

**Политика модернизации
производства на
ОАО “КНААПО имени Ю.А.
Гагарина”**



Приоритетные направления деятельности ОАО «КНААПО» в 2011 - 2012 гг.

ГОСОБОРОНЗАКАЗ

Производство,
модернизация и ремонт боевых
авиакомплексов
в интересах МО РФ



Su-35С, Су-27СМ,
Су-30М2,
Т-50, Су-33

ГРАЖДАНСКАЯ АТ

Производство гражданских
самолетов



Sukhoi
Super Jet 100

ЭКСПОРТ

Производство и логистическая
поддержка боевых
авиа-комплексов,
поставляемых на экспорт



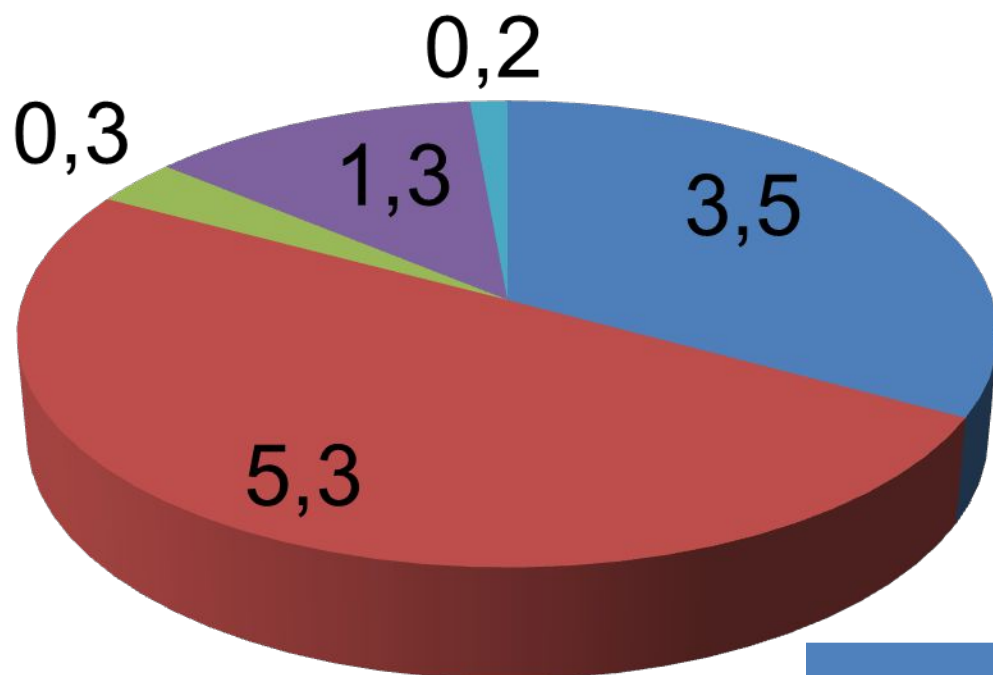
Su-30MK2,
Су-27СКМ



- ✓ Техническое перевооружение.
- ✓ Участие в федеральных целевых программах.
- ✓ Реструктуризация.
- ✓ Обучение и развитие персонала.
- ✓ Использование инструментов государственной поддержки.



Размер капитальных вложений на техпервооружение за период 2003-2011гг., млрд. руб.



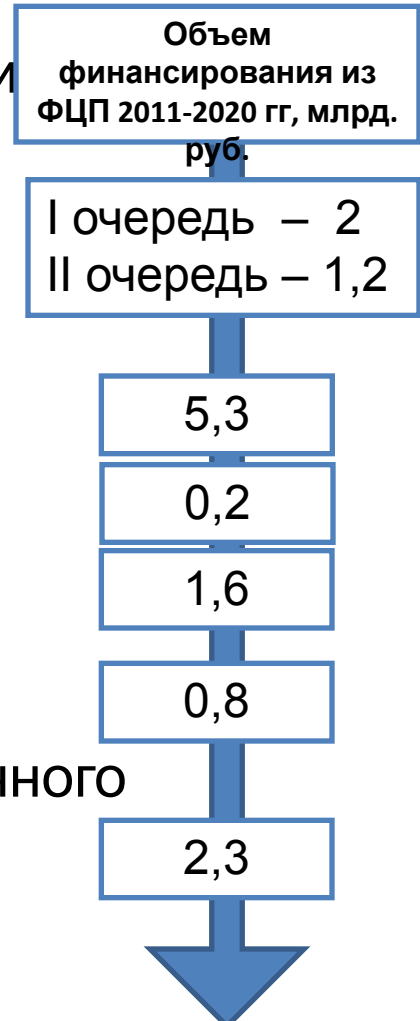
- Капитальное строительство и реконструкция
- Техпервооружение
- Модернизация
- Специальная технологическая оснастка
- Капитальные затраты на IT-технологии

