



**ТРАНЗИТ·ДВ**  
**ГРУППА КОМПАНИЙ**



**Перспективы развития порта Петропавловск-  
Камчатский как морского хаба между Северной  
Европой, Юго-Восточной Азией и Западным  
побережьем Северной Америки.**

**Совместный проект Правительства Камчатского края и  
Группы компаний «Группа «Транзит-ДВ»**

**2010 год**



**ТРАНЗИТ-ДВ**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

## Группа Транзит-ДВ – крупнейший логистический оператор Северного Завоза

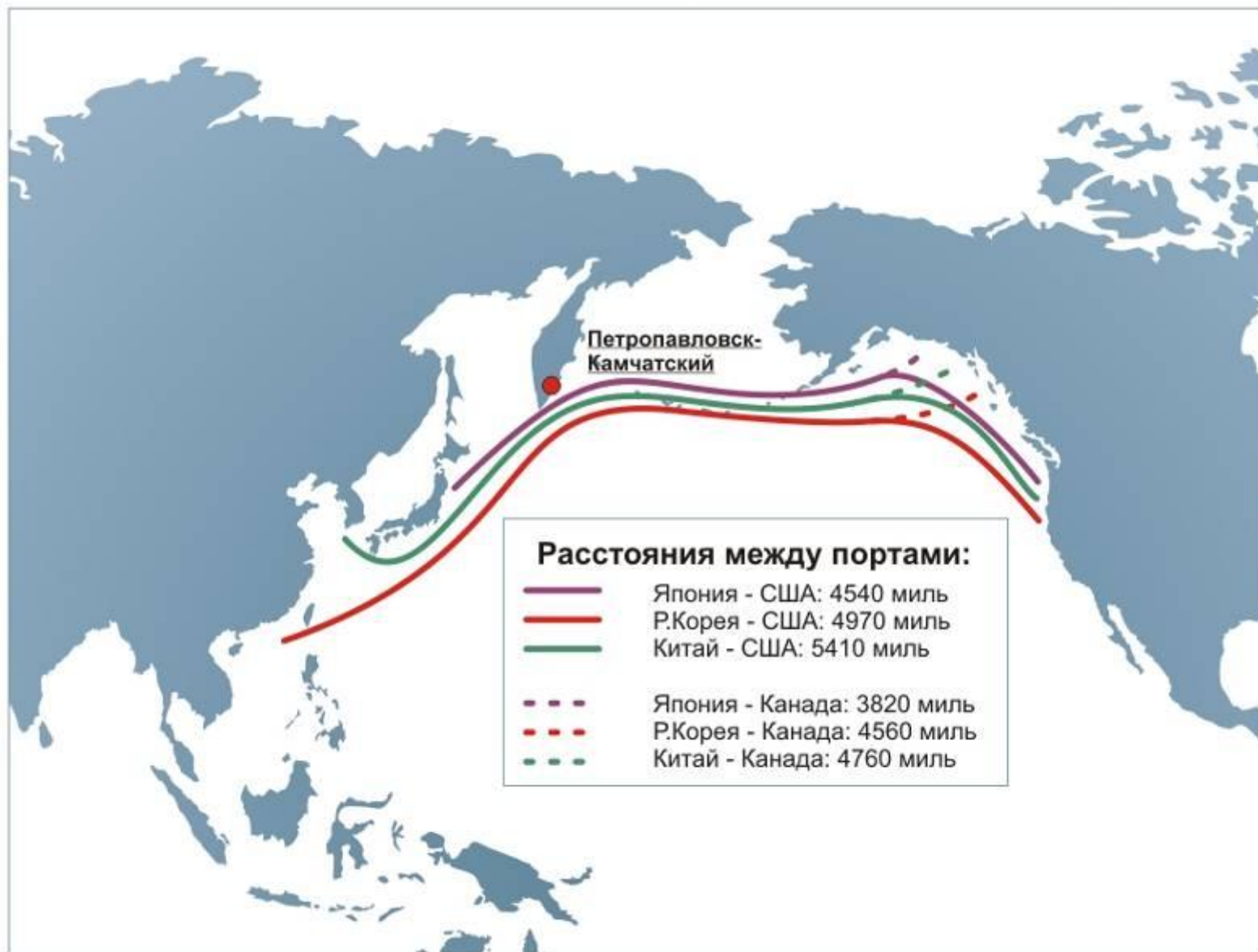
- **15 лет** на рынке Северного Завоза;
- Территории присутствия: Камчатка, Магадан, Чукотка, Якутия;
- Собственный флот дедевейтом **94 300 тонн**. Место регистрации **СВМП** – Петропавловск-Камчатский;
- Объем перевозок за 15 лет: **4,7 млн тонн**;
- Доля рынка: **76%**;
- Количество сотрудников: **849**;
- В собственности нефтетерминал ЗАО «**Востокбункер**» в п. Славянка;
- В оперативном управлении угольный терминал в п. Петропавловск-Камчатский.







