

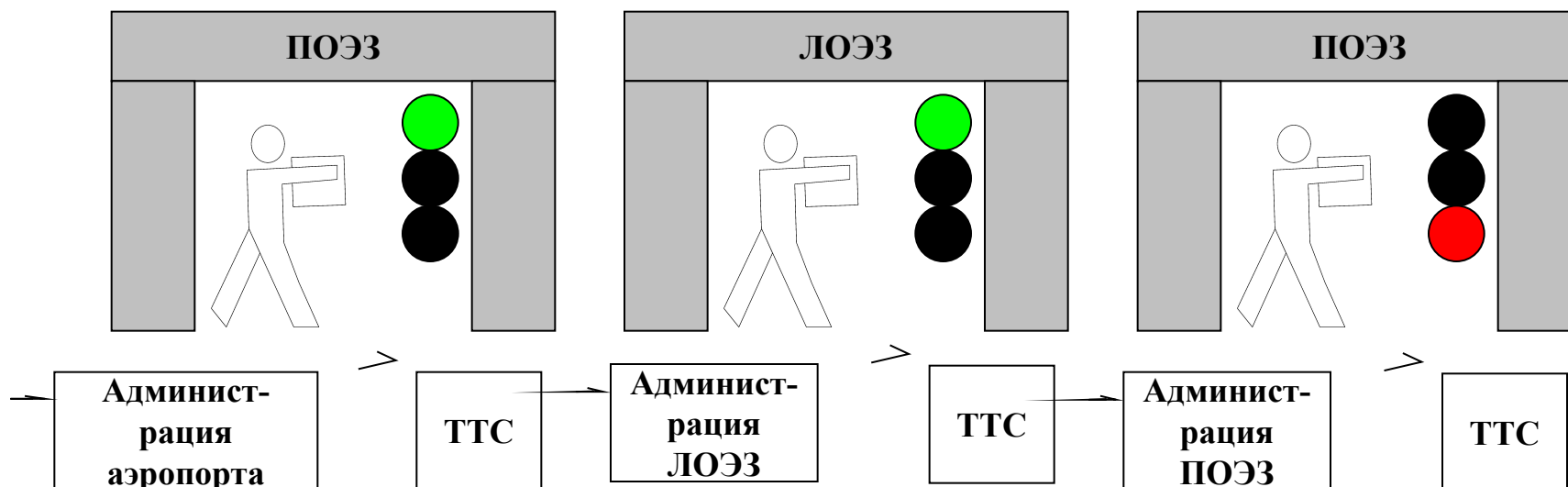
Приказ ФТС РФ, определяющий требования к таможенной инфраструктуре ПОЭЗ (аналог приказа ФТС № 750).

Приказ ФТС РФ, определяющий порядок перемещения товаров через границу ПОЭЗ (аналог приказа ФТС № 430).

До сих пор от ФТС РФ не получен ответ в отношении решений в области таможенной инфраструктуры ПОЭЗ

Предложение: Разработать план создания и ввода в действие указанных документов. Завершить процесс согласования таможенной инфраструктуры ПОЭЗ.

