



Газовые автобусы Yutong

2012 г.

О компании Yutong

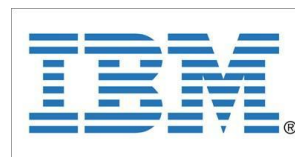


- Крупнейшая в мире производственная база по выпуску автобусов
- Автобусные производственные линии европейского уровня
- В 2011г. объем производства и продажи больших и средних автобусов достиг **46.739 шт.** - первое место в мире, доля на внутреннем рынке Китая - 28%
- Автобусы Yutong поставляются во все регионы мира – Европу, Северную и Южную Америки, Африку, Азию
- На внутреннем рынке производства газовых автобусов доля компании Yutong составляет около 50%

Партнеры компании Yutong



Antriebs- und Fahrwerktechnik



Yutong в РФ

- Автобусы Yutong присутствуют на рынке России с 2003 года.
- Все автобусы прошли сертификационные испытания и имеют сертификаты Госстандарта РФ.
- Предлагаемый модельный ряд – городские, междугородные, туристические и специальные автобусы длиной от 7,3м до 12м.



Сервис, запчасти

- За девять лет в РФ сформирована сеть сервисных станций и налажена поставка оригинальных запчастей.
- Централизованные склады запасных частей расположены в Москве и Санкт-Петербурге.
- Ассортимент, имеющихся в наличии запасных частей - более 3.500 наименований



Альтернативное топливо



- Компания Yutong стремится быть лидером в мировом автобусостроении, постоянно внедряя передовые технологии.
- Газовые автобусы завод выпускает с 2005г., с 2008г. налажен выпуск гибридных автобусов, с 2009г. – электрических.
- 20 июля 2011 года в г.Чжэньжоу начато строительство завода по производству гибридных и электрических автобусов. Мощность завода – 10.000шт в год
- В декабре 2010 года в г.Алма-Аты (Казахстан) поставлена первая партия газовых автобусов Yutong в количестве 200шт. До конца 2012г. планируется поставить еще 500шт.

Поставки газовых автобусов Yutong в РФ

- В 2012г. на российский рынок начнутся поставки моделей автобусов Yutong, работающих как на сжатом (CNG).



Стоимость газовых автобусов Yutong



- Цены на газовые автобусы не превысят цены на аналогичные модели Yutong, оснащенные дизельными двигателями.

ZK6852HG



ZK6852HG

| Техническая спецификация | КПГ (CNG) |
|---|--|
| Первый год начала производства данной модели | 2008 |
| длина | 8545 |
| ширина | 2420 |
| высота | 3300 |
| высота внутри салона | 2200 |
| колесная база | 4000 |
| передняя колея/задняя колея колес | 1900/1800 |
| Высота пола | |
| у первой двери | 360mm (ECE R36) |
| у второй двери | 360mm (ECE R36) |
| Пассажировместимость | |
| сидячих мест (модель сидения) | 22+1, (модель СТ440А, с мягкой вставкой) |
| стоячих мест | 35 (по правилам Европейского Союза) |
| общая пассажировместимость | 57 |

ZK6852HG

| Техническая спецификация | КПГ (CNG) |
|---|---|
| Характеристики двигателя | |
| модель двигателя | YC4G180N-40 |
| производитель | YC Diesel |
| мощность | 132KW/2300r/min |
| объем двигателя (л) | 5.25 |
| | 4-цилиндровый однорядный, с водяным охлаждением, электронный контроль работы двигателя, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |
| расположение двигателя | заднее |
| максимальный крутящий момент (н. м./об/мин) | 650 / 1500 |
| экологический класс | Евро 4 |
| другие характеристики | электронный подогрев двигателя, и система обеспечения нормального зажигания двигателя при низкой температуре |
| CNG | |
| емкость | 6*90=540 литров |
| количество баков | 6 |
| масса снаряженного ТС | 8650 |
| полная масса ТС | 12200 |
| Кузов | |
| тип кузова | полунесущий |
| защита от коррозии | оцинкованная обшивка, цельнометаллический кузов, кузов и шасси обработаны по технологии электрофореза |

