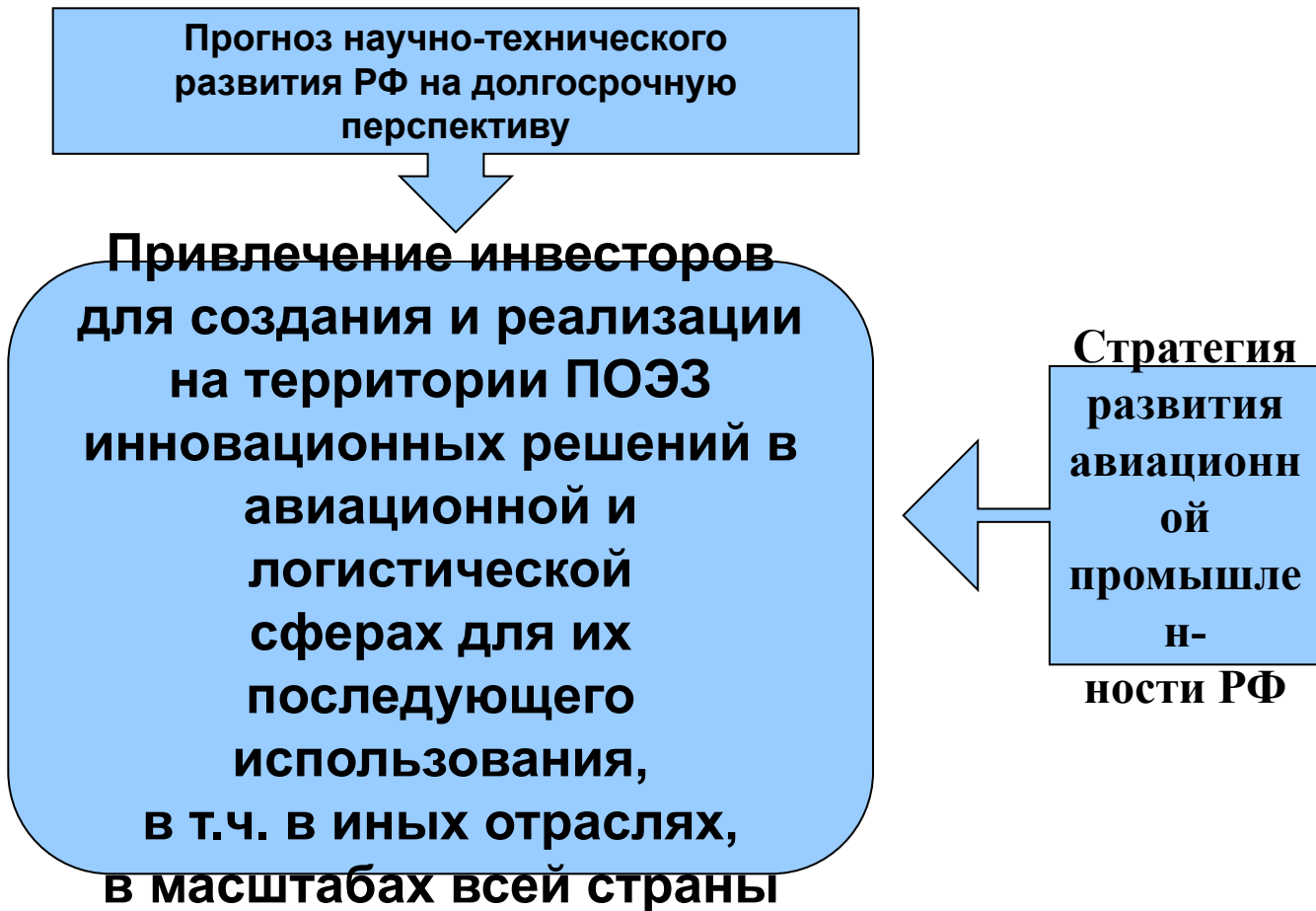


ПОРТОВАЯ ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

**НА ТЕРРИТОРИИ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЧЕРДАКЛИНСКИЙ РАЙОН»
УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРЕДМЕТНАЯ ОБЛАСТЬ ПОЭЗ И ЦЕЛЕПОЛАГАНИЕ

а
н
с
п
о
р
т
н
а
я
с
т
р
а
т
е
г
и
я
Р
Ф



Развитие авиационной и логистической сфер является приоритетной общегосударственной задачей, реализуемой в т.ч. через ПОЭЗ

Авиационная сфера: Развитие ТОиР и производства авиационной техники.

Супермаркет ТОиР авиационной техники

ТОиР
воздушны
х
судов

ТОиР
авиационны
х
двигателей

ТОиР
авиационного
оборудования

Пул
авиационны
х
запчастей

Комплексные
решения по
доставке
компонентов
до эксплуатантов

Производство авиационной техники

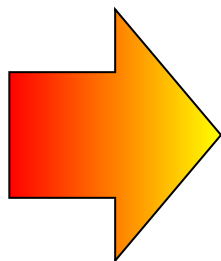
Производство
воздушных
судов
малой авиации

Создание
принципиально
новых
авиационных
материалов

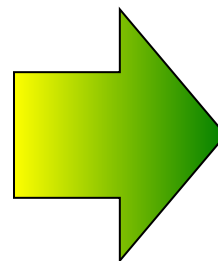
Разработка и
производство
новых
авиационных
приборов