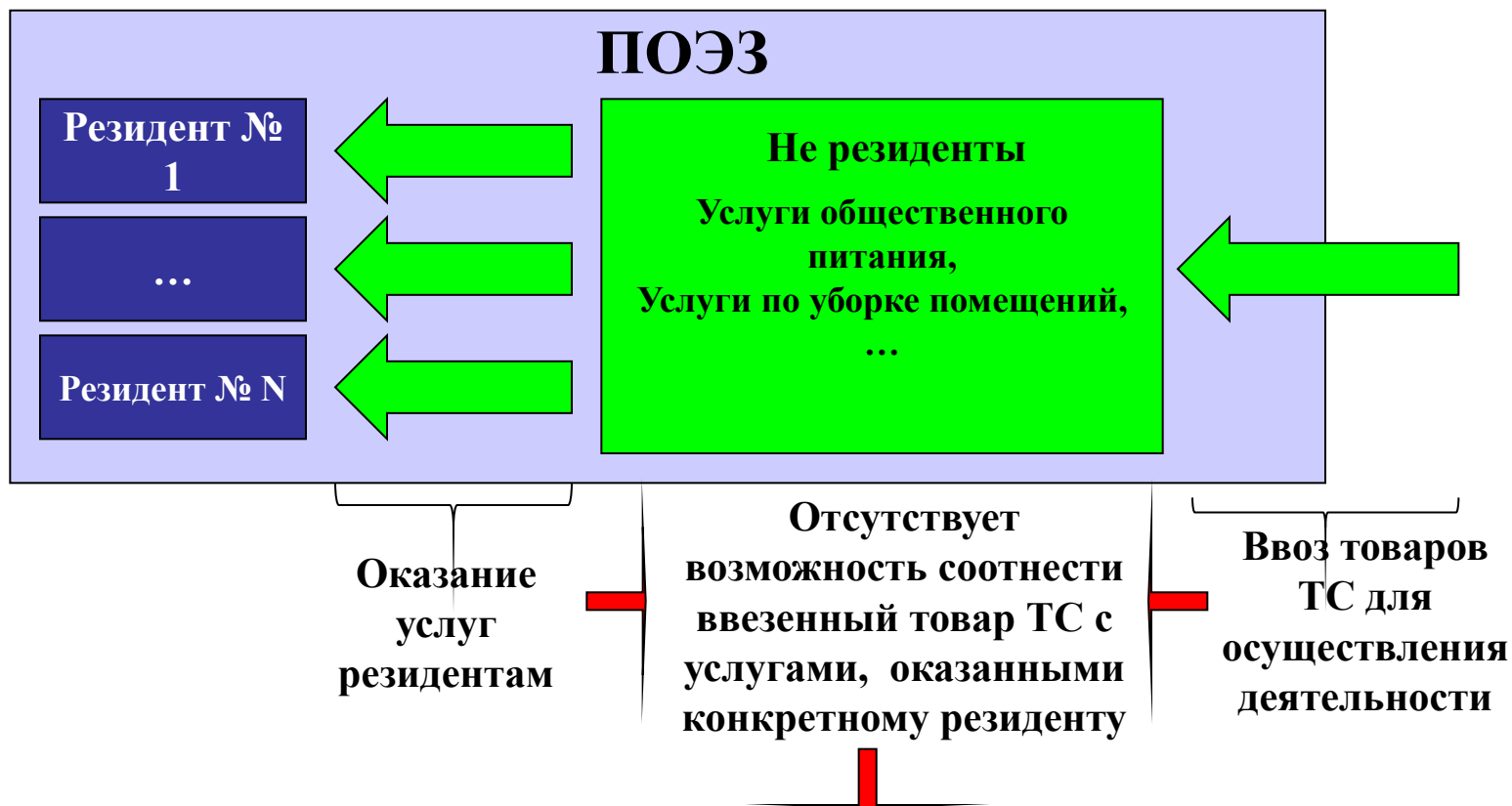
2. Обеспечение деятельности ОАО «ОЭЗ в ПОЭЗ»



Органы управления ПОЭЗ не наделены правом перемещения товаров ТС через границу ПОЭЗ вне процедуры СТЗ.

Предложение: Предоставить право перемещения товаров Таможенного союза через границу ПОЭЗ вне процедуры СТЗ органам управления ПОЭЗ.

3. Разрешение ввоза товаров не резидентами в ПОЭЗ.




У резидентов отсутствуют мотивы помещать товары под процедуру СТЗ в рамках заключенного договора с не резидентом


Предложение: Разработать механизм ввоза товаров в ПОЭЗ не резидентами для целей обеспечения деятельности резидентов.

4. Необходимость предоставления обеспечения уплаты таможенных налогов, пошлин


Получение статуса резидента ПОЭЗ и осуществление деятельности в ПОЭЗ резидентом обусловлены производением обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов на сумму от 2,5 до 30 млн. руб.