Капитальные вложения на техпервооружение по программам за период 2003-2011 гг.	
И-21	20,5%
SSJ-100	64,8%
Су-35 и проч. программы военного назначения	14,7%

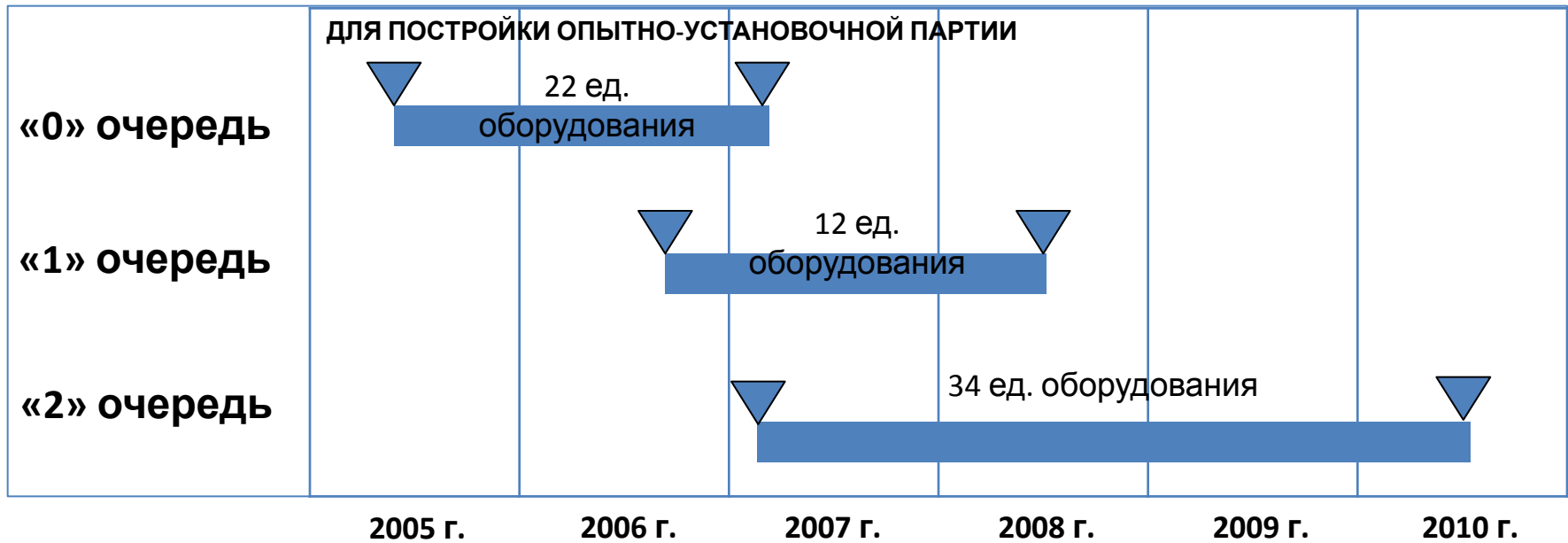


ОАО «КНААПО» участвует в реализации следующих федеральных целевых программ:

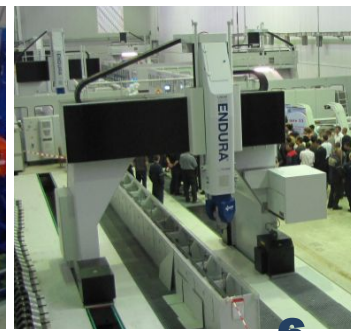
- Реконструкция производственных площадей для производства изделия И-21;
- Реконструкция гальванического производства и центральной заводской лаборатории;
- Реконструкция комплекса специальных покрытий;
- Реконструкция аэродромной базы «Дземги»;
- Реконструкция и техническое перевооружение производства (изделие. Су-35);
- Реконструкция и переоснащение агрегатно-сборочного и вспомогательного производства.



