



Перспективы развития порта Петропавловск-Камчатский как морского хаба между Северной Европой, Юго-Восточной Азией и Западным побережьем Северной Америки.

Совместный проект Правительства Камчатского края и Группы компаний «Группа «Транзит-ДВ» 2010 год



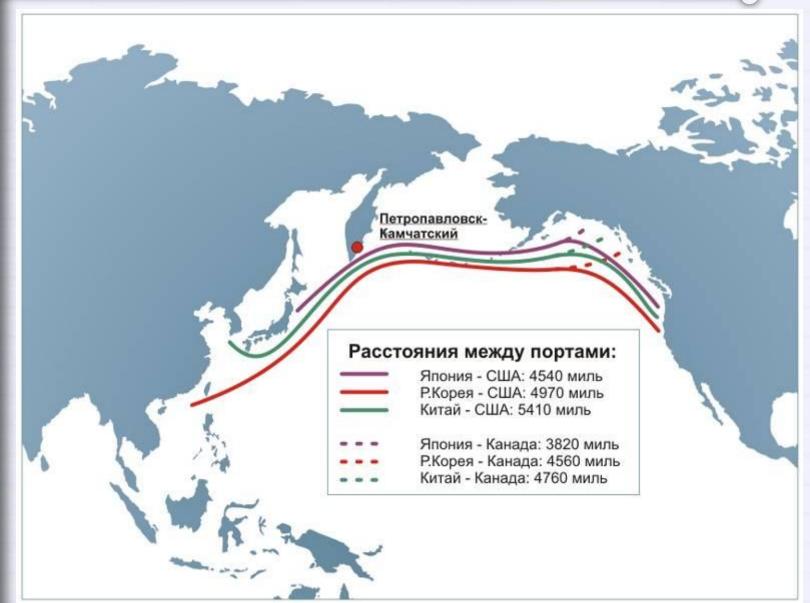
#### Группа Транзит-ДВ – крупнейший логистический оператор Северного Завоза

- 15 лет на рынке Северного Завоза;
- Территории присутствия: Камчатка, Магадан, Чукотка, Якутия;
- Собственный флот дедвейтом 94 300 тонн. Место регистрации СВМП Петропавловск- Камчатский;
- Объем перевозок за 15 лет:
  4,7 млн тонн;
- Доля рынка: 76%;
- Количество сотрудников: 849;
- В собственности нефтетерминал ЗАО «Востокбункер» в п. Славянка;
- В оперативном управлении угольный терминал в п. Петропавловск-Камчатский.