Дискриминационные условия в сравнении с условиями в ОЭЗ ПШТ




Резиденты вынуждены отвлекать значительные средства, еще даже не начав деятельности, в т.ч. текущей



Кредитные организации отказываются выдавать гарантии, т.к. все резиденты – вновь созданные компании



Серьезный входной барьер в ПОЭЗ для ряда бизнесов

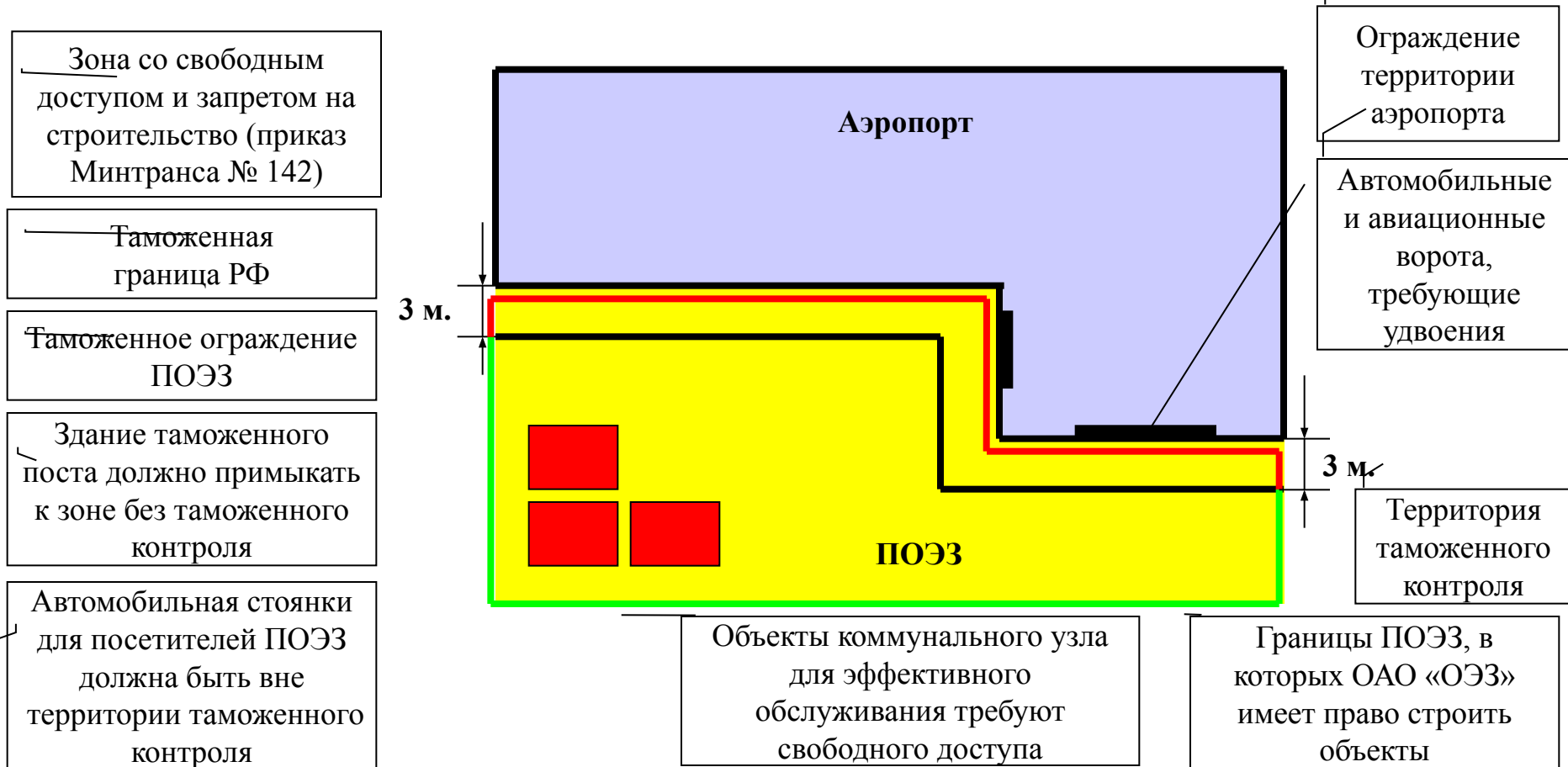


Угроза потери инвестиций компенсирует риск не уплаты таможенных налогов, пошлин

Предложение: Рассмотреть возможность отмены в ПОЭЗ необходимости обеспечения уплаты таможенных налогов и пошлин.