Общий объем финансирования по ФЦП за 2007-2010 годы достиг 357,6 млн. руб. В 2011 году будет освоено 404 млн. руб. , а суммарный объем финансирования за 2011-2020 годы составит 13,4 млрд. руб.



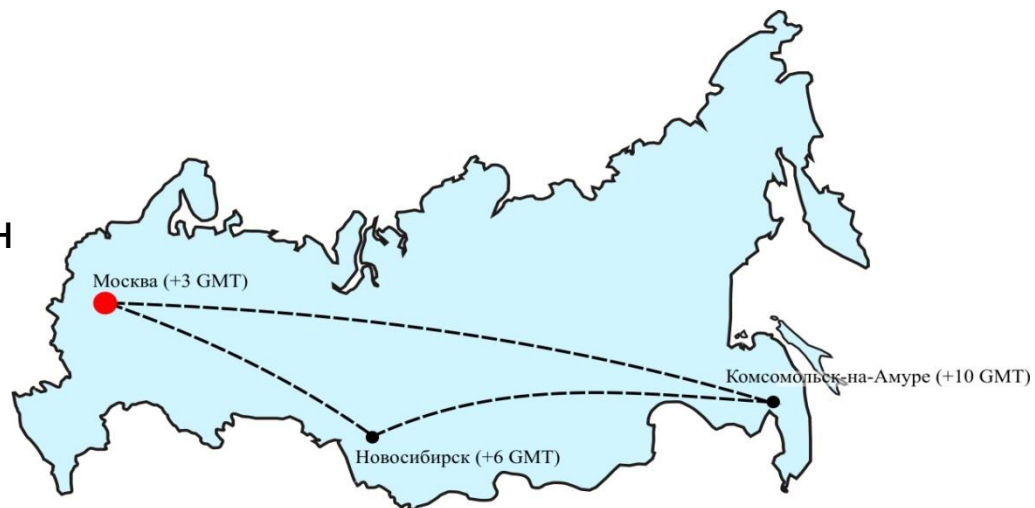
- «0» очередь - В рамках реализации плана инвестиций первого этапа (с 2003 по 2007 гг.), для подготовки производства, создания базисных технологий производства, изготовления опытно-установочной регионального самолёта, предприятием инвестированы собственные средства на техническое перевооружение 39 млн. €, введено 22 ед. современного оборудования.
- «1» очередь - для вывода производственных мощностей предприятия на серийное производство. Программа инвестиций данного этапа предусматривала ввод 12 единиц крупногабаритного оборудования с ЧПУ.
- «2» очередь - для перехода к серийному производству было введено в эксплуатацию 34 единиц высокопроизводительного оборудования в период 2007-2010 гг.





- Сетевых центров – 57 ед.
- Сетевого оборудования – 327 ед.
- Корпоративных серверов – 100 ед.
- ПЭВМ и графических станций – 5800 ед.

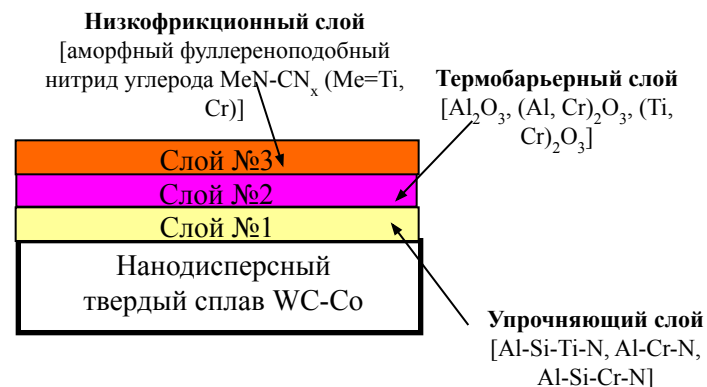
- Цифровые каналы до Москвы
- Канал корпоративной сети холдин
- ERP система BAAN
- Цифровое производство





База данных содержит более 250 тысяч электронных моделей.