Разработка и
производство
иной
авиационной
техники

**ИМПОРТ
ТОВАРОВ И
ТЕХНОЛОГИЙ**

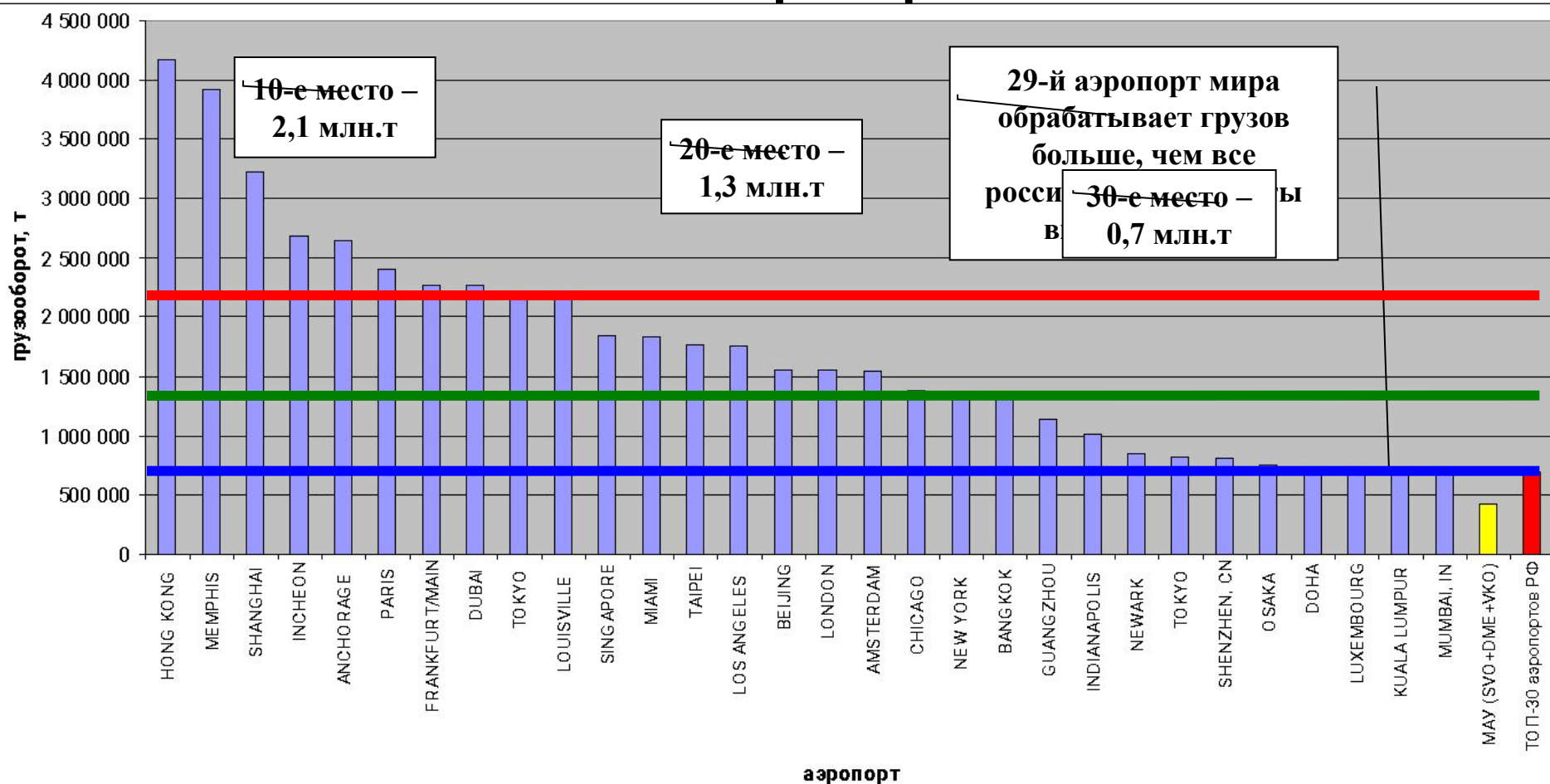


**ИМПОРТО-
ЗАМЕЩЕНИЕ
ТОВАРОВ И
ТЕХНОЛОГИЙ**



**ЭКСПОРТ
ТОВАРОВ И
ТЕХНОЛОГИЙ**

Логистическая сфера: Сравнение грузооборота ведущих зарубежных и отечественных аэропортов в 2010 г.

