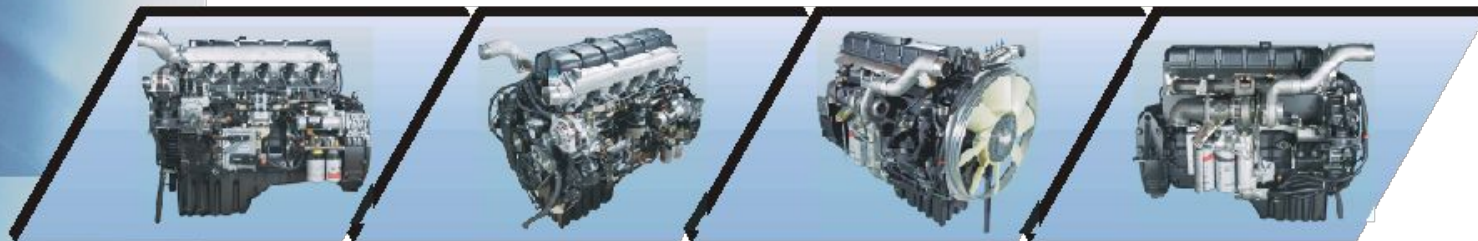


Семейство тяжелых рядных дизельных двигателей ЯМЗ-650





Стратегия высоких стандартов

Одной из стратегических задач, поставленных «Группой ГАЗ» в области двигателестроения, является существенное обновление модельного ряда дизельных двигателей за счет постановки на производство рядных моделей, соответствующих международным стандартам.

Главная цель - обеспечить технику, выпускаемую предприятиями «Группы ГАЗ» и ключевых партнеров, современными двигателями мирового уровня.

В рамках решения данных задач в 2006 году «Группой ГАЗ» приобретена лицензия у фирмы «Renault Trucks» на производство и права на доработку 11-литровых рядных дизельных двигателей Renault dCi 11.



Стратегия высоких стандартов

Мощные, надежные двигатели ЯМЗ-650 соответствуют высокому уровню и мировым направлениям в двигателестроении.

Это совокупность передовых технических и конструктивных решений, выполнение текущих и перспективных норм по экологии, экономичность и впечатляющий ресурс, гарантия высокого качества и безупречной работы.

Семейство двигателей ЯМЗ-650 - это европейский дизайн, комплектующие ведущих мировых производителей, прогрессивные европейские технологии производства и сборки.



EURO3
EURO4

Новое имя известной конструкции



ЯМЗ-650 – российское наименование французского прототипа dCi 11. Вместе с новым названием двигатель получил ряд конструктивных изменений, касающихся, прежде всего, внедрения системы топливоподачи фирмы «Bosch» - CRS 2 второго поколения. Дальнейшая доработка ЯМЗ-650 до стандартов Евро-4 осуществляется партнером «Группы ГАЗ» - фирмой Ricardo. В 2008 г. уже выпущена первая партия двигателей с параметрами Евро-4.



EURO3
EURO4

Первый двигатель ЯМЗ-650.10 серийной сборки



**16 октября 2007 г.
состоялось открытие линии
сборки двигателей ЯМЗ-650.**

**Автоматизированная
сборочная линия Comau
перевезена из Франции и
установлена на
производственной
площадке ОАО
«Автодизель»
г. Тутаеве.**



В

**Производственные мощности
нового завода - 20 тыс.
двигателей в год.**

Передовые технологии- гарантия качества



В рамках соглашения между «Группой ГАЗ» и Renault Trucks осуществляется совместный контроль за соблюдением технологических норм на всех этапах сборки моторов, что гарантирует высокое качество двигателей на уровне европейского прототипа.

При сборке ЯМЗ-650 используются базовые комплектующие, поставляемые партнерами Renault Trucks для dCi 11.



Передовые технологии- гарантия качества



На начальном этапе двигатели собираются из компонентов, поставляемых зарубежными производителями.

Со второй половины 2008 г. началась поэтапная локализация производства компонентов на российских предприятиях, в том числе входящих в "Группу ГАЗ".



Документальное сопровождение двигателя ЯМЗ-650.10

Базовые модели семейства двигателей ЯМЗ-650.10 ЯМЗ-6501.10 ЯМЗ-6502.10 прошли сертификационные испытания на соответствие стандарту Евро-3 в августе 2007 г.

С целью обеспечения наиболее благоприятных условий эксплуатации для потребителей подготовлен полный комплект технической документации на двигатель, включая «Руководство по эксплуатации», «Руководство по ремонту».



ЯМЗ-650 – лидер в российском дизельном двигателестроении

Потребительские характеристики двигателя ЯМЗ-650 выгодно отличают его от всех серийно выпускаемых в РФ дизелей аналогичного мощностного диапазона, это:

- **компактность** для его адаптации в составе широкого спектра современной техники;
- **удельные характеристики** (масса, мощность) на уровне ведущих мировых образцов;
- **моторесурс** – не менее 1 000 000 км пробега;
- **выполнение** текущих нормативов по экологии Евро-3 и конструктивный задел для достижения Евро-4;
- **лучшая экономичность** по расходу топлива и масла;
- **принципиально иная система компоновки** – первый автомобильный рядный двигатель в РФ для тяжелой автотракторной и другой техники.



EURO3
EURO4

Новые мощности – новые возможности

Семейство тяжелых рядных дизельных двигателей ЯМЗ-650 представлено базовой моделью ЯМЗ-650.10 мощностью 412 л.с., а также ее модификациями ЯМЗ-6501.10, ЯМЗ-6502.10 мощностью 362 и 311 л.с. соответственно.

