ПОРТОВАЯ ОСОБАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЗОНА

НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «ЧЕРДАКЛИНСКИЙ РАЙОН» УЛЬЯНОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРЕДМЕТНАЯ ОБЛАСТЬ ПОЭЗ И ЦЕЛЕПОЛАГАНИЕ

Транспортная стратегия РФ

Прогноз научно-технического развития РФ на долгосрочную перспективу

Привлечение инвесторов для создания и реализации на территории ПОЭЗ инновационных решений в авиационной и логистической сферах для их последующего использования, в т.ч. в иных отраслях, в масштабах всей страны

Стратегия развития авиационной промышленности РФ

Развитие авиационной и логистической сфер является приоритетной общегосударственной задачей, реализуемой в т.ч. через ПОЭЗ

Авиационная сфера:
Развитие ТОиР и производства авиационной техники.

Супермаркет ТОиР авиационной техники

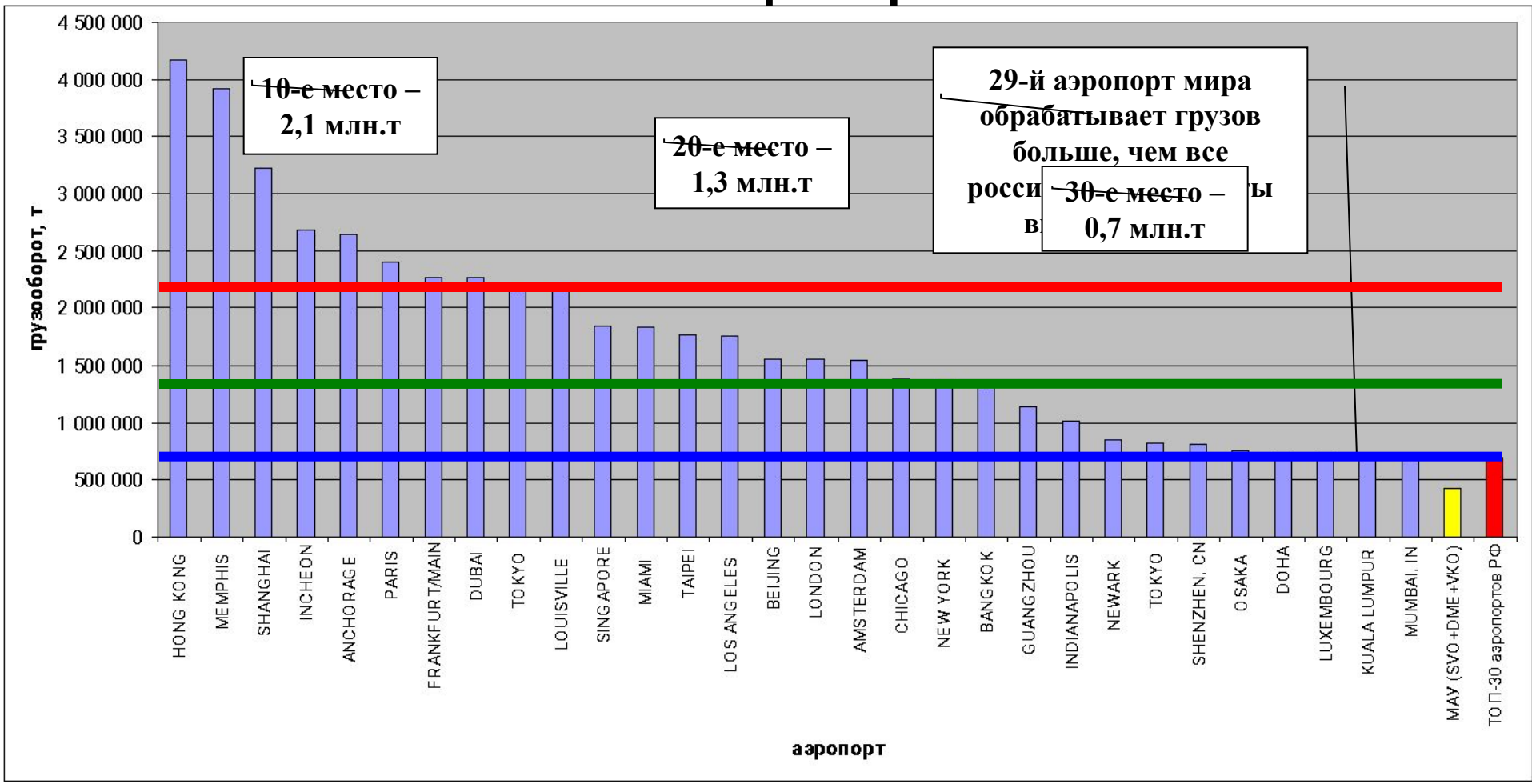
- ТОиР воздушных судов
- ТОиР авиационных двигателей
- ТОиР авиационного оборудования
- Пул авиационных запчастей
- Комплексные решения по доставке компонентов до эксплуатантов

Производство авиационной техники

- Производство воздушных судов малой авиации
- Создание принципиально новых авиационных материалов
- Разработка и производство новых авиационных приборов
- Разработка и производство иной авиационной техники