#### Рекомендованные морские пути между Юго-Восточной Азией и Западным побережьем Северной Америки





## Основные контейнерные линии между Юго-Восточной Азией и Западным побережьем Северной Америки

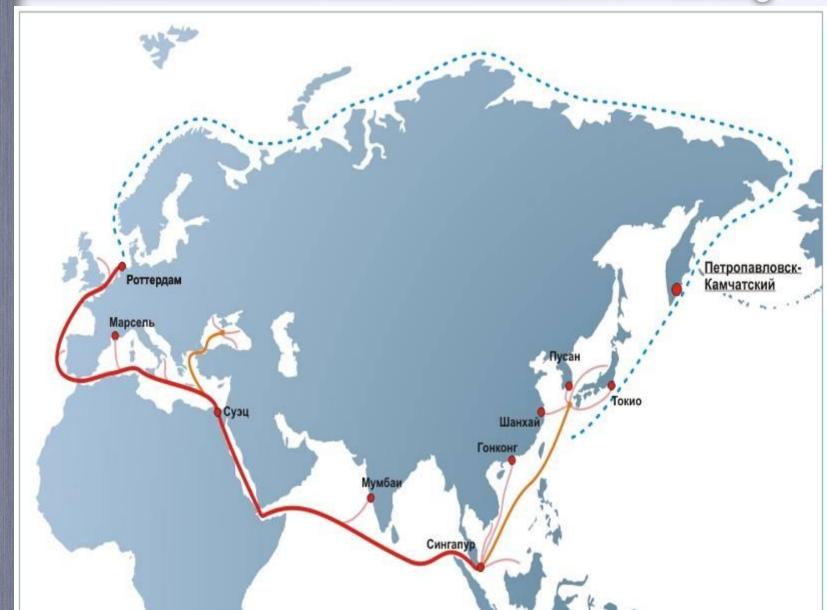
ГРУППА КОМПА

Западное побережье Америки - Азия

Компания	Западное побережье А	Порты захода судов	Флот
APL - American President Lines	основные тихоокеанские грузотютоки США- Канада- Япония-Китий	Сан-Диего, Сиэтл, Ванкувер, Анкоридж, Дачхаборг, Хакодате, Токио, Осака, Кобо, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	
Hapaq Lloyd	обслуживает 5 регионов мира: Северную Европу, Южную Европу, Северную Америку, Латинскую Америку и Азию	Сан-Франциско, Ньюпорт, , Анкоридж, Дачхаборт, Хакодате, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Шанхай, Нинбо, Гонконт, Сингалур	114 контейнеровозов, емкость которых более 480 000 ТЕU
CSNA - China Shipping North America	транспортировка по международным маршрутам между Китаем и Японией, Кореей, Таипандом, Филиппинами, Индонезней, Австралией, Средиземным морем, США, Европой	Сан-Диего, Сан-Франциско, Ванкувер, Анкоридж, Хакодате, Токио, Осака, Пусан, Далянь, Тайсанг, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингалур	
CMA CGM Group	Канада, США, Японня, Р.Корея, Китай, Тайвань, Малайзия		контейнерные перевозки, перевозки опасных грузов
Maersk Line	Контейнерные линии по всему миру	Сан-Диего, Сан-Франциско, Ньюпорт, Сиятл, Ванкувер, Анкоридж, Дачхаборт, Хакодате, Токио, Осака, Кобо, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Далянь, Шанхай, Нинбо, Гонконт, Сингапур	500 контейнерных судов и 1 400 000 контейнеров
Evergreen Marine Corp (EMC)	несколько восточно-западных маршрутов, связывающих Юго-Восточную Азию, Гонконт, Тайвань, Китай, Корею и Японию с восточными и западными побережьями США	Сиэтл, Ванкувер, Хакодате, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Далянь, Тайсанг, Шанхай, Гонконг, Сингапур	более 100 контейнерных судов
OOCL	100 филиалов в 32 странах мира	Сиэтл, Ванкувер, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Далянь, Шанхай, Ниибо, Гонконг, Сингапур	Контейнерные перевозки
Wallenius	перевозка автомобилей метолом Ro-Ro	Сиэтл, Ванкувер, Токио, Осака, Нагасаки, Пусан, Ульсан, Тайсанг, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Синтапур	180 судов, перевозка автомобилей методом Ro-Ro
Hanjin Shipping	в год более 100 миллионов тон груза по всему миру	Сан-Диего, Сан-Франциско, Анкоридж, Дачхаборт, Хакодате, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Масан, Инчон, Ульсан, Далянь, Тайсанг, Шанхай, Гонконг, Сингапур	200 контейнерных судов, судов перевозящих груз break bulk и судов типа LNG
NYK line	из Азии в Америку, из Северной Америки в Европу, из Азии в Европу, а также перевозки в Латинской Америке, Африке и Азии	Сиэтл, Ванкувер, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Далянь, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	морские контейнерные и Ro-Ro перевазки