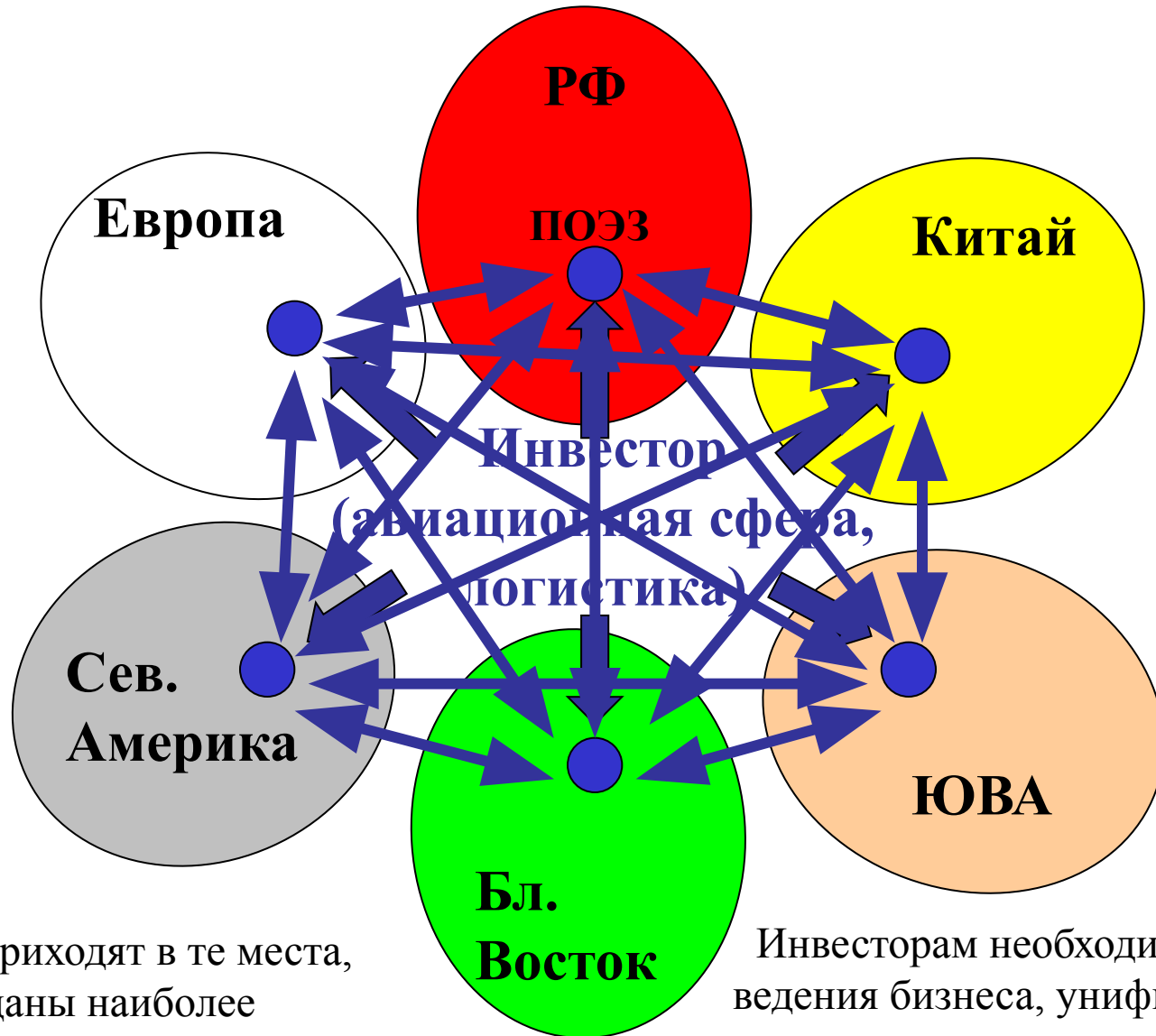


России только предстоит выйти на глобальный рынок обработки авиационных грузов, и в ПОЭЗ будет сделан первый серьезный шаг в данном направлении

ТОП-30 ВЕДУЩИХ АЭРОПОРТОВ МИРА ПО ГРУЗОБОРОТУ



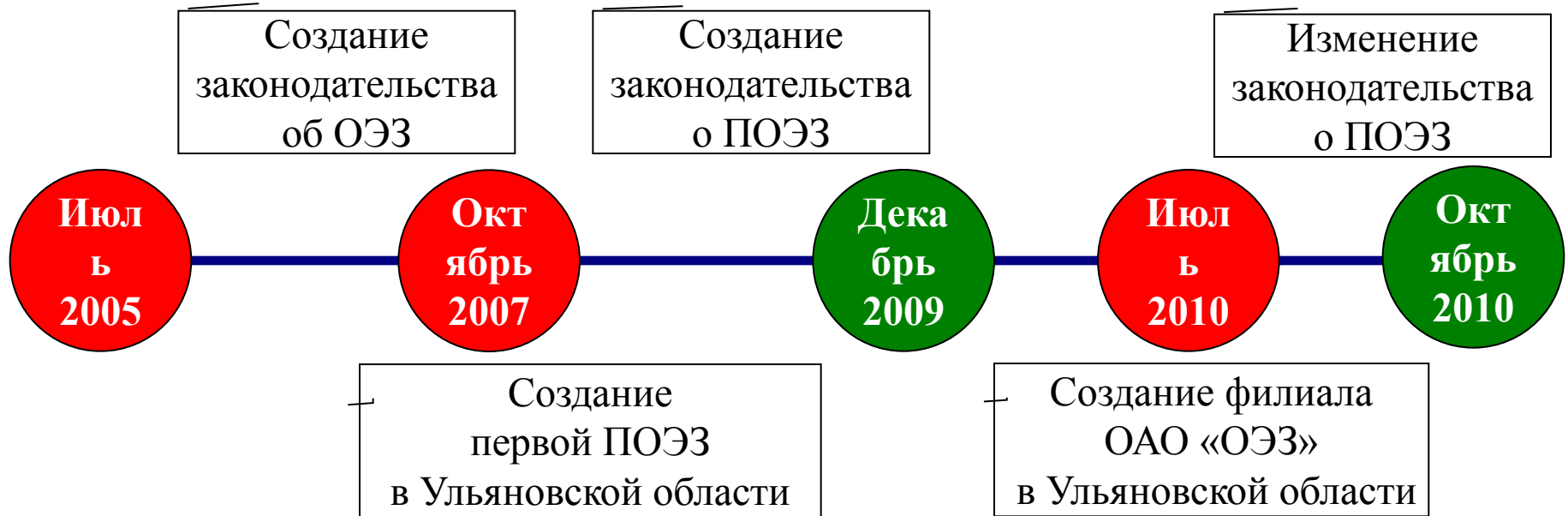
ПОЭЗ ведет жесткую конкурентную борьбу на внешних рынках