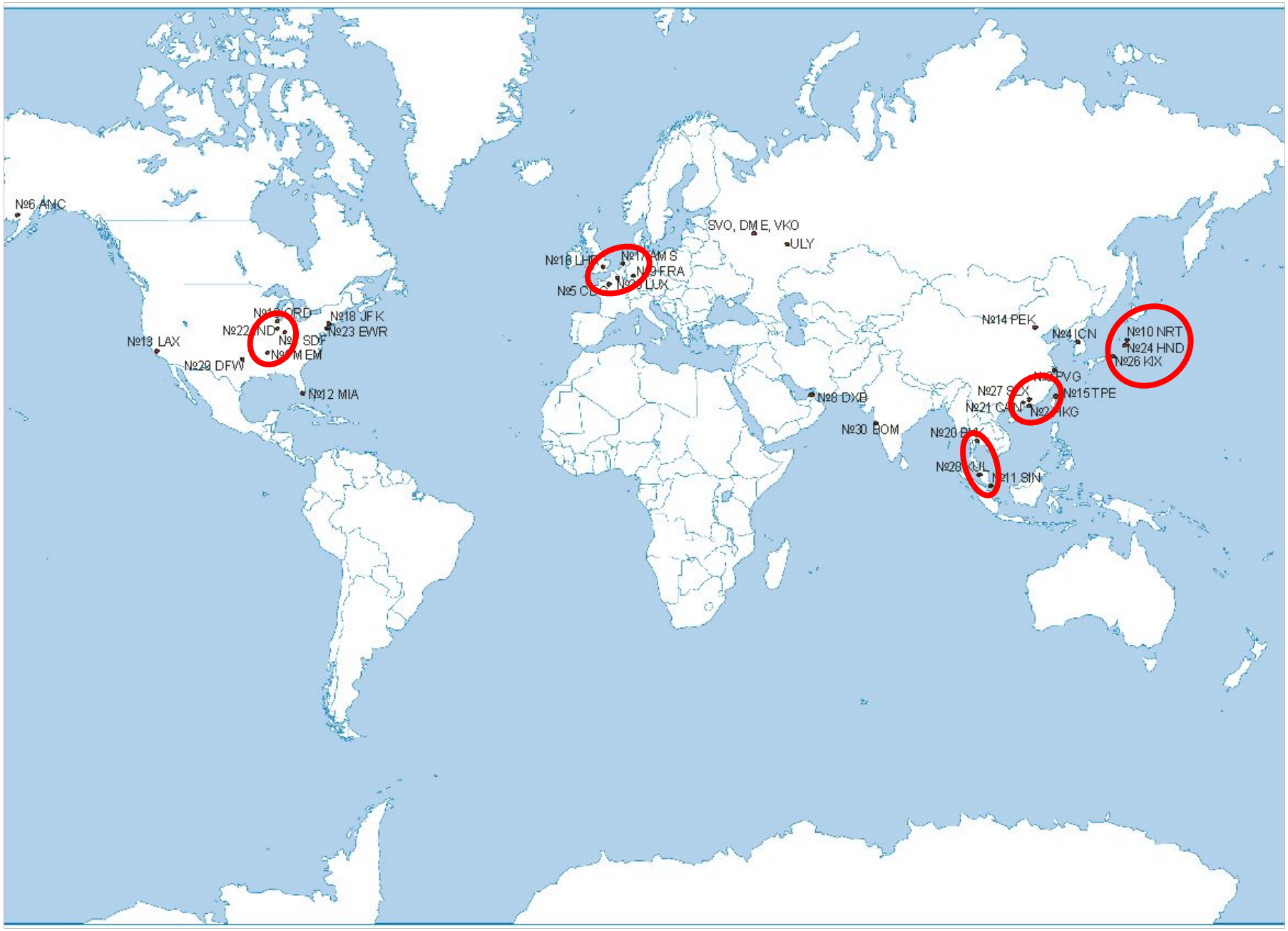
ИМПОРТ ТОВАРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ → **ИМПОРТО-ЗАМЕЩЕНИЕ ТОВАРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ** → **ЭКСПОРТ ТОВАРОВ И ТЕХНОЛОГИЙ**

Логистическая сфера:
Сравнение грузооборота ведущих зарубежных и отечественных аэропортов в 2010 г.