#### Морские пути между Юго-Восточной Азией и Европой





### Основные контейнерные линии между Юго-Восточной Азией и Европой

ГРУППА КОМП

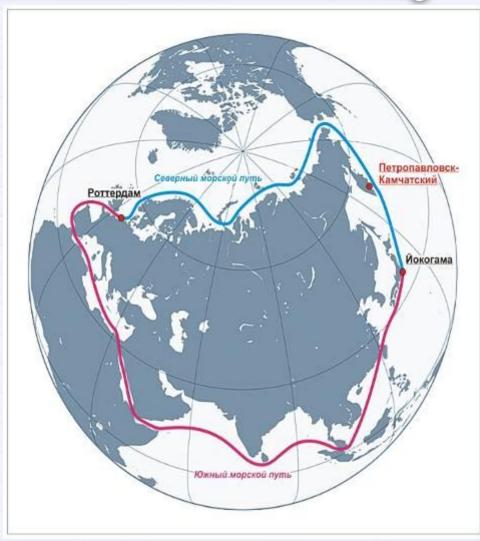
Европа - Азия					
Сомпания	Грузопотоки	Порты захода судов	Флот		
Cosco Group	обеспечивает импорт сырья: нефть из стран персидского залива, уголь, а так же владеет контейнерными линиями: Европа — Азия	Далянь, Шанхай, Гонконг, Спнгапур, Мумбай, Суоп, Барселона, Амстердам	550 современных торговых судов дедвейтом 30 млн тонн		
Mediterranean Shipping Company (MSC)	Ввропа – Азня	Клайпеда, Гамбург, Роттердам, Нант, Лиссабон, Лимассол, Суэц, Спигапур, Гонконг, Осака, Кобе, Пусан	326 контейнерных судов с грузооборотом в 1 062 638 TEUs		
Hanjin Shipping	в год более 100 миллионов тон груза по всему миру	Сан-Диего, Сан-Франциско, Анкоридж, Дачхаборт, Хакодате, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Масан, Инчон, Ульсан, Далянь, Тайсанг, Шанхай, Гонконг, Сингапур	200 контейнерных судов, судов перевозящих груз break bulk и судов типа LNG		
CSNA - China Shipping North America	транспортировка по международным маршрутам между Китаем и Японией, Кореей, Танландом, Филиппинами, Индонезией, Австралией, Средиземным морем, США, Европой	Сан-Диего, Сан-Франциско, Ванкувер, Анкоридж, Хакодате, Токио, Осака, Пусан, Далянь, Тайсанг, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур			
CMA CGM Group	Канада, США, Японпя, Р.Корея, Китай, Тайвань, Малайзия	Section Control	контейнерные перевозки, перевозки опасных грузов		
Maersk Line	Контейнерные линии по всему миру	Сан-Диего, Сан-Франциско, Ньюпорт, Сиэтл, Ванкувер, Анкоридж, Дачхаборт, Хакодате, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Далянь, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	500 контейнерных судов и 1 400 000 контейнеров		
ooci.	100 филиалов в 32 стренах мира	Сиэтл, Ванкувер, Токно, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Далянь, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сиптапур	Контейнерные перевозки		
NYK line	из Азии в Америку, из Северной Америки в Европу, из Азии в Европу, а также перевозки в Латинской Америке, Африке и Азии	Сиэтл, Ванкувер, Токио, Осака, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Далянь, Шанхай, Нинбо, Гонконг, Сингапур	морские контейнерные п Ro-Ro перевозки		
Hapaq Lloyd	обслуживает 5 регионов мира: Северную Европу, Южную Европу, Северную Америку, Латинскую Америку и Азию	Сан-Франциско, Ньюпорт, , Анкоридж, Дачхаборт, Хакодате, Кобэ, Нагасаки, Пусан, Инчон, Ульсан, Шанхай, Ниябо, Гонконг, Сингапур	114 контейнеровозов, емкость которых более 480 000 TEU		



#### СМП – как перспективный путь транзита грузов между Юго-Восточной Азией и Европой

Перспективы развития СМП обусловлены следующими факторами:

- Кратчайший путь между Северной Европой и АТР: Для эталонного маршрута Роттердам Йокогама при следовании через Индийский океан расстояние составляет 11 205 морских миль. При следовании по Северному морскому пути расстояние сокращается на 3860 морских миль или на 34%;
- Освоение СМП дает новые точки роста развития Северо-востока России;



• Открывает вхождение России в освоение морских перевозок, повышает конкурентоспособность России.