Модификации конструктивно выполнены аналогично базовой модели и отличаются регулировками топливной аппаратуры за счет изменений параметров настройки электронного блока управления.

Это дает возможность основным и потенциальным потребителям выбрать необходимую модель, по характеристикам наиболее подходящую выпускаемой технике.



Новые мощности – новые возможности

двигатели ЯМЗ-650 для техники европейского уровня

Двигатели ЯМЗ-650 предназначены для эксплуатации в составе автомобилей, седельных тягачей, шасси, магистральных автопоездов, самосвалов производимых основными стратегическими партнерами ООО «Силовые агрегаты – Группа ГАЗ» - МАЗ, «Урал», МЗКТ.

В перспективе двигатель будет адаптирован для работы в составе тяжелой тракторной, сельскохозяйственной и специализированной техники.



Новые мощности – новые возможности

двигатели ЯМЗ-650 для техники европейского уровня

В короткие сроки при технической поддержке специалистов компаний «Renault Trucks» и «R. Bosch» осуществлена адаптация двигателей ЯМЗ-650.10 в составе грузовых автомобилей, разработанных РУП «МАЗ» и ОАО «АЗ «Урал»:

МАЗ-5440А9, МАЗ-5340А9;
«Урал-63674», «Урал-6368».

Проведены дорожные и приемочные испытания автомобильной техники с двигателем ЯМЗ-650 .



Новые мощности – новые возможности

двигатели ЯМЗ-650 для техники европейского уровня



В ходе тестовых испытаний ЯМЗ-650 в составе автомобилей МАЗ и «Урал» специалисты дали высокую оценку новому двигателю, отметив низкий уровень шума внутри кабины и снаружи, высокую мощность двигателя.

Благодаря новым техническим решениям, у автомобилей увеличилась грузоподъёмность, возросла надёжность, принципиально улучшена эргономика и комфорт, а также другие технические показатели грузовиков.

Автопоезд МАЗ с двигателем ЯМЗ-650 признан лучшим на выставке «ИНТЕРАВТО-2007»

В рамках конкурса, проведенного на выставке «Интеравто-2007» (г. Москва), победителем в номинации "Лучший грузовик большой тоннажности" стал автопоезд в составе седельного тягача МАЗ-5440А9 с двигателем ЯМЗ-650.10.

В состав экспертного совета конкурса вошли представители Министерства транспорта Российской Федерации, Российского Автотранспортного Союза, ГИБДД ГУВД г. Москвы, Центрального Научно-исследовательского автомобильного и автомоторного института (НАМИ), представители журнала "Автоперевозчик", МВЦ "Крокус Экспо".

Критериями отбора лучших экспонатов были комфортность,

ремонтпригодность, соотношение цены и качества, безопасность.



Организация гарантийного и сервисного обслуживания

Одновременно с началом серийного производства двигателей ЯМЗ-650 запущены программы обучения представителей региональной дилерской, сервисной сетей по обслуживанию и ремонту новых изделий.

Таким образом, каждый регион РФ и СНГ, где эксплуатируется техника с дизелями ЯМЗ-650, в обязательном порядке будет обеспечен квалифицированными специалистами по сервису и ремонту.



Автопробег Минск - Новосибирск



2 мая 2008 года в Минске стартовал пробег автомобилей марки "МАЗ", оснащенных двигателями ЯМЗ стандарта Евро-3 "Группы ГАЗ". Организаторами автопробега выступили РУП "МАЗ" (Республика Беларусь) и "Группа ГАЗ" (РФ).

Основная цель пробега по маршруту "Минск-Новосибирск" - ознакомление потребителей с предлагаемыми РУП "МАЗ" и "Группой ГАЗ" новыми образцами автотехники, отвечающими требованиям стандарта Евро-3, и прежде всего – с новой серийной продукцией – двигателем ЯМЗ-650.



Минск. Старт автопробега



Смоленск

Автопробег Минск - Новосибирск

Трасса пробега протяженностью около 5000 км проходила по территории четырех Федеральных округов РФ через 12 российских городов: Смоленск, Москва, Владимир, Нижний Новгород, Пенза, Самара, Уфа, Челябинск, Екатеринбург, Тюмень, Омск и Новосибирск.

Возглавлял колонну автомобилей - топовая модель Минского автозавода - седельный тягач МАЗ-5440А9, оснащенный дизельным двигателем ЯМЗ-650.10 стандарта Евро-3.

В пробеге участвовали также серийные образцы автотехники последних модификаций:

- самосвалы МАЗ-6501А8 с двигателем ЯМЗ-6581.10 и МАЗ-5550А4 с двигателем ЯМЗ-6561.10,

- бортовые автомобили МАЗ-6312А8 с двигателем ЯМЗ-6581.10 и МАЗ-5316А5 с двигателем ЯМЗ-6582.10 для технического



Москва



Владимир



Самара



Пенза

Автопробег Минск - Новосибирск

В каждом пункте маршрута проводилась демонстрация техники для потенциальных потребителей и презентация на тему "Новый двигатель ЯМЗ-650 в составе автомобилей МАЗ".

Презентация предоставила возможность широкому кругу сервисных и эксплуатирующих организаций не только познакомиться с новой продукцией, но и получить непосредственно от производителей исчерпывающую информацию обо всех новых изделиях и особенностях их эксплуатации и обслуживания.



Уфа



Челябинск





В конечном пункте автопробега, в Новосибирске, машины и двигатель ЯМЗ-650 были продемонстрированы на выставке «Автосиб-2008».

Результатом участия в крупнейшем сибирском Автосалоне стала Большая золотая медаль за высокое качество представляемой продукции, врученная организаторами выставки.