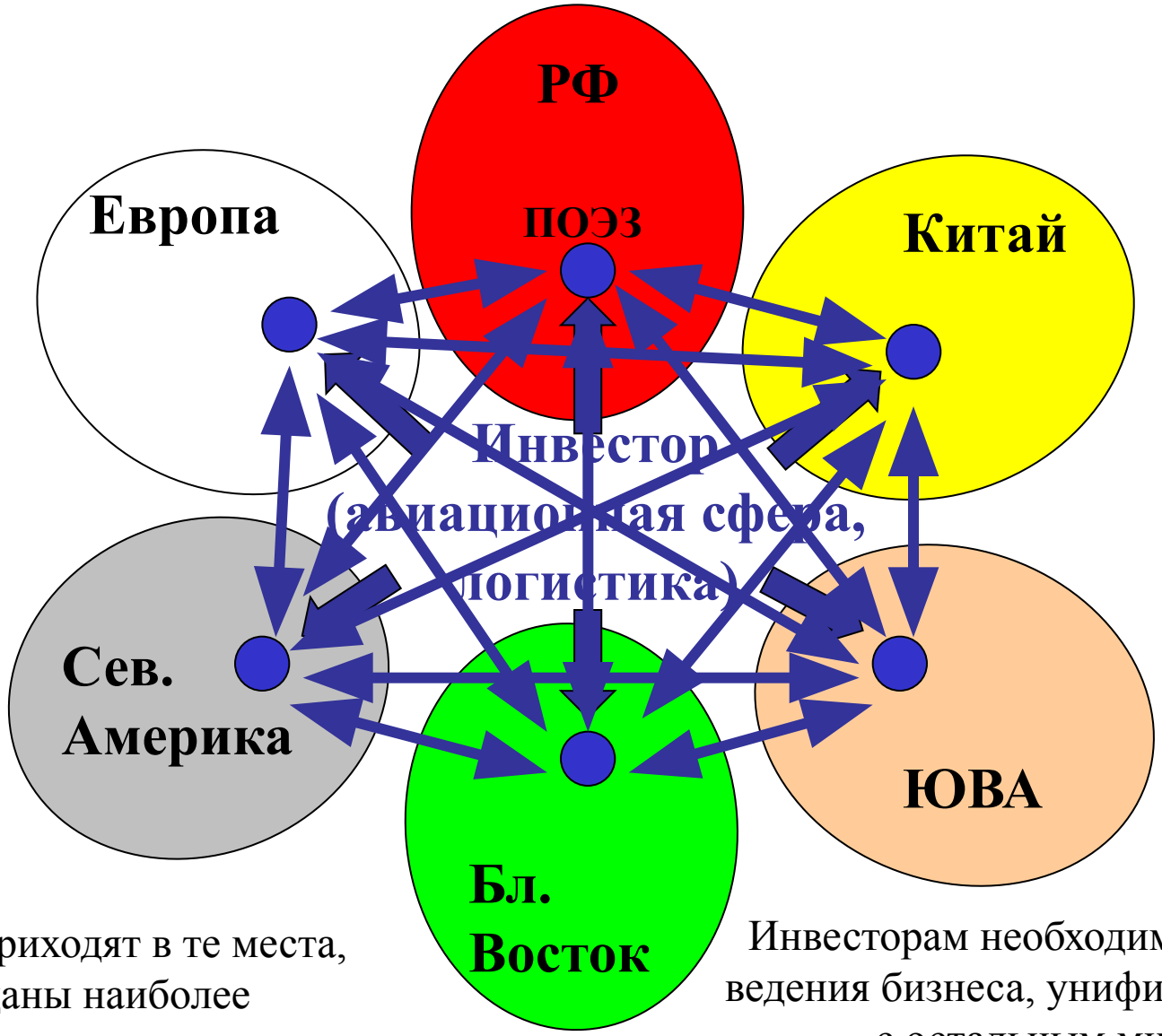


России только предстоит выйти на глобальный рынок обработки авиационных грузов, и в ПОЭЗ будет сделан первый серьезный шаг в данном направлении

ТОП-30 ВЕДУЩИХ АЭРОПОРТОВ МИРА ПО ГРУЗООБОРОТУ



ПОЭЗ ведет жесткую конкурентную борьбу на внешних рынках



Инвесторы приходят в те места, где созданы наиболее благоприятные условия

Инвесторам необходимы правила ведения бизнеса, унифицированные с остальным миром

НЕОБХОДИМОСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

Июль 2005

Создание законодательства об ОЭЗ

Октябрь 2007

Создание первой ПОЭЗ в Ульяновской области

Создание законодательства о ПОЭЗ

Декабрь 2009

Июль 2010

Создание филиала ОАО «ОЭЗ» в Ульяновской области

Изменение законодательства о ПОЭЗ

Октябрь 2010

Отсутствовала возможность практической проверки законодательной базы ПОЭЗ

- Наличие коллизий при практическом применении ряда норм
- Отсутствие достаточного набора инструментов, обеспечивающих достижение целей, стоящих перед ПОЭЗ
- Ограниченность норм, обеспечивающих условия для эффективного ведения деятельности в ПОЭЗ

АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПОЭЗ В ОБЛАСТИ ТАМОЖЕННОГО ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