Инвесторы приходят в те места, где созданы наиболее благоприятные условия

Инвесторам необходимы правила ведения бизнеса, унифицированные с остальным миром

НЕОБХОДИМОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА



Отсутствовала возможность практической проверки законодательной базы ПОЭЗ

Наличие коллизий при практическом применении ряда норм

Отсутствие достаточного набора инструментов, обеспечивающих достижение целей, стоящих перед ПОЭЗ

Ограниченность норм, обеспечивающих условия для эффективного ведения деятельности в ПОЭЗ

**АКТУАЛЬНЫЕ
ВОПРОСЫ ПОЭЗ
В ОБЛАСТИ
ТАМОЖЕННОГО
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА**

1. Разработка нормативных документов, обеспечивающих деятельность ПОЭЗ

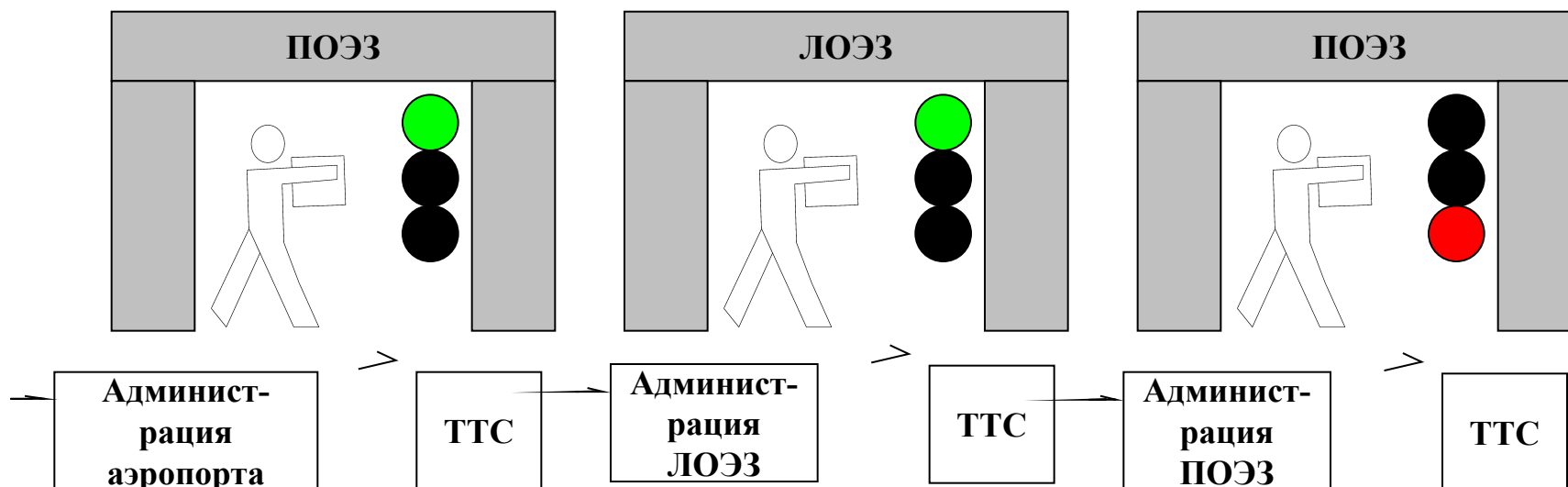
Приказ ФТС РФ, определяющий требования к таможенной инфраструктуре ПОЭЗ (аналог приказа ФТС № 750).

Приказ ФТС РФ, определяющий порядок перемещения товаров через границу ПОЭЗ (аналог приказа ФТС № 430).

До сих пор от ФТС РФ не получен ответ в отношении решений в области таможенной инфраструктуры ПОЭЗ

Предложение: Разработать план создания и ввода в действие указанных документов. Завершить процесс согласования таможенной инфраструктуры ПОЭЗ.

