

# Как правильно построить презентацию авиакомпании для страхового рынка

**Презентация к выступлению  
Строкова С.В. на Конференции  
РААКС 09 декабря 2009 года**

---

# Основы презентации

- **Полнота сведений**
- **Максимальное освещение деталей**
- **Отсутствие непредоставленных сведений**
- **Соответствие действительности**
- **Привлечение дополнительных материалов**

# Стандартный перечень вопросов

## Общие сведения об авиакомпании

- История предприятия
- Акционеры, топ менеджеры
- Стратегия развития, цели и задачи

# Стандартный перечень вопросов

## Сведения об эксплуатации

- Базовый аэропорт
- Парк ВС
- География полетов / характер полетов
- Пассажирооборот / грузооборот + будущие цели

# Стандартный перечень вопросов

## Сведения о текущей деятельности предприятия

- Структура предприятия / руководство / представительства
- Организация работы по страхованию
- Членство IATA / Аудит IOSA
- Финансовые показатели

# Стандартный перечень вопросов

## Сведения о системе безопасности полетов

- Экипажи / подготовка / требования
- Техническое обслуживание ВС
- Дополнительная деятельность дочерних/  
аффилированных компаний

# Стандартный перечень вопросов

**Требования по страхованию**

**Статистика летных происшествий / страховых убытков**

# Зачем предоставляются сведения?

- **Проведение оценки риска и определение страхового тарифа**
- **Оформление страховых документов**
- **Сопровождение страхования**
- **Организация расследования возможного происшествия**



# Законодательная основа

**Гражданский Кодекс РФ, Часть Вторая**

**Статья 944. Сведения, предоставляемые страхователем при заключении договора страхования.**

**Статья 945. Право страховщика на оценку страхового риска.**

**Статья 946. Тайна страхования.**

## Существенные сведения, предоставляемые страхователем при заключении договора страхования

**При заключении договора страхования страхователь обязан сообщить страховщику известные страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны страховщику.**

**Существенными признаются во всяком случае обстоятельства, определенно оговоренные страховщиком в стандартной форме договора страхования (страхового полиса) или в его письменном запросе.**

## Сведения, предоставляемые страхователем при заключении договора страхования

**Если договор страхования заключен при отсутствии ответов страхователя на какие-либо вопросы страховщика, страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены, страхователем.**

**НО:**

**При заключении договора страхования имущества страховщик вправе произвести осмотр страхуемого имущества, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления его действительной стоимости.**

# Последствия предоставления ложных сведений

Если после заключения договора страхования будет установлено, что страхователь сообщил страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в пункте 1 статьи 944 ГК РФ, страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий, предусмотренных пунктом 2 статьи 179 настоящего Кодекса.

**ТО ЕСТЬ:**

Если сделка признана недействительной по одному из оснований, то потерпевшему возвращается другой стороной все полученное ею по сделке, а при невозможности возратить полученное в натуре возмещается его стоимость в деньгах. Имущество, полученное по сделке потерпевшим от другой стороны, а также причитавшееся ему в возмещение переданного другой стороне, обращается в доход Российской Федерации. При невозможности передать имущество в доход государства в натуре взыскивается его стоимость в деньгах. Кроме того, потерпевшему возмещается другой стороной причиненный ему реальный ущерб.

# Последствия предоставления неверных сведений

## СОБЫТИЕ:

5 октября 2009 г. при выполнении послеполетного осмотра были обнаружены повреждения двигателей вертолета Ми-171 RA-22441.

## РАССЛЕДОВАНИЕ:

При проведении расследования экспертами выявлено: Номера установленных на вертолете двигателей не соответствуют указанным в полисе, по формулярам – замена двигателей не производилась.

## РЕЗУЛЬТАТ:

Отказ в выплате страхового возмещения (стоимость ремонта составила 2 млн. рублей).

# Вопрос для дискуссии

**На что нужно обратить особое внимание авиакомпания при составлении презентации, если:**

**А) авиакомпания образовалась недавно**

**Б) у авиакомпании произошел убыток**

**В) рынок перевозок находится в кризисной ситуации**

# Мнение

**А) авиакомпания образовалась недавно –**

Важно отразить опыт работы команды запускающей проект, наличие серьезных учредителей, планов.

**Б) у авиакомпании произошел убыток**

Необходимо уделить внимание принятым мерам, системе безопасности полетов авиакомпании

**В) рынок перевозок находится в кризисной ситуации – финансовое положение компании, объем перевозок.**

# Вопрос для дискуссии

**Необходимо ли периодическое проведение сюрвейерского осмотра авиакомпаний?**

**Его основные цели и задачи.**