- Сокращают время и затраты на проектирование и разработку конструкторской, технологической и эксплуатационной документации.
- Сокращают время и затраты на подготовку производства.
- Снижают ресурсоемкости изделий.
- □ □ Позволяют увязать процессы проектирования конструкции, разработки средств технологического оснащения и технологической документации, снабжения и поставок, финансово-договорной работы.



- Планируемые совместные ОАО «КНААПО» и ОАО «РОСНАНО» инвестиции в проект порядка **2 млрд. рублей**
- Производство монолитного и сборного фрезерного инструмента

Пиковая мощность производства

сменных пластин	752 000 шт./год
корпусов	4 000 шт./год
монолитных фрез	73 000 шт./год

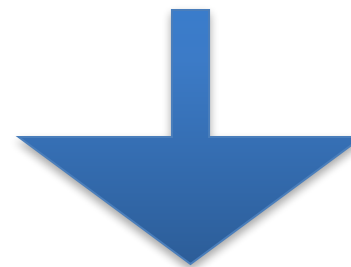


ПРОГРАММА ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТИ ОАО «КНААПО» ЗА ПЕРИОД 2002-2010 гг.

- Снижение расхода природного газа на 32% , при увеличении объемов отапливаемых помещений на 6%.
- Снижение расхода электроэнергии на 8% по сравнению с 2007 годом и ростом загрузки объединения.
- Снижение выработки холодной воды на 18,4%.
- Снижение выработки сжатого воздуха на 32,4%.
- Уменьшение оплаты за сброс вредных веществ в реку Амур в 75 раз.

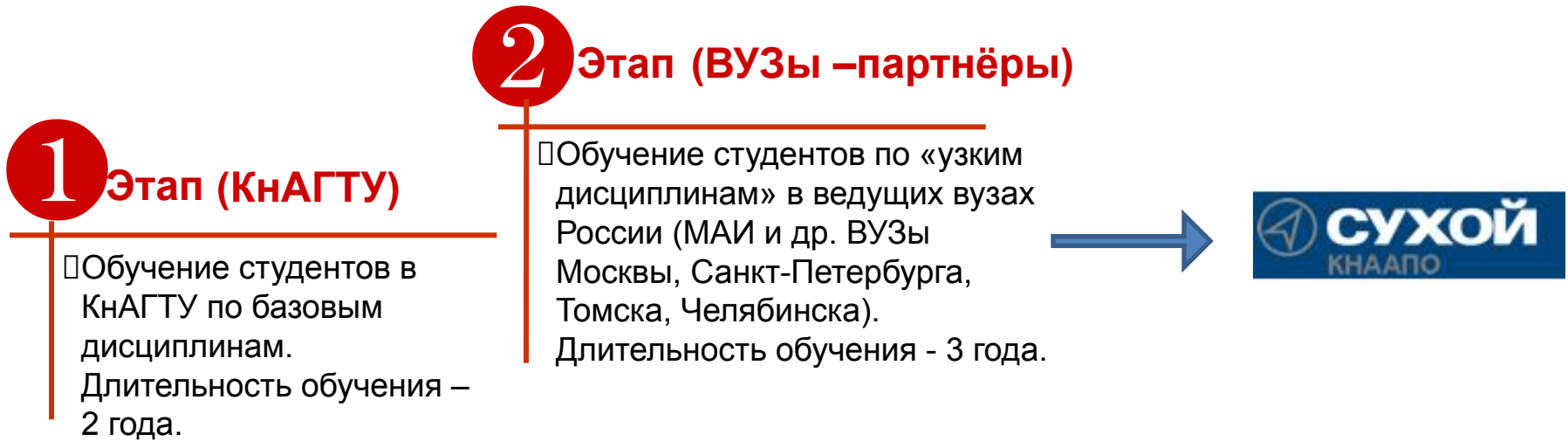


В 2011 году
экономический
эффект составит
51,2 млн. руб.