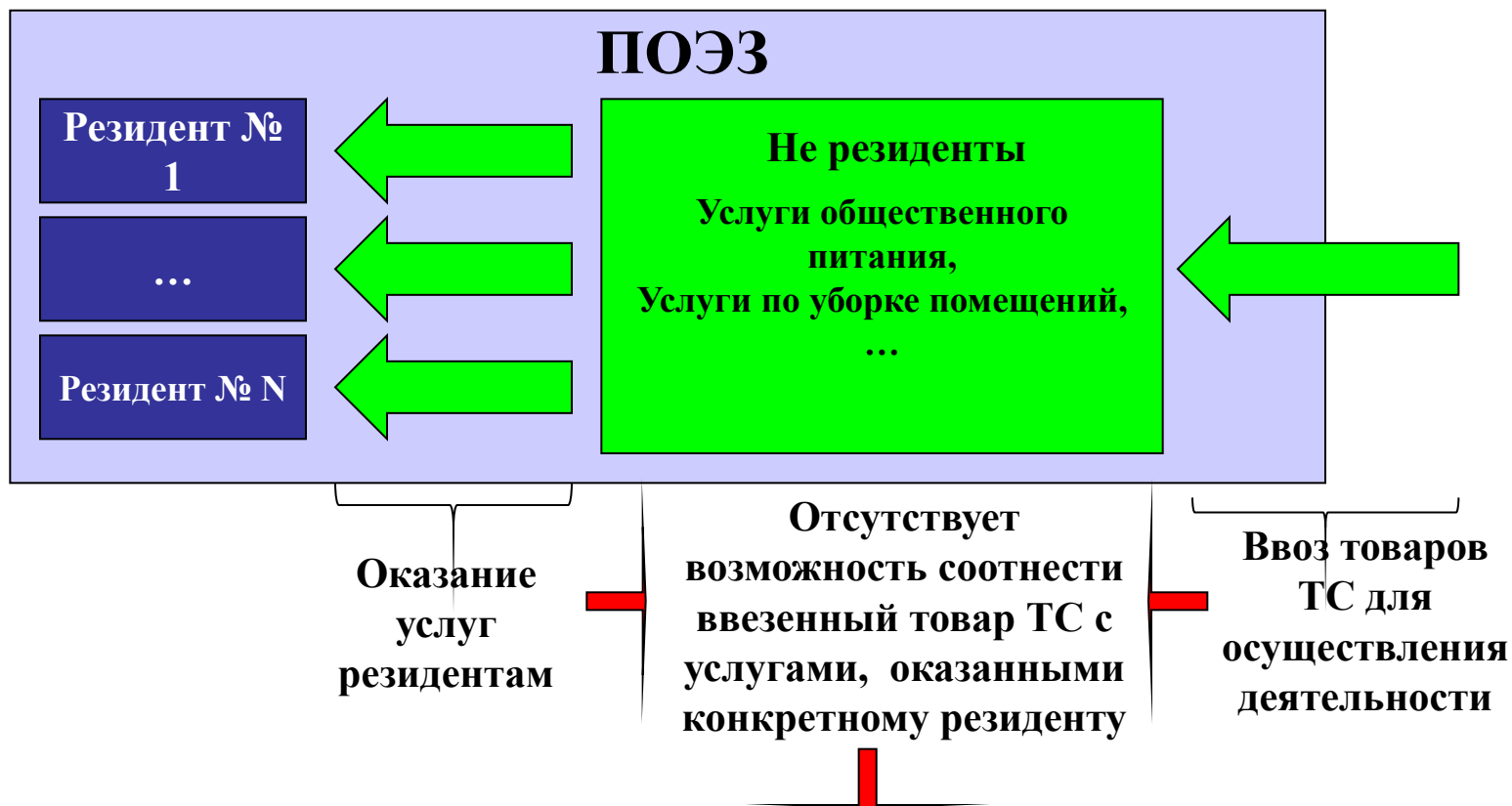
2. Обеспечение деятельности ОАО «ОЭЗ в ПОЭЗ»



Органы управления ПОЭЗ не наделены правом перемещения товаров ТС через границу ПОЭЗ вне процедуры СТЗ.

Предложение: Предоставить право перемещения товаров Таможенного союза через границу ПОЭЗ вне процедуры СТЗ органам управления ПОЭЗ.

3. Разрешение ввоза товаров не резидентами в ПОЭЗ.




У резидентов отсутствуют мотивы помещать товары под процедуру СТЗ в рамках заключенного договора с не резидентом


Предложение: Разработать механизм ввоза товаров в ПОЭЗ не резидентами для целей обеспечения деятельности резидентов.

4. Необходимость предоставления обеспечения уплаты таможенных налогов, пошлин


Получение статуса резидента ПОЭЗ и осуществление деятельности в ПОЭЗ резидентом обусловлены производением обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов на сумму от 2,5 до 30 млн. руб.




Дискриминационные условия в сравнении с условиями в ОЭЗ ПШТ




Резиденты вынуждены отвлекать значительные средства, еще даже не начав деятельности, в т.ч. текущей



Кредитные организации отказываются выдавать гарантии, т.к. все резиденты – вновь созданные компании