1. Разработка нормативных документов, обеспечивающих деятельность ПОЭЗ

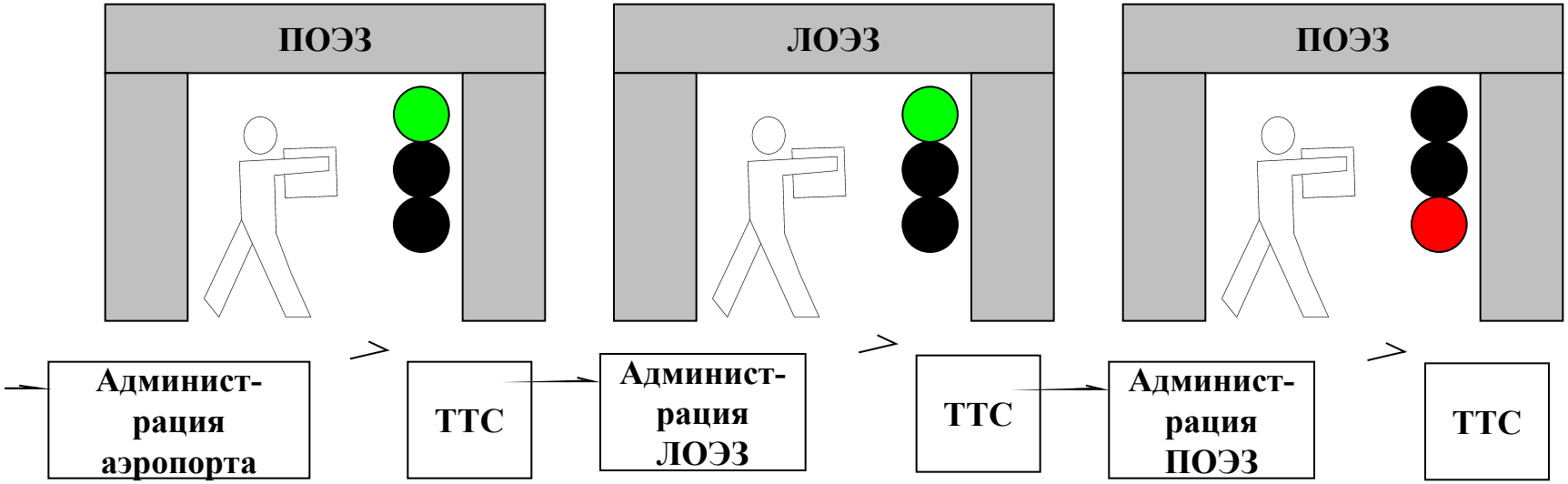
Приказ ФТС РФ, определяющий требования к таможенной инфраструктуре ПОЭЗ (аналог приказа ФТС № 750).

Приказ ФТС РФ, определяющий порядок перемещения товаров через границу ПОЭЗ (аналог приказа ФТС № 430).

До сих пор от ФТС РФ не получен ответ в отношении решений в области таможенной инфраструктуры ПОЭЗ

Предложение: Разработать план создания и ввода в действие указанных документов. Завершить процесс согласования таможенной инфраструктуры ПОЭЗ.

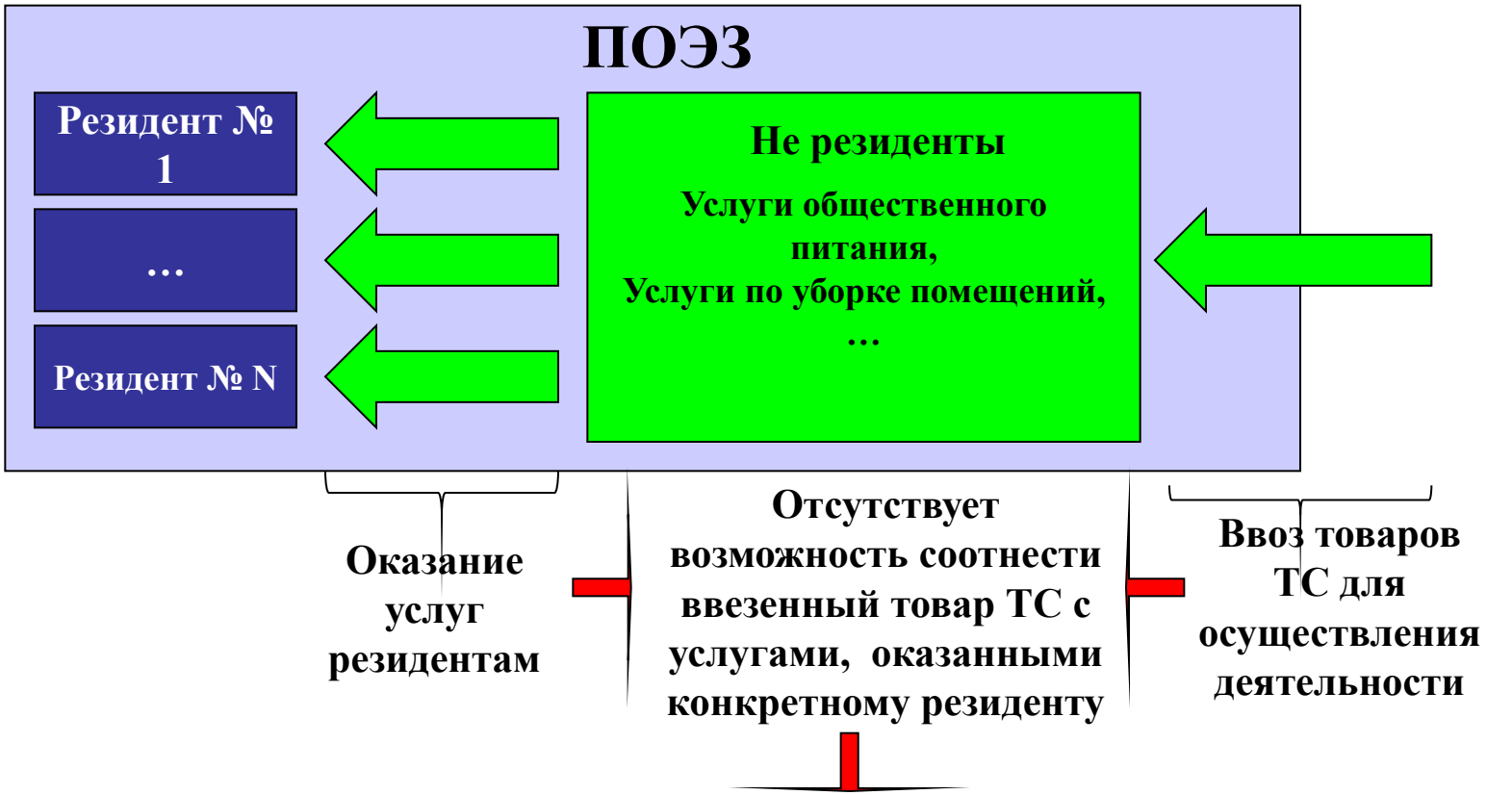
2. Обеспечение деятельности ОАО «ОЭЗ в ПОЭЗ»