## Рекомендованные морские пути между Юго-Восточной Азией и Западным побережьем Северной Америки



# Основные контейнерные линии между Юго-Восточной Азией и Западным побережьем Северной Америки



**ТРАНЗИТ-ДВ**

ГРУППА КОМПАНИЙ

## Западное побережье Америки - Азия

Компания	Грузопотоки	Порты захода судов	Флот
APL - American President Lines	основные тихоокеанские грузопотоки США- Канада- Япония-Китай	Сан-Диего, Сиятл, Ванкувер, Анкоридж, Дачхаборг, Хакодате, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	контейнерные линии
Panarq Lloyd	обслуживает 5 регионов мира: Северную Европу, Южную Европу, Северную Америку, Латинскую Америку и Азию	Сан-Франциско, Ньюпорт, Анкоридж, Дачхаборг, Хакодате, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	114 контейнеровозов, емкость которых более 480 000 TEU
CSNA - China Shipping North America	транспортировка по международным маршрутам между Китаем и Японией, Кореей, Таиландом, Филиппинами, Индонезией, Австралией, Средиземным морем, США, Европой	Сан-Диего, Сан-Франциско, Ванкувер, Анкоридж, Хакодате, Токио, Осака, Пусан, Далянь, Тайсанг, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	
CMA CGM Group	Канада, США, Япония, Р.Корея, Китай, Тайвань, Малайзия		контейнерные перевозки, перевозки опасных грузов
Maersk Line	Контейнерные линии по всему миру	Сан-Диего, Сан-Франциско, Ньюпорт, Сиятл, Ванкувер, Анкоридж, Дачхаборг, Хакодате, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Далянь, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	500 контейнерных судов и 1 400 000 контейнеров
Evergreen Marine Corp (EMC)	несколько восточно-западных маршрутов, связывающих Юго-Восточную Азию, Гонконг, Тайвань, Китай, Корею и Японию с восточными и западными побережьями США	Сиятл, Ванкувер, Хакодате, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Далянь, Тайсанг, Шанхай, Гонконг, Сингапур	более 100 контейнерных судов
OOCL	100 филиалов в 32 странах мира	Сиятл, Ванкувер, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Далянь, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	Контейнерные перевозки
Wallenius	перевозка автомобилей методом Ro-Ro	Сиятл, Ванкувер, Токио, Осака, Нагасаки, Пусан, Ульсан, Тайсанг, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	180 судов, перевозка автомобилей методом Ro-Ro
Hanjin Shipping	в год более 100 миллионов тон груза по всему миру	Сан-Диего, Сан-Франциско, Анкоридж, Дачхаборг, Хакодате, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Масан, Инчон, Ульсан, Далянь, Тайсанг, Шанхай, Гонконг, Сингапур	200 контейнерных судов, судов перевозящих груз break bulk и судов типа LNG
NYK line	из Азии в Америку, из Северной Америки в Европу, из Азии в Европу, а также перевозки в Латинской Америке, Африке и Азии	Сиятл, Ванкувер, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Далянь, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	морские контейнерные и Ro-Ro перевозки



