

# Волжский автозавод.

произведено  
weboffice 42  
www.weboffice.ru



# Волжский автозавод

- История создания ВАЗ
- Первый автомобиль ВАЗа
- Конвейерный ряд ВАЗа

Начало презентации!

# История создания ВАЗ

ВАЗ (Волжский автомобильный завод) строился при техническом сотрудничестве с итальянской фирмой ФИАТ. В мае 1966 года был подписан договор, а уже в январе 1967 года недалеко от города Тольятти был вынут ковш грунта на строительстве завода.



# История создания ВАЗ

В качестве образца для основной модели был взят автомобиль ФИАТ-124, который в 1966 году был признан лучшей моделью года. Однако молодой коллектив конструкторов Волжского автомобильного завода, в то время возглавляемый главным конструктором Владимиром Сергеевичем Соловьевым, проделал большую работу по совершенствованию ФИАТ-124: автомобиль надо было приспособить к нашим дорогам и климату.



# История создания ВАЗ

Его ждали, о нем мечтали тысячи автолюбителей. Но какое имя дать первенцу ВАЗа? Хотелось, чтобы оно было не только красивым, оригинальным, но и лаконичным.

Тогда решили прибегнуть к помощи тех же автолюбителей: журнал «За рулём» объявил конкурс на лучшее название автомобиля ВАЗ-2101.



# История создания ВАЗ

И полетели письма со всех концов страны. Жюри зарегистрировало 54838 предложений.

Оказалось, что в названии нового автомобиля заинтересованы очень многие: и автолюбители, и школьники, и пенсионеры, и солдаты, и домашние хозяйки. Всем хотелось, чтобы у него было яр-кое, запоминающееся имя. Почти 55тысяч названий! Прежде всего отсеяли названия, которые имели другие автомобили , затем просто не-удачные и, наконец , примелькавшиеся.



# История создания ВАЗ

Отобрали несколько удачных, на взгляд жюри, названий.

Отослали пакеты в

Министерство автомобильной промышленности и  
дирекции Волжского

автозавода. Выбор был сделан – новый автомобиль  
получил название «Жигули». Экспортный вариант  
машины назван «Ладой».



# Первый автомобиль ВАЗа

Автомобиль ВАЗ-2101 «Жигули», впервые сошедший с конвейера Волжского автомобильного завода имени 50-летия СССР в 1970 году.

При создании автомобиля было использовано много принципиально новых конструкций систем и механизмов.





# Первый автомобиль ВАЗа

Автомобиль с 5 пассажирами вместе с водителем и 50 кг груза в багажнике может двигаться со скоростью 140 км/ч. Контрольный расход топлива при скорости 80 км/ч составляет 8 литров на 100 км. Время разгона с места до скорости 100 км/ч — 22 с.



# BA3 2101



# Конвейерный ряд ВАЗ 2110



# BA3 2104



# BA3 2105



# BA3 2106



# BA3 2107



# BA3 2108





# BA3 2109



BA321099



# BA3 2110



# ВАЗ 2110 премьер



# BA3 21112



# BA321114



BA321115



# BA3 2120





# BA3 21213



# BA3 2123