Органы управления ПОЭЗ не наделены правом перемещения товаров ТС через границу ПОЭЗ вне процедуры СТЗ.

Предложение: Предоставить право перемещения товаров Таможенного союза через границу ПОЭЗ вне процедуры СТЗ органам управления ПОЭЗ.

3. Разрешение ввоза товаров не резидентами в ПОЭЗ.



Предложение: Разработать механизм ввоза товаров в ПОЭЗ не резидентами для целей обеспечения деятельности резидентов.

4. Необходимость предоставления обеспечения уплаты таможенных налогов, пошлин

Получение статуса резидента ПОЭЗ и осуществление деятельности в ПОЭЗ резидентом обусловлены произведением обеспечения уплаты таможенных пошлин, налогов на сумму от 2,5 до 30 млн. руб.

Дискриминационные условия в сравнении с условиями в ОЭЗ ППТ	**Резиденты вынуждены отвлекать значительный средства, еще даже не начав деятельности, в т.ч. текущей**	**Кредитные организации отказываются выдавать гарантии, т.к. все резиденты – вновь созданные компании**	**Серьезный входной барьер в ПОЭЗ для ряда бизнесов**	**Угроза потери инвестиций компенсирует риск не уплаты таможенных налогов, пошлин**

Предложение: Рассмотреть возможность отмены в ПОЭЗ необходимости обеспечения уплаты таможенных налогов и пошлин.

5. Территория применения процедуры СТЗ на территории ПОЭЗ.

ВСЯ ТЕРРИТОРИЯ ПОЭЗ ЯВЛЯЕТСЯ ТЕРРИТОРИЕЙ ПРИМЕНЕНИЯ ПРОЦЕДУРЫ СТЗ.

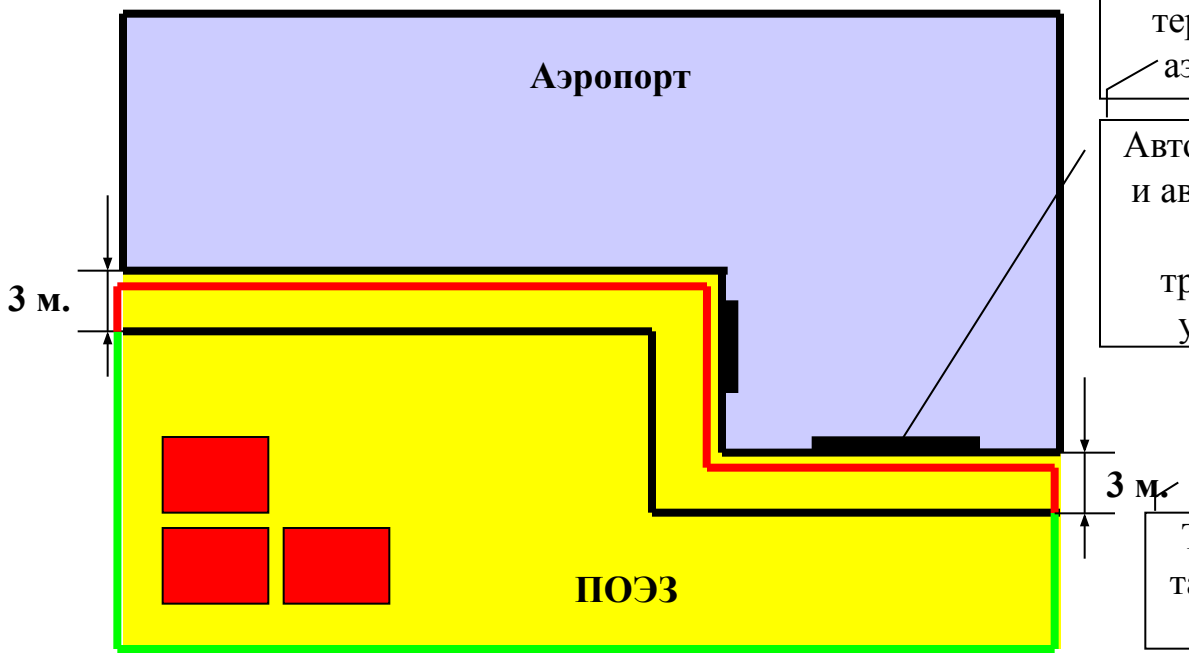
Зона со свободным доступом и запретом на строительство (приказ Минтранса № 142)