## Морские пути между Юго-Восточной Азией и Европой





# Основные контейнерные линии между Юго-Восточной Азией и Европой



**ТРАНЗИТ-ДВ**

ГРУППА КОМПАНИЙ

## Европа - Азия

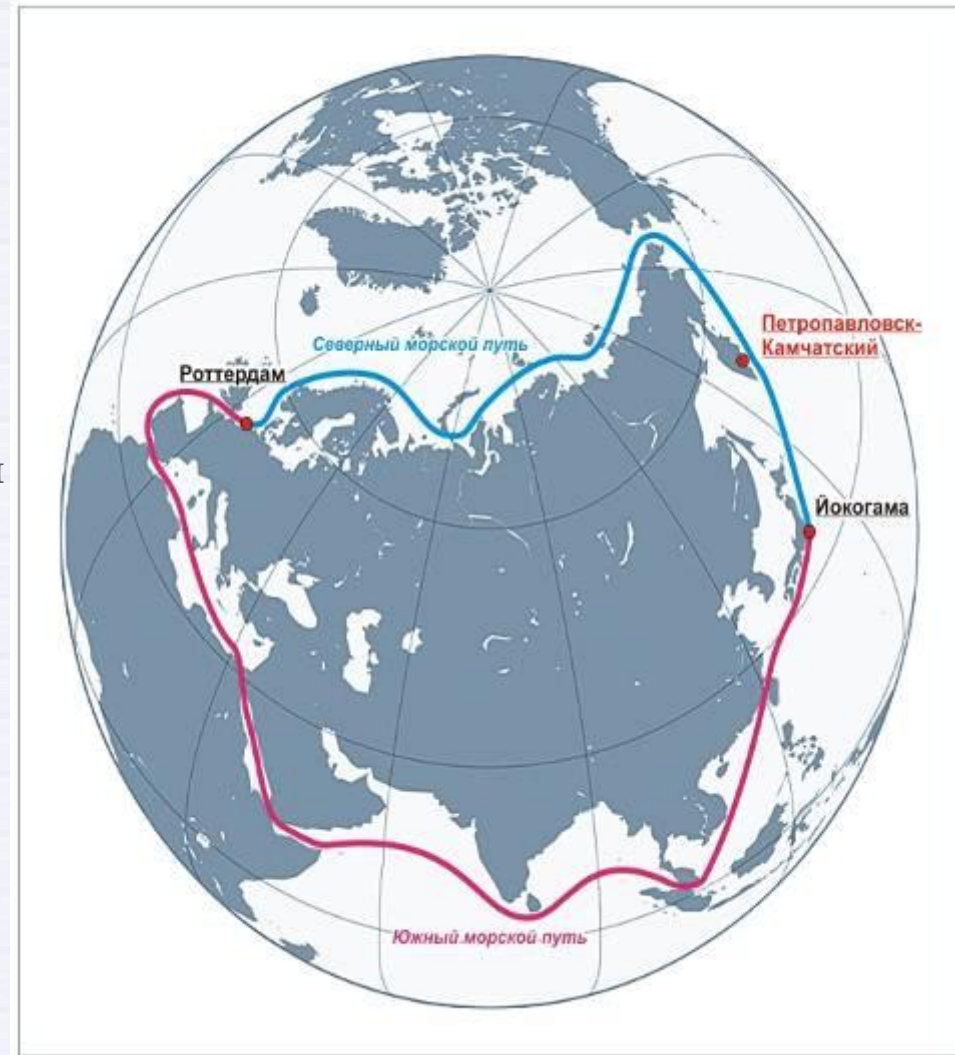
Компания	Грузопотоки	Порты захода судов	Флот
Cosco Group	обеспечивает импорт сырья: нефть из стран персидского залива, уголь, а так же владеет контейнерными линиями Европа – Азия	Далень, Шанхай, Гонконг, Сингапур, Мумбай, Суэц, Барселона, Амстердам	550 современных торговых судов дедевейтом 30 млн тонн
Mediterranean Shipping Company (MSC)	Европа – Азия	Клайпеда, Гамбург, Роттердам, Нант, Лиссабон, Литмасол, Суэц, Сингапур, Гонконг, Осака, Кобе, Пусан	326 контейнерных судов с грузооборотом в 1 062 638 TEUs
Hanjin Shipping	в год более 100 миллионов тон груза по всему миру	Сан-Диего, Сан-Франциско, Анкоридж, Дачхаборт, Хакодате, Токио, Осака, Кобе, Нагасаки, Пусан, Масан, Инчон, Ульсан, Далень, Тайсанг, Шанхай, Гонконг, Сингапур	200 контейнерных судов, судов перевозящих груз break bulk и судов типа LNG
CSNA - China Shipping North America	транспортировка по международным маршрутам между Китаем и Японией, Кореей, Таиландом, Филиппинами, Индонезией, Австралией, Средиземным морем, США, Европой	Сан-Диего, Сан-Франциско, Ванкувер, Анкоридж, Хакодате, Токио, Осака, Пусан, Далень, Тайсанг, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	
CMA CGM Group	Канада, США, Япония, Р.Корея, Китай, Тайвань, Малайзия		контейнерные перевозки, перевозки опасных грузов
Maersk Line	Контейнерные линии по всему миру	Сан-Диего, Сан-Франциско, Ньюпорт, Ситл, Ванкувер, Анкоридж, Дачхаборт, Хакодате, Токио, Осака, Кобе, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Далень, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	500 контейнерных судов и 1 400 000 контейнеров
OOCL	100 филиалов в 32 странах мира	Ситл, Ванкувер, Токио, Осака, Кобе, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Далень, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	Контейнерные перевозки
NYK line	из Азии в Америку, из Северной Америки в Европу, из Азии в Европу, а также перевозки в Латинской Америке, Африке и Азии	Ситл, Ванкувер, Токио, Осака, Кобе, Нагасаки, Пусан, Инчон, Далень, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	морские контейнерные и Ro-Ro перевозки
Hapag Lloyd	обслуживает 5 регионов мира: Северную Европу, Южную Европу, Северную Америку, Латинскую Америку и Азию	Сан-Франциско, Ньюпорт, Анкоридж, Дачхаборт, Хакодате, Кобе, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	114 контейнеровозов, емкость которых более 480 000 TEU



## СМП – как перспективный путь транзита грузов между Юго-Восточной Азией и Европой

Перспективы развития СМП обусловлены следующими факторами:

- Кратчайший путь между Северной Европой и АТР: Для эталонного маршрута Роттердам – Йокогама при следовании через Индийский океан расстояние составляет 11 205 морских миль. При следовании по Северному морскому пути расстояние сокращается на 3860 морских миль или на 34%;
- Освоение СМП дает новые точки роста развития Северо-востока России;
- Открывает вхождение России в освоение морских перевозок, повышает конкурентоспособность России.







## Заинтересованность КНР в альтернативных путях транзита грузов между Юго-Восточной Азией и Европой

- «В Арктике для Китая представляет интерес два момента: более короткие торговые пути и возможный доступ к неосвоенным природным ресурсам для подпитки своей экономики ...
- Правительство Китая выделило дополнительные ресурсы на арктические исследования и приняло решение о постройке суперсовременного исследовательского ледокола...
- Поскольку из-за пиратства страховые расходы при использовании традиционного маршрута через Суэцкий канал выросли в десять с лишним раз, Северный морской путь может стать для Китая новыми воротами в Европу...
- Арктика поднимет значение связей со странами Северной Европы»

(из доклада Стокгольмского института исследования проблем мира, март 2010г.)



## Заинтересованность КНР в альтернативных путях транзита грузов между Юго-Восточной Азией и Европой

- «Северный морской путь может сыграть огромную роль для компаний севера Скандинавии и Кольского полуострова, производящих транспортировку нефти, газа, минеральной продукции и сырья на азиатские рынки, значение которых постоянно растёт»...