ZK6852HG

| Техническая спецификация | КПГ (CNG) |
|---------------------------------------|--|
| Компоненты | |
| КПП | МКПП – QJ805, АКПП - Allison T270R |
| передний мост | YUTONG, барабанные тормоза, зависимая подвеска |
| задний мост | YUTONG, барабанные тормоза |
| рулевое управление | ГУР - ZF 8098 |
| подвеска | рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости |
| тормозная система | двухонтурная пневматическая, WABCO ABS |
| отопление | Высокомощный дефростер, отопитель для водителя, принудительный независимый водяной радиатор, 5 батарей отопления, напротив средней двери - стеной принудительный радиатор, Автономная отопительная система «Webasto» |
| дополнительно | Ручные управляемые зеркала заднего вида с электроподогревом |
| Стандарты | |
| ISO | ISO/TS16949:2002 |
| одобрение типа транспортного средства | |
| Госстандарта РФ | срок выпуска не позднее 01.05.2012г. |
| стандарты производителя | ISO/TS16949:2002 |
| Гарантия | |
| обучение персонала | на базе СТО "Ютонг" в Санкт-Петербурге |
| сервисная документация | Все документы на русском языке |
| поставка запасных частей | со складов дилеров в РФ |
| Гарантийный срок | 1 (один) год без ограничения пробега |
| Примерная цена | соответствует цене автобуса с дизельным двигателем в аналогичной комплектации |

ZK6118HGA



ZK6118HGA

| Техническая спецификация | КПГ (CNG) |
|---|--|
| Первый год начала производства данной модели | 2007 |
| длина | 11600 |
| ширина | 2500 |
| высота | 3400 |
| высота внутри салона | 2200 |
| колесная база | 5800 |
| диаметр разворота | 24m |
| передняя колея/задняя колея колес | 2545/3255 |
| Высота пола | |
| у первой двери | 360mm (ECE R36) |
| у второй двери | 360mm (ECE R36) |
| пассажировместимость | |
| сидячих мест (модель сидения) | 22+1, (модель СТ440А, с мягкой вставкой) |
| стоячих мест | 63 (по правилам Европейского Союза) |
| общая пассажировместимость | 85 |

ZK6118HGA

| Техническая спецификация | КПГ (CNG) |
|--|---|
| Характеристики двигателя | |
| модель двигателя | YC6L280-40Y |
| производитель | YC Diesel |
| мощность | 206KW/2200r/min 280 л.с. |
| объем двигателя (л) | 8.424 |
| | 6-цилиндровый однорядный, с водяным охлаждением, электронный контроль работы двигателя, с турбонаддувом и промежуточным охлаждением |
| расположение двигателя | заднее |
| максимальный крутящий момент | 1100 н.м |
| экологический класс | Евро 4 |
| расход топлива (kg/100 km) | 32-35; 5L (при давлении 20MPa) 1 kg=1,36 m ³ (при давлении 1MPa) |
| другие характеристики | электронный подогрев двигателя, и система обеспечения нормального зажигания двигателя при низкой температуре |
| CNG | |
| емкость (dm ³) | 8*90L=720литров |
| количество баков | 8 |
| вес топлива | 68kg*8=544kg |
| масса снаряженного ТС | 11400 |
| полная масса ТС | 18000 |
| максимальная нагрузка на оси - передняя/задняя | 6500kg/11500kg |
| Кузов | |
| тип кузова | полунесущий |
| защита от коррозии | оцинкованная обшивка, цельнометаллический кузов, кузов и шасси обработаны - электрофорез |

ZK6118HGA

| Техническая спецификация | КПГ (CNG) |
|---------------------------------------|---|
| Компоненты | |
| КПП | Allison T325R автоматическая |
| передний мост | YUTONG-MERITOR , дисковые тормоза, зависимая подвеска |
| задний мост | YUTONG-MERITOR , дисковые тормоза |
| рулевое управление | ГУР - ZF 8098 |
| подвеска | Пневмоподушки (2 впереди, 4 позади), с амортизаторами двойного действия |
| тормозная система | двухконтурная пневматическая, WABCO ABS, передний и задний дисковые тормоза |
| отопление | Высокомощный дефростер, отопитель для водителя, принудительный независимый водяной радиатор, 6 батарей отопления, напротив средней двери - стенной принудительный радиатор, Автономная отопительная система «Webasto» |
| дополнительно | Ручные управляемые зеркала заднего вида с электроподогревом, место водителя полностью отделено от салона пассажиров |
| Стандарты | |
| ISO | ISO/TS16949:2002 |
| одобрение типа транспортного средства | |
| Госстандарта РФ | срок выпуска не позднее 01.05.2012г. |
| стандарты производителя | ISO/TS16949:2002 |
| Гарантия | |
| обучение персонала | на базе СТО "Ютонг" в Санкт-Петербурге |
| сервисная документация | Все документы на русском языке |
| поставка запасных частей | со складов дилеров в РФ |
| Гарантийный срок | 1 (один) год без ограничения пробега |
| Примерная цена | соответствует цене автобуса с дизельным двигателем в аналогичной комплектации |

Спасибо за внимание!