Таможенная граница РФ

Таможенное ограждение ПОЭЗ

Здание таможенного поста должно примыкать к зоне без таможенного контроля

Автомобильная стоянки для посетителей ПОЭЗ должна быть вне территории таможенного контроля



Ограждение территории аэропорта

Автомобильные и авиационные ворота, требующие удвоения

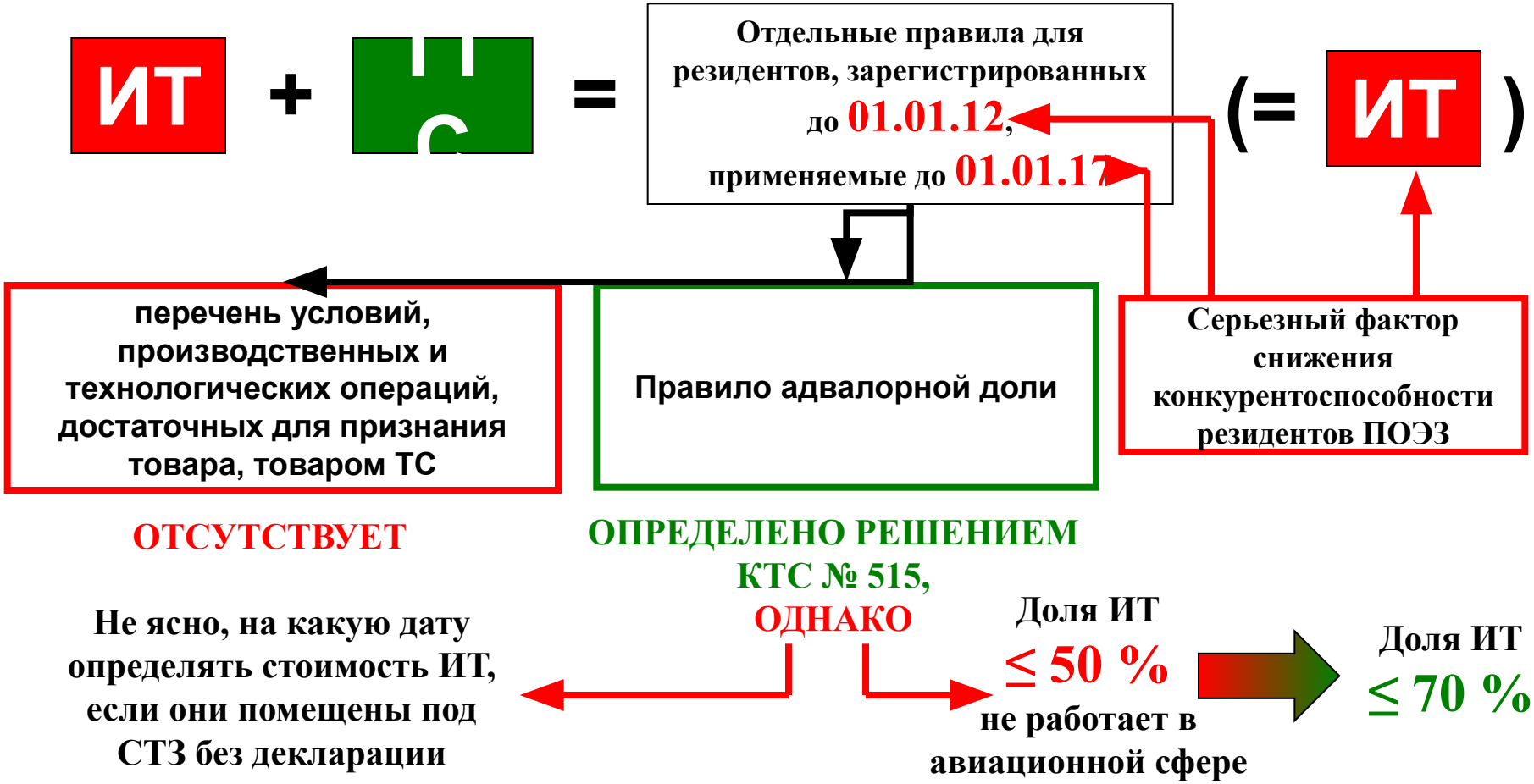
Территория таможенного контроля

Объекты коммунального узла для эффективного обслуживания требуют свободного доступа