## Заинтересованность КНР в альтернативных путях транзита грузов между Юго-Восточной Азией и Европой

- «В Арктике для Китая представляет интерес два момента: более короткие торговые пути и возможный доступ к неосвоенным природным ресурсам для подпитки своей экономики ...
- Правительство Китая выделило дополнительные ресурсы на арктические исследования и приняло решение о постройке суперсовременного исследовательского ледокола...
- Поскольку из-за пиратства страховые расходы при использовании традиционного маршрута через Суэцкий канал выросли в десять с лишним раз, Северный морской путь может стать для Китая новыми воротами в Европу...
- Арктика поднимет значение связей со странами Северной Европы»

(из доклада Стокгольмского института исследования проблем мира, март 2010г.)



## Заинтересованность КНР в альтернативных путях транзита грузов между Юго-Восточной Азией и Европой

• «Северный морской путь может сыграть огромную роль для компаний севера Скандинавии и Кольского полуострова, производящих транспортировку нефти, газа, минеральной продукции и сырья на азиатские рынки, значение которых постоянно растёт»...

(из интервью с Феликсом Чуди, президентом норвежской "Tschudi Shipping Company")

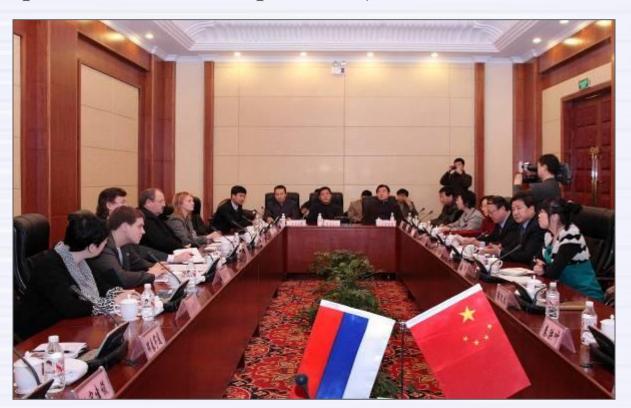
• «Северный морской путь сокращает расстояние до Китая на одну треть. Это даёт значительное снижение топливных затрат и сокращение путевого времени, а также большое снижение выброса углекислого газа. Одна только экономия на топливе составляет около 180 000 долларов на один рейс»

(из интервью с исполнительным директором "Nordic Bulk Carriers A/S" Кристиан Бонфилс)



## Приоритеты КНР в области приграничного сотрудничества и развития новых транспортных путей

«КНР сегодня заинтересована как в непосредственной торговле с Россией, так и в выходе через Россию на рынки третьих стран, в частности – европейских стран», – было заявлено на ІІ Российско-Китайском межпартийном форуме Коммунистической партии КНР и «Единой России» (г. Суйфеньхэ, КНР, октябрь 2009 г.)





## Приоритеты КНР в области приграничного сотрудничества и развития новых транспортных путей

- Северо-восточные провинции КНР заинтересованы в российских портах на юге Приморского края и готовы направлять свои транзитные потоки через п. Зарубино, п. Славянка, п. Посьет, а также инвестировать в модернизацию данных портов.
- Главное препятствие для развития транзита китайских грузов через порты юга Приморья отсутствие ж/д сообщения между приграничной провинцией Цзилинь КНР и Хасанским районом Приморского края. При этом на китайской стороне завершено строительство ж/д ветки до приграничного г. Хунчунь.
- Тем временем, развитие приграничной провинции Цзилинь идет форсированными темпами. В провинции создана и уже функционирует Свободная производственно-экономическая зона.
- Российские порты для КНР при наличии необходимой инфраструктуры были бы выгоднее Раджина из-за более удачного географического положения.



## Потенциал приграничных российских портов при развитии транзита из КНР в Европу и Америку

Сегодня транзит китайских грузов из Северо-восточных провинций идет через порт Раджин (КНДР), в развитие которого КНР вкладывает десятки миллионов юаней. Китай уже реализует проект по модернизации порта Раджин и созданию там морского хаба.