(из интервью с Феликсом Чуди, президентом норвежской "Tschudi Shipping Company" )

- «Северный морской путь сокращает расстояние до Китая на одну треть. Это даёт значительное снижение топливных затрат и сокращение путевого времени, а также большое снижение выброса углекислого газа. Одна только экономия на топливе составляет около 180 000 долларов на один рейс»

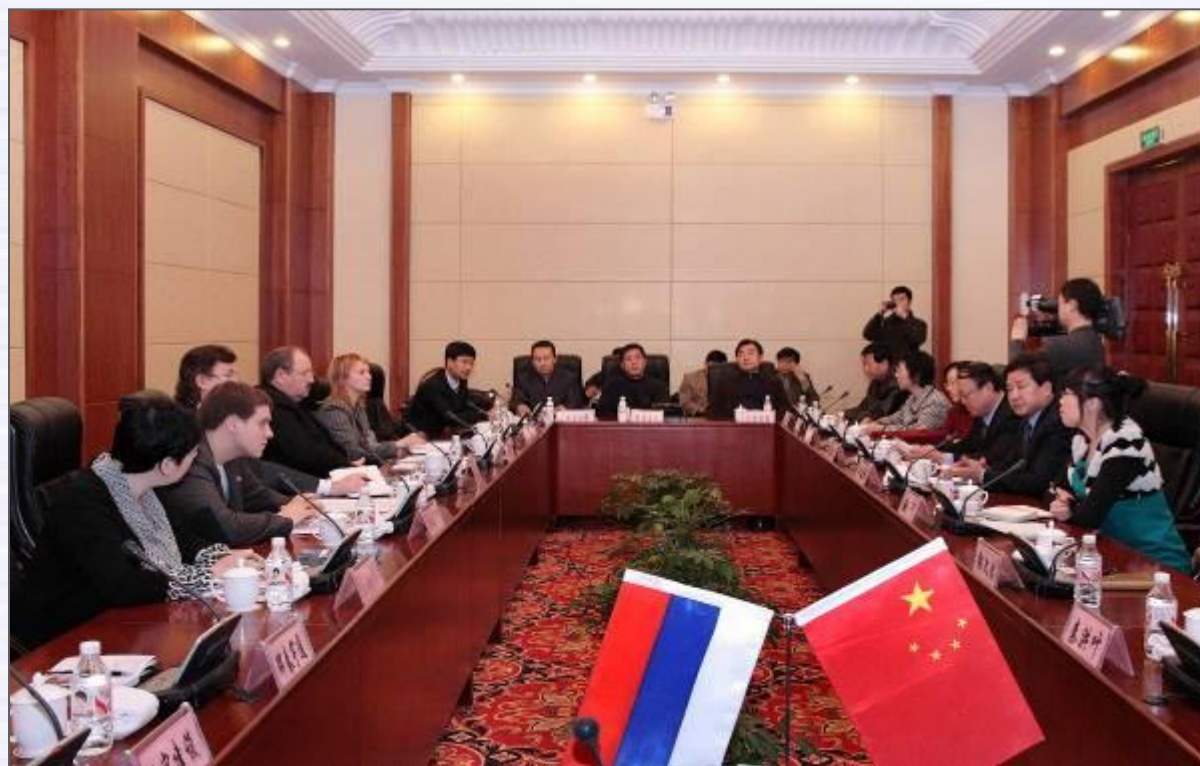
(из интервью с исполнительным директором "Nordic Bulk Carriers A/S" Кристиан Бонфилс)





## Приоритеты КНР в области приграничного сотрудничества и развития новых транспортных путей

«КНР сегодня заинтересована как в непосредственной торговле с Россией, так и в выходе через Россию на рынки третьих стран, в частности – европейских стран», – было заявлено на II Российско-Китайском межпартийном форуме Коммунистической партии КНР и «Единой России» (г. Суйфеньхэ, КНР, октябрь 2009 г.)





## Приоритеты КНР в области приграничного сотрудничества и развития новых транспортных путей

- Северо-восточные провинции КНР заинтересованы в российских портах на юге Приморского края и готовы направлять свои транзитные потоки через п. Зарубино, п. Славянка, п. Посъет, а также инвестировать в модернизацию данных портов.
- Главное препятствие для развития транзита китайских грузов через порты юга Приморья – отсутствие ж/д сообщения между приграничной провинцией Цзилинь КНР и Хасанским районом Приморского края. При этом на китайской стороне завершено строительство ж/д ветки до приграничного г. Хунчунь.
- Тем временем, развитие приграничной провинции Цзилинь идет форсированными темпами. В провинции создана и уже функционирует Свободная производственно-экономическая зона.
- Российские порты для КНР при наличии необходимой инфраструктуры были бы выгоднее Раджина из-за более удачного географического положения.





## Потенциал приграничных российских портов при развитии транзита из КНР в Европу и Америку

Сегодня транзит китайских грузов из Северо-восточных провинций идет через порт Раджин (КНДР), в развитие которого КНР вкладывает десятки миллионов юаней. Китай уже реализует проект по модернизации порта Раджин и созданию там морского хаба.