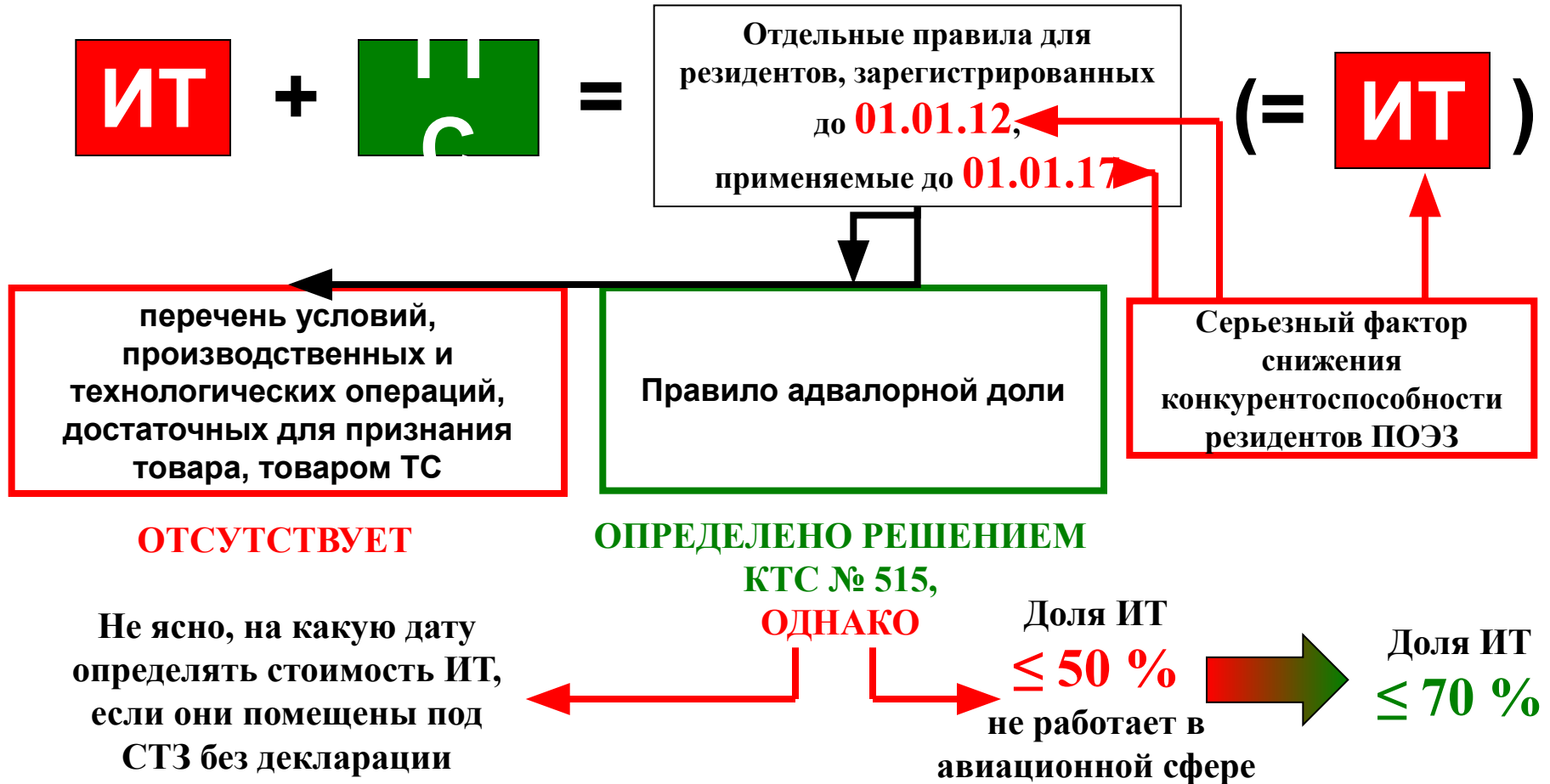
5. Территория применения процедуры СТЗ на территории ПОЭЗ.

ВСЯ ТЕРРИТОРИЯ ПОЭЗ ЯВЛЯЕТСЯ ТЕРРИТОРИЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ СТЗ.