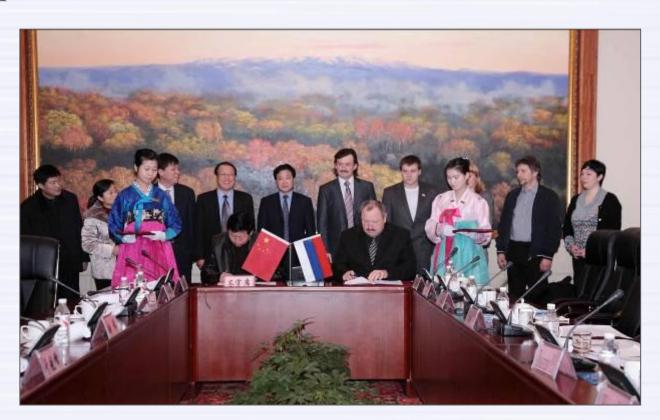
#### Потенциальный грузопоток - до 50 млн тонн в год!

Порты юга Приморья – потенциальные отправные точки морского контейнерного транзита в Европу через Северный морской путь, а также в Северную Америку.



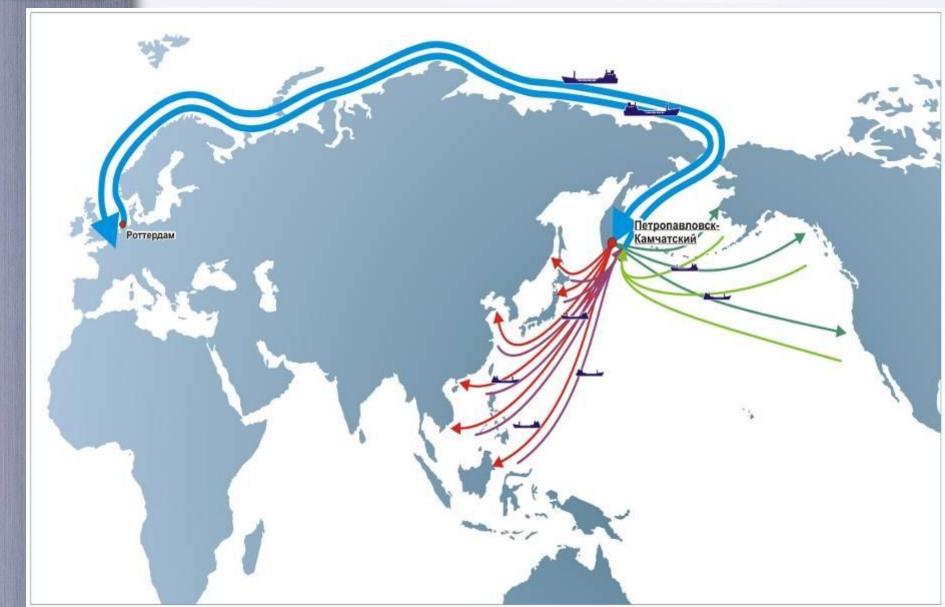
#### Государственная программа Развития Северо-Востока Китая

В декабре 2009 г. Госсоветом КНР принята государственная программа Развития Северо-Востока Китая. Одним из приоритетов программы является развитие новых международных транспортных путей из Северо-восточных провинций.





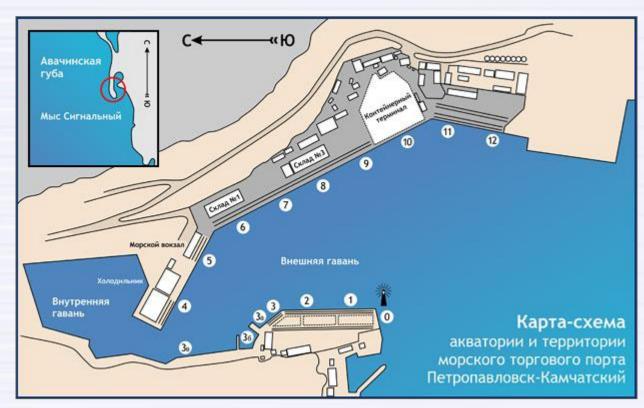
## Порт Петропавловск-Камчатский – лучшее место для создания морского хаба





#### Порт Петропавловск-Камчатский

- Порт расположен на восточном побережье полуострова Камчатка в центральной части города Петропавловска-Камчатского.
- Год основания порта 1943;
- Число причалов 12;
- Географические координаты 53° 00' с.ш. 158° 39' в.д.;
- Часовой пояс Гринвичский меридиан + 11 часов. Москва + 8 часов.