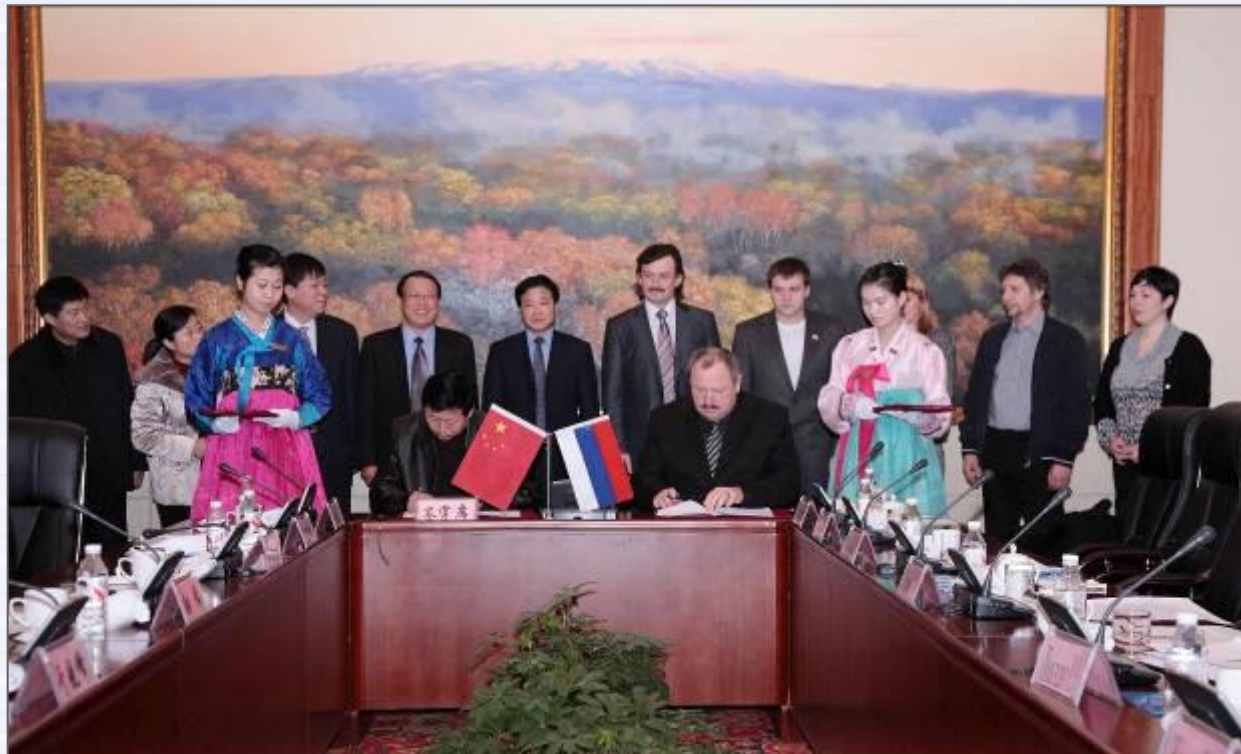
**Потенциальный грузопоток - до 50 млн тонн в год!**

Порты юга Приморья – потенциальные отправные точки морского контейнерного транзита в Европу через Северный морской путь, а также в Северную Америку.