Серьезный входной барьер в ПОЭЗ для ряда бизнесов

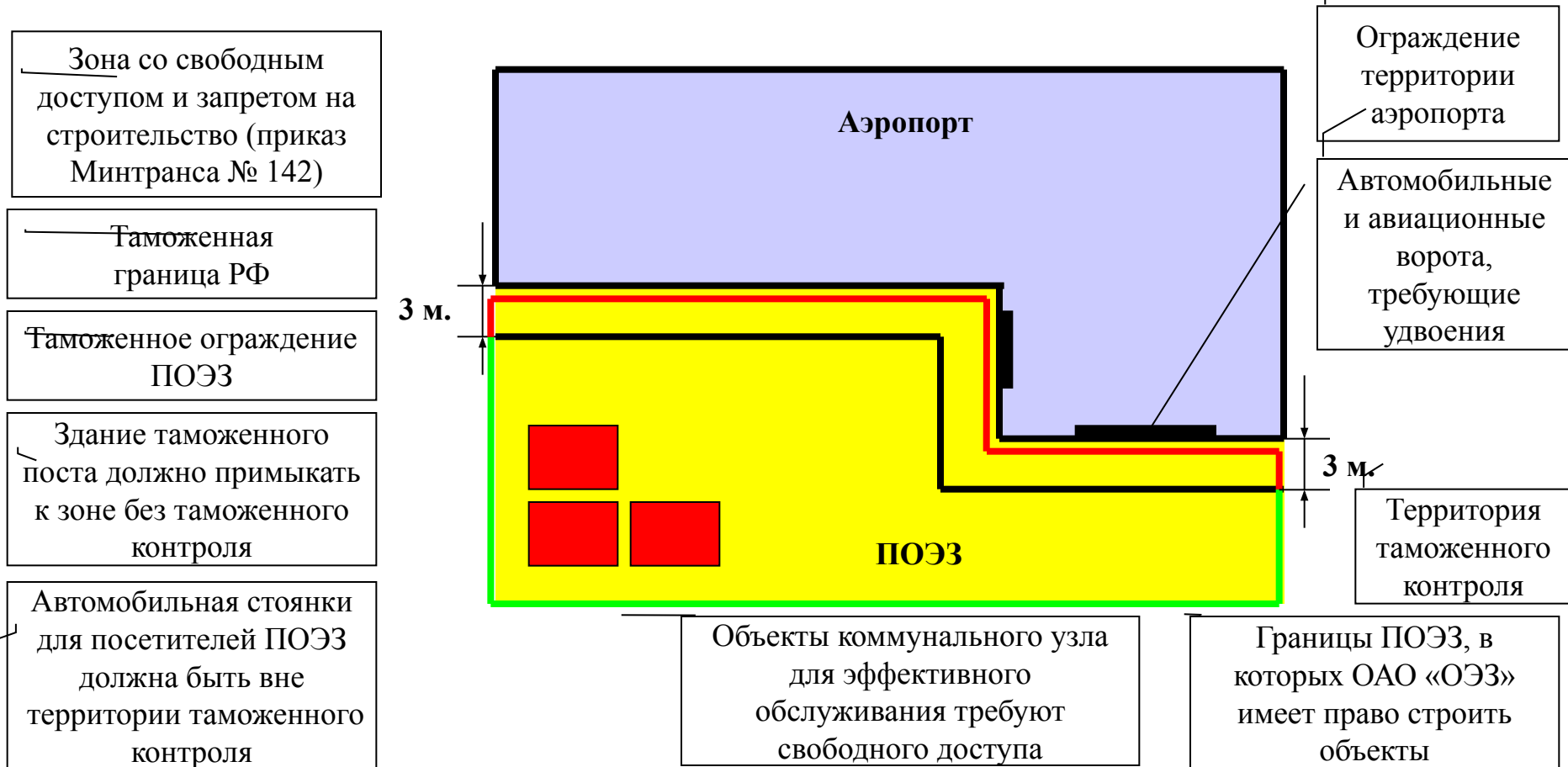


Угроза потери инвестиций компенсирует риск не уплаты таможенных налогов, пошлин

Предложение: Рассмотреть возможность отмены в ПОЭЗ необходимости обеспечения уплаты таможенных налогов и пошлин.

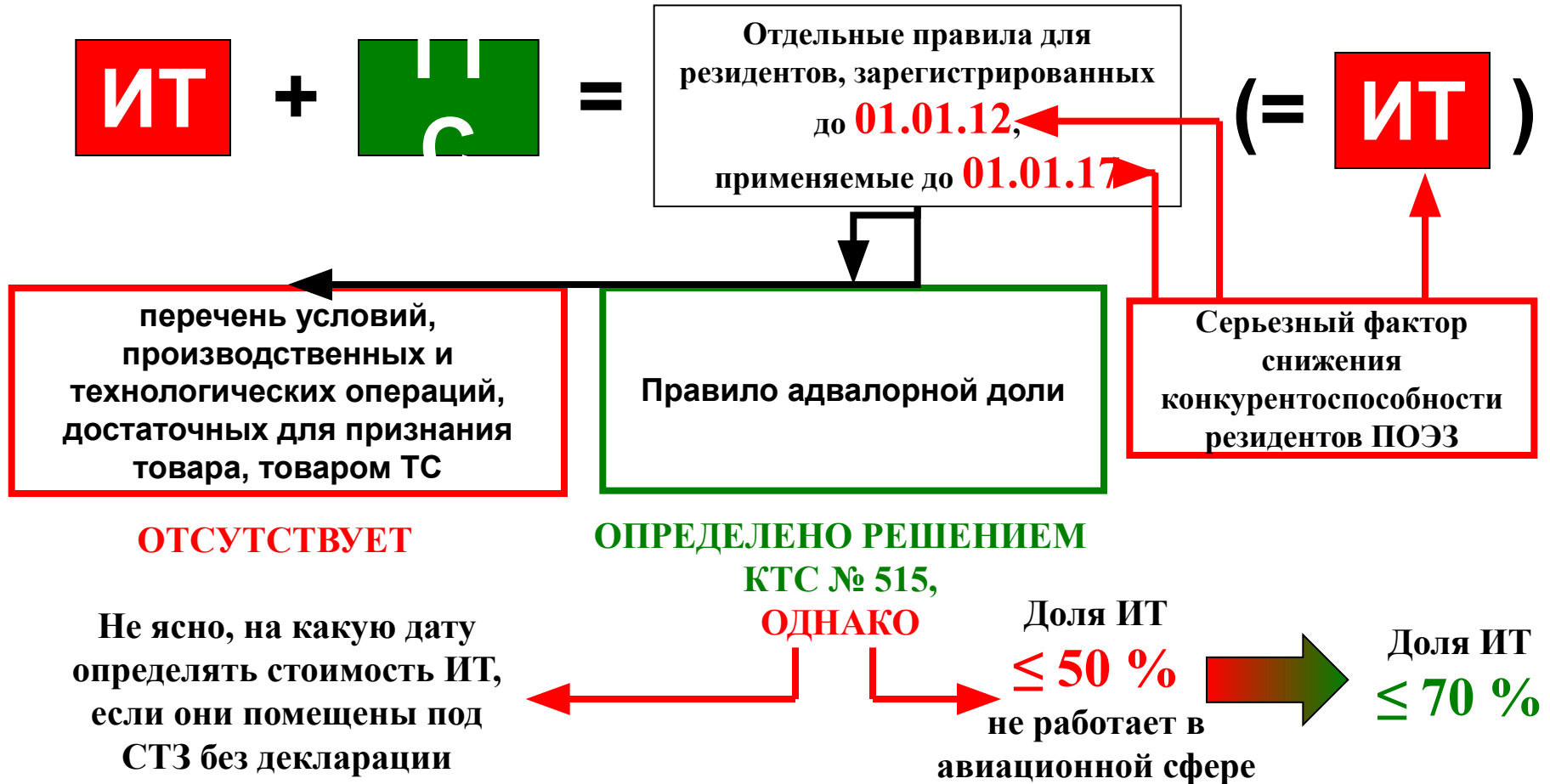
5. Территория применения процедуры СТЗ на территории ПОЭЗ.