### Порт Петропавловск-Камчатский











### Порт Петропавловск-Камчатский











#### Проект создания порта-хаба в Петропавловске-Камчатском

- Открытие арктических контейнерных перевозок Северная Европа Камчатка –Западное побережье Америки Юго-Восточная Азия с созданием глубоководного контейнерного терминала в Петропавловске-Камчатском, способного принимать и обрабатывать крупнотоннажные океанские контейнеровозы;
- •Объединение существующих и в дальнейшем строительство новых судов усиленного ледового класса для выполнения морских перевозок в Арктике;
- Развитие порта Петропавловск-Камчатский в качестве базового опорного порта на трассе Северного Морского Пути, предоставляющего услуги снабжения, бункеровки, судоремонта, технического и иного межрейсового обслуживания судов, а также учебно-технической базы морских кадров;
- Создание в рамках Особой экономической зоны «Свободного порта Петропавловск-Камчатский»;
- Привлечение российских и иностранных инвестиций;
- Строительство новых портовых мощностей.



## Конкурентные преимущества порта Петропавловск-Камчатский для создания морского хаба:



- Благоприятные климатические условия, незамерзающий порт круглогодичная навигация;
- Удобная бухта;
- Возможность накопления, хранения, сортировки контейнерных партий при доставке судами без ледового класса под российским и иностранным флагом до Петропавловска-Камчатского и дальнейшей погрузке на специализированный флот для транспортировки Северным Морским Путем;
- Перспектива создания Особой экономической зоны в Камчатском крае, которая даст льготные условия для работы на территории как российского, так и иностранного бизнеса.



## Потенциал порта Петропавловск-Камчатский при развитии транзита из Юго-Восточной Азии в Европу и Америку

- Целесообразно позиционировать специализированный флот на Северо-востоке, т.к. с развитием судоходства по СМП здесь будет пересечение основных маршрутов и наиболее интенсивные грузопотоки. Для флота, идущего из АТР и Америки в Европу здесь будет «точка входа» на Северный морской путь.
- Есть созданная еще в советские времена лучшая в мире база специализированного флота (ледоколы и суда ледокольного типа);
- Наличие квалифицированных специалистов и сильнейшей морской школы. Опыт работы в условиях Арктики российских моряков, в особенности моряков-дальневосточников, уникален.
- Лучшее место для создания базы специализированного флота с точки зрения географического положения и климатических условий, а также экономики порт Петропавловск-Камчатский.



#### Стратегия социально-экономического развития ДВиЗ

• "Потенциальные возможности Петропавловск-Камчатского морского порта для обеспечения транзита международных грузов в контейнерном виде очевидны.

При значительном увеличении объемов обрабатываемых грузов и модернизации портовой инфраструктуры, возникает возможность повысить привлекательность порта для захода морских судов под российским и иностранным флагом».

(Стратегия социально-экономического развития ДВ и Забайкалья до 2025 года).



#### Создание ОЭЗ в Камчатском крае

Предложения Ассоциации промышленников и предпринимателей Камчатского края для внесения в Проект Закона «О создании Особой экономической зоны в Камчатском крае»:

- Свободный заход в порт Петропавловск-Камчатский транзитных российских и иностранных судов без уплаты портовых сборов, следующих Северным морским путем и заходящих в порт за бункером, снабжением, или на техническое обслуживание.
- Судозаходы на льготных условиях для судов, следующих Северным морским путем и использующих порт Петропавловск-Камчатский в качестве промежуточного порта-хаба, заходящих в него для погрузки и выгрузки.
- Льготные ставки портовых сборов для морских судов, осуществляющих перевозки в границах особой экономической зоны, а также между территорией особой экономической зоны и остальной территорией РФ или иностранными государствами, в случае если грузы перевозятся в рамках реализации инвестиционных проектов ОЭЗ.
- Таможенный режим свободной таможенной зоны в отношении транспортных средств (по аналогии с ОЭЗ в Калининградской области).