## Государственная программа Развития Северо-Востока Китая

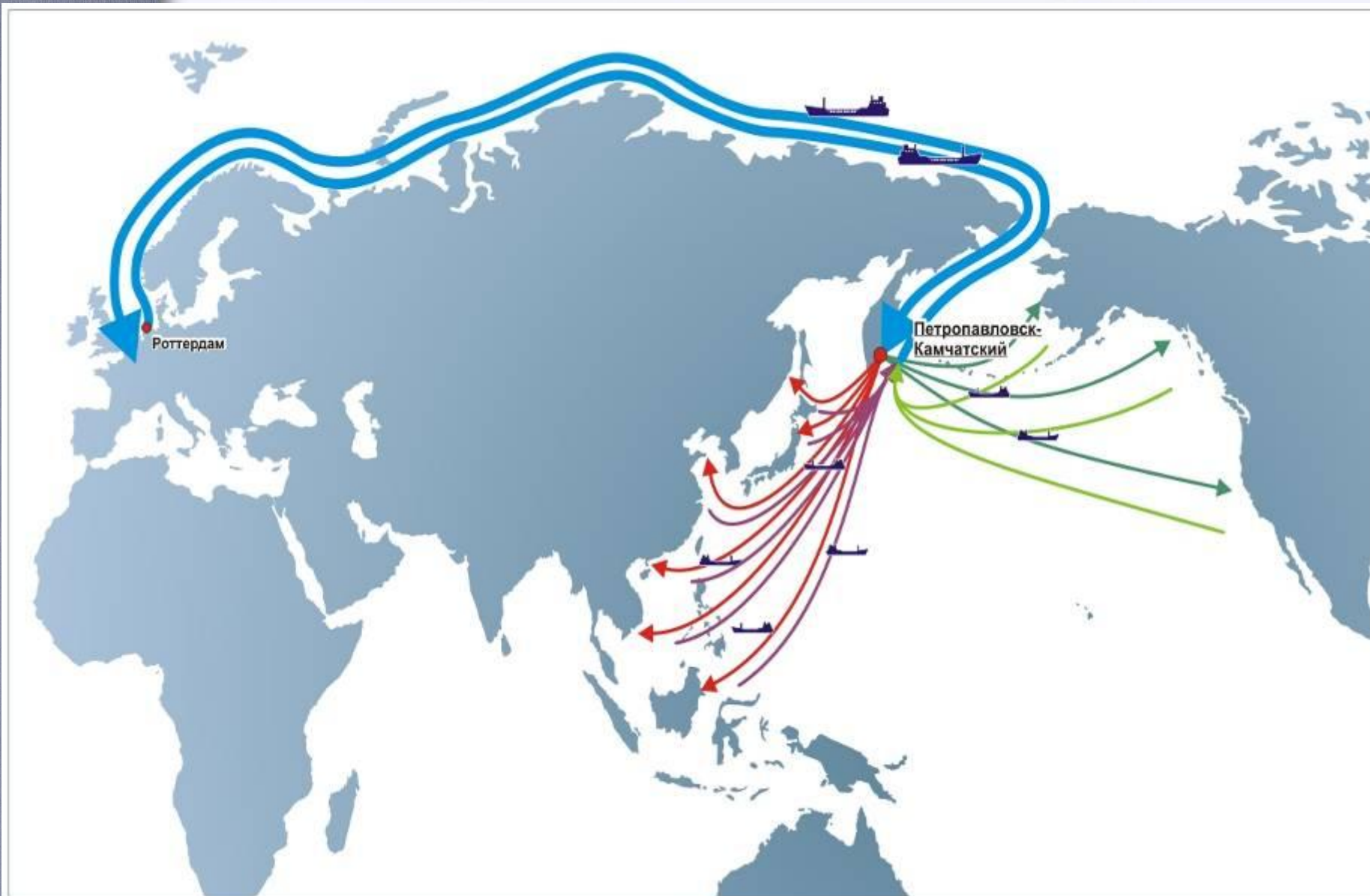
В декабре 2009 г. Госсоветом КНР принята государственная программа Развития Северо-Востока Китая. Одним из приоритетов программы является развитие новых международных транспортных путей из Северо-восточных провинций.







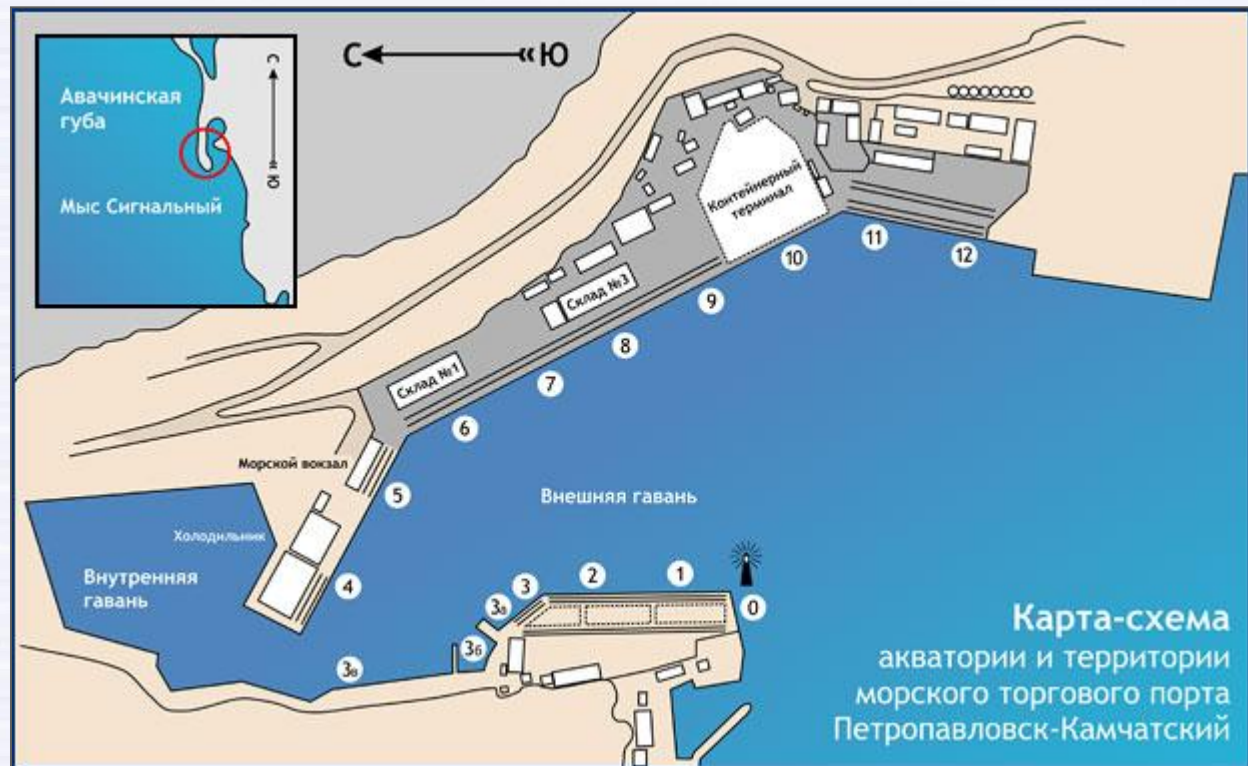
# Порт Петропавловск-Камчатский – лучшее место для создания морского хаба





## Порт Петропавловск-Камчатский

- Порт расположен на восточном побережье полуострова Камчатка в центральной части города Петропавловска-Камчатского.
- Год основания порта — 1943;
- Число причалов — 12;
- Географические координаты —  $53^{\circ} 00'$  с.ш.  $158^{\circ} 39'$  в.д.;
- Часовой пояс — Гринвичский меридиан + 11 часов.  
Москва + 8 часов.