Границы ПОЭЗ, в которых ОАО «ОЭЗ» имеет право строить объекты

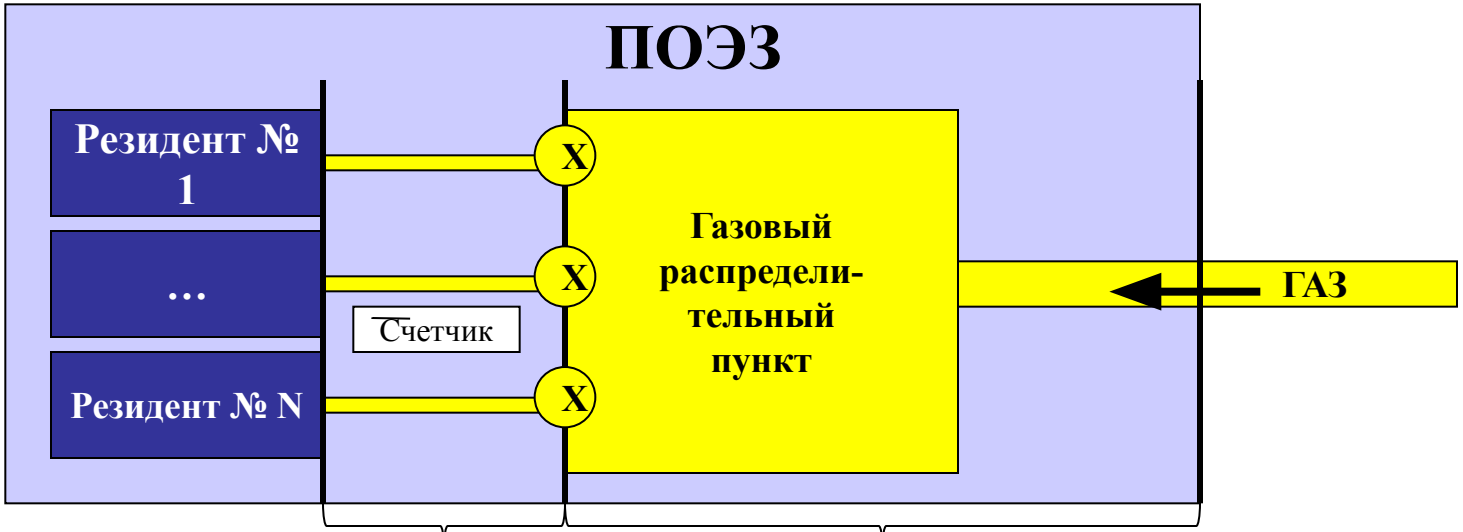
Предложение: Рассмотреть возможность выделения внутри ПОЭЗ территорий, на которых процедура СТЗ не применяется. Выработать совместно с Минтрансом РФ решение по прилеганию ограждений аэропорта и ПОЭЗ.

6. Инструменты определения страны происхождения.



Предложение: Определить дату, на которую должна рассчитываться стоимость иностранных товаров, помещенных под процедуру СТЗ. Рассмотреть возможность изменения адвалорной доли для ПОЭЗ. Разработать перечень условий, производственных и технологических операций.

7. Трубопроводный транспорт, ЛЭП, отходы, потери.

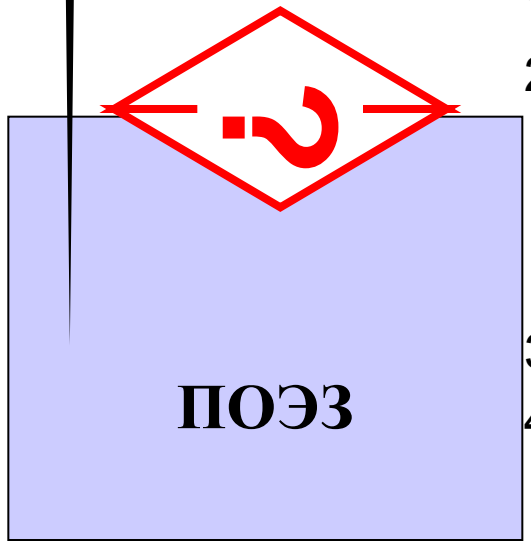


Газ, принадлежащий резиденту

1. «Общий» газ, не принадлежащий ни одному резиденту.
2. Газ некому помещать под процедуру СТЗ, вести его учет и т.п.
3. Газоснабжающая организация должна стать резидентом, что ей совершенно не интересно.

Предложение: Рассмотреть вопрос по перемещению через границу ПОЭЗ товаров трубопроводным транспортом, ЛЭП вне процедуры СТЗ. Создать прикладной инструментарий для работы с отходами и потерями, включая порядок вывоз отходов из ПОЭЗ.

8. Въезд / выезд транспортных средств оперативных служб в/ из ПОЭЗ.



1. Указанные автомобили являются товарами ТС.
2. Они не являются средствами осуществления перевозки, т.е. не подпадают под исключение, и должны помещаться при ввозе в ПОЭЗ под процедуру СТЗ.
3. Такое помещение некому осуществлять.
4. Крайне важна оперативность во въезде оперативных служб в ПОЭЗ.

Предложение: Рассмотреть вопрос упрощенного перемещения транспортных средств оперативных служб через границу ПОЭЗ вне процедуры СТЗ, а также соответствующие межведомственные регламенты.

9. Исключение применения мер нетарифного регулирования при применении процедуры СТЗ.

Предоставление документов о соответствии

Предоставление документов в рамках прохождения процедур экспертного контроля.

Товары, ввезенные В ОЭЗ и помещенные под процедуру СТЗ, рассматриваются как находящиеся вне таможенной территории таможенного союза для целей применения мер нетарифного регулирования.

Необходимо или нет предоставление этих документов при помещении товаров под процедуру СТЗ?