От обсуждения стратегии возрождения Северного Морского Пути – к реальным перевозкам. Динамика развития.



# Рейсы коммерческого флота из Европы в Восточную Азию по Северному морскому пути:

• Танкер «СКФ Балтика» (Совкомфлот), груз – 117 тыс. тонн газового конденсата. Экспериментальный рейс. Вышел из Мурманска – 14 августа. Пришел в порт Нингбо (Китай) 6 сентября. Рейс был признан экономически эффективным. Экономия времени в сравнении с южным маршрутом составила – 40%.





### Рейсы коммерческого флота из Европы в Восточную Азию по Северному морскому пути:

• Балкер «Нордик Баренц» (ID Shipping A/S Дания), груз – 41 тыс. тонн железнорудного концентрата. Первый иностранный транзит по Северному морскому пути. Вышел из Киркинеса (Норвегия) – 1 сентября. Пришел в Китай 20 сентября. Северный морской путь при сопровождении российских ледоколов был пройден за 10







Пассажирский паром «Георг Отс» (ФГУП Росморпорт), Совершил переход из Санкт-Петербурга во Владивосток через Северный морской путь. Вышел из Санкт-Петербурга в конце августа. Вышел из Мурманска — 9 сентября. 3 октября — зашел в Петропавловск-Камчатский для бункеровки и пополнения припасов. «Георг Отс» стал первым пассажирским судном, прошедшим из Европы в Азию через Арктику. А также первым судном, зашедшим на обслуживание в порт Петропавловск при следовании Северным морским путем. Прибыл во Владивосток — 9 октября.





### Рейсы коммерческого флота из Европы в Восточную Азию по Северному морскому пути:

• Дизель-электроход «Мончегорск» (Норильский никель» совершает рейс Мурманск-Дудинка-Пусан-Шанхай. Груз – цветные металлы, 9, 3 тыс. тонн. Первый рейс судов «Норильского никеля» по Северному морскому пути на Восток. Вышел из Мурманска – 16 сентября. По состоянию на 12 октября находился на подходе к Пусану.





#### Северный морской путь - прогноз

- На 2011 год Атомофлот получил 15 заявок на ледокольную проводку судов по Северному морскому пути;
- По оценкам экспертов объем морских перевозок по Северному морскому пути в навигацию 2011 года составит порядка 6 млн. тонн в восточном направлении и 3 млн. тонн в западном.



## О перспективах порта Петропавловск-Камчатский. Мнения экспертов.

- Рассматривает ли Ваша Компания при планировании рейсов в Азию по Северному морскому пути заходы судов в Петропавловск-Камчатский на обслуживание?
- В принципе такой вопрос рассматривается, но требует дополнительной проработки. Особенно в части попутной загрузки судов в Азиатском или в Европейском направлении.
- Как Вы оцениваете перспективы порта Петропавловск Камчатский стать базовым портом восточной части Севморпути с точки зрения географических, климатических и экономических условий? Положительно. Незамерзающий, удобно расположенный порт на перекрестке морских путей с хорошей ремонтной и снабженческой базой.

(из интервью зам. директора Мурманского транспортного филиала ГМК «Норильский никель» В.Коноплева РИА Север ДВ)



## О перспективах порта Петропавловск-Камчатский. Мнения экспертов.

- Как Вы как капитан, морской профессионал оцениваете порт Петропавловска? Он удобен?
- Конечно, удобен. Когда планировался маршрут перехода, я поставил вопрос, чтобы был Петропавловск-Камчатский для бункеровки, возможного пережидания погоды. Закрытый порт.
- То есть можно сказать, что он перспективен как базовый.
- Да.