ТРАНЗИТ-ДВ

# Порт Петропавловск-Камчатский







**ТРАНЗИТ-ДВ**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

# Порт Петропавловск-Камчатский





## Проект создания порта-хаба в Петропавловске-Камчатском

- Открытие арктических контейнерных перевозок Северная Европа – Камчатка – Западное побережье Америки – Юго-Восточная Азия с созданием глубоководного контейнерного терминала в Петропавловске-Камчатском, способного принимать и обрабатывать крупнотоннажные океанские контейнеровозы;
- Объединение существующих и в дальнейшем строительство новых судов усиленного ледового класса для выполнения морских перевозок в Арктике;
- Развитие порта Петропавловск-Камчатский в качестве базового опорного порта на трассе Северного Морского Пути, предоставляющего услуги снабжения, бункеровки, судоремонта, технического и иного межрейсового обслуживания судов, а также учебно-технической базы морских кадров;
- Создание в рамках Особой экономической зоны «Свободного порта Петропавловск-Камчатский»;
- Привлечение российских и иностранных инвестиций;
- Строительство новых портовых мощностей.





## Конкурентные преимущества порта Петропавловск-Камчатский для создания морского хаба:

- Выгодное географическое расположение на пересечении торговых путей:  
**АТР** ↔ **Северная Европа** ↔ **Северная Америка**;
- Благоприятные климатические условия, незамерзающий порт – круглогодичная навигация;
- Удобная бухта;
- Возможность накопления, хранения, сортировки контейнерных партий при доставке судами без ледового класса под российским и иностранным флагом до Петропавловска-Камчатского и дальнейшей погрузке на специализированный флот для транспортировки Северным Морским Путем;
- Перспектива создания Особой экономической зоны в Камчатском крае, которая даст льготные условия для работы на территории как российского, так и иностранного бизнеса.



## Потенциал порта Петропавловск-Камчатский при развитии транзита из Юго-Восточной Азии в Европу и Америку

- Целесообразно позиционировать специализированный флот на Северо-востоке, т.к. с развитием судоходства по СМП здесь будет пересечение основных маршрутов и наиболее интенсивные грузопотоки. Для флота, идущего из АТР и Америки в Европу здесь будет «точка входа» на Северный морской путь.
- Есть созданная еще в советские времена лучшая в мире база специализированного флота (ледоколы и суда ледокольного типа);
- Наличие квалифицированных специалистов и сильнейшей морской школы. Опыт работы в условиях Арктики российских моряков, в особенности моряков-дальневосточников, уникален.
- Лучшее место для создания базы специализированного флота с точки зрения географического положения и климатических условий, а также экономики – **порт Петропавловск-Камчатский.**





- "Потенциальные возможности Петропавловск-Камчатского морского порта для обеспечения транзита международных грузов в контейнерном виде очевидны.

При значительном увеличении объемов обрабатываемых грузов и модернизации портовой инфраструктуры, возникает возможность повысить привлекательность порта для захода морских судов под российским и иностранным флагом».

(Стратегия социально-экономического развития ДВ и Забайкалья до 2025 года).



## Создание ОЭЗ в Камчатском крае

Предложения Ассоциации промышленников и предпринимателей Камчатского края для внесения в Проект Закона «О создании Особой экономической зоны в Камчатском крае»:

- Свободный заход в порт Петропавловск-Камчатский транзитных российских и иностранных судов без уплаты портовых сборов, следующих Северным морским путем и заходящих в порт за бункером, снабжением, или на техническое обслуживание.
- Судозаходы на льготных условиях для судов, следующих Северным морским путем и использующих порт Петропавловск-Камчатский в качестве промежуточного порта-хаба, заходящих в него для погрузки и выгрузки.
- Льготные ставки портовых сборов для морских судов, осуществляющих перевозки в границах особой экономической зоны, а также между территорией особой экономической зоны и остальной территорией РФ или иностранными государствами, в случае если грузы перевозятся в рамках реализации инвестиционных проектов ОЭЗ.
- Таможенный режим свободной таможенной зоны в отношении транспортных средств (по аналогии с ОЭЗ в Калининградской области).





От обсуждения стратегии возрождения Северного  
Морского Пути – к реальным перевозкам.

Динамика развития.



## Северный морской путь – навигация 2010

### Рейсы коммерческого флота из Европы в Восточную Азию по Северному морскому пути:

- Танкер «СКФ Балтика» (Совкомфлот), груз – 117 тыс. тонн газового конденсата. **Экспериментальный рейс.** Вышел из Мурманска – 14 августа. Пришел в порт Нингбо (Китай) 6 сентября. Рейс был признан экономически эффективным. Экономия времени в сравнении с южным маршрутом составила – **40%**.