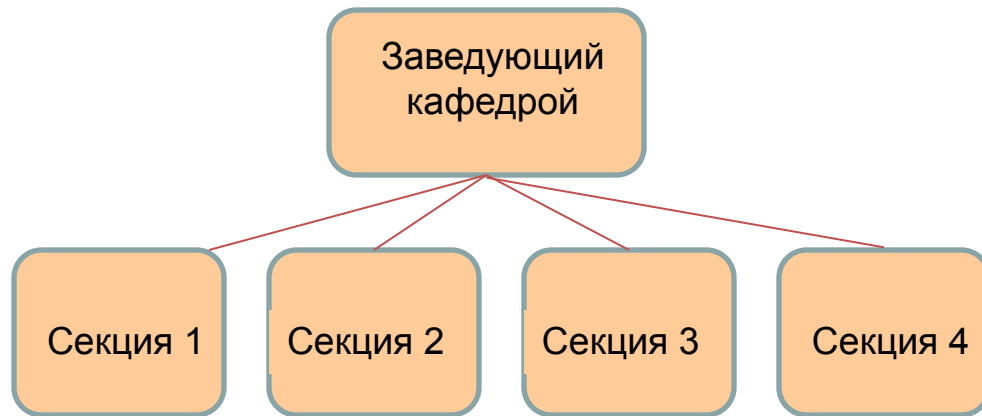
В 2012 году
экономический
эффект составит
36,8 млн. руб.

Программа реализуется с 2003 года совместно ОАО КНААПО и КНАГТУ для обеспечения потребностей предприятия по «узким» специальностям (инженеры по электро-навигационному оборудованию, самолетным системам и др.).



Программа рассчитана до 2013 года.

С 2003 по 2011 год на обучение по данной программе направлено
169 человек.



В мае 2011 г. на базе учебно-производственного комбината ОАО «КНААПО» создана базовая кафедра «Технологии, оборудование и автоматизация процессов и производств авиационного комплекса» ГОУВПО «КНАГТУ»

Секция 1: «Динамика и прочность, проектирование и производство летательных аппаратов (ЛА)»

Секция 2: «Машиностроение и материалобработка (ММ)»

Секция 3: «Энергетика, электромеханика, электроника и автоматизация управления (ЭАУ)»

Секция 4: «Информатика и информационные технологии (ИТ)»

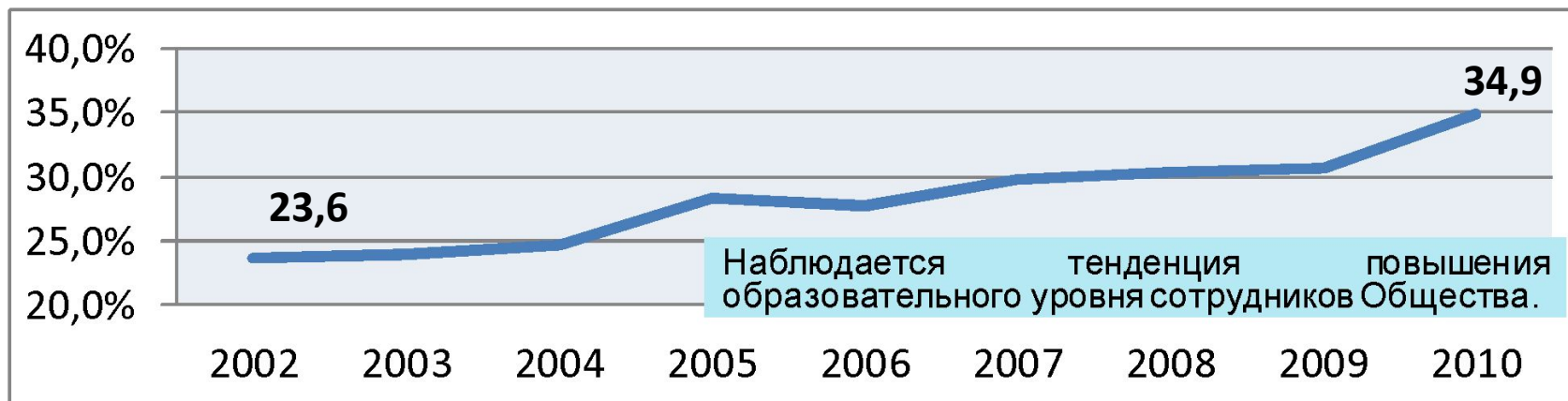
Цель: *адресная подготовка* высококвалифицированных специалистов по согласованным с ОАО «КНААПО» профессиональным образовательным программам, ориентированным на удовлетворение кадровых потребностей предприятия.

