

**Взаимная интеграция
железнодорожных систем
1520/1435
Балтийский фактор**

Угис Магонис
Президент
ГАО «Латвийская железная дорога»

Москва, 20 апреля 2011 года

Границы железных дорог ЕС и СНГ



Существующая проблематика взаимодействия ж.д. систем 1520/1435:

- Технические Регламенты ЕС разработаны исключительно для ж.д. системы 1435;
- Железнодорожная инфраструктура и подвижной состав стран Балтии исторически работает по стандартам 1520, которые не узаконены на уровне ЕС;
- Дублирование испытаний и процедур оценки соответствия железнодорожной продукции (например, новая колёсная пара системы 1520 должна иметь сертификат соответствия системы 1435);
- Разные формы регистрации подвижного состава (например, 8-значная нумерация грузовых вагон по системе 1520, 12-значная по 1435);
- и т.п.

Организация технического регулирования

Сотрудничество между Европейским железнодорожным агентством (ЕЖДА) и Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) – Экспертная группа ЕЖДА/ОСЖД

Цели:

- анализ технических требований для технической и эксплуатационной совместимости ж.д. системы 1520 мм на границе СНГ – ЕС;
- сравнение требований с основными параметрами ж.д. системы 1435 мм;
- подготовка технической информации как основы для отражения основных параметров ж.д. системы 1520 мм в Регламентах ЕС;
- определение мер для сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости ж.д. системы 1520 мм на границе СНГ – ЕС.

ЕЖДА/ОСЖД

УЧАСТНИКИ 1520

ЕС

Латвия
Литва
Эстония
Польша
Словакия

СНГ

Россия
Беларусь
Украина

ЕЖДА/ОСЖД ВЫПОЛНЕНО

- Разработаны документы технического анализа требований к проектированию, строительству, эксплуатации и оценке соответствия для
 - инфраструктуры ж.д.
 - энергоснабжения ж.д.
 - ЛОКОМОТИВОВ И МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
- Создан постоянно актуализируемый документ о мерах сохранения и улучшения существующей технической и эксплуатационной совместимости на границе СНГ – ЕС

ЕЖДА/ОСЖД ЗАПЛАНИРОВАНО

Создание документов технического анализа требований к

- сигнализации, централизации, блокировке и связи
- грузовым вагонам
- пассажирским вагонам
- эксплуатационной деятельности

Эти документы станут принципиально новыми техническими регламентами и обеспечат правовое сохранение действующих общих технологий на железных дорогах 1520 стран ЕС.

РЕЗУЛЬТАТ

**Будет подготовлено необходимое
техническое обоснование
для технической интеграции
железнодорожных систем 1520/1435**

Спасибо за внимание !