## Северный морской путь – навигация 2010

Рейсы коммерческого флота из Европы в Восточную Азию по Северному морскому пути:

- Балкер «Нордик Баренц» (ID Shipping A/S Дания), груз – 41 тыс. тонн железнорудного концентрата. **Первый иностранный транзит по Северному морскому пути.** Вышел из Киркинеса (Норвегия) – 1 сентября. Пришел в Китай 20 сентября. Северный морской путь при сопровождении российских ледоколов был пройден за **10 дней.**





## Северный морской путь – навигация 2010

- Пассажирский паром «Георг Отс» (ФГУП Росморпорт), Совершил переход из Санкт-Петербурга во Владивосток через Северный морской путь. Вышел из Санкт-Петербурга в конце августа. Вышел из Мурманска – 9 сентября. **3 октября – зашел в Петропавловск-Камчатский для бункеровки и пополнения припасов. «Георг Отс» стал первым пассажирским судном, прошедшим из Европы в Азию через Арктику. А также первым судном, зашедшим на обслуживание в порт Петропавловск при следовании Северным морским путем. Прибыл во Владивосток – 9 октября.**







## Северный морской путь – навигация 2010

### Рейсы коммерческого флота из Европы в Восточную Азию по Северному морскому пути:

- Дизель-электроход «Мончегорск» (Норильский никель) совершает рейс Мурманск-Дудинка-Пусан-Шанхай. Груз – цветные металлы, 9, 3 тыс. тонн. **Первый рейс судов «Норильского никеля» по Северному морскому пути на Восток.** Вышел из Мурманска – 16 сентября. По состоянию на 12 октября находился на подходе к Пусану.





## Северный морской путь - прогноз

- На 2011 год Атомофлот получил **15 заявок** на ледокольную проводку судов по Северному морскому пути;
- По оценкам экспертов объем морских перевозок по Северному морскому пути в навигацию 2011 года составит порядка **6 млн. тонн** в восточном направлении и **3 млн. тонн** в западном.



## О перспективах порта Петропавловск-Камчатский. Мнения экспертов.

- Рассматривает ли Ваша Компания при планировании рейсов в Азию по Северному морскому пути заходы судов в Петропавловск-Камчатский на обслуживание?

- В принципе такой вопрос рассматривается, но требует дополнительной проработки. Особенно в части попутной загрузки судов в Азиатском или в Европейском направлении.

- Как Вы оцениваете перспективы порта Петропавловск - Камчатский стать

базовым портом восточной части Севморпути с точки зрения географических, климатических и экономических условий?

- Положительно. Незамерзающий, удобно расположенный порт на перекрестке морских путей с хорошей ремонтной и снабженческой базой.

(из интервью зам. директора Мурманского транспортного филиала ГК «Норильский никель» В.Коноплева РИА Север ДВ)





## О перспективах порта Петропавловск-Камчатский. Мнения экспертов.

- Как Вы как капитан, морской профессионал - оцениваете порт Петропавловска? Он удобен?
  - Конечно, удобен. Когда планировался маршрут перехода, я поставил вопрос, чтобы был Петропавловск-Камчатский для бункеровки, возможного пережидания погоды. Закрытый порт.
  - То есть можно сказать, что он перспективен как базовый.
  - Да.

(из интервью капитана т/х «Георг Отс» И. Енькова Камчатским СМИ)



## О перспективах порта Петропавловск-Камчатский. Правительство Камчатского края.

7 октября 2010г. Встреча с генеральным консулом Республики Корея господином Ким Му Ёном.

- При обсуждении возможностей развития отношений в сфере судостроения и судоремонта, корейская сторона предложила создать на Камчатке центр обслуживания судов юго-восточных стран, работающих в Охотском и Беринговом морях.
- Алексей Кузьмицкий рассказал о перспективах создания в Петропавловске-Камчатском крупного морского российского хаба международного значения при развитии торгового судоходства по Северному морскому пути.
- «...Использование судоходными компаниями Юго-Восточной Азии Северного морского пути для доставки грузов в Европу - это более дешевый, короткий и безопасный способ. Что касается развития судоремонта, то Камчатский край заинтересован в получении из Кореи высоких технологий по ремонту и обслуживанию промысловых судов.»



## Группа «Транзит-ДВ – координатор проекта по созданию порта-хаба в Петропавловске-Камчатском

- Северо-восточное морское пароходство, входящее в Группу компаний «Транзит-ДВ», - крупнейший судовладелец Камчатского края, порт базирования компании – Петропавловск-Камчатский;
- Северо-восточное морское пароходство является стратегическим партнером Агентства транспорта Правительства Камчатского края;
- Торговый дом «Транзит-ДВ» - оператор терминала в порту Петропавловск-Камчатский;
- Группа компаний «Транзит-ДВ» имеет 15-летний опыт поставок грузов в районы Крайнего Севера. Специалисты компании привлекаются в качестве экспертов для разработки проектов по логистике, в том числе и на государственном уровне;
- Группа компаний «Транзит-ДВ» имеет богатый опыт морских перевозок наливных, навалочных и генеральных грузов по всему Дальневосточному бассейну РФ и АТР, в том числе опыт судоходства в северных широтах.







**ТРАНЗИТ-ДВ**  
ГРУППА КОМПАНИЙ

**Спасибо за внимание!**