ВСЯ ТЕРРИТОРИЯ ПОЭЗ ЯВЛЯЕТСЯ ТЕРРИТОРИЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ СТЗ.



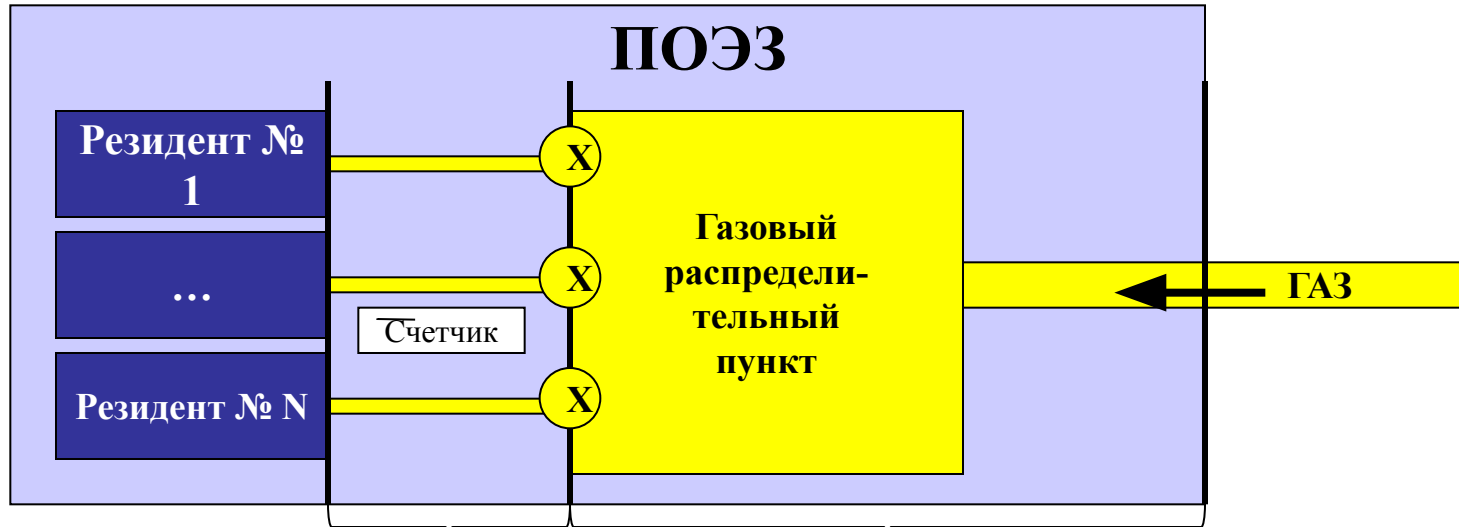
Предложение: Рассмотреть возможность выделения внутри ПОЭЗ территорий, на которых процедура СТЗ не применяется. Выработать совместно с Минтрансом РФ решение по прилеганию ограждений аэропорта и ПОЭЗ.

6. Инструменты определения страны происхождения.



Предложение: Определить дату, на которую должна рассчитываться стоимость иностранных товаров, помещенных под процедуру СТЗ. Рассмотреть возможность изменения адвалорной доли для ПОЭЗ. Разработать перечень условий, производственных и технологических операций.

7. Трубопроводный транспорт, ЛЭП, отходы, потери.

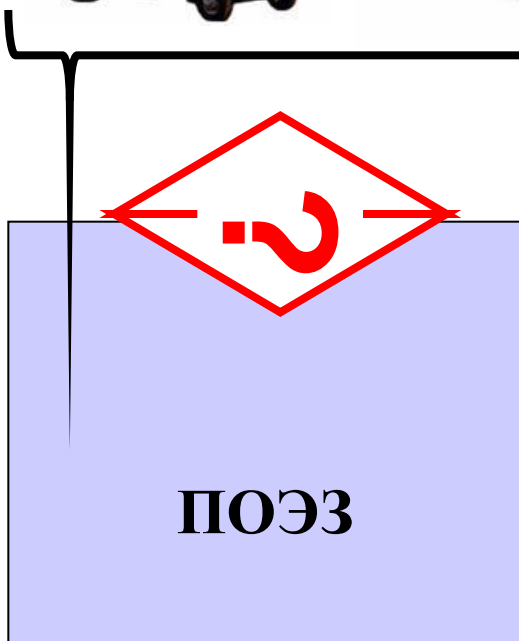


Газ,
принадлежащий
резиденту

1. «Общий» газ, не принадлежащий ни одному резиденту.
2. Газ некому помещать под процедуру СТЗ, вести его учет и т.п.
3. Газоснабжающая организация должна стать резидентом, что ей совершенно не интересно.