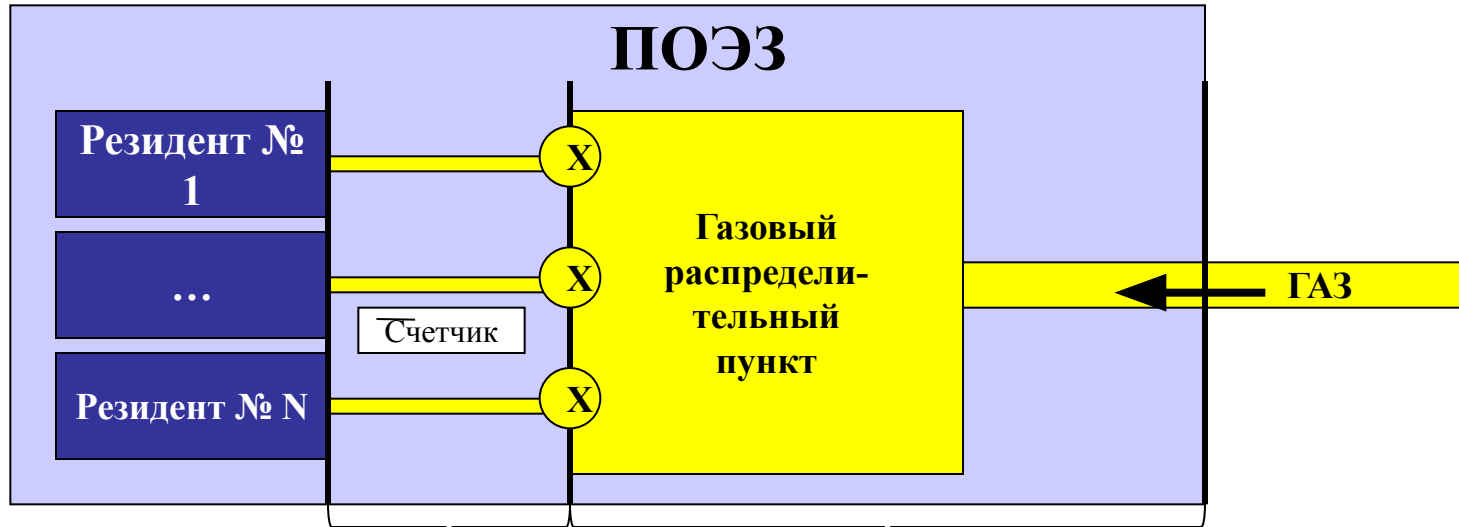
Предложение: Рассмотреть возможность выделения внутри ПОЭЗ территорий, на которых процедура СТЗ не применяется. Выработать совместно с Минтрансом РФ решение по прилеганию ограждений аэропорта и ПОЭЗ.

6. Инструменты определения страны происхождения.



Предложение: Определить дату, на которую должна рассчитываться стоимость иностранных товаров, помещенных под процедуру СТЗ. Рассмотреть возможность изменения адвалорной доли для ПОЭЗ. Разработать перечень условий, производственных и технологических операций.

7. Трубопроводный транспорт, ЛЭП, отходы, потери.

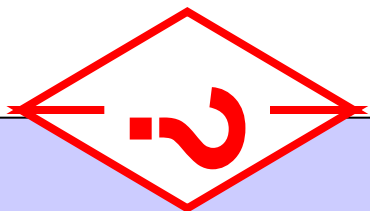


Газ,
принадлежащий
резиденту

1. «Общий» газ, не принадлежащий ни одному резиденту.
2. Газ некому помещать под процедуру СТЗ, вести его учет и т.п.
3. Газоснабжающая организация должна стать резидентом, что ей совершенно не интересно.

Предложение: Рассмотреть вопрос по перемещению через границу ПОЭЗ товаров трубопроводным транспортом, ЛЭП вне процедуры СТЗ. Создать прикладной инструментарий для работы с отходами и потерями, включая порядок вывоз отходов из ПОЭЗ.

8. Въезд / выезд транспортных средств оперативных служб в/ из ПОЭЗ.



ПОЭЗ

1. Указанные автомобили являются товарами ТС.
2. Они не являются средствами осуществления перевозки, т.е. не подпадают под исключение, и должны помещаться при ввозе в ПОЭЗ под процедуру СТЗ.
3. Такое помещение некому осуществлять.
4. Крайне важна оперативность во въезде оперативных служб в ПОЭЗ.