(из интервью капитана т/х «Георг Отс» И. Енькова Камчатским СМИ)



## О перспективах порта Петропавловск-Камчатский. Правительство Камчатского края.

7 октября 2010г. Встреча с генеральным консулом Республики Корея господином Ким Му Ёном.

- При обсуждении возможностей развития отношений в сфере судостроения и судоремонта, корейская сторона предложила создать на Камчатке центр обслуживания судов юго-восточных стран, работающих в Охотском и Беринговом морях.
- Алексей Кузьмицкий рассказал о перспективах создания в Петропавловске-Камчатском крупного морского российского хаба международного значения при развитии торгового судоходства по Северному морскому пути.
- «...Использование судоходными компаниями Юго-Восточной Азии Северного морского пути для доставки грузов в Европу это более дешевый, короткий и безопасный способ. Что касается развития судоремонта, то Камчатский край заинтересован в получении из Кореи высоких технологий по ремонту и обслуживанию промысловых судов.»

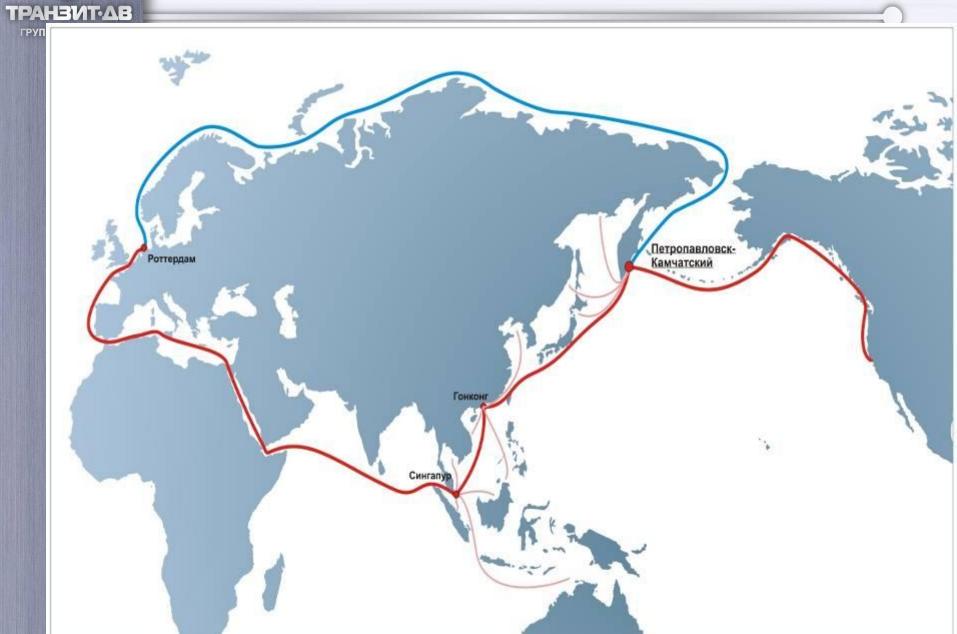


#### Группа «Транзит-ДВ – координатор проекта по созданию портахаба в Петропавловске-Камчатском

- Северо-восточное морское пароходство, входящее в Группу компаний «Транзит-ДВ», крупнейший судовладелец Камчатского края, порт базирования компании Петропавловск-Камчатский;
- Северо-восточное морское пароходство является стратегическим партнером Агентства транспорта Правительства Камчатского края;
- Торговый дом «Транзит-ДВ» оператор терминала в порту Петропавловск-Камчатский;
- Группа компаний «Транзит-ДВ» имеет 15-летний опыт поставок грузов в районы Крайнего Севера. Специалисты компании привлекаются в качестве экспертов для разработки проектов по логистике, в том числе и на государственном уровне;
- Группа компаний «Транзит-ДВ» имеет богатый опыт морских перевозок наливных, навалочных и генеральных грузов по всему Дальневосточному бассейну РФ и АТР, в том числе опыт судоходства в северных широтах.



#### Видение 2020 год





## Спасибо за внимание!