Предложение: Рассмотреть вопрос по перемещению через границу ПОЭЗ товаров трубопроводным транспортом, ЛЭП вне процедуры СТЗ. Создать прикладной инструментарий для работы с отходами и потерями, включая порядок вывоз отходов из ПОЭЗ.

8. Въезд / выезд транспортных средств оперативных служб в/ из ПОЭЗ.



1. Указанные автомобили являются товарами ТС.
2. Они не являются средствами осуществления перевозки, т.е. не подпадают под исключение, и должны помещаться при ввозе в ПОЭЗ под процедуру СТЗ.
3. Такое помещение некому осуществлять.
4. Крайне важна оперативность во въезде оперативных служб в ПОЭЗ.

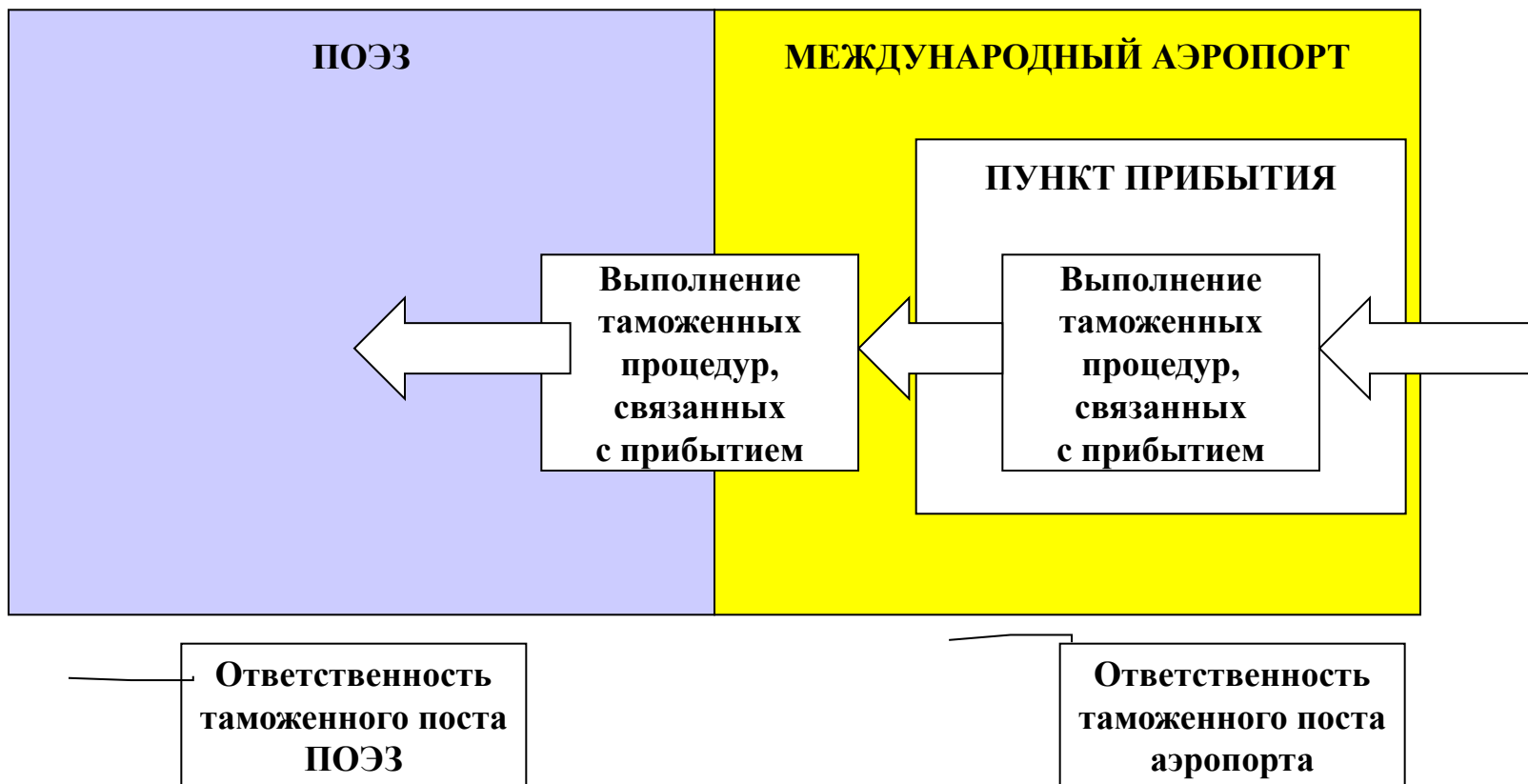
Предложение: Рассмотреть вопрос упрощенного перемещения транспортных средств оперативных служб через границу ПОЭЗ вне процедуры СТЗ, а также соответствующие межведомственные регламенты.

9. Исключение применения мер нетарифного регулирования при применении процедуры СТЗ.



Предложение: Уточнить понятийный аппарат документов, изданных до введения в действие ТК ТС. Сформировать правоприменительную практику, подтверждающую не применение мер нетарифного регулирования.

10. Исключение многократного выполнения одних и тех же процедур



Предложение: Разработать технологии, исключающие многократное выполнение одних и тех же действий.

11. Вопросы ведения деятельности по снабжению воздушных судов бортовыми запасами



Предложение: Рассмотреть вопрос стыковки норм ТК ТС и соглашения по вопросам СТЗ в отношении бортовых припасов.