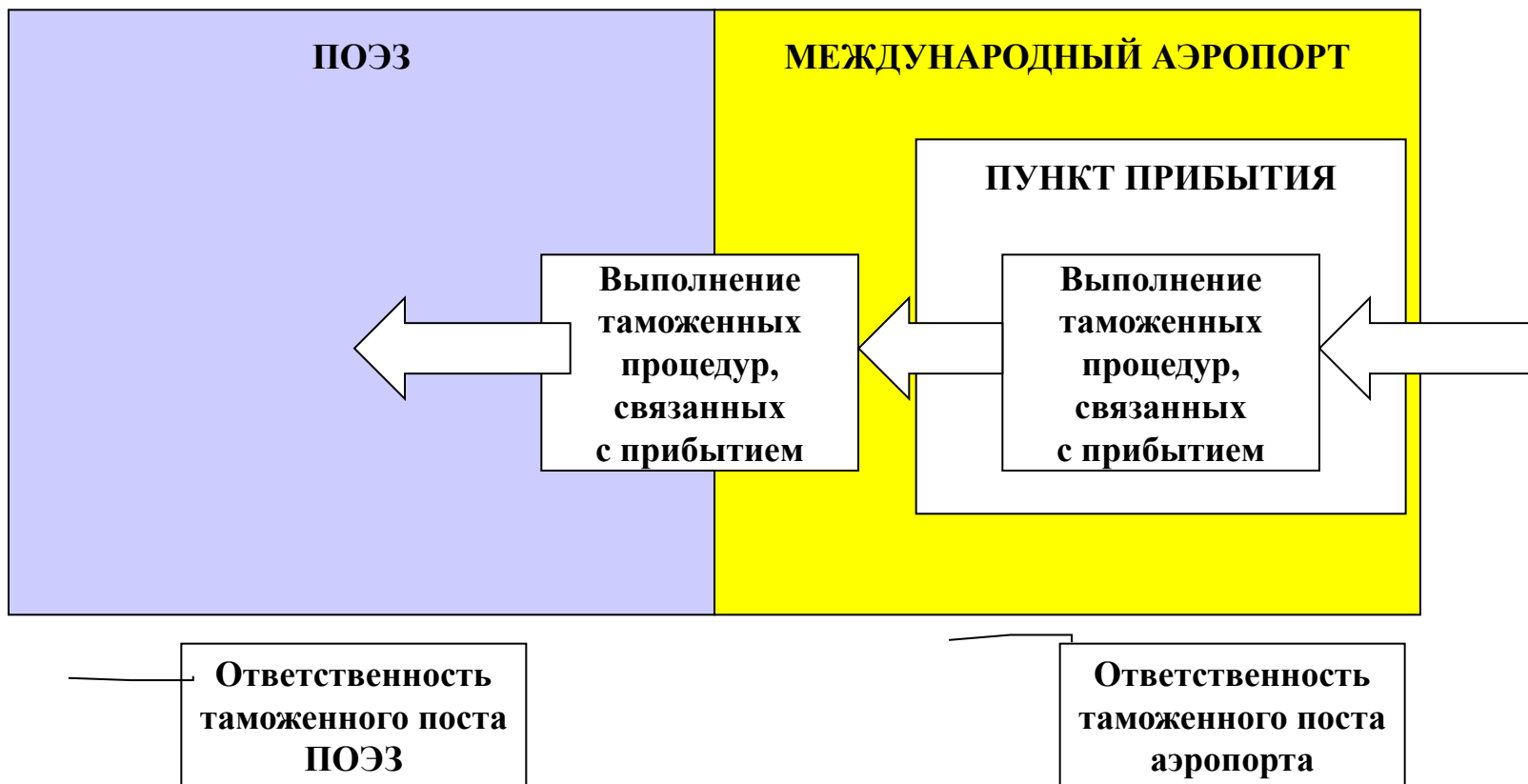
Предложение: Рассмотреть вопрос упрощенного перемещения транспортных средств оперативных служб через границу ПОЭЗ вне процедуры СТЗ, а также соответствующие межведомственные регламенты.

9. Исключение применения мер нетарифного регулирования при применении процедуры СТЗ.



Предложение: Уточнить понятийный аппарат документов, изданных до введения в действие ТК ТС. Сформировать правоприменительную практику, подтверждающую не применение мер нетарифного регулирования.

10. Исключение многократного выполнения одних и тех же процедур



Предложение: Разработать технологии, исключающие многократное выполнение одних и тех же действий.

11. Вопросы ведения деятельности по снабжению воздушных судов бортовыми запасами



Предложение: Рассмотреть вопрос стыковки норм ТК ТС и соглашения по вопросам СТЗ в отношении бортовых припасов.