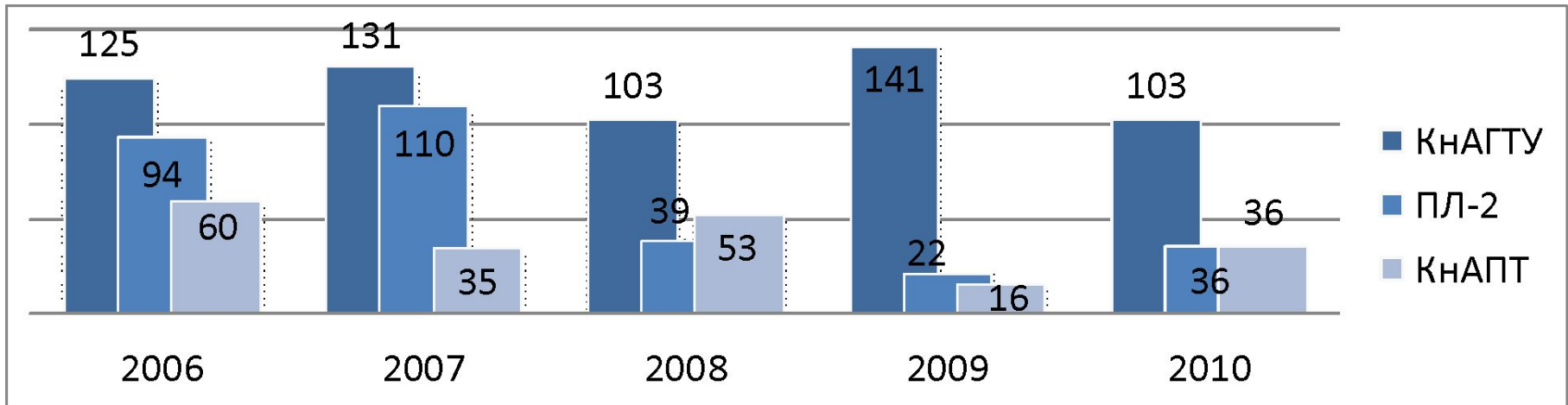


Средний возраст работников



Доля работников с высшим образованием





В целях комплексного кадрового обеспечения промышленных предприятий Хабаровского края на «круглом столе» 23 сентября 2011 г. в г. Комсомольске-на-Амуре с участием заместителя Председателя Правительства Хабаровского края – министра промышленности и транспорта В.Н.Быченко было принято решение создать на базе ФГБОУ ВПО «Комсомольского-на-Амуре государственного технического университета» **Межотраслевой региональный инновационный ресурсный центр** комплексного кадрового обеспечения предприятий, организаций и учреждений региона специалистами с высшим, средним и начальным профессиональным образованием, повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов.

Предложения по формированию эффективной государственной региональной политики

- ✓ **создание адресных экономических, финансовых и социальных стимулов развития экономики** (регулирование цен на энергоресурсы, транспортные расходы, особое налогообложение)
- ✓ **стимулирование привлечения и закрепления экономически активного населения** (развитие социальной сферы, улучшение среды обитания, формирование мотивации здорового образа жизни)
- ✓ **кооперация в рамках реализации межрегиональных проектов** (рациональное использование производственного, транспортного, географического потенциала края)





Су-30М2/МК2



Т-50



Су-27СМ/СКМ

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



Су-33



SSJ-100



Су-35