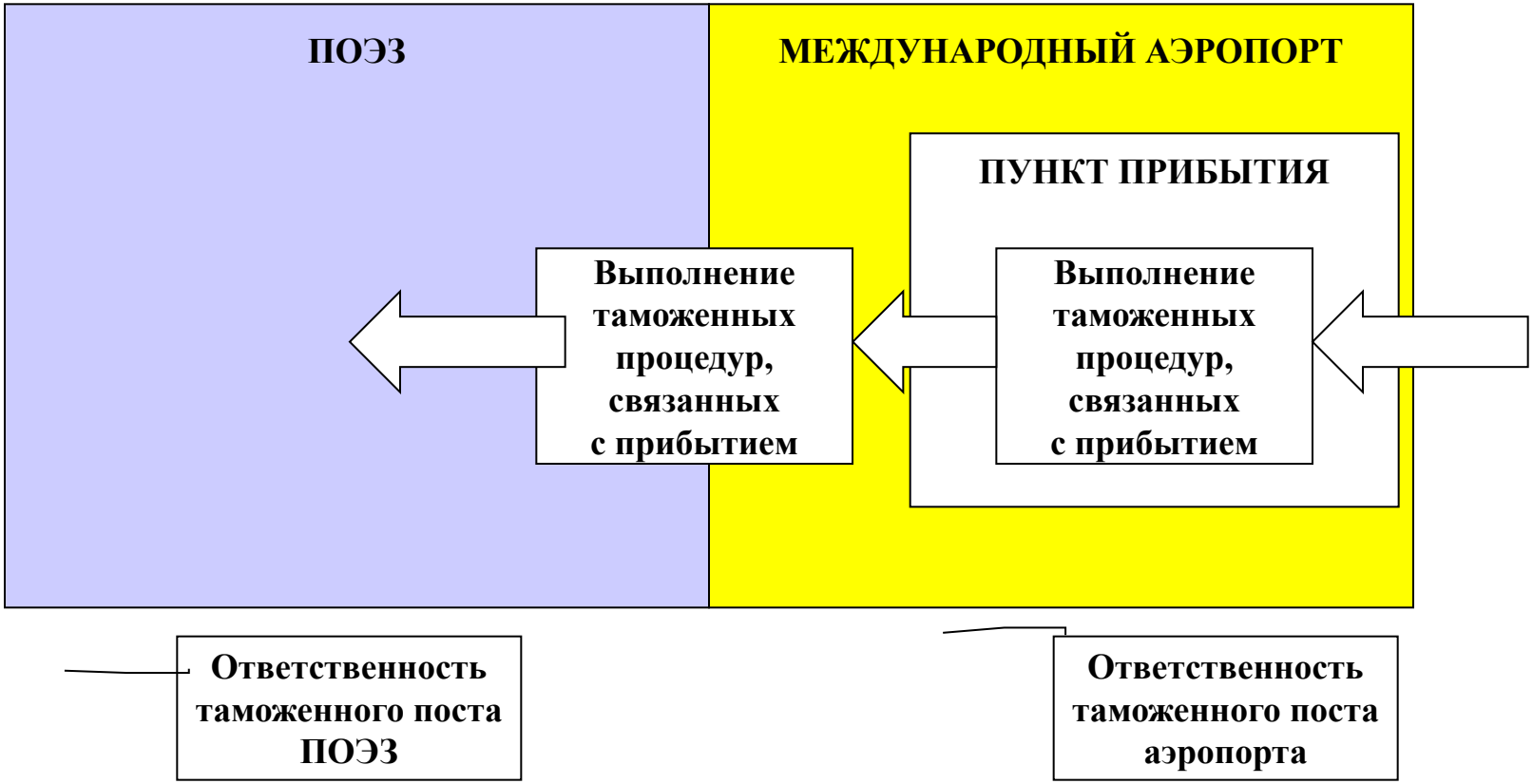
Приказ ГТК РФ от 26.07.04 №796

Информация ФТС РФ от 11.02.2010, 13.05.2010, 27.01.2011

Постановление Правительства РФ от 07.02.08 №53

Предложение: Уточнить понятийный аппарат документов, изданных до введения в действие ТК ТС. Сформировать правоприменительную практику, подтверждающую не применение мер нетарифного регулирования.

10. Исключение многократного выполнения одних и тех же процедур



Предложение: Разработать технологии, исключающие многократное выполнение одних и тех же действий.

11. Вопросы ведения деятельности по снабжению воздушных судов бортовыми запасами

Таможенная граница ТС

КЕРОСИН

МАСЛА

БОРТПИТАНИЕ

…

Помещение припасов под процедуру СТЗ

ПОЭЗ

Резидент, занимающийся снабжением воздушных судов бортовыми припасами

Снабжение воздушного судна

Перемещение припасов через таможенную границу ТС

Необходима увязка норм ТК ТС в по перемещению припасов через таможенную границу с нормами соглашения по вопросам СЭЗ и процедуры СТЗ, определяющими порядок закрытия процедуры СТЗ

Предложение: Рассмотреть вопрос стыковки норм ТК ТС и соглашения по вопросам СТЗ в отношении бортовых припасов.